

袁世凯的《大总统选举法》

1914年1月1日，袁世凯公布为复辟帝制而制定的《大总统选举法》。选举法规定：大总统由参议院和立法院各持1/2人选举产生，任期为5年，并且可以无限期连任。参议院“认为政治上有必要时”，可以“议决现任大总统留任”，根本无须进行选举。继任大总统的候选名单由现任大总统预先确定。按照此法，大总统实际具有和皇帝同样的权力，成了世袭制。

该选举法是袁世凯为复辟帝制而抛出的问路石，是其向皇帝宝座迈出的第一步。

袁世凯 中方照会英日要求其撤军

袁世凯 元年 月 苑日（十一月二十二日戊戌），外交部照会英日两国公使，声明取消山东战区，请撤退该国军队，以尊重中国中立。

当时中国并未参战，在中立国的领土上进行战争是违反国际公法的，日本敢于这样做，一方面是由于中国的孱弱，另一方面也是因为背后有英国等霸权国家的支持。对此中国只能发出照会，“委婉”提出自己的建议，此后事实表明，这一切在强权面前都是徒劳无益的。

袁世凯 元年 远月，第一次世界大战爆发。帝国主义列强对中国侵略的形势发生变化。德、奥为首的同盟国集团和英、法、俄为首的协约国集团在欧洲互相厮杀，暂时无暇顾及远东。日本大隈内阁认为这是它推行“大陆政策”千载难逢的机会，遂以英日同盟为幌子，积极展开参战活动。

不久便以向德国宣战为名，意图侵占我国领土。

英对日实行安抚政策，美对日的侵略行为，也只是在口头上有所表示，并没有实质性的制裁。于是日本步步紧逼，在对德宣战后，立即封锁港口，并协同英军一起对德发起攻击。与此同时，还无理地要求中国政府在黄河以南划出中立外地区以供日军登陆之用。

尽管袁政府多次抗议，日本政府始终充耳不闻。袁政

府为避免与日本发生冲突，便秘密命令沿胶济路中国驻军撤退。

日本的侵略和袁世凯政府的迁就妥协，激起了全国人民极大的愤怒，深受其害的山东各地商民，纷纷呈递公禀，要求袁世凯政府为中国人民伸张正义。然而对此，袁世凯没有明确表示。

11月14日，日军对青岛开始总攻，德军不敌，于11月17日投降。至此，德国在中国的势力范围全部为日本攫取。日本以战胜国自居，对青岛和胶济铁路实行军事统治，制造事端，拒不撤兵。于是1914年11月17日，袁政府正式照会日、英两国，声明取消中立战区，恢复原状，要求在该区域的日军一律撤退。而日本政府竟然蛮横地说：中国的声明，独断不当，日本不能因此而受拘束。袁政府于11月21日再次照会日本，说明中国当时划定交战区域，实是基于“外顾邦交”的一项措施，并没有与日本签订协定，战事既已结束，小国自行宣布废止，本无征求日本同意的必要；况且该区域内德军早已解除武装，英军也已撤去，日军自无继续停留的理由。日本此时已酝酿新的侵略阴谋，所以始终不肯撤兵，有意制造“悬案”。震惊中外的“二十一条”要求即于此时提出来的。

猿摇意大利阿韦察诺地震

猿缘年 员月 猿日，位于意大利中部的阿韦察诺城发生猿缘级的特大地震，死亡人数高达 猿猿猿人。阿韦察诺居阿韦宁山区，是座山城。这次地震使该城几乎夷为平地，居民伤亡过半。就连距离该城 猿公里 猿公里的罗马城都有强烈震撼，建筑物略有损坏。

此次地震以其极高的死亡率和破坏程度，载入了世界灾害史。

源遥墨西哥发生火车事故

悲剧年 员月 员日，一列从科利马开出的军用火车在瓜达拉哈拉出轨，共造成 远人死亡。这次火车事故，被认为是世界上最严重的火车事故。

当时墨西哥国内正处于骚乱的高潮，每天都有数以千计的人在屠宰场式的战斗中死亡。关于这次火车灾难的惟一可接受的报告，是一位传教士写给美国对外传教团专员委员会的一封信。

