

引 言

“交通”这个词，是对人们往来通达、货物转运输送以及邮传通讯事业的总称。因为人们的往来通达，货物的转运输送，以及邮递驿传总是沿着一定的道路运行，所以人们往往把交通与道路联系在一起。可以说，道路是交通的先决条件，交通则是道路的价值体现。

今天，北京的交通道路是很发达的先进的。京广、京九、京沪、京秦、京哈、京承、京通、京包、京原等铁路，由北京向四面八方辐散开去，从北京开出一列列满载旅客或货物的火车，风驰电掣般地奔驰在大江南北、长城内外、东南沿海、西北荒漠的神州大地上。在北京城区，东西、南北的主干马路与层层环城马路，交织若网，宽广坦荡；形形色色的汽车，大的、小的、长的、短的、高的、矮的、红的、黑的、灰的、黄的，衔头接尾，几路并驶。一座座横空飞跨、盘踞一方、左旋右转、层层交叉的立交路桥，多姿多彩，雄伟壮观。加上那京石、京津塘、京昌等高速公路，装点得古都北京更显现出迷人的现代化的风采和神韵。更有那地下铁路与火车，准时准点，快捷方便，大大缓解了地面交通的拥挤，使数十米深的地下有如闹市。改造后的首都国际机场，已跨入世界先进行列，一架架空中客车此起彼落，迎

送着来往于祖国各地和世界六大洲的宾客游人。唯有海上交通北京没有优势，但是座落在渤海西岸的天津港、秦皇岛港，与北京近在咫尺间，又有铁路与高速公路相通，实为北京与我国沿海各地以及世界各国海路交往的门户，足以弥补北京距海稍远的缺憾。至于邮电通讯事业的发展，与全国各大城市相比，北京无疑是排头兵。

总之，现在的北京交通，地上、地下、天空、海洋全面发展，已构成全方位立体交通网络。其设施日益完备，其技术日益先进，其效率日益提高。北京既是全国的政治中心和文化中心，实际上也是全国的交通中心。

现代北京的交通是如此发达，那么，历史上北京的交通又如何呢？

一、陆路交通

在科学技术和交通工具远没有今天进步与发达的古代，人们往来通达、运输货物以及邮递驿传等，主要依赖陆路交通，在我国北方尤其是这样。陆路交通最重要的是开道修路。鲁迅先生说得好：“其实地上本没有路，走的人多了，也便成了路。”历史上北京的道路也是最出名的。

1. 自古有之的四大干道

学贯东西、享誉中外的我国著名历史地理学家、北京大学侯仁之教授，在研究北京城的历史发展时，科学地揭示了北京城原始聚落形成的原因。这原因不是别的，归根到底，就在于几千年前早已形成的北京这地方的交通道路格局。

大家都知道北京城的原始聚落名叫“蓟”。“蓟”这个地名，早在三千多年前就存在了。据《史记·周本纪》和《礼记·乐记》等史书记载，西周初年，周武王伐商纣王胜利后，未及下车便分封诸侯，其中封黄帝的后人（一说帝尧后人）于蓟。这个“蓟”，就是今日北京城最早的前身，也是在北京这地方最早出现的一个诸侯国，即蓟国。距今已有3040多年了。那个时候的蓟城在哪里呢？就在今北京城西

南部广安门一带。蓟城这个古老的聚落，为什么会在这里形成呢？按照侯教授的解释，大致是这样的：

原来北京城与其最早的前身蓟城所处的地方，是三面环山、一面为平原的地理形势。它的西面是太行山，北面是军都山，东北面是燕山，只有南面和东南面是辽阔坦荡的华北大平原。而华北大平原的西北角向北一直伸延到军都山前，即居庸关南口和密云城下，状若一个小海湾，可称为“北京湾”或“北京小平原”。北京小平原的西部有永定河（古称瀑水）自西北而东南流过；东部有潮白河（古称鲍丘水和沽水）自北而南贯通，中间还有温榆河（古称灤余水）自西北而东南流注。北京小平原正是由这些河流的冲积扇联接而成的，呈现出由西北向东南缓缓倾斜的总体地势。蓟城就座落在古永定河冲积扇的脊部。

