

目 录

- 员 蒋经国逝世 (员)
- 圆 李登辉就任台湾“总统” (圆)
- 猿 全国住房制度改革工作会议在京举行 (猿)
- 源 “一·一八”空难 (远)
- 缘 赵紫阳谈沿海地区经济发展战略 (怨)
- 远 首次特快旅客列车颠覆 (员)
- 苑 罪恶毒王奥乔亚越狱 (员)
- 愿 乔石在湖南考察 (员)
- 怨 “甲肝”肆虐上海 (员)
- 员 韩国竞选落幕 动荡又起 (员)
- 员 巴拿马的“铁腕人物”——诺列加 (圆)
- 员 赞比亚总统卡翁达访华 (圆)
- 员 聂卫平！九连胜！ (圆)
- 员 拉萨再次骚乱 (圆)
- 员 武文杰任越南代总理 (猿)
- 员 大陆首例试管婴儿诞生 (猿)
- 员 中美港三方协同侦破国际贩毒案 (猿)
- 员 我海军进行南沙自卫反击战 (猿)
- 员 七届人大一次会议召开 (猿)
- 圆 德国统一社会党中央委员会代表团访华 (源)
- 圆 国务院决定扩大沿海经济开发区 (源)

二十世纪百年故事

- 圆瑶杨文意破世界游泳纪录 (源缘)
- 圆瑶李鹏、姚依林、田纪云、吴学谦在人大记者招待会上答中外记者问 (源苑)
- 圆瑶海南省正式建立 (缘园)
- 圆瑶巴解组织领导人阿布·杰哈德遇刺 (缘园)
- 圆瑶两伊战争再度升级 (缘缘)
- 圆瑶国务院召开第一次全体会议 (缘苑)
- 圆瑶象驴之争 主帅已定 (缘怨)
- 圆瑶田纪云访问墨西哥、美国和加拿大 (远园)
- 猿瑶公安部公布我国城市和城市人口数据 (远缘)
- 猿瑶爱尔兰总统希勒里访华 (远缘)
- 猿瑶阿根廷总统阿方辛访华 (远苑)
- 猿瑶中美洲五国首脑会议闭幕 (远怨)
- 猿瑶山东半岛实行全方位开放 (苑园)
- 猿瑶邓小平会见朝鲜政府军事代表团 (苑园)
- 猿瑶格罗斯当选匈牙利社会主义工人党总书记 (苑缘)
- 猿瑶赵紫阳、邓小平分别会见参加“九十年代的
中国与世界”国际会议的中外代表 (苑苑)
- 猿瑶美苏会晤前景不妙 (苑怨)
- 猿瑶波兰部长会议主席梅斯内尔访华 (愿园)
- 源瑶埃塞俄比亚总统门格斯图访华 (愿缘)
- 源瑶《求是》杂志创刊 (愿远)
- 源瑶新军衔制度确立 (愿怨)
- 源瑶李鹏接受日本六家新闻机构负责人采访 (怨园)
- 源瑶英国北海油田一钻井平台爆炸 (怨缘)
- 源瑶苏联宣布恢复布哈林和李可夫党籍 (怨缘)
- 源瑶农业部组织实施“菜篮子工程” (怨缘)

