

清王朝的灭亡

（1901 年—1911 年）

概 述

19 世纪末，西方列强加紧在中国划分势力范围，强迫闭关自守的清政府开放门户，使中国进一步沦为半殖民地半封建国家。1901 年 9 月，《辛丑条约》的签订使西方列强控制中国财政经济达到了无孔不入的地步。从 20 世纪初至辛亥革命，西方列强对华投资侵略大为扩展延伸，在矿山、铁路、工厂、银行、贷款和土地掠夺等方面无不加紧进行。他们借控制中国的铁路权来掠夺矿权；或投资开采矿山，借控制矿权来掠夺铁路权；一般工业的掠夺活动也步步进逼，在沿海口岸和主要城市从事电力、邮政、纺织、烟草、机器轮船制造等资本输出活动，同时，他们也纷纷在中国设立银行，控制中国金融，进一步操纵中国的经济命脉。

面对《辛丑条约》签订以后内政外交的困顿状况，清政府宣布实行“新政”。其中经济方面的改革是“新政”的重要内容之一，其基本政策是振兴商务、奖励实业。在列强的经济侵略中，中国经济结构发生了变化，小生产者纷纷破产，市场联系扩大，也由于民族自觉的推动，刺激了

中国资本主义的发展。华夏大地上出现了中国人自办的近代工业，主要以纺织业、矿冶、水电、食品、金属加工等行业为主；采取官办、官办招商集股、官督商办、官商合办、商办等形式，反映了官僚资本到民族资本的变化。商业、金融业也有一定程度的发展，出现了新式的商业与金融业，它推动了近代中国商品经济的发展，形成了一批新兴的商业中心城市。随着民族资本工商业的发展，清政府一方面为了财政的需要，另一方面为了筹集资金、提供贷款等，创立了国家银行。民族资本在商业开始占有重要地位。

1901 年

1月1日 清政府令督抚大臣刘坤一、张之洞、盛宣怀等办理有关通商行船条约事宜。

1月29日 清政府宣示变法，令军机大臣、大学士、六部、九卿、出使各国大臣、各省督抚结合各地情形，参考中西政要，举凡朝章、国故、吏治、民生、学校、科举、军政、财政、金融等各抒己见。

2月9日 中国电报总局督办盛宣怀与驻沪总办大北、大东水线公司白伊尹、蒲勒德于上海订立《会订烟台副水线合同》，规定两公司迅速添设烟台至大沽水线各一条。

2月19日 督办开平矿务局张燕谋（即张翼）等与英国墨林公司代理人胡华等于天津订立《移交开平矿务局合同》及《副约》。开平矿务局是中国最早而且相当成功的近代企业之一。八国联军入侵之时，英军曾借口现任督办张翼“通匪”而将其逮捕，不久释放。张翼受天津税务司德国人德璀琳及美国工程师欺骗，以为矿务局系半官方性质，担心八国联军强行占领煤矿，于是让德璀琳出面，将开平矿务局所有财产及承平银矿、建平和永平金矿、洋灰、水泥厂、天津至唐山铁路各股份等，皆卖与英国商人墨林，另外设立新公司，名为“开平矿务有限公司”，股本100万英镑，原中国股东的股票仅占37.5%。张翼以为这样可以保全中国财产，但结果却导致矿权为英国人占有，自此开平煤矿名义上虽是中国人与英国人合办的公司，但实际却为英国人所拥有。

3月15日 吉林将军长顺与俄国交涉大臣刘巴于哈尔滨订立《吉林开办金矿条约》。

3月11日 祥生船厂与耶松船厂合并，成立耶松船厂公司，资本金557万两银。

4月10日 山东巡抚袁世凯电告德国驻烟台领事连梓，允许

德国矿务公司比照山东德华矿务公司章程在胶济路沿线办矿。

5月24日 吉林将军长顺与俄国交涉大臣科洛特科夫于哈尔滨订立《续订吉林开办金矿条约》规定俄国人可以在夹皮沟、宁古塔、琿春三处境内探勘金苗 开办金矿。

6月15日 中印度总督杜美与东方、汇理等四银行于巴黎订立《海防云南府铁路合同》规定中印度总督允许将 1889年4月10日清政府准许法国修造的由保胜至云南府铁路修造权，转让与东方、汇理等四银行。

