

第一篇

农业机械工业

建国前，安徽已有小型农业机械的生产。民国 32 年（1943 年）开始，省立立煌小型机械厂和临泉县益华铁业工厂生产少量弹花机、轧花机及简易小型农机具，揭开了全省农业机械生产的历史。

建国后，先后建立了一些专、县铁工厂，生产当地需要的人畜力改良农具。1954 年新建了合肥农具厂（安徽拖拉机厂前身），为安徽第一个农具生产专业厂。还建立了省农业机械供应修理所（蚌埠拖拉机附件厂前身），承担拖拉机和农机具的修理业务。1956 年，为加强新式农具的试制和推广，组织重点企业生产双轮双铧犁 93667 台，比前两年分别增长 88 倍和 2 倍多，基本满足了农业的需求。同年成立省农具机械研究所，在中共安徽省委书记曾希圣的指导下，开展对拖拉机、风车、水稻插秧机等新式农机具的研究。

1958 年，全省农具改革运动蓬勃兴起，省、专、县都设有农具改革办公室，办起了机械厂生产农机具。拖拉机、手扶拖拉机、柴油机、水泵等上百种新产品相继问世。1959 年成立省农机厅，下辖 123 个农机企业，正式形成农机行业。次年又发展到 137 个企业，共有职工 38000 多人，拥有各种设备 3000 多台，完成工业总产值 26627 万元。

1963 年进入三年经济调整时期，安徽机械行业中二大批于“大跃进”时期盲目“上马”的企业被关停并转，精简职工，农机工业产量大幅度下降，但产品质量得到了提高。1965 年全省农机行业只保留了 73 个企业，职工 10379 人，完成工业总产值 4382 万元。此间，先后调整了蚌埠拖拉机附件厂、蚌埠柴油机厂、蚌埠水利机械厂、合肥车辆厂、省农机二厂、八一拖拉机厂等一批重点企业的产品方向。并进行了一定规模的基本建设，扩大了柴油机、大中型水泵、机引农具、手推胶轮车和拖内配件的批量生产能力。

1966 年起，为适应农业机械化的需要，先后恢复和新建了一批县农机修造厂，分给每个厂 10 台设备；增加农机工业投资，实行价外补贴政策，支持农机工业发展。同时增加农业投资购买农业机械，掀起农业机械化高潮。1970 年后，农机工业进入大发展时期，

改建和扩建了一批小拖拉机、小柴油机及拖内配件厂，重点投资建设安徽拖拉机厂、巢湖油泵油咀厂等；建成一批铸造、加工和装配生产线，提高了生产能力和自配水平，使拖拉机、柴油机、拖内配件的产量大幅度增长。同期，大中型农用水泵发展较快，蚌埠水泵厂生产的 2.8 米大型水泵为南水北调工程提供了装备。加强了水田机械化所需农机具的研究、生产和推广，选型生产江淮—50 拖拉机配套的水田犁、水田耙、旋耕机等农机具；研制生产了多种小型收割机、人力和机动插秧机；组织了脱粒机、饲料粉碎机、中小型农用水泵的选型和系列设计。1979 年，农机行业发展到 174 个企业，有职工 49473 人，完成工业总产值 37577 万元，年产拖拉机 3300 台、手扶拖拉机 20155 台、内燃机 112 万马力、拖内配件 9591 万元，农用水泵 89352 台，均创历史最好水平。

1980 年后，出现了农村生产规模变小、农民购机实行贷款、取消农机价格补贴等新形势，农机行业在连续两年生产下降的情况下，进行企业结构和产品结构的调整。根据农民需要什么就生产什么的原则，实行三个转变，即从大中型产品向小型产品转变，从单机生产向成套生产转变，从单纯的田间作业机械向农村多种经营机械转变。重点扩大了小四轮拖拉机、S195 型柴油机、潜水电泵、人力打稻机、小拖车、手推胶轮车、喷雾器等适销对路产品的生产；发展了磨粉、碾米、榨油、饲料、茶叶等加工成套设备以及三轮农用运输车等新产品，取得了较好的经济效益。部分企业转产纺织机械、食品机械、建筑机械、自行车、工业缝纫机等，扩大了服务领域。同时，从“节能、创优、发证、采标、引进”入手，上质量、上品种、上水平。部分农用水泵实现了更新换代，S195 型柴油机全部达到节能品。产品质量不断提高，先后获国家银质奖 1 项、部优质产品 15 项、省优质产品 67 项。小型拖拉机、小型柴油机、潜水电泵、油泵油咀等 13 个企业 19 种产品领取了生产许可证，41 种产品通过采用国际标准验收。引进意大利旋装式滤清器的制造技术已投入生产。

1985 年，农机行业有企业 140 个，职工 45190 人，拥有固定资产 34020 万元，完成工业总产值 43939 万元，实现利润 3881 万元，上缴利税 2548 万元（见表 1—0—1）。在全国各省市农机行业中产值名列第 12 位；在全省机械系统中的比重，企业数占 37.8%，职工人数占 31.2%，工业总产值占 27.6% 居九大行业之首。现生产农机产品 14 类 300 个品种以及 400 种配件。其中拖拉机、面粉加工机组、三轮农用运输车、茶叶机械、滤清器、缸套、活塞环、潜水电泵等产品，均在国内占有一定的优势。

30 多年来，全省农机行业累计生产了中型拖拉机 15681 台、小型拖拉机 242251 台、内燃机 1101.1 万马力、拖内配件 74379 万元、排灌机械 697908 台、农副产品加工机械 606188 台，以及一批成套机组，为农业和水利事业的发展、减轻农民的劳动强度、提高劳动生产率作出了贡献。但是，农机行业仍存在着品种少、批量小、小型企业多、技术力量弱、经济效益低、缺乏竞争和应变能力等问题，易受宏观控制、农业贷款、油料供应和交通管理等因素的影响而造成大起大落，加上农机产品价格偏低、比价不合理，挫伤农机生产的积极性。同时，在行业内尚需进一步调整企业结构和产品结构，特别是县级农机厂的结构，加强专业化协作，组织多品种生产，充实技术力量，加强技术改造，提高研制、开发新产品的能力和生产水平。

