

中校旅长操机枪 白匪误作大部队

——前苏联红军增援加尔姆市

现代特种部队的活动，大都和飞机有密切关系，突击队员乘坐飞机快速机动，才能在敌人想不到的时候想不到的地方发动突击。这种特点在最早的突击队、最早的运输机出现时就具有了。

前苏联是世界上第一个大规模组建空降兵的国家，因而也可以说是最早出现现代意义上的突击队的国家。

1929年4月13日，前苏联红军为了歼灭威胁加尔姆市的巴斯马赤匪帮，曾经机降45人参加战斗，取得了意想不到的效果。当时，白匪费扎伊利集团对塔吉克斯坦进行袭击后，取道加尔姆市，企图夺占加尔姆市道路枢纽，以便进入阿莱谷地和费尔干纳盆地。此时，摆在前苏联红军面前的紧急任务是抢在匪帮占领加尔姆市之前将其歼灭。红军先派去了一批骑兵部队，但是没有达到目的。在此危急时刻，中亚军区作出决定，用飞机输送部队，增援加尔姆市。第1架飞机乘坐2人，携带机枪1挺，任务是夺取着陆场，掩护尔后人员机降。骑兵旅长及政委等3人乘坐第2架飞机，携带机枪2挺。按照原来计划，旅长查明情况后即随飞机返回向军区报告，由政委留下监视敌人，等待地面骑兵到达后指挥作战。但是，当他们着陆以后，发现市区已有一半被敌人占领，情况不允许有任何迟延，旅长当机立断，没有乘飞机返回军

区，他率领所有人员，征用当地群众的马匹，急速向加尔姆市前进。进入市区后，他们用机枪向敌人猛烈扫射，给敌人以突然打击。遭到这突如其来的打击。敌人一时陷入混乱之中。匪徒看到挂着中校军衔的旅长用机枪射击和指挥作战，以为是红军的大部队进入该市，纷纷逃窜。不久，红军增援的骑兵部队赶到，和空降部队一起，消灭了袭击加尔姆市的匪帮。这次行动中，机降的 45 人本来没有打算充当突击队，结果他们积极主动、突然出击，迅速取得了增援加尔姆市战斗的胜利。

拒绝命令竟立大功 头扎彩带吓倒挪威

—— 德国闪击丹麦、挪威的一个故事

德国法西斯于 1939 年 9 月侵占波兰后，即加紧了对西线进攻的准备，为了保障向西进攻时的北翼安全，同时夺取北欧战略原料产地，决定首先攻占丹麦、挪威。

丹麦、挪威都是小国，国防力量薄弱。丹麦只有 2 个步兵师，1935 年与德国签订互不侵犯条约后，认为加强战备反会引起德国的猜疑，因而未作战争准备。挪威有 6 个步兵师，但人数不足，并分布在全国各地，其防御作战计划是建立在英法派遣远征军支援的基础之上。德军针对丹麦、挪威的这些弱点，采取了闪击战术，使用空降兵，组织突击队。

德军于 1939 年 10 月开始进行入侵作战的准备，代号为“威塞尔演习”。这个闪击作战计划的要点是：第一阶段，使

用伞兵在丹麦战略要地空降，以保障从海上登陆的部队和从地面越过边境的部队快速向前突击，一举占领丹麦。与此同时，使用另一支伞兵夺占挪威南部的重要机场，保障主力空降，尔后从后面突击挪威港口，接应登陆部队上陆。第 2 阶段，视情况在挪威中部、北部地区空降，以保障地面部队快速向内地发展，达到迅速占领挪威全国。突击队在第 1 阶段的具体任务是：夺取丹麦境内奥尔堡的两个机场和沃尔丁堡大桥；夺取挪威境内奥斯陆的福内布机场和斯塔万格的索拉机场。

1940 年 4 月 9 日凌晨，德军开始发动入侵。在丹麦，德军伞兵 1 个排在丹麦北部奥尔堡的两个机场降落。在德军的突然袭击下，丹麦军队未作任何抵抗，德军没有动用更多的兵力即控制了机场，原准备用于挪威的第一五九团也紧接着在此降落，奥尔堡成为德军向挪威空运部队的跳板。与此同时，伞兵第四连的其他人员在连接西兰岛与法尔斯特岛的沃尔丁堡大桥附近伞降。伞兵着陆时，地面没有枪炮声，也没有警报声，丹麦阵地一片寂静。德国伞兵见状都没有打开空投的武器箱，而只用随身佩带的手枪投入了战斗，几分钟就解除了大桥守备分队的武装，1 个班利用缴获的自行车迅速奔到桥上，守桥卫兵一枪未发就投降了。至此伞兵完整无损地夺取了这座 3.5 公里长的大桥。控制了这一交通咽喉后，从格塞岛登陆的德军进攻部队毫无阻挡地向丹麦内地推进，一举进入丹麦首都哥本哈根，开战仅 4 小时，丹麦便宣布投降。