7月15日 吉林将军长顺与俄国东省铁路公司于哈尔滨改订《吉林开办煤矿合同》规定东省铁路公司有权开挖吉林省内东省铁路附近煤矿。

7月 通海垦牧公司成立，资本金 30万两，由张謇创办并兼任总理。通海垦区地跨江苏通州、海门之间 北起通州吕四 今属启东县 丁荡 南至海门小安沙川洪港 该地原为海边荒滩 盐场夹杂其中。总面积 232 平方公里。张謇创办通海垦牧公司目的是为大生纱厂提供原料，后通海垦区开垦出耕地九万余亩。

9月7日 清政府钦差全权大臣奕 劻、李鸿章与英、美、俄、德、奥、比、西、法、意、日、荷 11 国的代表在北京签订《辛丑条约》（即《辛丑议定书》或《辛丑各国和约》）共十二款 附件十九件。涉及经济方面的内容有 中国赔款海关银 4.5亿两 分 39 年还清 年息四厘 本息合计 9.8 亿多两，以海关税、部分地区的常关税及盐税作抵押 是称“庚子赔款”。清政府将总理各国事务衙门改为外务部 班列六部之前 以便及时处理涉外事务 清政府派奕 劻总理事务 王文韶为会办大臣。

10月2日 两江总督刘坤一、湖广总督张之洞奏请设立京师农务大学校 请在京师专设一农政大臣 掌考求督课农事宜。

10月11日 清政府总办宣城煤矿公司陈善言、郑观应奉商务大臣盛宣怀命令 与日商士仓代理人枋原孙藏于上海订立《安徽

宣城煤矿公司合同》规定双方合办安徽宣城煤矿。

11月23日 四川保富公司与英国普济公司签订开办四川煤油、煤炭、锑砂各矿草约 准许普济公司开采四川六州厅县的煤油、六县的煤炭、两县的锑砂。

11月24日 外务部收到德国公使葛尔士照会，照会称德国商办山东各矿 应享有格外权利 不与中国矿章相涉。

12月31日 中美合资华章造纸厂于上海设立，资本金 45 万两 生产粗制洋纸及包装纸。

1902 年

1月6日 意大利公使罗玛纳照会外务部，要求京师西山煤矿决不能再允许别人开采。

1月14日 清朝黑龙江将军萨保与俄国东省铁路公司于哈尔滨订立《黑龙江开挖煤矿合同》规定东省铁路公司在东省铁路线两旁 30 华里内有权勘挖煤。

1月26日 意大利公使罗玛纳照会外务部，要求准许意大利商人承办浙江天台山矿务，并修筑运矿支路。

2月1日 美国向清政府发出通牒 要求将‘门户开放’政策适用范围推广到矿山、铁路、建设等方面 以扩大经济扩张和侵略。

2月4日 清朝吉林将军长顺与驻吉林俄国外交大臣在吉林订立《华俄合办新旧矿务章程》。

2月6日 商务大臣宗人府府丞盛宣怀上奏清政府称，拟在上海建造商办学堂 并翻译商律全书 为将来制定商律 设立商部作准备。

2月13日 德国公使穆默照会清政府外务部，要求允许德国商人办理山东五处矿务 并免纳出井税 遭到清政府拒绝。

3月15日 保兴面粉厂开机。该厂由荣德生与朱仲甫于无

锡创办 规模甚小 是荣氏兄弟投资于机器工业的开始。次年改名为茂新面粉厂 荣德生为经理。粉厂获利后 又添置机器 规模日趋扩展。

4月24日 盛宣怀上奏清政府请求减免出口茶税。奏折指出 出口土货之中 丝茶向来为大宗 自从印度、锡兰出产红茶以来 日本又出产绿茶 全都用机器制造 成本低 政府又免出口税，力图使茶叶畅销国外 而中国茶叶仍用旧方法 加上征税较多 很难与外国竞争 而今印度茶叶又由云南输入中国。因此 国内须减税降低成本 并请令湖北、湖南、江西、安徽、浙江、福建产茶各省，在茶叶减税之后，不可以再行征税。

