·中外军事博览·

外国军事将领卷

（之五）

李庆山　主编

中共党史出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.c

图书在版编目(CIP)数据

中外军事博览. 第 1 辑. 外国军事将领卷. 第 5 册/李庆山主编. —北京:中共党史出版社,2006. 9

ISBN 7—80199—304—7

Ⅰ. **中…** Ⅱ. **李…** Ⅲ. ①**军事—概况—世界** ②**军事家—列传—外国** Ⅳ. E1

中国版本图书馆 CIP **数据核字**(2006)**第** 085863 **号**

责任编辑:春　秋

社　　址:北京市海淀区芙蓉里南街 6 号院

邮　　编:100080

经　　销:新华书店

印　　刷:北京市顺义康华福利印刷厂

开　　本:850×1168　1/32

字　　数:101 **千字**

印　　张:6. 25

印　　数:3000 **册**

版　　次:2006 **年** 9 **月第** 1 **版**

印　　次:2006 **年** 9 **月第** 1 **次印刷**

ISBN 7—80199—304—7

全套定价:1880. 00 **元**(80 **册**)

编 委 会

主　　任：崔立学

副 主 任：刘凤禄　李庆山　呼延南

委　　员：（按姓氏笔画排序）

尹　斌　许农合　李纳荣

李锦轩　张国辉　杨家祺

黄培义　梁月槐

撰写人员：（按姓氏笔画排序）

丁道广　王顺海　毛振发

安凤景　刘北忠　刘　庆

李立宁　宋晓军　陈庆荣

黄大卫　郭学权　梁晓秋

外国军事将领卷之五

目　　录

海上猛将哈尔西…… 1
出生于海军世家…… 1
青年海军军官…… 2
出任航空母舰舰长…… 3
珍珠港事件中的幸运者…… 4
出任三军总指挥…… 6
奇袭山本五十六…… 8
指挥所罗门战役…… 8
率领舰队向菲律宾进发…… 9
晋升为五星上将 …… 11

马背英雄布琼尼 …… 13
艰辛的童年 …… 13
龙骑兵生活 …… 14
红色骑兵创始人 …… 15
晋升为苏联元帅 …… 18
苏德战争中屡建战功 …… 19
杰出的国务活动家 …… 20

中国通史迪威 …… 22
调皮淘气的博士之子 …… 22
考入西点军校 …… 23
一战中任情报官 …… 24
涉重洋五次来中国 …… 27
他是最优秀的战士 …… 31

外国军事将领卷之五

战争赌徒山本五十六 …… 34
少年时代原姓高野 …… 34
实现成为武士的夙愿 …… 36
改姓山本 …… 37
整顿海军航空飞行队 …… 39
两次参加伦敦会议 …… 41
海军航空本部部长 …… 42
指挥突袭珍珠港 …… 43
败战中途岛战役 …… 49
“壮烈战死” …… 52

侵华元凶冈村宁茨 …… 54
驻华间谍 …… 54
关东军参谋副长 …… 55
在中国土地上犯下了滔天罪行 …… 56
向中国人民投降 …… 58
国际知名战犯被“无罪”释放 …… 59

大将之才奥金莱克 …… 61
驻印英军军官 …… 61
临危受命任中东战区司令官 …… 62
部署“十字军”进攻计划 …… 63
力主建立机动师 …… 66
指挥阿拉曼战役 …… 68
被免职 …… 70
历史证明了他应得的荣誉 …… 71

“空军之父”阿诺德 …… 73
为当军医考入西点 …… 73
美军第一批飞行员 …… 74
主张发展航空兵 …… 75
实施对德轰炸 …… 77

需要全本请访问 www.ertongbook.com

外国军事将领卷之五

指挥空军对日本大规模空袭 …… 79
下令扔下了“胖子”和“小男孩” …… 82
现代空军之父 …… 85

海上猛将哈尔西

威廉·弗雷德里克·哈尔西(1882—1959年),美国海军五星上将。1904年毕业于海军军官学校。第一次世界大战期间,曾指挥驱逐舰执行巡逻护航任务。1935年获海军飞行员资格。后曾历任航空母舰舰长,海军航空兵司令和航空母舰特混大队司令等职。太平洋战争期间任太平洋盟军司令,指挥一系列海战,取得了重大战果。哈尔西一生大部分时间是在海上度过的。美国人都知道他是一位勇敢善战的海上猛将,从未打过败仗,为美国立下了卓越功勋。在战争中,官兵们都喜欢在他的指挥下出海打仗。他是那个时代中最著名的和最受爱戴的美国海军高级将领之一。