第一章 拖拉机工业

第一节 沿革

1956年,安徽农具机械研究所试制成功了安徽省第一台35马力水田拖拉机。1958年4月该所又试制出一台5马力小型拖拉机,中共中央副主席朱德观看了操作表演。同期,安徽省合肥农业机械厂、安徽省八一农业机器拖拉机站和安徽农机修理厂,分别试制成8马力小型轮式拖拉机、安徽“八一”牌万能拖拉机和红旗—25型轮式拖拉机,开创了安徽生产拖拉机的历史。1960年,先后安排省农机一厂和八一拖拉机厂定点生产中型轮式拖拉机,生产规模分别为年产3000台和5000台。1961年全省下达了2000台拖拉机的生产计划,组织了以省农机一厂为主的十几个厂会战,至1963年初,只生产了30台JGS—35型拖拉机。以后停止了生产,转入试验选型阶段。1966年,省农机研究所又研制出工农—10型小四轮拖拉机。次年,八一拖拉机厂生产工农—10型手扶拖拉机5台。

1968年,为了加速农业机械化的进程,拖拉机被列为发展之首。再次定点省农机一厂生产中型拖拉机,恢复省农机三厂定点生产手扶拖拉机。次年,省农机一厂试制成功江淮—40型中型轮式拖拉机,年产17台;省农机三厂试制生产工农—10型手扶拖拉机,年产200台。1970年,拖拉机行业蓬勃兴起,南陵、六安、怀宁、巢县、东至、蚌埠、马鞍山、徽州等16个地区、县农机厂,生产江淮—12型手扶拖拉机1377台。次年正式列入全省拖拉机行业的有6个企业,职工4197人,拥有固定资产1638万元,完成工业总产值1447万元。合肥手扶拖拉机厂与省农机研究所共同研制的江淮—15型轮式拖拉机,在全国南方水田机械化现场会上获得好评。1972年主管部门决定改产江淮—12型手扶拖拉机。1974年萧县农机一厂开始生产淮北—12型小四轮拖拉机,最高年产仅数百台。此间,全省集中财力重点扩建安徽拖拉机厂,组织会战,先后投资3000多万元,形成年产5000台中型拖拉机的生产能力。并对合肥、六安、芜湖等手扶拖拉机厂进行了扩建,扩大了生产能力。在产品供不应求的情况下,滁县、凤台、亳县等农机厂也开始生产手扶拖拉机,基本上形成每个地区有一个手扶拖拉机厂的局面。1977年生产手扶拖拉机27874台,创历史最高记录。1979年拖拉机行业完成工业总产值9560万元,实现利润474.2万元,生产中型拖拉机3300台,创历史最好水平。

“六五”期间,拖拉机行业进行了调整,逐渐减少中型拖拉机的生产;压缩手扶拖拉机厂点,全省只保留合肥、六安、芜湖、安庆等四个手扶拖拉机厂;开发大别山—4型

(后改为大别山 型)手扶拖拉机新产品,扩大小四轮拖拉机的生产。 年在小四轮拖拉机供不应求的情况下,省机械工业厅安排安徽拖拉机厂、宿州机械厂、阜阳拖拉机厂等企业生产小四轮拖拉机。此后,蚌埠柴油机厂也兼产小四轮。通过组织零部件扩散,小四轮产量迅速增长,由过去的年产几百台增加到 万台,仍不能满足需要,全省出现了争购“小四轮热”。在发展生产的同时,拖拉机行业普遍建立了装配生产线和半封闭装配车间,采用了烤漆工艺,耐久试验从 街零部零散5 7 9 2 0 T d (排) T j
小 林迅

万元。1973年定名为安徽拖拉机厂。到1978年，累计完成投资3508万元，新建铸造、冲焊、齿轮、总装、热处理等车间，竣工面积62023平方米，安装主要设备976台，建起了省内机械化水平较高的铸造生产线和轴类加工自动线等8条生产线，达到了扩初设计的生产规模，成为省机械系统固定资产最多、技术装备条件最好的企业之一。1979年该厂生产江淮—50型拖拉机3300台，完成工业总产值4323.49万元，实现利润343万元，创历史最好水平。

1980年后，江淮—50型拖拉机先后获省和机械工业部优质产品称号。同时，为了适应市场的需要，在保留江淮—50型拖拉机生产能力的前提下，转产江淮—12型小四轮拖拉机，兼产“丰收”牌系列塑料大棚；研制了江淮—5型手扶拖拉机和微型汽车。尤其是转产小四轮拖拉机后，产品一直供不应求，在省内外享有较高的声誉。1984年“丰收”牌系列塑料大棚获国家银质奖。

1985年，该厂有职工3080人，其中工程技术人员114人，年末固定资产原值4368.5万元，净值3201.8万元；拥有主要生产设备950台，其中金属切削机床571台、锻压设备67台、锻造机械32台；已建成2条轴类加工自动线、14条加工装配生产流水线；生产江淮—12型小四轮拖拉机8000台、江淮—50型拖拉机700台；完成工业总产值4003.8万元，实现利润200.1万元，上缴利税166.5万元，连续六年被评为省先进企业。1969~1985年，累计生产江淮—50型拖拉机15531台，江淮—12型小四轮拖拉机12524台。

二、合肥手扶拖拉机厂

合肥手扶拖拉机厂位于合肥市西郊七里塘，是机械工业部定点生产手扶拖拉机的专业厂，省机械系统重点企业，属全民所有制，隶属合肥市第一机械工业公司。

该厂建于1958年冬，前身是由省水电厅机械修配厂、省委农工部农具试制厂和安徽省农业机械学校实习工厂等3个企业合并而成的安徽省农业机械制造厂，生产农机配件和农机具。1960年易名安徽省农业机械三厂，有职工660人，机床40台，完成工业总产值176万元。1963年该厂成为省农机研究所的试制工厂。