4月29日 中英于北京签订《交还关内外铁路章程》。规定英军将京津、津榆并续筑至通州、正阳门及永定门外各铁路交还中国北方铁路督办大臣。

5月3日 清朝盛京将军增祺等与俄国东省铁路公司订立《奉天省铁路交涉总局章程》。

6月1日 英国将山海关内外铁路交还清政府。

6月21日 清政府与英国、法国签订云南采矿协定 英国、法国由此攫取云南七府各矿的采矿权。

7月11日 中俄于吉林订立《东省铁路接修吉长支路合同》。

8月5日 直隶总督袁世凯上奏清政府，请求在保定设立农务局。

8月12日 清政府命令刘坤一、张之洞将各国办理矿务情形 精心采择 妥议章程。

9月5日 钦差办理商约大臣吕海寰等与英国商约全权大臣于上海签订《续议通商行船条约》16款。条约规定中国承诺统一货币 准许华人购买外国股票 保护英国商人贸易牌号（商标）加进口税至12.5% 免除厘金 加开湖南长沙、四川万县、安徽安庆、广东惠州及江门等处为通商口岸。英国承诺禁止吗啡任便贩运来

华等事项。

9月22日 钦命全权大臣庆亲王奕劻与俄国驻华全权大臣雷萨尔于北京签订《交还关外铁路条约》。

10月15日 督办铁路公司大臣盛宣怀与华俄银行总办佛威郎于上海订立《正太铁路借款详细合同》。规定清政府以正太铁路财产及进款为担保 向华俄银行借 4000 万法郎 年利息五厘 以九折付价 合同期 30 年。

10月22日 清政府电报总局与大北水线公司在上海订立《修订沽津京恰借线合同》 规定电报局于大沽至买卖城 即恰克图陆线内 借一条与公司专用 不用给价 并在京津两处 设立传报处。

10月25日 清政府会办商务大臣工部侍郎盛宣怀奏请设立勘矿总公司。拟筹华股本 100 万两。在上海设勘矿总公司，聘请工程师勘矿。

12月13日 清政府谕令盛宣怀 开办铁路关系重大 如果与外国公司议定各项合同条款 须先由各省督抚核定 然后才可以签订合同。

12月25日 直隶高等农业学堂在保定成立 分速成、预备两科 都以农桑为正业 制造业为副业。因急需农业人才 速成科一年后即于试验场分别进行实验，用以充当农学教习。

1903 年

1月5日 清政府派遣溥伦为正监督，筹备有关参加 1904 年美国博览会事宜。

2月18日 山西巡抚赵尔巽上奏清廷，请求批准设立丰晋矿务总公司 以保护山西矿权。准备除了外商福公司承办的孟县、平定州、潞安、泽州、平阳府煤铁及他处煤油各矿外 其余矿务均归丰

晋公司承办。以后不管哪国公司请求办理山西矿务，都必须先经丰晋矿务总公司办理。

2月28日 北洋机器局新厂于德州开工建筑，建造快枪子厂、新枪子厂、机器厂、卷铜厂、无烟药厂、模药厂、镗水厂、淋硝厂、木样厂、锅炉厂、铸铁厂、熟铁厂等12厂。

3月17日 清盛京将军增祺等奏称，商人梁显诚等招集华洋股本 联合办理矿务 名为胜鑫矿务总公司 制定公司章程10条，并声明公司股票皆只准售给在股华人，不售给外人，违背有关法令。清政府命令外务部核查办理此事。