出生于海军世家

哈尔西是美国最著名的海军将领之一。他于1882年10月30日出生在一个海军世家,其祖先和前辈中很多人都与海军有关。他的父亲就是美国海军军官学校1873年级的毕业生,在海军服役多年,被授予海军上校军衔。在这种家庭的影响下,哈尔西已经注定要成为一名海军战士。

中学毕业后,哈尔西一心想考入美国海军大学。可是因为家庭住所的流动,再加上没有什么政治关系,哈尔西未能得到保送的资格,伤心失望之余,他到了弗吉尼亚大学学医。

在弗吉尼亚大学时,哈尔西的功课十分糟糕。只是他酷爱足球,是当时弗吉尼亚大学呼声最高的足球明星。面对哈尔西的学习不努力和顽皮,哈尔西的母亲非常伤心。但神圣的母爱让她不能放弃对儿子的培养,于是她不间断地向当时的美国总统麦金莱写信恳求,哈尔西最终得到了保送的机会。1900年,哈尔西进入了军校。

进入军校的哈尔西仍无长进。他的功课很差,尤其是机械学课程。海军大学的最高分是4分,哈尔西的成绩通常在2分半左右,有时更差。这种糟糕状况引起了校方的不满,哈尔西差点被勒令退学。不过,哈尔西酷爱足球的激情不减。他常常代表海军大学参加当地的比赛。虽然海军

队常常败在陆军队的脚下，但这丝毫不影响哈尔西足球才能的发挥。在赛场上他总是很勇猛，甚至有些野蛮。有一次，他曾将对方一个后卫的腿给撞断了。记者们在评论这些比赛时总是说，虽然海军队总是败给陆军队，但这支最糟糕的球队中有最好的球员，这位球员就是哈尔西。这位在家被称为“小胖子”的哈尔西被记者们冠之以“蛮牛”的昵称。

青年海军军官

1904 年 2 月，哈尔西从海军学院毕业，比预定时间提前了 4 个月。他之所以提前毕业，并不是他本人又出了什么问题，而是因为西奥多·罗斯福总统正在实施扩大海军的计划，需要大批的新军官。他那一届学生都提前毕业。

哈尔西第一次上船服役是在一艘烧煤的战舰上。巧合的是，这艘战舰的名字，和 45 年后他的旗舰，即日本签署投降书的那艘巨型战舰的名字一字不差，都是叫“密苏里”号。

哈尔西踏入海军军界，正是西奥多·罗斯福总统实施“大海军计划”的时期。为了向各国显示美国的海军实力，罗斯福下令由 16 艘新型战列舰组成一支强大的舰队进行一次环球旅行。这支舰队被称作“白色舰队”，哈尔西的“堪萨斯”号就是其中的一艘。

“白色舰队”浩浩荡荡地从东海岸的汉普顿出发，由麦哲伦海峡进入太平洋，经旧金山、澳大利亚、菲律宾、中国、日本，再经过苏伊士运河返回美国。在这次旅行中，哈尔西对各国海军力量的发展有了初步的了解，眼界大开。

哈尔西曾一度想离开海军，由于朋友的劝阻他才打消了这个念头。后来，哈尔西出任“弗拉塞尔”号驱逐舰舰长。在这里，他又结识了一位“罗斯福”——当时还是海军助理部长的富兰克林·罗斯福，并从此建立起友谊。罗斯福当时正在从事测量海域的工作，“弗拉塞尔”号是他主要的工作船之一。