1968年恢复安徽省农业机械三厂。次年经国家计委批准投资600万元，扩建为年产工农—10型手扶拖拉机5000台的生产能力，当年试制生产221台。1970年又与省农机研究所共同研制江淮—15型轮式拖拉机，1971年在全国南方水田机械现场会上得到好评，会后有12个省市的工厂前来参观。1972年5月，该厂根据主管部门的决定，转产江淮—12型手扶拖拉机（1980年改称合肥—12型）。1973年改名为合肥手扶拖拉机厂。到1977年完成扩建任务，先后新建了铸造、金工、铆焊、热处理、机修、装配等车间，新增生产建筑面积16379平方米，增加设备310台，生产能力增加到年产8000台。1979年生产手扶拖拉机9600台，完成工业总产值2512.5万元，实现利润88.5万元，全员劳动生产率24135元，创历史最高水平。

1980年手扶拖拉机获省优质产品称号。1984年改造装配车间，新建装配生产线，提高了装配质量，合肥—12型手扶拖拉机获机械工业部优质产品称号。同期，还先后生产WQ—12高架拖拉机、合肥—12型四轮拖拉机等产品，扩大了服务领域。

1985年，有职工1248人，其中工程技术人员114人；年末固定资产原值1023.9万元，净值675.9万元；拥有主要生产设备301台，其中金属切削机床191台、锻压设备17台、铸造机械24台；已建成专业化生产流水线11条，形成年产15000台手扶拖拉机的生产能力；完成工业总产值2229.2万元，实现利润109.3万元，上缴利税107万元。

1969~1985年，该厂累计生产手扶拖拉机81852台，销往全国10多个省、市，并少量出口泰国。在用户中享有较高信誉。

三、六安手扶拖拉机厂

六安手扶拖拉机厂位于六安市解放北路，是机械工业部定点生产手扶拖拉机的专业厂，属全民所有制，隶属六安市经委。

该厂于1956年4月筹建，10月正式投产，定名为六安机械修配厂，有职工26人，以修理为主。1957年改名为六安专区六安铁工厂，开始生产磨谷机、碾米机、离心式水泵等产品。1958年扩建成六安专区中心机械厂，成为专区机械工业的中心，职工增至322人，以制造农业机械和机床设备为主，工业总产值达33万元。后又改名为六安专区通用机械厂、六安专区农业机械修配厂等，1962年职工由600人精简到291人。1963年起，先后有专区化工厂、车辆厂、综合电机厂等并入。1965年改名为六安专区农业机械厂，生产打稻机、揉茶机、电动机及部分军工产品。1966、1969年，电机车间和机床车间先后划出成立六安专区电机厂和机床厂。

1970年试制生产江淮—12型手扶拖拉机113台。1974年手扶拖拉机产量突破了千台大关，工业总产值达390万元，连续四年提前一个季度超额完成国家计划，成为全省机械系统首批6个工业学大庆先进单位之一。1975年5月改名为六安手扶拖拉机厂，被列为省机械系统重点企业，当年新建3000平方米的铸造车间以及铸造生产流水线，形成年产8000台的生产能力。次年，被第一机械工业部列为全国800个重点企业之一。1977年达到鼎盛时期，生产手扶拖拉机5467台，完成工业总产值1327万元，上缴利润40万元，全员劳动生产率16283元，均创历史最高水平。

1980年后，先后试制投产大别山—4型（后改大别山—6型）手扶拖拉机、大别山—6型机动三轮车，改变了单一品种生产状况。1983年后，随着国民经济形势的发展，厂生产回升，实现了扭亏增盈。又改造了半封闭装配车间，安装了装配生产流水线，充实了检测仪器，改善了生产条件，江淮—12型手扶拖拉机领取了机械工业部颁发的生产许可证，被评为省优质产品，畅销全国20多个省、市、自治区。

1985年该厂有职工660人，其中工程技术人员32人，年末固定资产原值460万元，净值211.9万元；拥有主要生产设备180台，其中金属切削机床109台、锻压设备14台；已建成机械加工和装配生产流水线8条、铸造生产线1条；生产江淮—12型手扶拖拉机2275台；完成工业总产值812.2万元，实现利润39万元，上缴利税13.8万元。

1970~1985年，累计生产江淮—12型手扶拖拉机33269台，大别山—6型手扶拖拉机1158台、大别山—6型机动三轮车2290台。

四、宿州机械厂

宿州机械厂位于宿州市南关汴河路，是机械工业部定点生产小四轮拖拉机和翻斗车的专业厂，省机械系统重点企业，属全民所有制，隶属宿州市经委。

该厂 1967 年 3 月筹建，原名宿县专区第二农业机械厂，厂址在宿州城西关大街，当时有职工 36 人，以生产简易链条泵和弹花机为主，同时从事农机修理，年工业总产值 5.7 万元。1969 年 10 月迁至南关现厂址。1970 年后生产 3 吨和 5 吨拖车以及 C6136 车床等产品。1976 年，机械工业部安排定点生产一吨翻斗车，并投资新建了厂房，增加了设备。1980 年改名为宿州翻斗车厂，翻斗车最高年产 600 台。1982 年 4 月，又试制成功黄山—12 型小四轮拖拉机，并成为主导产品，厂名改为宿州机械厂和宿州拖拉机厂。近年来，依靠自力更生，进行技术改造，自制工装专机，建成小四轮拖拉机总装线和箱体加工流水线，改建了半封闭装配车间，提高了产品质量，扩大了生产能力。

1985 年，有职工 713 人，其中工程技术人员 45 人；年末固定资产原值 398.2 万元，净值 205.68 万元；拥有主要生产设备 190 台，其中金属切削机床 104 台、锻压设备 19 台、铸造机械 10 台；生产黄山—12 型小四轮拖拉机 3560 台，翻斗车 39 台；完成工业总产值 1308.5 万元，实现利润 90.8 万元，上缴利税 50.2 万元，全员劳动生产率 18249 元，同年，黄山—12 型小四轮拖拉机领取了机械工业部颁发的生产许可证，并获农牧渔业部颁发的农业机械产品推广许可证。产品销往全国 26 个省、市、自治区。