3月31日 江苏苏州机工、木工、理发店等手工业工匠 因近来米价不断上涨 而工资又低 相继罢工。

4月18日 沙俄向清政府提出照会，要求清政府接受如下七项要求后 沙俄方从奉天、吉林两省撤军：（一）俄方交还中方的土地 特别是营口及辽河地方 不得以割让、租借、让与或以其他方式转让给任何其他国家；（二）蒙古现行行政组织不得扰乱；（三）中国政府未经俄国政府允许，将不得在东北任何地方对外开辟商埠。（四）中国如果聘用外国人管理任何行政部门 这些外国人的权限不得涉及到俄国利益占优势的中国北方诸多事务。（五）在北京、营口间电报线运行的整个期间内 俄国将继续保有旅顺、营口、沈阳的现有电报线；（六）井庄交还中国后 华俄道胜银行将继续行使海关银行的职能；（七）俄国居民及商号在东北取得的权利 在俄军撤退后，仍继续有效。这是俄国强迫清政府承认中国东北为其势力范围的一份“通牒”。

4月22日 清政府派庆亲王奕劻等会同户部整顿财政，要求统一金银式样成色，在京师设立铸造银钱总厂。

7月9日 清督办铁路总公司大臣盛宣怀与英国银行公司代理人于上海签订《沪宁铁路借款合同》。合同约定铁路总公司以沪宁铁路财产及进款为担保，向英国银行公司借款325万英镑 按九

折计算 年息五厘 每半年给付一次 期限 50 年。

7 月 10 日 清政府举行经济特科考试。早在 5 月 24 日庆亲王奕劻等奏称 中外臣工共 370 多人参加经济特科考试 其中有些人现在已任职 或充当要差 或为各省督抚已留用不参加考试 至京报到的共 122 人。清廷命令于闰月 5 月 16 日(即阳历 7 月 10 日)在保和殿考试。

7 月 14 日 东清铁路干线从满洲里车站以西国界起经哈尔滨至绥芬河车站以东国界止,南满支路从哈尔滨至旅顺,以及营口、大连、烟台煤矿等支线完工通车 总计 2500 余公里。

8 月 11 日 清盛京将军增祺等奏称,盛京知府阮毓昌承办奉天通怀等处矿务 现增招华、英各股设立公司 改为华洋合办。

10 月 8 日 清办理商约大臣吕海寰等与美国全权大臣康格、日本全权办理商约大臣日置益等于上海分别签订《通商行船续约条约》和《通商行船续约》。

10 月 29 日 中法于北京订立《滇越铁路章程》 规定滇越铁路自越南河口抵中国蒙自 或者自蒙自附近 抵云南省城。

11 月 12 日 河南巡抚陈夔龙、督办铁路总公司大臣盛宣怀为建筑由开封至河南铁路 并在造路时提付本路借款利息 建造沿途小支路 以汴洛铁路财产及进款为担保 以比利时铁路公司代购材料机件、委派行车总调度行车 以二成纯益作为酬劳 借款及营业款项由指定银行 华比银行 经理 并付 0.25% 佣费等为条件,向比利时铁路公司借 2500 万法郎 年息五厘 期限 30 年。史称第一次汴洛铁路借款。

12 月 清政府颁布商部制订的铁路简明章程,规定华洋官商均可以申请办理铁路 但华商申请办理铁路 集股总数华商必须占多数,不得以后附搭洋股,否则以不超过华股规定之数而加以限制 洋商申请办理铁路 无论集股多少 必须留出股额之半 任华人随时照原价附股。

1904 年

1月11日 清政府商部奏请设立商会，并订立《商会简明章程》26条，以“剔除内弊，考察外情”为宗旨，并劝谕各行业商务较大者，先在京师倡导设立商会，外省商人筹办商会，地方官应该随时详细报督抚送商部，不得阻遏，以顺商情。清政府予以批准。