这位传教士在信中说，卡兰扎（~~弗朗西斯科~~）的部队于 员月 员日占领了瓜达拉哈拉省，当天，士兵的家属按照省长的命令，从科利马被送往瓜达拉哈拉去与他们团聚。她在信中说：“~~远~~多节车厢挤满了人，车厢顶上也爬满了男人和妇女，还有很多悬吊在车厢外面，那是最危险的地方。”

“当列车从一个最高的陡坡顶往下行驶时，司机对机车失去控制，结果车厢冲下长长的斜坡，把乘客摔落在铁路两侧，最后坠入一个深渊。”

该信的作者约翰·霍兰德夫人说：“全车所乘坐的 ~~远~~人中，只有 远人没有受伤。共计 ~~远~~多人当场死亡。”她在信上另外还加了一段附言，说有几十名亚基印第安人在听说他们的家属在火车事故中遇难的消息后自杀身亡。

缘起灭亡中国的“二十一条”

日本帝国主义参加第一次世界大战的真实动机，是企图乘机夺取德国在山东的权益，扩张其在中国的侵略势力。日本政府的对华侵略政策，通常受到元老重臣、军部和民间右翼浪人的影响。这三方面对于侵略中国的手段各有不同的主张，时有矛盾发生，但都认为应乘欧战之机扩大日本在华势力，否则一旦欧战告终，有欧美列强掣肘，日本将失去主动机会。所以欧战爆发后，元老、陆军、财阀及右翼浪人的各种意见书，纷纷递到日本外务省。在这种迫不及待的独占中国的侵略思想指导下，大隈政府拟定了所谓《对支政策文件》，即“二十一条”要求的草案，并寻找向中国提出的适当时机。

1915年1月18日，日本外务大臣加藤高明认为最适当的时机业已到来，乃于1月18日将《对华交涉训令提案（即对支政策文件）》提交内阁会议讨论通过，19日奏明天皇批准，随即召日本驻华公使日置益回国述职，令其办理。日本政府的所谓训令，除“二十一条”外，还附有交涉时日本可对中国保证的事项，主要有以下四点：一、保证袁大总统地位及其一家之安全；二、严厉取缔革命党及中国留日学生，对反袁的日本商民浪人予以

充分注意；三、适当时期商议胶州湾交还问题；四、考虑审议袁大总统及有关大臣叙勋或赠勋之事。日置益还提出要加上压迫或引诱手段，如：留驻山东日军，必要时可占领津浦路北段；煽动革命党、宗社党从事颠覆袁政府的活动，以此来显示日本之威力和决心；针对袁政府财政困难，拟以借款为诱饵；等等。1915年1月18日，日置益回到北京，便秘密从事交涉布置。此时，他已看破了袁世凯称帝的野心，遂把支持帝制也作为交涉的引诱手段之一。

1915年1月18日下午4时，由曹汝霖安排，日置益在怀仁堂晋见袁世凯，当面递交日文“二十一条”一份。两日后，日置益又将另一条条款、附有翻译汉文，递交袁政府外交部，作为正式交涉的根据。

“二十一条”要求分为五号。

第一号，关于山东省四款：一、日本政府拟向德国政府协定之所有德国关于山东省依据条约或其他关系对中国政府享有一切权力利益让与等项处分，中国政府概行承认。二、凡山东省内并沿海一带土地及各岛屿，无论以何项名目，概不让与或租借与他国。三、日本建造由烟台或龙口接连胶济路线之铁路。四、中国政府从速自开山东省内各主要城市作为商埠。

第二号，关于“日本国在南满洲及东部内蒙古享有优越地位”，共七款：一、两订约国互相约定，将旅顺、大连租借期限并南满洲及安奉两铁路期限，均展至九十九年为期。二、日本臣民在南满洲及东部内蒙古营造商工业应用房厂，或为耕作，可得其须要土地之租借权和所有权。三、日本臣民得在南满洲及东部内蒙古任意居住往来，并经营