安徽省机械系统拖拉机行业企业概况表

表 1-1-1

(1985 年)

企业名称	工业总产值 (万元)	年底职工人数(人)		年末固定 资产原值 (万元)	利润或亏 损总额 (万元)	上缴利税 (万元)
		合计	其中：工程 技术人员			
* * 安徽拖拉机厂	4003.8	3080	114	4368.5	200.1	166.5
* 合肥手扶拖拉机厂	2229.2	1248	114	1023.9	109.3	107.0
阜阳拖拉机厂	915.3	352	24	306.1	100.4	52.8
萧县农机一厂	486.0	331	15	185.2	48.3	28.7
六安手扶拖拉机厂	812.2	660	32	460.0	39.0	13.8
芜湖拖拉机厂	713.7	581	35	411.1	26.1	21.3
* 宿州机械厂	1308.5	713	45	398.2	90.8	50.2

第三节 产品

全省拖拉机产品，主要有中型轮式拖拉机、小型轮式拖拉机、手扶拖拉机和船式拖拉机四大类。

一、中型轮式拖拉机

1956年起，先后仿制过35马力水田拖拉机和红旗—25、跃进—20、跃进—25、丰收—37、福格森—35、GS—35型等轮式拖拉机，均未成批投入生产。1969年，安徽省农机一厂研制和小批量生产江淮—40轮式拖拉机，后又改为江淮—50拖拉机，成为省农机行业的重点产品（详见名优产品）。1976年，宿县地区试制了35马力轮式拖拉机，滁县和徽州地区试制了25马力轮式拖拉机，因条件限制未投产。

二、小型轮式拖拉机

1958年，安徽拖拉机厂生产出省第一台8马力小四轮拖拉机；1966年，省农机研究所与省农机三厂合作试制了工农—10型小四轮拖拉机，动力为10马力的190柴油机。后选用15马力的新1105柴油机，并改型设计为江淮—15型小四轮拖拉机，直接传动，结构紧凑、效率高、水旱地作业性能较好，1971年通过省级技术鉴定，累计生产500台。同时，省农机研究所还研制了新型的江淮—15型液压传动拖拉机，无级变速，因造价高未投产，1974年，萧县农机一厂仿制了泰山—12型小四轮，1980年以后有了迅速的发展（详见名优产品）

三、手扶拖拉机

1958年，省农具机械研究所曾仿制过5马力手扶拖拉机，后未投产。1968年起，省农机三厂开始试制工农—10型手扶拖拉机，先后共生产921台，配套动力为190柴油机，直接传动，水田犁耕性能较好，由于190柴油机使用要求较高而停产。从1970年起，全省定型生产配S195柴油机的江淮—12型手扶拖拉机，成为拖拉机行业批量最大、产量最多的重点产品（详见名优产品）。1980年，六安手扶拖拉机厂试制成大别山—4型手扶拖拉机，配套4马力170F柴油机，后选用6马力的R175柴油机，适用于小块水旱地作业，犁耕生产率1~1.5亩/小时，可配带0.5吨拖车，行驶速度1.7~15.6公里/小时，至今累计生产1158台。

四、船式拖拉机

该机又名机耕船，主要用于深水田和沔田地区的犁耕和耙地作业。70年代中后期，青阳县、巢县、宿松县等农机厂先后生产，配用动力为12马力S195柴油机，行驶速度1.93~21.23公里/小时，犁耕2~3亩/小时。因该机综合利用性能不高，生产逐渐减少。

[名优产品]

江淮—50 型拖拉机

系安徽拖拉机厂的主导产品，是一种水旱通用、后轮驱动的轮式拖拉机。配套动力为 50 马力的 495 柴油机，行驶速度 2.52~28.12 公里/小时 牵引力 1300 公斤，结构比重量 36.5 公斤/马力，配套农具齐全，可进行多种田间和运输作业，并可用作固定作业。经 6000 小时耐久性试验，质量可靠，各项技术指标达到国内同类产品的先进水平，1981 年获机械工业部优质产品称号。1969~1985 年，累计生产 15487 台。产品近销豫、鲁、滇、粤等 16 个省、市、自治区；远销到美国、澳大利亚、智利、法国、加拿大等国家。

合肥—12 型、江淮—12 型、九华山—12 型手扶拖拉机

系合肥、六安、芜湖等手扶拖拉机厂的主导产品，为牵引、驱动兼用型，配套动力为 12 马力的 S195 柴油机，行驶速度 1.4~15.3 公里/小时，结构重量 340 公斤。适合南方水田和小块旱地的耕、耙、播、收以及打场和运输等多种作业，也可作固定作业。价格仅为小四轮拖拉机售价的 60% 左右。从 1970 年投产以来，累计生产 19 万台。大部分在省内销，部分销往全国 11 个省、市、自治区。

1984 年，合肥手扶拖拉机厂生产的合肥—12 型获机械工业部优质产品称号；六安手扶拖拉机厂生产的江淮—12 型和芜湖拖拉机厂生产的九华山—12 型手扶拖拉机，同时获省优质产品称号。

江淮—12 型、黄山—12 型、奔牛—12 型小四轮拖拉机

分别由安徽拖拉机厂、宿州机械厂、阜阳拖拉机厂等厂生产，配套动力为 S195 柴油机，后轮驱动，行驶速度 1.9~22.17 公里/小时 牵引力 350 公斤，结构重量 810 公斤。适用于平原、丘陵等旱地进行犁、耙、播、收等多种田间作业及固定作业，也适用于农村和城镇用作短途运输。从 1980 年以来，产品供不应求，从过去的年产几百台，发展到年产 2 万台。1985 年，安徽拖拉机厂生产的江淮—12 型、宿州拖拉机厂生产的黄山—12 型、阜阳拖拉机厂生产的奔牛—12 型小四轮拖拉机，均通过了机械工业部生产许可证检查和采用国际标准验收，同时获省优质产品称号。