1月15日 督办湖北铁厂盛宣怀与日本驻沪总领事于上海订立《大冶购运矿石预借矿价正合同》，规定大冶矿局向日本兴业银行借款300万日元，以30年为期，年息六厘。

1月31日 两广总督岑春煊为了采办西太后万寿节礼以及改组省内军队，向汇丰银行借港币140万元。这是第一次两广汇丰借款。

3月14日 清户部会同财政处奏准试办户部银行，推行银币，以维持财政。次年7月该行成立，总行设于北京。

3月17日 清商部奏准颁行《矿务暂行章程》38条。

3月25日 自2月5日至3月25日，德、英、美驻华公使以及德、英、日、法驻汉口领事，先后向湖南巡抚、外务部提出修改或废止湖南省矿务章程，遭到湖南巡抚、外务部拒绝。

4月5日 清商部奏请推广兴办实业学堂，请酌量拨助经费，获清政府批准，至9月实业学堂开学。

4月16日 江苏在籍翰林院修撰张謇因创设商业公司，成效卓著，清政府奖赏其三品衔，作为商部头等顾问。

8月3日 督办铁路总公司盛宣怀为萍乡煤矿及汉阳铁厂购买机器锅炉用款，以大冶矿砂517万吨，以及聘请日本技师等为条件，向日本兴业银行借日金300万元，年息六厘，期限30年。这是第二次汉阳铁厂借款。

8月4日 清政府批准商部奏请，制定商标注册试办章程，由

商部设立总局 并令津海、江海两关设持号分局 以便利商民。

8月29日 广西省自开办统税以来，全省商民均受其害。计由正月至今，合算各属商埠外省货物运入的不及上年 $1/5$ 由本省运往外省的货物也不及上年 $1/2$ 所收税项 大为减少。至各省运往别处的货船 都绕道而行 不肯经由广西境内 故各属商号 倒闭极多 因贩运艰难收盘歇业的 为数不少。

9月7日 英国胁迫中国藏族官员于拉萨布达拉宫签订《拉萨条约》。其中规定：(一) 西藏除了原来亚东开为商埠外 增开江孜、噶大克两处为商埠，英国在这两处地方享有与在亚东同样特权；(二) 西藏分期付款给英国军事赔款 50 万英镑；(三) 西藏地方当局承诺非经英国政府同意不得举办以下事项：西藏土地不得让卖租典于他国 西藏一切事宜无论何国都不得干涉 无论任何国都不许派员或代理人进藏 西藏进款、货物、钱币等类 皆不许给予各国抵押拨兑。清政府拒绝在该条约上签字。

11月11日 督办铁路总公司大臣盛宣怀与葡萄牙公使于上海签订《广澳铁路合同》 规定所有由广东省城至澳门的铁路归中葡商人招集股份 设立公司 双方股份均等。公司名称为中葡广澳铁路公司。

11月27日 清外务部奏请偿付庚子赔偿办法三条：(一) 金价每月折中算定，可以免除还款届期金价骤涨之害；(二) 以前欠款 免再计息；(三) 末届还期预付款 须按月扣还息银 以减亏累而图节省。

12月16日 德国公使要求与中方续增关于山东矿务公司章程四款：(一) 铁路 30 里内仅准德国商人以机器开矿；(二) 铁路 30 里内华矿禁用机器；(三) 铁路 30 里内德国商人开办的新矿，周围 15 里内不得再开华矿 已开华矿于二年内，一律停办；(四) 铁路 30 里内德国商人机器办矿方法，中国无权辩驳。此要求遭清政府外务部拒绝。

1905 年

1 月 21 日 广东商办潮汕铁路公司资本家勾结日商承包工程 在澄海县葫芦乡插标筑路 公司人员欺压百姓 结怨甚深 附近农民 2000 多人将该公司代表陈某家住房、药房、药栈全部捣毁 并焚烧铁路篷厂，杀死日方人员二人。