有一次，罗斯福乘一艘驱逐舰去检查海军装备，航行到缅因州沿岸的法兰西入海湾时，他突然向哈尔西提出建议，希望能让他驾驶军舰通过大陆与坎波贝洛岛之间的海峡。

当时的罗斯福年方 31 岁。在哈尔西眼里，他只不过是一个政客和一个对舰艇充满好奇心的年轻人而已。

哈尔西很不情愿地把指挥权交给了罗斯福，并告诫他："玩不好会把军舰开到暗礁上去的。"

可是，使哈尔西十分惊奇的是，罗斯福很熟悉海军业务，也了解这一带海域。他安全地驾驶着军舰通过了水道。

经过这件事，哈尔西不禁对罗斯福刮目相看，这位未来的总统也从此记住了哈尔西。第一次世界大战中，哈尔西指挥一支驱逐舰队，在大西洋上参加反潜战，立下了赫赫战功。时年他只有35岁。战后他曾在柏林任海军武官，后又调到地中海服役16个月。

出任航空母舰舰长

1927年，哈尔西返回美国，并被派到母校指挥练习舰。

对于这一段生活经历，哈尔西后来曾满怀深情地写道："我一生的事业在这里发生了重大变化。我开始对航空入迷，几乎一天到晚都在想航空。"

哈尔西积极要求参加飞行训练，但因视力不好未获批准。尽管如此，他的兴趣丝毫未减，并提出一个当时还并不为大多数人所理解的看法："飞机正在成为舰队的一个不可或缺的组成部分。"

不久，哈尔西被派到陆军战争学院受训，与他同班的还有布莱德雷和温赖特，后来他们都成为战功赫赫的名将。

1933年，哈尔西从陆军战争学院毕业，时任海军航空署署长的欧内斯特·金打算请他出任一艘由巡洋舰改装的航空母舰"萨拉托加"号的舰长。但有一个附加条件——51岁的哈尔西上校必须通过航空观察员的训练。对此，哈尔西大喜过望，立即表示同意。他说："这样使航空世界的大门又向我敞开了。我是那样兴奋，反而认为指挥航空母舰的荣誉不过是一种附带的奖励而已。"

哈尔西太爱航空了，那是他一直在寻求的梦。那一夜，他把家里的藏酒都喝光了。

哈尔西是幸运的。担任他飞行教官的是一位名叫尼古拉的上尉，对他非常赏识。尼古拉越过航空观察员一级，直接将他提为驾驶练习员。这样，一年以后，哈尔西终于登上飞机，赢得了他最羡慕的"金翼"飞行员称号，并顺利地出任"萨拉托加"号航空母舰舰长。

从1938年起，哈尔西就一直在指挥美国的航空母舰。当时美国海军

只有5艘航空母舰，其中两艘是由他指挥的。到日本投降时，美国已有100艘航空母舰，他指挥其中的30多艘。

对于航空母舰这种新式武器，哈尔西说："要想对这种伟大的海战工具作适当运用，你必须知道他的威力和局限。通过6年的航空母舰经验，我基本上摸清了它的脾气。但仍不够。"

1940年4月，哈尔西加入驻夏威夷的太平洋舰队。此时，他已预感到，日本有可能进攻美国，所以潜心研究对策。为了使自己的航空母舰队在开战后有更强的战斗力，哈尔西想尽一切办法提高飞行员的战术技术水平，组织了许多次近似实战的演习。通过演习进一步深入研究舰载机的协同进攻战术，部队的作战能力也有了进一步的提高。所以在太平洋战争爆发后，哈尔西指挥的第八任务部队成为太平洋舰队最有战斗力的一支航空母舰特混编队。同时，哈尔西还是新技术、新设备的积极倡导者。他研究出的一个重要技术成果就是主张对舰载机的通信方法可使用无线电话而不用无线电报。哈尔西也是最早提倡使用雷达的高级将领之一。