第二章 内燃机工业

第一节 沿革

安徽内燃机生产始于 1952 年。蚌埠铁工厂两年共生产 5 台 14 马力煤气机。1959 年，为了适应农用排灌的需要，阜阳中心机械厂、全椒动力机械厂、淮河机械厂等厂生产 2105 柴油机，芜湖专区宏大动力机械厂试制成 1140 型和 1105 型柴油机，当年全省共生产柴油机 1016 台 1.4 万马力。1960 年增加到 2149 台 4.8 万马力。从而揭开了安徽生产柴油机的历史。

1961~1962 年，淮河机械厂定点生产 2105 型柴油机，成为省第一个柴油机专业生产厂家。产品质量经过整顿，在全国同行业质量评比中名列第二，在用户中享有较高的声誉。其他企业仍为兼业厂，产品方向处于变化之中。

1966 年以后，重点发展与拖拉机和手扶拖拉机配套的动力，阜阳柴油机厂由第八机械工业部规划投资 600 多万元，扩建为年产万台 190 柴油机的工厂。1967 年部属无锡柴油机厂应“战备疏散”需要，经部批准在安徽成立分厂。1969 年与专区农机厂筹备处合并成立巢湖专区农机厂，生产柴油机。同年扩建蚌埠柴油机厂，生产纲领为年产 2105 型和 490 型柴油机各 6000 台。

1970 年后，小功率柴油机经“三化”统型为 S195 型，与手扶拖拉机配套。全省柴油机厂猛增到 34 个，除蚌埠柴油机厂外，徽州地区农机厂、枞阳柴油机厂等生产 2105 柴油机；省农机二厂试制新 1105 柴油机；芜湖、阜阳、寿县、巢湖、池州、安庆、宿县、砀山等近 20 个农机厂生产 S195 柴油机，总产量达到 6916 台约 11.16 万马力。1972 年，蚌埠柴油机厂正式批量生产 495 柴油机，为江淮—50 型拖拉机配套；马鞍山农机厂试制 165 汽油机，用作插秧机等配套动力；省农机二厂的新 1105 柴油机，随着江淮—15 小四轮拖拉机同时下马。1975 年定点宁国柴油机厂生产 170F 柴油机，为小动力多用底盘配套。“四五”期间，各地加强了对柴油机厂的基本建设和技术改造，建起了机体、凸轮轴、曲轴、连杆、齿轮、缸头、缸盖等加工和装配流水线以及少量的自动线，迅速扩大了生产能力。1978 年，全省年产柴油机 126.36 万马力，达到历史最好水平。其中 20 马力以下的小功率柴油机占总产量的 90% 以上。

1980 年以后，柴油机一度滞销，生产下降，内燃机行业开始进行调整。除枞阳、安庆、屯溪、寿县等柴油机厂先后转产或停产外，按照机械工业部“上质量、上品种、上

水平、提高经济效益”的方针，根据市场需要，先后开发了 495Q、495G、4110、4102、3102、新 485Q、1100、S195—1、S195N 和 R175A 等型新产品，改变了过去单一产品的状况，扩大了与汽车、农用运输车和工程机械等配套范围，向高转速、低油耗、多变型方向发展。加强了技术改造，普遍建立了封闭或半封闭车间和装配线，增添检测仪器设备，充实理化计量手段，开展节能研究和质量攻关，使燃油耗普遍下降了 10 克/马力小时，S195 柴油机油耗值达到 185 克/马力小时以下，达到了节能的要求，基本上解决了“三漏”。主件主项合格率、清洁度、噪音、烟度等均达到优等品和一等品标准，耐久试验从 1500 小时提高到 2000 小时，产品质量有了明显提高。芜湖、全椒、宁国等 7 家柴油机厂生产的 S195、R175A、170F 均通过了机械工业部的生产许可证检查和采用国际标准验收，有 2 种柴油机被评为部优质产品，5 种柴油机被评为省优质产品；产品供不应求，开始进入国际市场。

1985 年，全省共有内燃机制造厂 16 个，生产内燃机 135 万马力，完成工业总产值 11143 万元，并具有年产 180 万马力的生产能力。在农机系统中，计有 8 个柴油机厂，共有职工 6950 人，其中工程技术人员 376 人，占职工总数的 5.41%；年末固定资产原值 5541.7 万元，净值 3399.6 万元；拥有主要生产设备 2106 台，其中金属切削机床 1280 台、锻压设备 105 台、铸造机械 172 台；共建成 1 条自动加工生产线，41 条总装与零件加工流水线；生产柴油机 61458 台 78.78 万马力；完成工业总产值 7446.6 万元，实现利润 727.2 万元，上缴利税 407.7 万元。

第二节 企业

全省柴油机行业有蚌埠柴油机厂、宿州柴油机厂、阜阳柴油机厂、芜湖柴油机厂、全椒柴油机厂、宁国柴油机厂、巢湖柴油机厂和池州柴油机厂等 8 个企业（见表 1—2—1）。其中部重点企业 1 个，省重点企业 4 个，均匀地分布在全省各地。

一、蚌埠柴油机厂

蚌埠柴油机厂位于蚌埠市西岗，是机械工业部定点生产柴油机的专业厂，部和省机械系统重点企业，属全民所有制，隶属蚌埠市重工业局。

该厂建于 1952 年 2 月，原厂址在江苏省泗洪县下草湾，仅有职工 17 人，主要为治淮工程修理斗车及其他机械，名为华东区治淮劳改指挥部财供处斗车修理小组，当年 9 月迁至嘉山县泊岗。1955 年上半年迁蚌埠市西岗，更名为治淮委员会工程总队加工厂，隶属省公安厅。1959 年与淮河钢铁厂合并，改名为安徽省淮河机械厂，隶属省农机厅，开始试制生产 2105 型柴油机，主要用作排灌动力。至 1962 年底，共生产 2105 型柴油机 1946 台、2100 型柴油机 900 台。