1 月 27 日 法国公使照会清政府外务部，要求重新拟定修建龙州镇南关铁路办法 或者法国公司代中国修筑 或者由中国向法国借款自己修筑。

2 月 22 日 清政府命令湖广总督张之洞责成督办铁路公司大臣盛宣怀，尽速设法挽回粤汉铁路修筑权。

2 月 28 日 英国华中铁路公司与法国东方汇理银行团联合，为取得建筑四川铁路权 派代表游说湖广总督张之洞 鼓吹全国铁路应由中央统一经营。

3 月 22 日 清政府天津地方官员与比利时方面订立《临城矿务借款合同》。合同规定直隶临城矿务局以临城煤矿财产及进款为担保 并以中比合办 比利时公司派洋工程总办等为条件 向比利时芦汉公司借款 300 万法郎 年息七厘 期限 30 年 比利时取得直隶临城煤矿开采权。

4 月 26 日 因为庚子赔款按外币作价，且银价下落，外务部及户部为支付前五年赔款差额 以关税及山西省盐厘、烟酒税为担保 向汇丰银行借款 100 万英镑 合库平银 676 万两 年息五厘，期限 20 年。

4 月 两江总督周馥主持将江南制造局的造船部分与制造局分离 造船部分改为江南船坞 仿照商办船坞经营方法 进行商务化经营。聘请英国人为总工程师。此后，江南船坞的经营大有起色 营业额及利润均大有增加 企业规模也大大扩张。至一次世界

大战时已能造万吨轮船 为美国政府造四艘万吨轮)江南船坞分出后,江南制造局乃成为专门制造军火的兵工厂,1932年该厂停办。

5月4日 北京电报局以五万元收回丹麦商人濮尔生在北京、天津两座城市开办的电话业务。

5月10日 上海商务总会召开特别会议,商讨抵制美货问题。全体一致通过议案并电告清政府要求拒绝签订续约,同时通电汉口、广州、杭州等 21处商务局,通知商人不要销售美货。

6月10日 户部造币总厂开机试铸新制大清铜币四种:(1)重四钱 值制钱二十;(2)重二钱 值制钱十;(3)重一钱 值制钱五;(4)重四分 值制钱二。成色定为紫铜九五 配白银五。

6月28日 督办铁路总公司大臣盛宣怀为扩充萍乡煤矿设备机件及汽船 以萍乡煤矿所产煤炭及焦煤为担保 向日本太仓组借款 30万日元(合库平银 20多万两)年息七厘五 期限二年。这是第三次萍乡煤矿借款。

7月3日 督办铁路总公司大臣盛宣怀为收回英国福公司所修筑的自道口至板山铁路 以本路财产及进款为担保 并由福公司代购材料及派一行车总办代办行车,每年以余利二成作为酬劳等为条件 向福公司借款 70万英镑 按九折计算 实收 63万英镑(合库平银 425万多两)年息五厘 期限 30年。这是第一次道清铁路借款。

7月20日 上海商务总会召集各帮商董会议,认为以前声明的抵制美货两个月期限已到 美国仍未允许修改限制华工条约 商议决定继续抵制美货。会后商务总会致电全国 35个商埠 相约共同抵制美货,上海商界及各地商会纷纷响应。

7月24日 浙江绅商于上海集议设立浙江铁路公司,公举汤寿潜为总理,7月上奏清政府获批准。浙江铁路公司设立后,英国以原来与中国有修筑苏杭甬铁路草约为理由,反对清政府批准设立浙江铁路公司。浙江铁路公司于是加速行动 边集股边开工 先