在三四千年以前，华北大平原上河道稠密，湖淀沼泽广泛分布。这样的地方，人们是很难通过的。唯有华北大平原的西缘，也就是沿着太行山东麓南北一线高地，是便于古代先民南北往来的通道。这条南北通道，不妨称之为“太行山东麓大道”。考古工作者已发现的许多新石器时代文化遗址，沿着太行山东麓较密集地分布，说明这条大道早已被我们的祖先开辟出来了。而屏障华北大平原北端的军都山、燕山山地，虽然也阻断山前山后古代先民往来的去路，但是，其间有一些天设地造的峡谷山口，其中最主要的是居庸关和古北口两处孔道，成为山前山后的人们相互交往的必经之路。通过居庸关孔道的一条路，可称为“古庸关大道”；通过古北口要塞的一条路，亦可称为“古北口大道”。除此之外，若沿着燕山南麓东去，转过山海关和辽西走廊，可去松辽平

原。这条大道可称为“燕山南麓大道”或“山海关大道”。以上所说的山川形势和道路格局，就是北京城的最早前身蓟城这个古老聚落形成的地理条件。

在这样的地理条件下，可以设想，当古代先民沿着太行山东麓大道自中原北上的时候，首先来到古永定河畔，然后通过大致位于卢沟桥附近的古永定河渡口，渡过河来。如果继续前进，别无他途，可走的路只有三条，或者向西北经居庸关大道径上内蒙古高原；或者向东北经古北口大道进入燕山腹地；或者向东经燕山南麓大道或山海关大道，通达松辽平原。反过来说，生活在内蒙古高原、燕山腹地和松辽平原的古代先民，要与中原地区的人们交往，也必须分别通过居庸关大道、古北口大道，燕山南麓大道或山海关大道，首先来到古永定河渡口，然后渡过河去，再沿着太行山东麓大道南下。这样一来，古永定河渡口处就成为南北往来路途的分歧点和聚合点，或者说是南北交通的枢纽。

按情理说，在古永定河的渡口处是最宜建立居民点的。但是，因为古永定河流出西山之后，地势骤缓，流速顿减，沙石易淤，洪患不断，反而成为不宜于人们居住的地方。于是，古代先民便选择了既距古永定河渡口不远，又地势稍高，可避洪水威胁，还有西湖（今莲花池前身）水源，可免缺水之虞的地方，也就是今广安门一带，建立起居民点。因为这处居民点西北傍依一座冈丘，名叫蓟丘，所以这个居民点的名字，也随之称“蓟”。正是因为蓟这地方，位置优越，交通便利，环境美好，所以能够得到较快的发展，形成北方较大的聚落。当周武王灭商之后，便将黄帝的后裔分封于此，建立了蓟国。蓟国的封立，标志着“蓟”这个聚落已不

是一个普通的居民点，应是建有城池的蓟国国都了。虽然后来因为蓟国势力微弱，被同时封立于今房山区琉璃河董家林附近而日后势力强大的燕国所吞并，但是，蓟城却历久不衰，成为春秋战国时燕国的主要都城，而原来燕国的都城（在今琉璃河北）却化为历史的陈迹。其中的原因之一，不能不说与蓟城的交通条件远比燕国旧都要优越得多有关系。

总之，太行山东麓大道，居庸关大道，古北口大道，燕山南麓大道或山海关大道这四条历史悠久的南北交通干道，不仅是今北京城最早的前身蓟城形成的根本条件，也是古蓟城得以继续发展历久不衰的重要原因。

2. 沟通燕齐大道的新辟

如果说在三四千年以前，因华北大平原上多有湖淀沼泽、河道沟渠，阻碍了南北交通的话，那么，至春秋战国时代，沟通燕国和齐国的一条大道，显然已经开辟出来了。这从下面的史实中可以获得有关信息。

春秋初期，于公元前 685 年齐桓公登上齐国国王的宝座。在著名政治家管仲的辅佐下，大力实行改革，使齐国益加强盛。齐桓公七年（公元前 679 年）齐王称霸于诸侯，是春秋五霸中的第一个霸主。^①这时候，燕国是燕庄公执政。燕国北部山区居住着一个新兴起的势力颇为强大的部族，名称山戎。山戎人不断地南下侵扰，严重威胁着燕国的