1963 年正式定名为蚌埠柴油机厂，经国家计委批准投资 70 万元，建成年产 105 系列柴油机 10 万马力的生产能力。1965 年在全国同行业产品质量评比中名列第二。

1969年经国家计委批准按年产2105、495型柴油机各6000台的生产规模进行扩建,总投资1169.68万元。1972年495柴油机批量投产,与江淮—50型拖拉机配套。1974年底竣工验收,新建和扩建装配、铸工、工具、机修车间等生产建筑面积2.43万平方米,生活设施1.59万平方米;新增主要工艺装备389台,自制495柴油机专机48台,形成铸造、加工和装配6条生产线。1978年,为集中力量生产495柴油机,省机械局决定2105型柴油机转屯溪柴油机厂生产。同年,495柴油机产品质量经过整顿达到一等品标准,解决了长期不合格的问题。1980~1981年被评为省和机械工业部优质产品。同时,还先后开发了495Q、4100Q等柴油机变型产品,并通过了省级技术鉴定。其中495Q柴油机投入批量生产,与汽车配套。1982年兼产安徽—12型小四轮拖拉机,扭转了亏损局面。1983年完成总产值1681.6万元,创建厂以来最高水平。

1985年,该厂有职工1888人,其中工程技术人员132人;年末固定资产原值2060.5万元,净值1357.5万元;拥有主要生产设备574台,其中金属切削机床407台、锻压设备29台、铸造机械40台;已建成生产流水线6条;完成工业总产值2039.1万元,实现利润236.6万元,上缴利税93.9万元。同时研究开发4102型和3102型柴油机新品种,扩大与叉车等工程机械和汽车的配套。

建厂以来,累计生产2105柴油机39762台、495柴油机23000台,上缴利税2278.5万元。

二、芜湖柴油机厂

芜湖柴油机厂位于芜湖市中山南路,是机械工业部小功率柴油机定点生产厂,省机械系统重点企业,属全民所有制,隶属芜湖市机械工业局。

该厂前身是芜湖专区中心机械厂,1958年4月由芜湖县机械修配厂和芜湖专区水利工程处机械修配厂合并而成,当时有职工44人,设备16台,以修理排灌机械为主,年底职工增加到450人,完成工业总产值86.2万元。1959年改名为芜湖专区宏大动力机械厂,生产1140型和1105型柴油机,年产值增至390.9万元。1961年5月,与芜湖专区农林水电厂合并,更名为芜湖专区农机修配厂,以修为主,并生产启闭机、闸阀等产品,职工由原894人减为254人,1966年后,小批量生产1105G型柴油机,最高年产柴油机350台,完成工业总产值77.2万元。

1970年定点生产S195型柴油机,当年生产柴油机700台,厂名改为芜湖地区农业机械厂。接着进行技术改造和技术革新,至1976年,先后自制各种专用和通用设备118台,建成铸造,零件加工和总装等7条生产流水线形成年产万台S195型柴油机的生产能力,被命名为“大庆式企业”。次年S195型柴油机产量突破万台大关,完成工业总产值961万元,实现利润144.2万元。1978年改名为芜湖地区柴油机厂。

“六五”期间,狠抓产品质量,坚持试验研究和改进提高,1982年金狮牌S195A柴油机获省优质产品称号。1983年直属省机械工业厅领导后,改名为芜湖柴油机厂,生产有了进一步发展。1984年,改造了装配车间、装配生产线、产品试验室及理化计量室,添置了大批设备,完成技术改造投资90万元。S195A柴油机获机械工业部优质产品称号和生产许可证及推广许可证,通过了采用国际标准验收;年产柴油机16606台,完成工业

总产值 1263.1 万元。

1985 年 4 月, 该厂下放给芜湖市机械工业局领导。年底, 全厂有职工 781 人, 其中工程技术人员 47 人; 年末固定资产原值 596.8 万元, 净值 303.5 万元; 拥有主要生产设备 254 台, 其中金属切削机床 174 台、锻压设备 7 台、铸造机械 33 台; 已形成年产 25000 台柴油机的生产能力; 完成工业总产值 1364.7 万元, 实现利润 151.5 万元, 上缴利税 125.4 万元; 年产 S195 柴油机 18028 台, 居全省小功率柴油机行业之首。同年, 对铸造车间开始进行改造, 扩大铸件生产能力; 着手试制 280 型柴油机, 逐步向小缸径多缸柴油机方向发展。

建厂以来, 累计生产 S195 柴油机 128387 台, 其他型号柴油机 1139 台, 主要为小四轮拖拉机、手扶拖拉机和柴油机发电机组配套。产品享有声誉, 畅销全国 20 多个省、市、自治区, 并出口到巴基斯坦等国家。累计上缴利税 1146.8 万元。

三、全椒县柴油机厂

全椒县柴油机厂位于全椒县城内, 是机械工业部小功率柴油机定点生产厂, 属全民所有制, 隶属全椒县经委。

该厂前身是建全米厂, 建于 1950 年 3 月, 仅有职工 12 人。1952 年后, 先后试制榨油机、轧花机、玉米脱粒机、快速碾米机和水泵等小型农业机械。1956 年改名为地方国营全椒铁工厂。1959 年主要生产 2105 型柴油机、煤气机等产品, 职工达 280 人, 更名为地方国营全椒县动力机械厂。1961~1963 年以生产球磨机、空压机为主, 改名为全椒县机械厂。1964 年又改名为全椒县农业机械厂, 以生产碾米机为主。1965 年试制成 552 丙型喷雾器, 1970 年试制成 S195 型柴油机。