1985年的故事

二十
世纪
百年
故事

- 源瑶几内亚总统孔戴访华 (1985)
- 源瑶全国文艺工作会议在京召开 (1985)
- 源瑶中共中央转发中组部关于逐步撤销国务院各
部门常组有关问题的意见 (1985)
- 缘瑶党和国家领导人会见有突出贡献的农业科学家 (1985)
- 缘瑶“沿黄河经济协作带”建立 (1985)
- 缘瑶戈尔巴乔夫就同亚太国家关系等问题表态 (1985)
- 缘瑶黄淮海平原大开发 (1985)
- 缘瑶乔石在山西考察 (1985)
- 缘瑶赵紫阳会见日本共同社社长酒井新二 (1985)
- 缘瑶巴基斯坦前总统齐亚·哈克空难身亡 (1985)
- 缘瑶乔石在山东考察 (1985)
- 缘瑶电影《红高粱》获奖 (1985)
- 缘瑶勃列日涅夫女婿受审 (1985)
- 远瑶我国首次成功发射一颗试验性气象卫星 (1985)
- 远瑶中央军委举行授予上将军官军衔仪式 (1985)
- 远瑶新加坡总理李光耀访华 (1985)
- 远瑶中国奥运代表团汉城受挫 (1985)
- 远瑶中共中央和国务院肯定民盟中央就开发
大西北提出的建议 (1985)
- 远瑶“中国和平统一促进会”在北京成立 (1985)
- 远瑶“世纪之战”丑闻创造者——约翰逊 (1985)
- 远瑶国务院决定重点投资开发松辽平原 (1985)
- 远瑶天安门开放 (1985)
- 远瑶姚依林访问联邦德国和捷克斯洛伐克 (1985)
- 苑瑶皮诺切特进退两难 (1985)
- 苑瑶班禅率人大代表团访问南美三国 (1985)

撮

二十世纪百年故事

- 苑瑶 乔石访问东欧三国 (员苑)
- 苑瑶 国务院彻底清查楼堂馆所 (员苑)
- 苑瑶 邹家祥获“亚洲杰出农民”称号 (员苑)
- 苑瑶 罗共总书记、共和国总统齐奥塞斯库访华 (员苑)
- 苑瑶 赵紫阳会见出席中日经济讨论会的日本朋友 (员苑)
- 苑瑶 我国云南西南部发生强烈地震 (员苑)
- 苑瑶 中国文联第五次代表大会召开 (员苑)
- 苑瑶 布什入主白宫 (员苑)
- 愿瑶 李鹏访问泰国、澳大利亚和新西兰 (员苑)
- 愿瑶 国务院发布国家行政机关及其工作人员在国
内公务活动中不得赠送和接受礼品的规定 (员苑)
- 愿瑶 钱其琛访问苏联 (员苑)
- 愿瑶 邓小平会见日本贸易促进协会访华团 (员苑)
- 愿瑶 党和国家领导人会见回国留学人员 (员苑)
- 愿瑶 广西壮族自治区成立 猿园周年庆祝大会在
南宁举行 (员苑)
- 愿瑶 全国人大常委会举行座谈会纪念《告台湾
同胞书》发表 员园周年 (员苑)
- 愿瑶 国家教委提出“燎原计划” (员苑)
- 愿瑶 中国最大的重离子加速器建成出束 (员苑)
- 愿瑶 印度总理拉吉夫·甘地访华 (员苑)
- 怨瑶 员苑年我国发生抢购风潮 (员苑)
- 怨瑶 喜马拉雅山大地震印、尼伤亡惨重 (员苑)
- 怨瑶 洛克比发生大空难 (员苑)
- 怨瑶 阿莱获“员苑年诺贝尔经济学奖” (员苑)
- 怨瑶 联合国维持和平部队 员苑年获
“诺贝尔和平奖” (员苑)

2015年的故事

- 2015年 利瓦伊获“诺贝尔生理学及医学奖” (150)
- 2015年 科恩获“诺贝尔生理学及医学奖” (150)
- 2015年 波利尼亚获“诺贝尔化学奖” (150)
- 2015年 鲁斯卡获“诺贝尔物理学奖” (150)
- 2015年 赫希巴奇获“诺贝尔化学奖” (150)
- 2015年 李远哲获“诺贝尔化学奖” (150)
- 2015年 核能源安全吗？ (150)