^①春秋五霸，指春秋时代先后称霸的五个诸侯，即齐桓公、宋襄公、晋文公、秦穆公、楚庄王。

安全。燕庄公二十七年（公元前 664 年）山戎大举侵犯燕国，燕国势薄，无力抗御，便求救于齐国。次年（公元前 663 年）齐桓公亲自率兵救燕，讨伐山戎，向西打到居庸关外，河北省怀来县旧城（50 年代因修官厅水库而废）东南，原有桓公泉，据传就是齐桓公伐山戎时遗留下来的一个地名；向东打到离支、孤竹，^① 大获全胜，解除了燕国的危难。当齐桓公班师回国的时候，大概是出于真切的感激之心，燕庄公以礼相送，一直送出燕国国境，进入齐国地界。或许燕庄公的举动又深深感动了齐桓公，于是，齐桓公以大国国君的气度，决定把燕庄公相送所到的地方割给了燕国，并在这里修筑了一座城，命名为“燕留城”，作为燕齐两国友好的纪念。这个燕留城在哪里呢？唐朝人李泰所著的《括地志》一书说：“燕留故城在沧州长芦县东北 17 里”。唐朝的长芦县城在今河北省沧州。也就是说，燕留城在今沧州市东北 17 里。由此可见，齐桓公伐山戎时来回是途经华北平原东部或者说是途经渤海西岸的。在这以后，齐伐燕、燕攻齐的事还有多次。其中最著名的是战国后期齐宣王伐燕和燕将乐毅伐齐。

公元前 320 年，燕易王的儿子（名哱）当了燕王。燕王哱年龄稍大，昏蒙少虑。国相子之是一个野心家、阴谋家，在一些说客的帮助下，得到燕王哱的深信和重用。最后，燕王哱把国家大权全部让给了子之，以图落个像古代尧禅舜、禹荐益一样的美名。但是，燕王哱的太子（名平）是一个有

^① 离支，又作令支，古国名。其地在今河北滦县、迁安县间。公元前 664 年为齐桓公所灭。孤竹，古国名，其地在今河北卢龙县南。

宏图大志、精明强干的人，得到许多官吏的爱戴，也拥有相当大的势力。这是子之篡国谋权的心头大患。为了拔掉这颗眼中钉，肉中刺，子之又利用说客施行挑拨离间之计，教唆燕王哙把官位至 300 石以上官吏的印权全部收回，交给了子之。这样一来，就彻底圆了子之篡国谋权的美梦。于是，他完全像燕王一样，坐在王者的宝座上，行使燕王的一切大权，决断燕国国事。燕王哙反倒沦落为臣民。俗话说：“多行不义必自毙。”燕王哙的昏庸和子之的篡权终于酿成了燕国的一场内乱。先是太子平与一位名叫市被的将军策划，要攻击独揽国权的奸佞子之，并作了必要的准备。有的将军还邀请齐国出兵相助。但采取行动后，将军市被围攻子之的宫院受挫，市被遂率众倒戈攻打太子平，结果身遭毙命之祸。这场内乱延续了几个月，就夺去数万人的生命，闹得“众人惶恐，百姓离志”，国家面临危难局面，这时候，齐宣王乘人之危，落井下石，发兵大举伐燕。燕国士卒无心也无力抵抗，国都城门大开，齐军如入无人之境，烧杀抢掠，把燕国的珍宝重器洗劫一空，燕国蒙受了巨大损失和耻辱。在这次内乱外患中，燕王哙命归西天，燕相子之也被人剁成了肉酱。燕国人共同拥立太子平（一说是太子职）为王。这就是燕昭王。

燕昭王登位后，招贤纳士，励精图治，吊死问孤，体察民情，与臣民同甘共苦，大得人心。当时，乐毅自魏国来投，邹衍由齐国逃奔，剧辛从赵国跑来。一时间，天下名士良将争相投燕。经过 20 多年的艰苦奋斗，燕国富强了。于是，以从魏国来投的乐毅为上将军，统帅燕军，与秦、楚、韩、赵、魏等国合谋，共同攻打齐国，一举攻克齐国 70 余