珍珠港事件中的幸运者

1941年11月，哈尔西升至中将，担任了太平洋舰队第八任务部队司令。这时战争气氛已相当浓厚。为了有效地抵御日军的进攻，哈尔西主张即刻加强美军几个前哨岛屿的防御力量，并建议把一批(12架)陆战队F—4F战斗机运往威克岛，用来代替陆军飞机。他的主张被采纳，并由他负责指挥运输。11月28日下午7时，哈尔西的特遣队从珍珠港出发了。临行前，他问当时的太平洋舰队司令金梅尔："您想要我走多远？"他的意思是说，如果碰上日本的潜艇就有挑起战争的可能，对此怎么办。金梅尔意味深长地回答："用你的常识。"在哈尔西看来，金梅尔已实际上授权他见机行事，这就意味着国家的命运落在了自己的肩上。

临行前，为了麻痹在夏威夷的日本间谍，哈尔西佯装这次行动是一次例行训练，他的3艘战列舰也未能随行，知道这次行动的真正目的的也只有三个人。然而，当舰队一离开珍珠港，哈尔西就在旗舰上发出第一号战斗命令，他要求舰队立即进入战斗状态。他告诉全体人员"现在是在战争情况下行动"，他还命令所有飞机和军舰严阵以待，一旦遭到"任何"舰只和飞机就应立即将其击沉或射落。此时此刻，美日尚未开战，哈尔西的第

一号战斗令弄昏了他的参谋们。当时就有参谋如此抗议:“您知道这个命令意味着战争吗?”哈尔西则冷静而又斩钉截铁地回答说:“一切由我负责,我们先射击后论理。”

随后,哈尔西又下令停止一切无线电通信。白天,由反潜巡逻机担任戒备,早晚则出动飞机进行搜索。在当时看来,太平洋上只有哈尔西的这支舰队保持了高度的警惕性。很侥幸的是,哈尔西的舰队没有撞上日本舰队。一支巨大的日本联合舰队已于 11 月 26 日离开了基地。12 月 4 日晨,哈尔西的舰队顺利地到达了离威克岛约 200 海里的地方。在将战斗机送往威克岛后,哈尔西便立即掉转头返回珍珠港。

返回途中,因气候关系,在给驱逐舰补给燃料时耽误了时间。然而,恰恰这一耽误使哈尔西逃离了厄运。因为 1941 年 12 月 7 日(夏威夷时间)晨,日本偷袭了珍珠港。美国海军飞机损失 80 架,231 架陆军飞机中仅有 79 架尚可使用,伤亡人数达 3681 名。而此时,哈尔西的舰队还在离珍珠港 200 多海里的地方。下午 8 点 12 分,哈尔西才收到这具有历史意义的消息:“珍珠港遭空袭,这不是演习。”

在以后的 24 小时里,哈尔西的舰队不断地在日本舰队可能撤退的方向上搜索,意欲报仇,但一无所获。直到燃料快要用完时,哈尔西才不得不返回珍珠港。

哈尔西进入珍珠港时,映入眼帘的是一片劫后惨象。当他的舰队经过已被击沉的舰只时,他暗自发誓,一定要亲手把日本联合舰队司令山本五十六送入地狱。他低声对自己说:“等到我们这一场打完,只有在地狱里才会有人说日本话。”而这时,他的老同学金梅尔却在备受煎熬。珍珠港被袭击,美国舰队损兵折将的责任完全强加在金梅尔的身上。忠义双全的哈尔西却忍受不住对金梅尔的指责,他不惜牺牲自己的前程,毅然挺身而出为金梅尔辩护。他认为珍珠港之所以遭到空袭,主要是因为缺乏远程侦察机。哈尔西自己也承认,过去太低估日本人了。他在回忆录中是这样说的:“在 12 月 7 日以后我才改变了我的看法,日本海军航空兵这一次的攻击,的确非常高明。”

接替金梅尔任太平洋舰队总司令的是切斯特·威廉·尼米兹。刚到夏威夷时,尼米兹就看到日本轰炸后的惨景,发现岛上到处都充满着悲观和失败主义情绪。经过一番深思熟虑,尼米兹制定了积极防御、主动出击的作战方针。1942 年 1 月 8 日,尼米兹召见哈尔西。两人经过一番长