筑杭州至嘉兴段铁路。

8月22日 清政府财政处奏请整顿造币业，改为统一铸造货币 酌定各省通行章程 10条 天津银钱总厂制铸 酌拟简明章程八条。严禁私销私铸货币。

8月29日 张之洞、驻美公使梁诚代表清政府与美国合兴公司在华盛顿签订《收回奥汉铁路美国合兴公司售让合同》。合同规定中国收回粤汉铁路修筑权 合兴公司在中国已修造的铁路及在中国的所有产业一概转让给中国 中国允许作价 675万美元予以补偿。

9月27日 清政府外务部与各国驻京公使于北京订立《改订修治黄浦河道条款》。规定黄浦河道及吴淞内外沙滩改善及保全工作 均由江海关道暨税务司管理 浚疏河道各项工作由税务司核准 方可办理。

10月21日 芦汉铁路黄河大桥完工。该桥全长 3010米 因比利时公司图快省钱，质量不高。

10月23日 清政府财政处公布《整顿圉法章程》。章程规定新铸制钱每枚重应定为六分 其中 5.5成紫铜 4.5成铅。

11月19日 清政府财政处奏请拟定银币分两、成色 拟铸造重库平一两银币 定为本位 另铸五钱、二钱、一钱三种银币 与现在铸的铜圆、旧有的制钱 相辅而行。

12月22日 钦差全权大臣庆亲王奕劻等与日本全权大臣小幡寿太郎等于北京订立《会议东三省事宜正约》及《附约》。规定凤凰城、辽阳、新民、铁岭、通江子、长春、吉林、哈尔滨、瑗琿、满州等 16处开埠通商；给予日本在鸭绿江右岸森林采伐权，在商埠地内划定日本租界。从此，东北三省成为日本的势力范围。

1906年

1月12日 山西巡抚张人俊致函商部，提出福公司请办山西

矿务 违背原约 有碍地方 晋籍留日廪生李庆芳等 253 人和平定州士商曹书田等纷请废止该公司办矿合同。

2月 12 日 总办北京电局兼东三省电报事宜黄开文与日本临时电信长刚三郎于辽阳签订《暂立奉新电线借用合同》。规定所借电线之保线费归日本政府担任；所借电线由日本政府通信所至清国电报局，其接线工程以及保线皆归清国政府担任。

2月 26 日 清政府财政处奏准整顿圔法，酌拟八条：禁止贩运 限制鼓铸 禁购铜饼 核定铜斤 官民一律行用 行旅随带不逾 2000 枚免禁 市面行使彼此不得异视 各省多寡有余设法均拨。

2月 27 日 安徽巡抚诚勋奏请开办官钱局，刷印官钱票，于本省行销 以维财政。经财政处、户部议定照准 并规定将来奏定国币发行，应专用中央银行纸币，该局不得制造。

2月 28 日 汉阳铁厂督办盛宣怀为扩充汉阳铁厂设备，以铁厂所产钢铁及栈存煤焦与材料为担保，并以汉阳铁厂产品全归三井专销及代销为条件，向日本三井物产会社借款 100 万日元。这是第三次汉阳铁厂借款。

3月 2 日 清政府外务部照会日本公使内田康哉，称东三省各处电线亟应赶修。拟由奉天至长春 再至吉林 奉天至营口 直达营街 以及沈阳至安东 铁岭至通江子 以达法库门 奉天至铁岭以北 新民至铁岭原有线路 均拟一并修复。照会希望日本公使馆转知该处各路日军 勿得拦阻。

3月 盛宣怀辞去铁路总公司督办职务，清政府派唐绍仪督办京汉、沪宁、道清、正太、汴州等五处铁路事务 并裁撤铁路总公司。

4月 1 日 芦汉铁路正式通车，改称京汉铁路。全路干线自北京前门西站至汉口玉带门 全长 1214.5 公里。

4月 30 日 万国邮政大会于罗马举行。中国派遣代表为观会大臣，在大会上报告邮政成绩。各国希望中国于下期开会之前

早将邮务扩张 以备入会。

5月7日 日本政府在中国大连设立南满铁路株式会社(即股份公司),支社设于东京。该公司名义上是经营中国东北铁路,实际上是日本侵略中国东北之大本营。日方任命参谋总长儿玉源太郎为设立委员长,儿玉死后,又以陆军大臣夺内正毅继任。