座城邑。燕军攻入齐都临淄，不仅把齐国从燕国抢去的珍宝全部复还燕国，连齐国的一些珍宝也成了战利品。这次乐毅伐齐，报了燕国国仇，雪了燕国国耻。为表彰乐毅之功，封他为昌国君。

从上述春秋战国时代燕、齐两国间发生的一些你讨我伐的战争来看，燕国与齐国之间特别是燕都蓟城与齐都临淄之间，必定有一条通途大道。既然上面提到的燕留城在今沧州东北 17 里，那么，这条新辟的南北大道通过沧州附近是完全可信的。这条南北大道，不妨称其为“渤海西岸大道”。

(图 1)

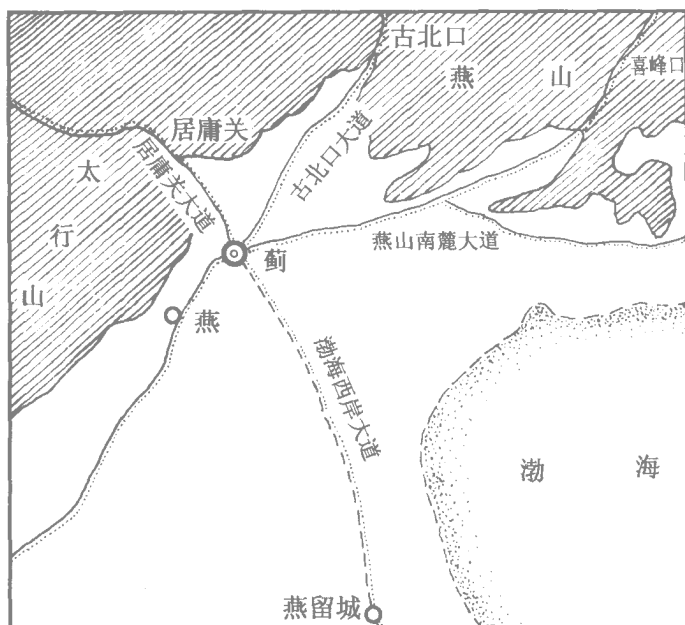


图 1 先秦蓟地主要道路示意图

3. 经过蓟城的秦始皇驰道

公元前 230—前 221 年的十年间，秦国先后攻灭了韩、魏、楚、赵、燕、齐六国，结束了“七雄”混战的战国时代。秦始皇统一中国后，以超越前人的胆略和气度，勇于改革，创建新制，不仅废除分封诸侯的弊政，推行以郡县治理地方的新法，而且实行车同轨、书同文、度量衡同一标准的大一统治国之道。在交通建设方面，主要是修治驰道，统一车辆规格。

秦始皇二十七年（公元前 220 年），开始修治全国的“驰道”。所谓“驰道”就是秦代专供帝王行驶马车的道路，因而又称“天子道”。《汉书·贾山传》记载说：“秦为驰道于天下，东穷燕齐，南极吴楚，江湖之上，滨海之观毕至。道广五十步，三丈而树，厚筑其外，隐以金椎，树以青松。”意思是说，秦代在全国大力修筑专供皇帝行驶马车的驰道，向东通达燕国齐国的尽头，向南伸延至吴国楚国的边地。凡江边湖畔、沿海地带的游览胜地，都有驰道相通。所修驰道，宽 50 步（秦代 6 尺为 1 步），路两侧 3 丈以内栽植青松，既美化了沿途环境，又有利于道路安全。可以说，这是我国古代一次大规模的交通道路建设。为什么秦始皇要修筑天下驰道呢？主要有两个方面的原因：一是秦王朝是在先后攻灭韩、魏、楚、赵、燕、齐等诸侯国之后建立的实行中央集权制的新型政权。为了防止旧日六国诸侯势力东山再起，死灰复燃，秦始皇必须不断地巡察各地，以皇帝的尊贵和威严控驭四方。二是秦始皇好大喜功，奢侈腐化。他到处巡