二十
世纪
百年
故事

蒋经国逝世

1988年1月13日，中国国民党主席蒋经国在台北病逝。

蒋经国，浙江奉化人，生于1917年。早年留学苏联，1947年回国后，曾任“三青团”中央干部学校教育长。国民党到台湾后，任国民党台湾省党部主任委员、“国防部总政治作战部”主任，“国防部”部长、“行政院”院长、“总统”等职。1978年12月担任国民党主席。

蒋经国逝世后，中国共产党中央委员会于1月13日致电中国国民党中央委员会：“惊悉中国国民党主席蒋经国先生不幸逝世，深表哀悼，并向蒋经国先生的亲属表示诚挚的慰问”。同日，中共中央总书记赵紫阳发表谈话，对中国国民党主席蒋经国的不幸逝世表示悼念，说：“蒋经国先生坚持一个中国，反对‘台湾独立’，主张国家统一，表示要向历史作出交待，并为两岸关系的缓和作了一定的努力”，并重申“我党和平统一祖国的方针和政策是不会改变的”。

蒋经国病逝后，台湾“副总统”李登辉继任“总统”，经国民党中央常会通过，李登辉为国民党代理主席。

圆瑶李登辉就任台湾“总统”

员愿年员月员猿日下午猿时缘分,蒋经国去世。源小时愿分钟以后,台湾原“副总统”李登辉即宣誓就任“总统”,在后来举行的国民党中常会上,他又被推举为代理党主席。这样,他便成为海内外瞩目的人物。

在台湾,李登辉被称为政治上的“开明派”。表面上他反对“台独”,主张中国统一,认为“台湾和大陆是一个不可分割的整体”;“台湾化”是一条走不通的死胡同”。然而,他在就职演说中又声称,要奉行蒋经国“坚持反共复国决策,积极推行民主宪政”的遗训。

当年缘岁的李登辉,出生于台北县三芝乡,是国民党统治台湾以来第一位台湾籍“总统”。其祖父是菜农,父亲是矿工,人们称他是“标准的平民之子”。他年轻时曾就读于东京帝国大学和台湾大学,并两度留美,获农经博士学位。

员愿年,李登辉源岁,被“征召”进入蒋经国执掌的“行政院”,担任“政务委员”,成为当时最年轻的台湾籍“内阁阁员”。从此,他开始活跃于政坛。据台湾报纸报道,李登辉任“政务委员”期间,在拟定农业发展条例、林业经营改革方案、水利革新计划等方面,起了极重要的作用。他先后发表员多篇文章,对台湾农业发展有相当精辟的见解。

员愿年远月,李登辉出任台北市长。猿年后晋升台湾省主席。员愿年缘月,他荣升为“一人之下,万人之上”的“副总统”。

升迁如此之快，足见蒋经国对他的器重。据说，蒋经国生前每周都要向李登辉咨询大政方针。据报道说，李登辉以学者的精神，凡事严谨细心；以企业家的头脑，凡事讲求效率。他在“副总统”任职期间，充分发挥了“辅弼”作用，使蒋经国的若干“政治革新”措施得以进行，如解除戒严令；开放党禁、报禁，放宽大陆出版物在台发行，以及开放大陆探亲等。当然，这只是表面文章。因为此时李登辉还未掌握实权，其分裂中国的狼子野心还不敢完全暴露。