二十世纪百年故事

商工业各项生意。四、中国政府允将南满洲及东部内蒙古各矿产采权，许与日本臣民。五、中国政府如准许他国在南满洲及东部内蒙古建造铁路或以该地区课税作抵押他国借款时，应先经日本政府同意而后办理。六、如中国政府在南满洲及东部内蒙古聘用政治、财政、军事各顾问教习，必须先向日本商议。七、中国政府允将吉长铁路管理经营事宜委任日本政府，其年限自本约画押之日起，以九十九年为限。第三号，关于汉冶萍公司，共二款：一、俟将来机会相当，将汉冶萍公司作为两国合办事业，未经日本政府之同意，所有该公司一切权力产业，中国政府不得自行处分，亦不得使该公司任意处分。二、所有属于汉冶萍公司各矿之附近矿山，如未经该公司同意，一概不准公司以外之人开采。

第四号，关于“切实保全中国领土”一款：中国政府允准，所有中国沿岸港湾及岛屿，概不让与或租与他国。

第五号，共七款：一、在中国中央政府，须聘用有力之日本人充当政治、财政、军事等项顾问。二、所有在中国内地所设日本医院、寺院、学校等，概允其土地所有权。三、须将必要地方之警察署作为中日合办，或在此等地方之警察署内须聘用多数日本人，以资全面筹画改良中国警察机关。四、由日本采办一定数量之军械（譬如在中国政府所需军械之半数以上），或在中国设立日中合办之军械厂，聘用日本技师，并采买日本材料。五、允将接连武昌与九江、南昌之铁路，及南昌至杭州、南昌至潮州各铁路之建筑权，许与日本国。六、福建省内筹办铁路、开矿及整顿海口（船厂在内），如需外国资本时，先向日本协商。

七、允认日本人在中国有布教之权。

“二十一条”要求，严重损害了中国的主权，充分暴露出日本帝国主义把中国变为其独占殖民地的狰狞面目。

辽阔德国舰队受重创

1917年1月10日，英国巡洋舰在英国北海的沙格滩战斗中击沉德国的“布吕歇尔”号装甲巡洋舰。德国分舰队意图重施去年的故技炮轰英国沿岸的斯卡伯勒和哈特尔浦。但在清晨的时候就已经被英国舰队盯上。上午10时，10艘英国战斗巡洋舰在海军中将比提的指挥下，与它们展开了激战。

希佩尔指挥下的德舰舷侧炮的重量与英舰之比为1比1。战列巡洋舰扎伊德利茨号、毛奇号、德弗林格号和装甲巡洋舰布吕歇尔号（装有12英寸口径的火炮）在3艘轻巡洋舰、5艘驱逐舰的掩护下，与贝蒂的战列巡洋舰狮号、虎号、罗亚尔公主号、新西兰号、不屈号，以及2艘轻巡洋舰和3艘驱逐舰遭遇，边跑边打。希佩尔被发现后立即朝赫尔戈兰湾方向逃跑，一共打了3小时的尾炮战。布吕歇尔号是分舰队中最弱的一艘舰艇，行驶在希佩尔纵队的最后。英舰队前卫慢慢追上退却的德舰，布吕歇尔号遭猛烈炮击。贝蒂的旗舰狮号位于英国舰队的先头，成了德舰多门火炮的目标，多次被击中。上午11点，奋力行驶的扎伊德利茨号，后炮塔座遭狮号12英寸炮击中。这发炮弹引燃了重炮装弹机的火药，使3人丧生，两个后炮塔座也宣告失灵，并且迸发出高达几百英尺的冲天浓烟烈火，为死者

送葬。扎伊德利茨号则一名海军军士长的勇敢精神而幸免遇难：

“带动（通弹药库的）溢流阀的轮盘烧红了，但是，他还是牢牢地抓住它，转动它，尽管他双手上的肉被烫烂，痛苦不堪。”

大约 10 点 15 分，布吕歇尔号遭到致命的一击。前面的两个 12 英寸的炮塔失灵，锅炉和舵轮损伤，把布吕歇尔号变成了地狱。它很快掉队，偏离航线，被甩下听天由命。