行，立碑刻石，以颂秦功秦德；又遍游名山大川，风景名胜地，享尽人生的欢乐与潇洒。因此，无论从维护秦王朝的江山社稷来看，还是从满足人生私欲来说，秦始皇都需要有专供他的车马行驶的宽广无阻的大道。秦始皇初并天下，始称皇帝的第二年，即公元 220 年，便修治全国的驰道，说明他对驰道的需要是多么迫切啊！通向四面八方的驰道，固然为秦始皇巡行各地创造了有利条件，客观上对促进我国古代交通事业和社会经济的发展也起到一定的作用。当然，对于广大黎民百姓来说，无疑是增加了沉重负担的。

《汉书·贾山传》中说，秦始皇修天下驰道：“东穷燕齐”。这清楚地说明秦始皇的驰道是通达燕国故地的。那么，这些驰道是由何方而来，又通向哪里呢？这个问题，史书上没有明确的记载。但是，通过某些历史事实，人们可以作出正确判断。

公元前 215 年（秦始皇三十二年），秦始皇又出国都咸阳到外地巡视。他先到了碣石，后又巡视北边，最后由上郡返还京城。碣石，山名，在今河北省昌黎县北，东南距渤海近 20 公里，但在一千多年以前，碣石山还在渤海岸边。北魏时有一位大地理学家，名叫郦道元。他著的一部书，名叫《水经注》是我国古代的地理名著。

《水经注·濡水（今滦河）》中说：“今于此指碣石山所在地）枕海有石如雨道，数十里，当山顶有大石如柱形，往往而见立于巨海之中。潮水大至及潮波退，不动不没，不知深浅，世名之天桥柱也。状若人造，要亦非人力所就。”这段文字所描述的，就是碣石山。古代流传着这样一个故事：说的是秦始皇要在海中修建一座石桥，目的是便于到遥望如

仙境的海岛上去游览，或者去拜神求仙，寻找长生不老药。这件事被海神知道了，便暗中相助，为他竖起了高高的桥柱，秦始皇很受感动，一心想见见这位海神。海神说：“我生来相貌丑陋，不能让人画下我的像。只有答应这个条件，才能相见。”秦始皇自然答应了。于是，便入海 40 里去见海神。果然，海神长得令人害怕，左右随从者甚至不敢抬头看一眼，哪里还有心描绘它的像呢！不料，有一位修桥的工匠却偷偷地把海神的丑形描画下来。海神发现后，怒斥秦始皇负约无信，喝令“滚回去！”秦始皇只得快快而回。当他前脚刚刚踏上海岸，后脚还踩在海中岩石上的时候，忽然地动山摇，石崩岩倾，那位偷画海神像的工匠溺命于海，葬身鱼腹了。但是，海神竖起的桥柱却仍然屹立于海上，傲视着汹涌澎湃的波涛。这个故事似乎说明，耸立于碣石山的“天桥柱”是海神竖立起来的。这当然是神话。其实，这种地貌现象，叫做“海蚀柱”，是海岸岩石在海浪的长期冲刷侵蚀下不断崩陷而残留下来的岩体。

从《水经注》的描述中，人们可以想见碣石山优美壮观的景色。山虽不高，名气却很大。秦始皇、汉武帝、魏太祖（曹操）都曾慕名而游。秦始皇从国都咸阳巡游碣石山，必定经过蓟城。那时候，由西南而东北斜贯华北平原的捷径是没有的。因此，秦始皇的通达燕国故都的驰道，一定是在太行山东麓大道的基础上进一步改造修治的。换句话说，古老的原太行山东麓大道在秦始皇时已修成一条重要驰道。不仅如此，由蓟城东去的燕山南麓大道或山海关大道，以及由蓟城向西北去的居庸关大道，也都修治为秦始皇的驰道。只有这样，秦始皇才能乘坐他的御辇（皇帝专乘的车），率领他

的侍从，浩浩荡荡、耀武扬威地巡游碣石山，又巡行北边。所行路线应当是：由太行山东麓驰道先至蓟城，然后经燕山南麓驰道去碣石山，完成碣石山的巡游活动后，复由燕山南麓驰道返回蓟城，再经居庸关驰道西去巡视北边。最后从上郡回到京城咸阳。