1995年 国务院首次召开 全国住房制度改革 工作会议在京举行

1995年11月15日(原15日),国务院在京召开了首次全国住房制度改革工作会议。国务院秘书长陈俊生在会上宣布:从今年开始,住房制度改革要正式列入中央和地方的改革计划,在全国分期分批展开。在会上陈俊生还传达了赵紫阳、李鹏、姚依林等人的有关讲话。赵紫阳最近指出,住房制度改革不仅可以正确引导和调节消费结构趋向合理,在经济上很有意义,而且在住房这个领域的不正之风可以大大减少,因此在政治上也有很大意义。李鹏指出,住房制度改革要在全国分期分批推行,要积极努力地去办。今年要迈出重要的一步。住房制度改革搞好了,会有很大经济效益和社会效益。这是一件利国利民的大好事。有利于正确引导消费,克服住房领域中的不正之风。姚依林说,这项改革意义很大,是一件非常好的事情。陈俊生在会上强调,各省、自治区、直辖市都要加强对住房制度改革工作的领导,这是搞好住房制度改革的组织保证。参加会议的代表们在讨论中普遍认为,通过近几年若干城市进行试点,已经趟出了住房改革的路子,在一定范围内展开住房制度改革的时机已经成熟。国务院住房制度改革领导小组副组长、国家体改委副主任高尚全在会议总结中指出,住房制度改革已是大势所趋,成为不可逆转的潮流。对房改不但要有信心、有热情,还要有科学的态度,有求实的精神。要做到胸中有全局,把这项改革纳入总体改革中去,

统筹规划 配套进行。城乡建设部副部长、国务院住房制度改革领导小组副组长储传亨部署了今后几年的房改工作。会议确定1998年房改的主要任务是：（一）改革方案已经出台的城市要继续做好工作，解决好新出现的问题，不断取得新的经验。（二）原定的试点城市和各省（区、市）选的试点城市要进行住房制度的全面改革。（三）省会城市一般都要起步，但不要求都进行全面改革，可在有限的范围内起步，先取得经验，为今后进一步改革打好基础。（四）以上各城市，有些大企业可以先进一步，新房新租，旧房超标加租等单项改革，也可根据实际情况自行安排。会议期间，与会者还总结交流了几年来房改的经验，并对房改方案进行了认真的讨论。

源瑶“一·一八”空难

1935年1月18日，中国西南航空公司伊尔一四号飞机执行北京——重庆航班任务，14时10分由北京起飞，预计16时10分到达重庆白市驿机场。飞机由北京起飞后，经4小时10分临近合川，飞行正常。16时10分，机组报告第四发动机发生故障，要求通过白市驿机场去成都降落。因飞机难以操纵，16时20分，机组报告还是到重庆本场落地。16时25分左右，第四发动机坠落在距重庆白市驿机场10公里处。此后，机组连续报告，飞机严重抖动，操纵不了。16时30分，飞机终因保持不住高度，撞土坡而坠毁于距重庆白市驿机场直线距离约五公里，大约东经105度15分，北纬29度45分处。机上旅客28人（其中三名来自日本，一名来自英国）和机组人员4人全部遇难。对这起重大事故，国务院十分重视。李鹏代总理指出，这是民航近年来少有的特大事故，必须严肃认真查处，总结经验，吸取教训，并妥善做好善后工作。同时，李鹏代总理要求重庆市协助民航处理好善后工作。并派国务院副秘书长王书明和民航、公安等有关部门的负责同志立即赶赴现场，处理善后工作。事故发生后，重庆市和有关部门的领导同志立即赶赴现场，并抽调10多名医务人员，对发现的遇难者逐个进行检查，没有发现幸存者。公安干警、武警和当地驻军100多人对现场进行了保护，并参加了寻找遗体、遗物和飞机残骸等项清理工作。到1月20日14时，28名遇难者遗体全部找到。重庆市抽调10多名外科医生，协助殡仪

馆对遗体进行了整容、整形。由于各方面的共同努力,整个善后工作进展比较顺利。

1月 24日,国务院常务会议听取了善于 100号飞机空难事故的汇报,决定由全国安全生产委员会作为事故调查委员会,负责查清事故的原因和责任。随后,由劳动人事部、民航局、国家经委、监察部、公安部、全国总工会和中国劳动保护科学技术委员会、重庆市等单位组成事故调查领导小组,并由民航、空军、航空工业部及北京航空学院等单位的工程技术人员组成专家组,到事故现场及 100号飞机维修单位进行了详细的调查。