需要全本请访问 www.ertongbook.com

谈，在许多重大问题上达成了一致。尤其是尼米兹的作战方针得到哈尔西的支持，更使尼米兹感到欣慰。因为当时太平洋舰队的许多高级将领都过高地估计了日本海军的力量，而主张消极避战，保存实力。

尼米兹告诉哈尔西："日本人已经攻占英属吉尔伯特群岛，可能由那里攻向萨摩亚，切断美国对西南太平洋的补给线。情况十分危急，因为美国人没有可用的两栖部队采取对抗措施。""现在只有依赖快速航空母舰特遣队。"尼米兹要哈尔西以"企业"和"约克敦"号两艘航空母舰为核心组成一支联合舰队，向吉尔伯特和日本人据守的马绍尔群岛发动一次闪电式的攻击。虽然哈尔西深知这项任务的危险性极大，但英勇善战的他仍接受了这项任务，并立即率领部队驶往目的地。由于日军没有料到美军会远离珍珠港数千里进行远程奔袭，哈尔西的这次空袭在出其不意间获得了意想不到的成功。为此，哈尔西赢得了他的第一枚"优异服务勋章"。之后，哈尔西根据尼米兹的命令，成功地对日军侵占的威克岛、离日本东京只有 1000 海里的南鸟岛进行了袭击，也同时成功地进行了轰炸日本首都东京的行动。这些袭击的战果并不大，但却具有很好的宣传价值，美国官兵和国内舆论受到了鼓舞。哈尔西也因此成为美国太平洋舰队中最知名的将领之一。

1942 年 4 月 18 日，哈尔西升任太平舰队航空母舰舰队司令。然而，命运并不总是钟情于哈尔西。就在一切进展顺利之时，却发生了一件令他感到终身遗憾的事，即历史上第一次航空母舰大会战——珊瑚海战发生时，他还在 1000 英里之外。更不幸的是中途岛战役前夕，他又因病住院，他的部队由他的部下斯普鲁恩斯中将接管。斯普鲁恩斯是哈尔西极力向尼米兹推荐的，他赢得了中途岛作战的胜利。如果哈尔西不生病，这功劳应该是他的，但他又一次错过了具有历史意义的大战机会。

出任三军总指挥

中途岛战役后，瓜达卡纳尔战事日趋严重，美国军队士气十分低落。美军占领的亨德森机场在日军的猛烈攻击下，也受到严重破坏，已陷入瘫痪状态。为了扭转战局，尼米兹亲自前往太平洋视察，之后便决定将南太平洋地区的三军指挥权交给哈尔西。当尼米兹的手令送到哈尔西的手里时，哈尔西正前往南太平洋访问。哈尔西接过任命，不无惊讶地说："耶稣基督和杰克逊将军：这是他们交给我的最热的番薯！"他发出这样的感慨

不仅因为他从来没有指挥过陆军，也没有指挥过任何一支盟军，更何况，他接替的是他40年的老友——戈姆利中将。尽管如此，他还是坚决地执行尼米兹的命令。

哈尔西接过指挥权之后，很快组织了美国军事史上的第一个真正的三军联合指挥部，迅速展开了对三军合同作战的指挥。他首先召见了手下的陆海空三军首长并询问他们是准备撤退还是苦撑下去。地面指挥官告诉他，只要能够比过去获得更多的海上支援，那他可以撑下去。哈尔西对此肯定地回答："我答应给你我所能获得的一切东西。"

哈尔西是实践者，他的行动比言词更积极。他到处搜集不能使用的旧船只，拆卸武器和零件来补充已经受损的舰艇。为了确切地掌握瓜达卡纳尔群岛的实际情况，哈尔西冒着巨大的风险亲自前往该岛视察、部署兵力和研究对策。这是他的前任从来没有做的事。他的到来使前线的美国官兵兴奋不已。