位于先头的狮号也遭到了猛烈炮击，一发炮弹把它的前弹药库打着了，它沉入海水而得救。减速并准备退出战斗，贝蒂手下的副司令官误解了它的上司发出的信号，放弃了追击希佩尔分舰队，而集中力量对付已经负伤的布吕歇尔号。这艘德国巡洋舰，像大战中的大多数其他德国舰艇一样顽强，它于下午 10 点 15 分沉没以前，身中 3 发鱼雷和大约 10 发炮弹，一直坚持还击到底。最终由英国舰队获胜，但它也丧失了机会。狮号回港维修，尽管遭受重创，但人员损失相当少。德舰队死亡 15 人，均属布吕歇尔号和扎伊德利茨号。

通过这一仗英国人报了 1914 年一战之仇，当时英国主力舰“无畏号”在英伦海峡被德国 1 艘潜艇击沉，全舰 10 人中只有 1 人获救。

范源 《科学》月刊行世

范源年 月，由中国科学社创办的《科学》杂志正式出版。创刊号中倡言民权与科学并重，首创汉字横排版，采用西式标点符号。这个刊物到 范源年 月，共出版了 卷。

中国科学社是留美学生所创办的民间科学团体，也是我国早期传播科学知识、鼓励从事科学研究的组织。

范源年 月，留美学生任鸿隽、赵元任、杨杏佛、胡明复、秉志、周仁等认为欧美各国实力强大、称雄世界，都是科学发展的结果。而中国最缺乏的恰恰是科学，科学不发达导致国家贫弱。因此，决定建立一个给国内介绍科学的民间刊物。

他们于 范源年 月创办《科学》杂志，开始进行科学知识的传播。同年 月 日，中国科学社宣告成立，由全体社员大会通过社章草案，宣称该社宗旨为联络同志、研究学术，以共图中国科学之发达。中国科学社是我国成立的第一个民间科学团体，对近代科学的传播具有重要的促进作用。中国科学社成立之后，有识之士对其给予高度评价。如近代教育家蔡元培当时在法国，听到中国科学社成立的消息后十分高兴，马上去信予以鼓励。他后任北京大学校长时，还对中国科学社给予经济上的援助，每月由北

大编辑处汇款 4000 元，补贴《科学》杂志的印刷用费。

中国科学社自成立之日始，在推广科学教育，培训科学人才，推动近代中国科学体系的建立和发展方面，起过重要的作用。现代中国科学技术界的许多著名的科学家和工程师，都曾经是中国科学社的社员。

尽管其在当时的影响并不普遍，但其目的是明确的，其意义也就因此而异常深远。

缘德国全面潜艇战

缘年缘月缘日，德国政府正式宣布：自缘月缘日起，环绕英伦三岛的水域将成为德国交战区，任何进入该范围之内的敌对国商船将作为攻击的对象而被击沉。至于船员及乘客的安全，德国表示无法一一考虑。德国又表示，这项行动也有可能危及中立国的船只，但这是无法避免的事情，因为英国海军部曾下令英国的商船改挂中立国旗。对此，德国不负任何责任。

缘年缘月标志着白热化的潜艇战的开始，当时仅有缘艘德国潜艇准备好投入战斗，但是它们很快就成绩斐然。缘月苑日在爱尔兰海域，德国潜艇哉一四四（沉默者号）击沉了非武装的邮船鲁西塔尼亚号，但船上装有弹药并有员缘多名乘客（其中源名妇女和儿童）。死者中有缘名为美国公民。卢西塔尼亚号的沉没给世界留下了极深的伤痕。在美国，“牢记卢西塔尼亚号”一时间成为支持战争的战斗口号。紧接着发生的其他一些事件，加上华盛顿与柏林之间措词激烈的照会往来，使美国对德国产生了极强烈敌意。最后德国勉强答应限制其潜艇作战行动。然而协约国被同盟国击沉的船只从缘年缘月的缘万吨稳步上升到缘月的缘万吨的高峰（包括被水面袭击者击沉的船只）。当然，德国方面也有损失，也有几艘德国潜艇被击