秦二世元年（公元前 209 年）春，胡亥在丞相李斯等人的陪从下，也巡行关东郡县。同样，先到了碣石山，并且继续向前到达辽东而返，于四月回到咸阳。秦二世巡游碣石山的马车应当与秦始皇巡行路线一样，是由太行山东麓驰道和燕山南麓驰道而行驶的。并且，顺着已通往山海关外的驰道一直到了辽东。

由此可见，秦始皇所修的天下驰道，在今北京地区者，与先秦时期由蓟城通往四方的各条大道是一致的。只是将原来的几条大道加宽、整平和植树，使道路的规格和标准更高些而已。

这些驰道在以后的岁月里，长期发挥着重要作用。汉高祖亲征反叛的燕王臧荼，光武帝北巡蓟城，曹操伐乌桓时登碣石观沧海，隋炀帝和唐太宗用兵辽东等等，都曾经行过秦始皇修治的北方驰道。

4. 横贯北国的隋炀帝御道

公元 581 年，隋王朝建立之后，结束了自西晋末年以来

上郡，秦置，治肤施，故址在今陕北绥德县东南 50 里。

辽东，郡名，燕昭王置，秦不废。郡治襄平，今辽宁辽阳市。

长达近两个半世纪的东晋、十六国和南北朝分裂的局面，中国又走向统一。

隋文帝在位时，沿袭前代北周旧制，于蓟城置幽州总管府。至隋炀帝大业三年（607年），改幽州为涿郡，在涿郡蓟城修建了一座行宫，名叫临朔宫。隋炀帝每次到涿郡来都住在临朔宫内。

隋朝之世，突厥民族在辽阔的北方草原上崛起。这个民族同以前的匈奴、鲜卑一样，以畜牧业为生，哪里有水草就到哪里驻牧，没有固定的住处。他们善于骑马射箭，性情凶残。每当中月亮将满时，就成群结队地南下为寇，烧杀抢掠，严重威胁着隋王朝北边的安全。隋文帝不断地遣将派兵，加以讨伐；有时也施以恩惠，进行抚绥。在突厥各部中，也有愿意与隋王朝结好相处的。例如，东突厥的首领（可汗）名叫染干。他统管的部落原来是在遥远的北方，为了与大隋国结好，就派使者向隋求婚。隋文帝以安义公主嫁给了染干。这件美事引起突厥其他部落首领的嫉妒和怨恨，便联合起来攻打染干部落。在这种情况下，染干便率领本部降于隋。隋王朝封染干为意利珍豆启民可汗，汉语的意思是“意智健”。同时，在朔州修筑大利城（在今内蒙古自治区清水河县境），以安置归降的突厥黎民。这时安义公主

公元316年，西晋灭亡。之后，晋室南渡，偏安江南，史称“东晋”。当时，在中国北方和西南先后建立了前赵、成汉、前凉、后赵、前燕、前秦、后秦、后燕、西秦、后凉、南凉、南燕、西凉、夏、北燕、北凉等割据政权，史称“十六国”。继东晋和十六国之后，中国北方相继有北魏、东魏和西魏、北齐和北周等王朝建立，而南方则有宋、齐、梁、陈。这种南北分立的局面，史称“南北朝”。

已死，隋文帝又将义成公主嫁给了启民可汗染干，并给予其他的利益和照顾。启民可汗感恩不尽，更加密切了与隋王朝的关系。

大业三年（607年）隋炀帝巡察边郡榆林。^①为了进一步炫耀大隋国的国威军威，隋炀帝打算由榆林出塞，从西向东，横过突厥驻牧地，然后去琢郡（今北京）。只是顾虑这一举动会引起启民可汗的惊恐，于是派大臣长孙晟先行到突厥驻地，宣传皇帝的旨意。启民可汗即染干听到这一消息后，自然不敢怠慢，立即把属下各部落酋长数十人召集起来，恭迎大隋皇帝圣驾。长孙晟计谋多端。当他看到启民可汗的牙帐野草丛生，又脏又乱的时候，便想出一个主意，目的在于让启民可汗亲自动手，清除其帐前杂草，为大隋皇帝开道。同时也藉以在各部落酋长面前显示一下大隋皇帝的威严和尊贵。于是长孙晟指帐前的野草对启民可汗说：