1942年10月23日，日本正准备从陆、海、空同时向防守亨德森机场的美军发起进攻。哈尔西从侦察机报告的情况分析到，日军总攻即将发动。在研究对策的最高司令官会议上，地面指挥官反复强调，必须给予强有力的支援。哈尔西肯定地回答："我会把我的全部家底统统调给你的。"人们都知道，哈尔西向来说话算数。在哈尔西交底后，地面指挥官放心地返回了阵地。

10月24日，日军总攻开始。哈尔西立即投入一支由两艘航空母舰为核心的舰队，用来对抗自中途岛海战以来最强大的敌方舰队。哈尔西在指挥所发出的只是一项简单的命令："攻击再攻击。"经过几小时的战斗之后，瓜达卡纳尔岛的关键会战爆发，这就是海战历史上有名的圣克鲁兹海战。此战之后，哈尔西又指挥自己的舰队，与山本五十六在所罗门海域再次交锋。在联军的大力支持下，哈尔西击沉了日本战列舰和其他一些船只。从此以后，山本再不敢冒险派遣他的部队进入瓜岛海域。持续半年之久的瓜达卡纳尔战役终于以日本的惨败告终。

1943年2月10日，瓜岛美国海军陆战队指挥官告诉哈尔西："瓜岛上已经没有'东京快车'的终点站了。"得到消息的哈尔西满怀喜悦，他即向尼米兹发出了捷报。为了庆祝美军的胜利，美国总统罗斯福、海军部长诺克斯·金和尼米兹纷纷发来贺电。哈尔西立刻向那些实际战斗人员转达，并在贺电中添上一句结语："向战斗中光荣牺牲的人们致敬，愿这些英

灵魂归天堂！”鉴于哈尔西在瓜岛的卓越战功，罗斯福总统建议，打破美国海军只有4位上将的惯例，将哈尔西提升为四星上将。

奇袭山本五十六

瓜岛战事结束后，太平洋战争又进入了一个新阶段。为了扭转日本在南太平洋地区的空中局势，山本五十六决定亲赴布干维尔视察，以鼓舞前线官兵的士气。他的起飞时间被美军情报部门获悉。罗斯福总统得知这一消息后，作出了击落山本座机的决定，并把这次行动命名为“复仇”，意即报珍珠港之仇。

4月17日，哈尔西接到尼米兹关于要他组织航空兵完成这一任务的命令。此刻离山本座机起飞的时间已经不远。根据山本历来遵守时间的习惯，哈尔西制定了一个地点和时间都极为准确的伏击计划。

4月18日清晨7时半，美机编队向布干维尔飞去。9时34分，两架日本双引擎飞机在6架战斗机的护航下，在左前方出现。这时担任掩护任务的12架美军飞机从高空直扑下来，引开了6架日本护航机。另一美机乘机扑向山本座机，并对其猛烈扫射。对方的右发动机和右机翼立时着起火来，随后触到密林的树梢上，机翼被卷入紫色的火焰和碎片中，机体像个大火球，一头栽进了密林。曾经称雄一时的山本五十六就这样葬身在异国的土地上。

开始美军还不敢确定山本是否真的被干掉了。直到第三天，山本的骨灰用“武藏”号超级战列舰运回日本，美军才敢确认他们所取得的胜利。那天，日本东京广播电台以低沉、悲痛的语调宣告：山本在前线执行战略指挥任务时，与敌军遭遇，在飞机上光荣牺牲。

干掉了山本，哈尔西接着开始实施预先拟定的计划。从6月至9月，相继在新乔治亚群岛和布干维尔岛登陆，为以后作战提供了有利的前进基地。

指挥所罗门战役

1943年6月，哈尔西奉命指挥所罗门群岛战役。为了使这一战役能够顺利进行，尼米兹大大加强了哈尔西指挥的第三舰队的实力。在具体的作战过程中，哈尔西只对科隆邦加拉岛予以封锁，听其“自生自灭”，而将主力越过该岛挺进到防守薄弱的韦拉拉韦拉岛上去。这为尼米兹制定