一战缘年的故事

沉，其中就有奥托·韦迪根任艇长的 哉一四号，此人曾在短短几个月的战争中击沉（当时他在 哉一怨潜艇上）了阿布吉尔号、克雷西号和霍格号以及后来的霍克号巡洋舰，并因此而名声大噪。哉一四号也于 猿月 四日被英国的无畏者号撞沉。一方能干的事情另一方也能干。自 灵源年后期几个月以来，在危险的波罗的海水域，在水雷与浅滩之间活动的英国潜艇，获取战利也甚是丰富。

二十
世纪
百年
故事

贝恩创造和破坏名人声誉的 “达达尼尔海峡” 摇

早在 1915 年圣诞节，英国海军大臣温斯顿·丘吉尔就曾提出疑问：“难道除了把我们的军队送去啃佛兰德的带刺铁丝网以外，就没有其他的办法吗？”其含义无非是准备开辟新的战场。

突破达达尼尔海峡的想法在许多人的头脑中滋长，但丘吉尔是这一想法的最一贯的、最有名气的倡导者。此举一旦成功，所能获得的奖赏是可观的：迂回包围德奥的内线地位；建立一条经由黑海到俄国的可靠补给线；最终迫使土耳其退出战争；建立一条巴尔干战线；援助塞尔维亚；奥匈帝国或许会崩溃。前景是异常美好的。

通往马尔马拉海和君士坦丁堡的狭窄而又弯曲的达达尼尔海峡是异常艰难的，尽管许多火炮和工事已经过时。1915 年时防御相当坚固，狭窄的海峡北侧是加利波利半岛——战略防御的拱心石。火炮总数达 1900 多门，最大口径达 14 英寸，火炮在沿海峡入口直到马尔马拉海一线密集配置，火炮最集中之地是纳罗斯，那是海峡的蜂腰部，宽仅为 150 码，地形向北急转弯。整个防御还包括以轻型火炮和榴弹炮掩护的布雷场，加上探照灯照明，而且还得到鱼雷

1915年的故事

二十
世纪
百年
故事

发射管和防潜网的加强，堵死了海峡通道。土耳其人在有先见之明的利曼·冯·赞德尔斯将军帮助下，大力加强了这个多面火力的防御阵地，准备迎接这场海峡通道争夺战。

萨克维尔·卡登海军中将于圆月 15日首先开战，他投入 1艘英国主要舰只，其中包括新建成的火炮口径为 12英寸的战列舰伊丽莎白女王号，1艘法国战列舰和若干辅助舰只，圆月 16日，英军恢复了因天气恶劣而推迟一天的进攻。从当时的情况来看，似乎单靠海军就能强行通过海峡。

但是进攻最终还是搁浅了；由渔民操纵的英国扫雷舰在驶向海峡最狭窄处时遭到猛烈的炮火袭击；土耳其人鼓起勇气驱散了徘徊不前的登陆队。

圆月 18日实施了一次大规模的突击，几乎大功告成，但毕竟没有成功。可谓是虎头蛇尾。

圆月 19日的登陆取得某些初步成功。加利波利半岛狭窄的蜂腰部的重要地形差不多被澳一新军攻占，但是一位土耳其师长凭借其战术慧眼和大无畏的领导，把登陆部队逐回。这位师长就是穆斯塔法·凯末尔，后来成为阿塔图尔克——现代土耳其之父。

这场战役还要拖延好几个月，但是头几天就注定了它最终的结局。处于敌人制高点控制下的滩头遭到火力扫荡。英国旨在摆脱西线式的僵局，而采取的翼侧迂回行动又陷入了堑壕战的困境。双方一再发起进攻，但战果甚微，伤亡巨大。随着地中海炎夏的到来，进攻一方英军开始病倒：疟疾和痢疾导致英军大批人员丧生。在圆月 21—22日夜间，一艘土耳其驱逐舰用鱼雷击沉英国战列舰巨人号，另一艘德国潜艇用鱼雷击沉凯旋号和威严号。达达尼尔海峡变成