调查组仔细地研究和分析了所有能得到的残骸、飞机记录器译码、空地通话录音、照片、录像、各种有关技术文件和管理方面的资料、各种实验数据、记录证词。在此基础上确认,这次飞行事故不是人为破坏,也不是不可抗拒的自然灾害造成的,而是由于第四发动机右起动发电机故障烧毁,导致第四发动机失火后坠落而造成的。

1988年 1月 24日,国务院代总理李鹏主持召开国务院常务会议,听取民航 100号客机空难事故调查委员会调查情况的汇报,讨论和决定了对民航“员· 100”空难事故的处理问题。

会议认为,由于机械故障而发生的这起空难事故,是一起重大责任事故,给人民的生命财产造成了重大损失。民航局局长胡逸洲同志有失职守,对这起事故负有领导责任。

会上,胡逸洲同志作了检查,并请求给予处分。会议经过讨论,为了严肃纪律,教育干部,维护人民和国家的利益,决定给予胡逸洲同志记大过处分。

会议责成全国安全生产委员会对客机发生机械故障的原因进一步调查,对负有直接责任的人员作出严肃处理。

会议希望胡逸洲同志及民航系统各级干部和广大职工,从

二十世纪百年故事

“员·员”空难事故中认真吸取教训 ,改善领导 ,健全制度 ,加强管理 ,严格纪律 ,并逐步改善必要的设施 ,切实保障空中交通安全。

缘起赵紫阳谈沿海地区经济发展战略

中共中央总书记赵紫阳从 1985 年 6 月下旬以来两次到上海、浙江、江苏、福建等沿海省、市考察工作。1985 年 11 月 14 日对沿海地区经济发展的战略问题提出了意见。主要有以下几个方面：

(一)有利的机遇和我们的发展战略。赵紫阳说,当前我国沿海地区的经济发展,正面临着一个有利的机遇。随着劳动费用条件的变化,发达国家和地区不断调整产业结构,劳动密集型产业正向劳动费用低的地方转移。在这次转移中,我国沿海地区应当是很有吸引力的。只要我们的工作做得好,就可以把大批外资吸引进来。我们在历史上曾经错过了几次发展良机,这次不应再错过,我们做工作要有紧迫感。为了抓紧利用当前的机遇,沿海地区必须有一个与之相适应的发展战略。如果我国沿海这一片地区能够走到国际市场上去显身手、找出路,真正转到外向型经济的轨道上来,那么,不仅沿海地区的经济能够加快发展,能够提高水平,而且势必有力地带动中、西部地区的发展。这在经济上、在政治上,都具有战略意义。赵紫阳提出,实现这个发展战略,要把握住几个要点:首先,要注意发展劳动密集型产业。其次,沿海加工业要坚持“两头在外”,大进大出。再次,利用外资的重点应当放在吸引外商投资上,大力发展“三资企业”。

(二)加快外贸体制改革的步伐。赵紫阳指出,实现上述沿

二十世纪百年故事

海经济发展战略,必须对原来的外贸体制进行改革,为地方和企业创造一个随时能进能出的环境和条件。解决了这一问题,就可以发挥出很大的潜力。关于外贸体制改革,要贯彻“自负盈亏、放开经营、工贸结合、推行代理制”。这里面关键是自负盈亏和放开经营。自负盈亏是基础。自负盈亏这个最基本的问题不解决,这样的改革、那样的改革都无法很好地进行。在自负盈亏的基础上解决了放开经营的问题,产销才能结合,工厂才能在国际市场的较量中得到锻炼,逐步适应国际市场上的千变万化。

(三)进一步搞活企业机制,充分发挥乡镇企业的生力军作用。赵紫阳说,沿海地区要发展外向型经济,一定要认真解决政策、体制和企业机制方面的问题。我们政策的着眼点,应是把人的积极性调动起来,把潜力挖掘出来,让大家紧紧张张地去干事。这几年的实践证明,一个好的机制,潜力无限。反过来,机制不好,必然困难重重。