“此根大香。”

启民可汗信以为真，急忙俯身嗅了一阵，很自信地说：“殊不香也。”

长孙晟既真又戏地说：“天子行幸所在，诸侯躬亲洒扫，耘除御路，以表至敬之心。今牙中芜秽，谓是留香草耳。”

说到这里，启民可汗大悟，连忙对长孙晟说：“奴罪过。奴之骨肉，皆天子赐也。得效筋力，岂敢有辞？特以边人不知法耳。赖将军恩泽而教导之。将军之惠，奴之幸也。”

隋代榆林郡城在今内蒙古自治区准格尔旗东北黄河右岸，即十二连城。

《隋书·长孙览附长孙晟传》。

说完，启民可汗立即拔出佩刀，亲自动手割除荒草，整治道路。他的妻室以及各部落都争相效仿，一齐行动起来，于是，从榆林北境开始，除草开路，先到启民可汗牙帐，然后向东，一直到达琢郡蓟城，开辟修治了一条长三千里，广百步的御道，以便隋炀帝巡行。

显然，突厥启民可汗属下举国就役为隋炀帝开辟修治的这条北方御道，有的路段是就秦始皇的驰道而用，有的路段则是披荆斩棘，削高填洼而开辟出来的。这条由启民可汗率部为隋炀帝辟治的御道，在北京交通发展史上是应占有一定地位的。

5. 宋辽金使臣往来之路

公元 10 世纪中叶至 13 世纪上半叶，先是北宋王朝与契丹辽国，继而为南宋王朝与女真金国南北对峙、有战有和的历史时代。

北宋(960—1127 年) 建都开封，称东京；而以大名为北京，归德(今商丘) 为南京，洛阳为西京。辽国(947—1125 年) 建都临潢(今内蒙古自治区巴林左旗)，称上京；而以大定为北京，辽阳为东京，大同为西京，幽州为南京(又称燕京) 自 1004 年宋辽澶渊定盟后，双方以白沟为界，相安无事地维持了一百多年的时间。

南宋(1127—1279 年) 建都杭州临安府。金国(1115—1234 年) 先是建都会宁府(今黑龙江省阿城南白城) 称上京；海陵王天德五年(1153 年) 迁都燕京改名中都。又有北京(大定府) 东京(辽阳府) 西京(大同府) 南京(开封府) 南

宋与金则以淮河、秦岭为界 南北分治。

在北宋与辽、南宋与金对峙分治的年代里，双方当遇到皇帝、皇太后的生日，新皇帝登位，或是过年（正旦）和其他重要节日，都要派遣使臣前往祝贺。当皇帝、皇太后去世时，双方也有使臣或告哀、或吊慰。为了处理某些国家大事，也往往互派使臣进行交涉。所以，宋辽金时期，南北聘使往返，不绝于路。许多使臣都留下了详略不同的行程记录，为研究这一时期的南北交通提供了珍贵的历史资料。例如：

宋真宗大中祥符五年（1012年），王曾奉命出使辽国。《王曾上契丹事》记载：“自雄州白沟驿渡河四十里至新城县……又七十里至琢州，……六十里至良乡。渡卢沟河，六十里至幽州，号燕京。”^①“出燕京北门至望京馆。五十里至顺州。七十里至檀州，渐入山。五十里至金沟馆……自此入山，诘曲登陟，无复里堠，但以马行记日，约其里数。九十里至古北口。……又度德胜岭、……八十里至新馆。过雕窠岭、偏枪岭，四十里至卧如来馆。过乌滦河，东有滦州。又过墨斗岭，一名渡云岭，芹菜岭，七十里至柳河馆。……七十里至打造部落馆。东南行五十里至牛山馆。八十里至鹿儿峡馆。过蝦蟆岭，九十里至铁浆馆。过石子岭，自此渐出山，七十里至富谷馆。八十里至通天馆，二十里至中京大定府。……自过古北口，居人草庵板屋，耕种，但无桑柘。所种皆从拢上，虞吹沙所壅。山中长松郁然，深谷中时

《辽史·地理志四》。