5月15日 清政府商部奏请要求各省筹筑铁路,亟应统筹全局,预定路线,使支干衔接,便于交通。清政府予以批准。

5月22日 杭州城内米店相约不卖米,群众搜查米店,将各店存粮抛洒于地面。继之抢风大作,全城混乱,后由官府出示平价,禁止米商闭歇,风潮才告平息。风潮影响附近各县,萧山、新城、仙居等县农民纷纷出动,而且扩散到邻省江苏、安徽等地。

6月8日 上海德商瑞纶丝厂女工1000人,因反对厂方克扣工资,举行罢工。

9月11日 信成银行总行于上海南市开业,资本50万元,先收半数,周舜卿为总理。北市分行则于同年4月28日先行开业,顾达三为分行经理。这是中国首家商办储蓄银行。

9月20日 清政府发布谕告称:十年以内,将洋土药(鸦片)之害,一律革除净尽。清末新一轮禁烟运动开始。

10月10日 京师华商电灯公司开始发电,供商店、路灯、官府中约8000盏电灯用电。

10月31日 张之洞、盛宣怀会奏湖北铁厂钢铁免税行销,要求展限10年。同年12月4日,清廷准湖北铁厂行销再免税五年。

11月1日 商部奏定奖给商勋章程。规定凡制造轮船能与外洋新式轮船相符者,能制造火车汽机及铁路长桥在数十丈以上者,能出新法造生电机及电机器者,拟均奖给一等商勋,并赏加二品顶戴。

11月6日 清政府宣布厘定京官制,内阁、军机处、外务部、吏部、学部、礼部均仍旧,巡警部改为民政部,户部改为度支部,刑

部改为法部 工部并入商部改为农工商部 兵部改为陆军部 轮船、铁路、电线、邮政应设专司为邮传部 大理寺改为大理院 理藩院改为理藩部。

11月15日 日军占领营口后，一面迫令各银炉清卯，一面滥发军用手票。一时营埠银炉破产过半。

11月30日 清政府会议政务处奏准《禁烟章程十条》。内容包括 第一条 限种罂粟以净根株。第二条 杜新吸 已吸者应领牌照 凭牌照购烟 嗣后不发牌照。第三条 凡 60 岁以下之吸毒者，须在数年内戒断 否则予以惩罚。第四条 禁限烟馆。第五条 限烟店。第六条 官制戒烟方药。无力贫民可免药资。第七条 广设戒烟会。第八条 责成地方官实行 先禁绝者奖励。第九条 严禁官员吸食 凡 60 岁以下之王公世爵 限六个月戒断。学堂教习、学生、水陆军兵也严禁吸食。第十条 商禁洋药进口以遏来源。

12月13日 广东绅商致电外务部、邮传部 提出京九铁路关系国权及广东命脉 借款建筑 万不可行。

12月17日 直隶工艺局总办周学熙以开平煤矿为英国人所夺 而且无法收回 于是建议创办滦州煤矿 以图与开平煤矿竞争 并收购之 即“以滦收开”。此建议得到直隶总督袁世凯批准 并指定由天津官银号 督办周学熙 招集商股、妥定章程、觅选熟悉矿务工程师，迅速筹办。周学熙招股 200 万两，一面派人出洋采购设备，一面即根据土法先进行开采。次年冬续招股 300 万两 但因遭英国人阻挠 仅招得 80 万两。至民国元年 滦州与开平“合办”实权落入英国人之手。直至中华人民共和国成立后才将开平、滦州两煤矿收回。

1907 年

1月19日 陕西华阴县因建造铁路 官府开征亩捐 武功、扶