“越岛作战”的方针提供了一个成功的例证。而且，因为哈尔西采取这一战术，迫使日军主动地撤出了科隆邦加拉岛和韦拉拉韦拉岛的守备部队。

当所罗门战役的炮声还在隆隆作响的时候，一个新的越岛进攻的战役计划又已在酝酿制定之中，其攻击目标是希干维尔岛。由于哈尔西在所罗门战役中采用的越岛进攻已初见成效，因此，美军参谋长联席会议授权哈尔西攻占希干维尔岛。

布干维尔岛是所罗门群岛中最大的岛屿，位于该群岛最北部。岛上拥有多处机场，沿海一带多良港锚地，是日军俾斯麦防线东南侧的重要屏障，战略地位十分重要。岛上驻有日军 3.3 万人。对哈尔西来说，这是一次非常艰难的作战行动。而且，当时吉尔伯特群岛战役即将开始，哈尔西的许多舰船和部队被调给了斯普鲁恩斯。哈尔西费了好大的劲才结集了 3.4 万余人，其中包括海军陆战第三师、步兵第三十七师和一个新西兰旅，这三支部队合编为两栖作战第一军。

为了以较少的兵力赢得胜利，哈尔西对攻占希干维尔岛进行了深思熟虑。当时，日本的主要兵力大都集中在希干维尔岛南部的卡希利·希因地区，及其附近岛屿，还有一些部署在北部的希喀岛和悟尼斯地区。根据韦拉拉韦拉岛作战的经验教训，哈尔西计划绕过日军兵力集中的南部要地，而在岛屿中部防御薄弱的地区登陆。登陆后，在这里建立一道坚固的防线，并修建机场。日军要想进行反击，必须越过群山连绵、地势险峻的地区，并穿过原始森林才能到达这里。为了迷惑敌人，哈尔西采取了声东击西的策略。

正当日军晕头转向、顾此失彼时，哈尔西的部队便出其不意地在希干维尔岛腰部的奥古斯塔皇后湾登陆。等到日军反应过来时，美军已有 4 万余人登陆。虽然后来陆上战斗持续了很久，但美军一直处于很主动的地位，并且取得了一些战果。所罗门战役结束时，已是 1943 年 12 月底。南太平洋战事也日益沉寂，日本的南进计划也成为泡影。此时，哈尔西被召回华盛顿，获得第二枚“优异服务勋章”。勋令中有这么一句话：“一位坚强有力和精神旺盛的将领，能够将其本身的战斗精神和坚强意志灌输给他的部下。”

率领舰队向菲律宾进发

1944 年 6 月 15 日，哈尔西出任美国第三舰队司令，这是以 4 个航空

母舰群为主体(共有 12 艘大型航空母舰)、拥有 500 多艘舰船的庞大舰队。

9 月上旬,哈尔西率领第三舰队浩浩荡荡向菲律宾群岛进发,并对菲律宾中部地区实施侦察和轰炸,作为进攻菲律宾的前奏。在作战中,哈尔西发现,日军在菲律宾中部地区的防御兵力极为薄弱,于是,他建议改变原定的"由南向北,逐次推进"的打法,而直接在中部的莱特岛登陆。这一建议,很快被美军参谋长联席会议采纳,进攻的日期也提前了两个月。对此,美国朝野上下给予了高度评价。尼米兹上将认为"此建议有可能使太平洋战争大大缩短几个月时间"。罗斯福总统在国情咨文中说:"由于哈尔西的提议和计划的改变,加速了菲律宾的解放和最后胜利的获得,也节省了许多的生命。"

1944 年 10 月,美军在莱特岛登陆,开始了攻占菲律宾的战役。菲律宾对于日本也是至关重要,一旦失守,日本与东南亚各地的海上交通线就将被切断,所以为了保住菲律宾,日本决定孤注一掷。10 月 24 日,海战史上最大的一次海战——莱特湾大海战开场了。在这次海战中,哈尔西受到不少人的"责难"。