(四)切实提高管理水平,让外国企业家能够按照国际惯例来中国管理企业。

1951年10月21日 滇越铁路特快旅客列车颠覆

滇越铁路特快列车是由昆明开往上海的特快旅客列车，列车编组15辆，由内燃机牵引。1951年10月21日约15时10分，当列车运行到贵昆线且午至邓家村车站间，发生颠覆事故。造成18人死亡，26人重伤，客车报废7辆，大破硬座车1辆，中破硬座车1辆，小破硬座、行李、邮政车各一辆，损害线路1.5公里，钢轨报废1根，枕木报废1根。线路经抢修于10月23日15时10分开通，中断正线行车12小时10分。这次事故是建国以来罕见的交通事故，给人民生命财产造成重大损失，引起了国内外各界的极大关注。国务院极为重视，代总理李鹏当即作了四点指示：全力以赴进行抢救，并做好善后工作；请部队和公安干警维护好秩序，尽快修复通车；组成事故处理小组，负责善后工作。随后又派国务院秘书长陈俊生赶赴事故现场，协调有关工作，并慰问伤员。云南、贵州两省和成都军区，通力合作，积极组织救援，做了大量工作。人民解放军、武警部队、公安部队广大指战员，在抢救工作中发挥了主力军和突击队的作用。当地机关干部、企业职工、医务人员、农民，纷纷投入抢救和善后工作。在各方面的努力下，顺利地完成了善后处理工作。

10月21日，国务院常务会议听取了关于这起重大交通事故的汇报，决定由全国安全生产委员会作为事故的调查委员会，负责查清事故的原因和责任。为了做好调查工作，由国家经委、机械委、劳动人事部、公安部、监察部、铁道部、全国总工会、云南省以及铁道科学院、北方交通大学、铁道部第二设计院、成都铁路

二十世纪百年故事

局、上海电缆厂、上海钢铁研究所等单位的 圆苑人组成了调查组。调查组到事故现场详细察看了地形、地貌和尚存的车辆、接触网等实物的损害情况 ;在昆明、水城、宣威等地听取了有关单位对事故情况的介绍和意见 ,看了有关的录像 ,并向部分伤员和列车的有关人员了解了事故发生前后的情况 ;还派人赴上海向列车乘务人员进行了调查、取证 ;又邀请铁道设计部门的有关专家进行了座谈。

调查组本着尊重事实、尊重科学的原则 ,认真进行研究 ,一致认为这起事故是一起责任事故。事故的直接原因 ,一种意见认为是列车在下坡弯道上超速行驶 ,受到前方瞬间巨大阻力所造成的 ;另一种意见 ,认为是由于电气化接触网导线(已安装好 ,还未验收使用)自然断落挂套车辆所引起的。

员愿年猿月 缘日 ,国务院代总理李鹏主持召开国务院常务会议 ,听取 愿次特快列车颠覆事故调查委员会调查情况的汇报 ,讨论和决定了对这起重大的事故的处理问题。会议认为 ,这是一起重大责任事故。这起事故连同 员月份发生的另外两起重大的铁路运输事故 ,给人民的生命财产造成了重大损失 ,铁道部部长丁关根同志有失职守 ,对这 猿起重大事故负有领导责任。

会上 ,丁关根同志作了检查 ,并提出引咎辞职。会议经过讨论 ,为了严肃纪律 ,教育干部 ,维护人民和国家的利益 ,决定接受丁关根同志辞去铁道部部长职务的请求 ,提请全国人大常委会审议决定。

会议希望 ,铁路系统各级领导干部及全体职工 ,要认真吸取教训 ,以对国家和人民高度负责的精神 ,改善领导 ,加强管理 ,严格纪律 ,遵守制度 ,不断加强基础工作 ,提高人员素质 ,以切实保障铁路运输安全、正点 ,适应日益繁重的铁路运输任务 ,继续为我国的社会主义建设事业贡献力量。