1971 年, 全椒县农业机械厂分为一厂和二厂, 农机一厂生产柴油机, 留在原址; 农机二厂分出新建, 生产喷雾器。1972 年, 全椒县农机一厂定名为全椒县柴油机厂, 当年生产柴油机 409 台, 完成产值 43.8 万元。此后, 进行技术改造, 自制了工装专机, 建起了缸头加工自动线 1 条、生产流水线 5 条、装配线 1 条, 使产品产量和质量都有了较大的提高。1976 年生产柴油机 6631 台, 完成产值 694.3 万元, 六年跨了六大步, 被中共安徽省委命名为“大庆式企业”。1978 年 S195 型柴油机经省同行业检查, 产品质量评为一等品。1979 年, 柴油机年产 9022 台, 完成工业总产值 868 万元, 上缴利润 80 万元。

1980~1982 年, 柴油机产品滞销, 生产下降。1983 年生产回升, S195 型柴油机获省优质产品称号。次年, 改建半封闭式装配车间, 新建仓库大楼, 扩建计量中心, 调整生产布局, 通过机械工业部生产许可证检查, S195 型柴油机产量突破万台大关。R175A 型柴油机试制成功, 为省内小功率柴油机生产填补了一项空白。

1985 年, 有职工 764 人, 其中工程技术人员 26 人; 年末固定资产原值 499.3 万元, 净值 309.6 万元; 拥有主要生产设备 260 台, 其中金属切削机床 138 台、锻压设备 6 台、铸造机械 18 台; 已建成生产流水线 9 条, 生产自动线和混合装配线各 1 条, 形成年产 2 万台 S195 型柴油机和万台 R175A 型柴油机的生产能力; 生产柴油机 11984 台, 其中 S195 型柴油机 10934 台、R175A 型柴油机 1050 台; 完成工业总产值 873.6 万元, 实现利润 90.1 万元, 上缴利税 58.7 万元, 创历史最好水平。

建厂以来,累计生产 S195 型柴机 74659 台,R175A 型柴油机 1078 台 畅销全国 26 个省、市、自治区; S195 型柴油机首次进入国际市场。

四、阜阳柴油机厂

阜阳柴油机厂位于阜阳市颍河西路,是机械工业部小功率柴油机定点生产厂,省机械系统重点企业,属全民所有制,隶属阜阳市经委。

该厂前身是阜阳专区铁工厂,建于 1952 年,当时除修理农业机械以外,还生产解放牌水车、双轮双铧犁等产品。1958 年改为阜阳专区中心机械厂。1959 年后 先后生产 2105 型、175 型柴油机以及农用水泵、面粉机、液压榨油机等产品。1966 年定名为阜阳柴油机厂,经第八机械工业部批准,规划投资 600 多万元,将该厂建成为年产万台 190 型柴油机的生产厂。次年,开始筹建新厂,1968 年试制成 190 型柴油机。1970 年改型生产 12 马力 S195 型柴油机。1973 年第一期工程竣工,新厂正式投入使用,完成投资 315 万元。当年生产 S195 型柴油机 5050 台,达到了第一期工程的设计能力。1974 年形成年产万台的生产能力,并连续五年突破万台大关,上缴利润突破百万元。1979 年最高产量达 12005 台。

1980~1982 年,先后试制成功 G105 型龙门式卸料机、GC1-2 型工业中速平缝机等轻工产品,研制开发了 15 马力 S195-1 型柴油机新产品。1983 年从整顿产品质量入手,建立健全质量保证体系,严格工艺纪律,强化测试条件,不断提高产品质量。1984 年,S195 型柴油机获省优质产品称号,并被评为机械工业部节能产品。

1985 年,有职工 1104 人,其中工程技术人员 76 人;年末固定资产原值 681.9 万元,净值 401.7 万元;拥有主要生产设备 320 台,其中金属切削机床 149 台、锻压设备 27 台、铸造机械 31 台 已建成生产流水线 6 条 形成年产 2 万台 S195-1 型柴油机的生产能力;完成工业总产值 1061.3 万元,实现利润 73.7 万元,上缴利税 41 万元。

五、宿州柴油机厂

宿州柴油机厂位于宿州市内,是机械工业部定点生产小功率柴油机的专业厂,省机械系统重点企业,属全民所有制,隶属宿州市经委。

该厂是全省机械工业建厂最早的企业之一,前身是华东第二野战军江淮三分区修械所,1949年初交地方管理,迁至现址。1950 年定名为新宿铁工厂,仅有职工 8 人,以维修小农具及修配武器为主。1952 年更名为宿县铁工厂,生产 95 解放牌水车,24 寸和 36 寸园锯机等 14 种产品。1958 年更名为蚌埠专区宿县通用机械厂,国家投资 61.3 万元 扩建厂房和增添设备;当年职工人数增加到 1005 人,完成工业总产值 477.6 万元。1960 年改名为宿县专区机引农具厂。1962 年职工精简到 160 人,完成工业总产值仅有 24 万元,亏损额高达 30 万元。1965 年更名为宿县专区机械厂,主要生产农副产品加工机械和圆盘印刷机。1967 年试制 175 型柴油机,1969 年生产柴油机 302 台 1510 马力。

1970 年后试制成功 S195 型柴油机,职工增加到 547 人。1973 年改名宿县地区柴油机厂,年产柴油机 6513 台,完成工业总产值 632 万元。先后建成 9 条生产线,形成了年产万台 S195 型柴油机的生产能力。1979 年生产柴油机 11000 台,完成工业总产值 1093

万元，创历史最好水平。次年定名为宿州柴油机厂。

“六五”期间在柴油机滞销的情况下先后发展了细纱机、清粮机、9ST—300、9ST—500、9SJ—2 型饲料粉碎机组等新品种。1983 年底恢复 S195 型柴油机的生产。次年生产柴油机 11000 台，完成工业总产值 1140 万元，实现利税 86.69 万元，创建厂以来最佳经济效益。

1985 年有职工 840 人，其中工程技术人员 22 人；年末固定资产原值 617.7 万元，净值 309.6 万元；拥有主要生产设备 310 台，其中金属切削机床 140 台、锻压设备 13 台、铸造机械 29 台；生产 S195 型柴油机 7405 台、圆盘印刷机 330 台、清粮机 590 台、饲料机械 24 套、农用运输车 24 辆；完成工业总产值 860.6 万元，实现利润 34.6 万元，上缴利税 30.9 万元。