原来,为了破坏和阻止美军登陆的企图,日本联合舰队制定了一个"捷 1 号作战"计划,企图以小泽舰队的几艘航空母舰作为诱饵,将哈尔西的主力舰队引开;与此同时,栗田、志摩和西村三支舰队则乘机穿过圣贝纳迪诺海峡和苏里高海峡,进入莱特湾,一举歼灭美军的登陆舰船和部队。在南路,10 月 24 日夜间,西村舰队在苏里高海峡遭到美第三十四特混编队和鱼雷舰队的攻击,被迫仓皇后撤。

25 日,志摩舰队进入苏里高海峡时,正好遇上败退的西村舰队,便一同撤向苏禄海了。在北路,10 月 23 日清晨,栗田舰队在巴拉望外海遭到了哈尔西派出的 200 架舰载机和潜艇的攻击,受到重创。正在这时,小泽舰队抵达马尼拉东北约 400 海里处。小泽为了诱敌,出动舰载机 56 架发起攻击,并发出明码信号,以引起哈尔西的注意。哈尔西判断失误,认为栗田舰队遭到重大损失并已仓皇撤退,便奋力北追小泽舰队。在哈尔西舰队北追时,栗田舰队于 24 日夜间又掉头向东,25 日驶抵萨马岛以东海面,与掩护登陆的美第七舰队相遇。第七舰队因缺乏大型舰只和快速航空母舰,立即向哈尔西呼救,但没有及时得到援兵。结果,美第七舰队遭到重创向南撤退……最后,还是尼米兹致电哈尔西,才使得哈尔西猛然醒

悟，立即掉头南下。

这次海战，日本三支海战部队全部遭到失败，共损失航空母舰 4 艘，战列舰 3 艘，巡洋舰 11 艘，驱逐舰 9 艘，飞机 600 架。为此，罗斯福总统在白宫亲自把第三枚“优异服务勋章”挂在哈尔西的胸前。

尽管如此，海战结束后，哈尔西受到了许多人的批评。有人称哈尔西的北追是一场“蛮勇的追击战”。但是尼米兹和金上将拒绝对哈尔西作出批评，并以哈尔西在这次海战中获得的战果为其辩解。

据说当时麦克阿瑟也曾起劲地为哈尔西护短。战役刚结束不几天，麦克阿瑟听到他的参谋们在议论哈尔西。于是，他一边把桌子敲得咚咚作响，一边高声地说：“行啦……不要对蛮牛（指哈尔西）再说长道短了。在我的印象里，他仍然是一个善战的海军将领。”英国著名的军事理论家哈特也认为：“哈尔西的向北冲击，固然使得美国部队的其余部分面临极大危险的境地，结果反而证明这种做法是对的。因为这一行动炸沉了日军的 4 艘航空母舰，没有了航空母舰，其他战列舰也就不能在战争中起任何积极作用，那么，日本海军也就毫无用处了。”由于有这么多头面人物的支持，才使这场风波平息下去。

晋升为五星上将

哈尔西一生大部分时间在海上度过。尽管他有点随心所欲，甚至在指挥作战时也常常冒险蛮干，但带兵还是颇有办法的。他知道怎样去激励自己的部下。他喜欢与士兵在一起，他有一种吸引他们的魅力和幽默感。在他的旗舰内，虽然官兵众多，但他却能叫出每一位水手的小名或绰号。他的参谋人员大都是追随他多年的部属。他们之间彼此了解，关系融洽。官兵们都喜欢在他的指挥下出海打仗，因为哈尔西从来不是一个把自己的部下单独送入战斗的将军，而总是亲自带领他们进入战斗。

哈尔西性格开朗，喜欢在公众场合出头露面。太平洋舰队的新兵大都在入伍前就久闻他的大名，就连他一些骂人的粗话也成了许多前线战士的口头禅。美国人都知道他是一位海上猛将，勇敢善战，从未打过败仗，为美国建立过卓越的功勋。因此，对于他的一些缺点，人们也总是抱着宽容、谅解的态度。美国一家报纸曾昵称他为“公牛”，从此，他的士兵都以成为“公牛”麾下冲锋陷阵的士兵而感到无比自豪。

莱特湾大海战后，哈尔西一直在菲律宾及中国沿海一带率舰作战。

需要全本请访问 www.ertongbook.com