安徽省机械系统内燃机行业企业概况表

表 1—2—1

(1985 年)

企业名称	工业总产值 (万元)	年底职工人数(人)		年末固定资产原值 (万元)	利润或亏损总额 (万元)	上缴利税 (万元)
		合计	其中：工程技术人员			
* * 蚌埠柴油机厂	2039.1	1888	132	2060.5	236.6	93.9
* 阜阳柴油机厂	1061.3	1104	76	681.9	73.7	41.0
* 宿州柴油机厂	860.6	840	22	617.7	34.6	30.9
全椒柴油机厂	873.6	764	25	499.3	90.1	58.7
* 芜湖柴油机厂	1364.7	781	47	596.8	151.5	125.4
宁国柴油机厂	319.2	405	18	288.9	28.1	24.6
巢湖柴油机厂	610.1	730	39	555.7	95.1	26.0
池州柴油机厂	318.0	438	17	240.9	17.5	7.2

第三节 产品

安徽内燃机产品以柴油机为主。其中用作农用动力的柴油机有 13 个系列产品，又以单缸机为大宗产品。

一、135 系列柴油机

合肥柴油机厂生产有 6135G 和 4135G 两种基本型 11 种变型产品，立式、水冷、缸径 135 毫米，转速 1500 转/分 额定功率分别为 120 马力和 80 马力。主要用于工程、农业、

发电设备、汽车和船舶作配套动力，最高年产量 1700 台。先锋机械厂生产 12V135 型柴油机，240~360 马力，年产数百台，主要用于发电机组和船舶配套。

二、2105 型柴油机

1959 年起，主要由蚌埠柴油机厂等厂生产。该机为双缸、立式、水冷式柴油机，20 马力，1500 转/分，主要用于农田排灌。阜阳、全椒、枞阳柴油机厂，滁县地区和徽州地区农机厂等亦曾生产，全省生产能力约一万台，1980 年以后逐步停产。

三、新 1105 型柴油机

1970 年安徽省农机二厂投产，为单缸、立式、水冷式柴油机，15 马力，2000 转/分，与江淮—15 型轮式拖拉机配套，1972 年随拖拉机下马而停产，累计生产 400 台。

四、1100 型柴油机

1984 年蚌埠柴油机厂试制，1985 年小批生产 21 台。该机为单缸柴油机 缸径 100 毫米，额定功率 15 马力，与小四轮拖拉机和农用运输车配套。

五、95 系列柴油机

主要有 495、295、195 三种基本型、9 种变型产品。缸径 95 毫米，行程 115 毫米 转速 2000 转/分 燃油耗小于 195 克/马力小时。

495 型柴油机。1972 年蚌埠柴油机厂开始生产，四缸，48 马力，主要与江淮—50 型轮式拖拉机作配套动力。1980~1981 年，先后获省和机械工业部优质产品称号。该机有 495G 型和 495Q 型两种变型。495G 型主要用于发电、农用排灌和农副产品加工等固定作业；495Q 型主要用于农用汽车配套，70 马力，2800 转/分。截止 1985 年底 495 型柴油机及其变型，累计生产 23000 台。

295G 型柴油机。由枞阳柴油机厂生产，双缸、24 马力，适用于农田排灌、农副产品加工、小型发电机、小型船舶和拖拉机作配套动力，1974 年投产，1980 年后生产数量很少。

195 型柴油机。系安徽重点产品，详见名优产品介绍。

六、190 型柴油机

阜阳柴油机厂曾于 1968~1970 年生产，为单缸、立式、水冷柴油机，10 马力，2000 转/分，与工农—10 型手扶拖拉机配套。

七、新 485Q 型柴油机

1979 年巢湖柴油机厂试制生产，为四缸、立式、水冷高速柴油机，55 马力，3000 转/分 适用于 3 吨叉车和 2~2.5 吨农用汽车的配套动力。

八、R175A 型柴油机

全椒柴油机生产，详见名优产品介绍。

九、170F 型柴油机

宁国柴油机厂的主导产品。单缸、风冷，缸径 70 毫米，额定转速 2600 转 / 分 额定功率 4 马力，1980 年获省优质产品称号，最高年产 2500 台 主要与 4 马力手扶拖拉机、农用运输车、喷灌机配套。

除柴油机外，马鞍山市农机厂从 1972 年起生产 165F 型汽油机，4 马力 主要与机动插秧机等配套，生产数量较少，1979 年停产。

[名优产品]

S195 型柴油机

该机为单缸、卧式、蒸发式水冷柴油机。缸径 95 毫米，额定功率 12 马力，主要用于手扶拖拉机、小四轮拖拉机、机耕船、喷灌机、挂浆机和发电机组作配套动力。自 1970 年定型投产以来，先后有近 20 个工厂生产。现生产企业有芜湖、阜阳、宿州、全椒、巢湖、池州等柴油机厂，生产能力 10 万台。其中芜湖柴油机厂生产的“金狮”牌 S195 柴油机获机械工业部优质产品称号；阜阳、巢湖、全椒柴油机厂的产品获省优质产品称号。6 个企业的产品均领取了生产许可证，通过了采用国际标准验收，被评为机械工业部节能产品。该机还有多种变型，主要有阜阳柴油机厂 S195—1 型和巢湖柴油机厂的 S1100 型柴油机，额定功率都增加到 15 马力；还有芜湖柴油机厂的 1100 和 S195N 冷凝式柴油机等变型产品。

R175A 型柴油机

该机是全椒柴油机厂 1984 年发展的新产品。单缸、卧式、水冷，缸径 75 毫米，转速 2600 转 / 分 额定功率 6 马力，最大功率 6.8 马力。主要用于三轮农用运输车、手扶拖拉机、喷灌机和挂浆机等作配套动力。与改进前的 R175 型柴油机相比，具有马力大、油耗低、刚性好等特点，达到国内先进水平，被评为省优质产品。1985 年生产 1050 台。