在挪威，运载第一伞兵团第一、二连飞往挪威首都福内布机场的第 1 波 29 架运输机，在飞越斯卡格拉克海峡时遇上了浓雾，被迫改在刚刚占领的丹麦奥尔堡机场降落。20 分钟

后，第 2 波运载步兵营的飞机，接到第十航空军的返航命令，其中一个大队的指挥官认为这是敌军发出的假命令而拒绝执行，指挥所属飞机继续朝福内布飞去。这时，在福内布上空担负掩护任务的德国战斗机，由于等待运输机的到来超过了规定的时间，油料耗尽，在第 1 个运输机编队进入机场上空时，即在福内布机场降落。着陆后他们使用飞机上的机枪压制了机场上的挪威守军。9 时 17 分，运载步兵的飞机飞来了，并在已着陆的战斗机火力掩护下顺利着陆。机降步兵和机组人员一起，攻击了机场内的守军，夺取了一个挪军机枪阵地，控制了机场。这时德国驻挪威使馆的武官驱车来到机场，他原是用来接应空降部队的，看到这种情况后立即命令机组人员向上发报，告诉福内布机场已被控制。奥尔堡接到电报后，即转告汉堡第十航空军司令部。但由于空降计划已被打乱，空降部队分散降落在各个机场，3 个小时后，作战部队才空运到福内布机场，傍晚，一个步兵团 3000 余人全部着陆。这时德军舰载部队在奥斯陆港外遭到挪威军舰和岸炮的阻击不能靠岸。为了赶紧占领奥斯陆，根据上级命令，在福内布着陆的空降部队以 1500 人组成数个阅兵方队，头扎彩带，在航空兵的掩护下，以古代征服者的姿态，沿着主要街道开进奥斯陆的市中心。由于空降兵突然出现在首都，挪威政府没有任何准备。同时，德军的行动得到挪威国防部长吉斯林为首的法西斯特务组织“第 5 纵队”的策应，因此德国空降部队得以兵不血刃地占领了这个拥有 30 万人口的城市。紧接着，空降部队从背后进攻港口，使登陆部队迅速上陆。

9 时 20 分，另一批 12 架飞机穿过积云，有 8 架按计划重要港口斯塔万格的索拉机场着陆，经半小时战斗占领了机

场。随后两个步兵营机降。部队着陆后从机场向北突击，很快占领了斯塔万格。在空降部队进行突击的同时，从海上登陆的部队未遇抵抗，占领了克里斯蒂安桑和卑尔根等港口。至此，德军入侵的第一阶段作战结束。以后德军力量得到不断增强，到 6 月 10 日占领了挪威全境。

德军伞兵放绿色信号弹 荷军炮兵误为已停止支援

——德国空降闪击荷兰中的一个插曲

1940 年 5 月 10 日 德国法西斯向比利时、荷兰、卢森堡、法国发动进攻。进攻荷兰的德军为“B”集团军群第十八集团军，共 10 个步兵师和 1 个伞兵师、1 个机降师。德军为迅速瓦解荷军的作战能力，加快战役进程，计划在对荷兰发起地面进攻的同时，以空降兵一部兵力在鹿特丹、海牙两地附近实施空降作战，对荷军进行前后夹击。

荷兰虽然保持中立，但是具有很高的警惕性和防御意识，是欧洲最早进行战争动员的国家之一。在德国入侵波兰的第二天，荷兰政府就下达了战争动员令，此后一直保持防御作战准备状态。荷兰的防御计划，是根据英、法、荷、比四国联合抗击德军进攻的协议而制订的。计划规定荷兰军队在英国陆军到达之前，只在国境线上和纵深内的筑垒地域进行防御，迟滞德军进攻，保障英、法军队展开。

荷兰当局从 5 月 2 日起就预料到德军将要进攻，采取了一些反空降措施。比如在各机场的跑道上和公路的重要地段

设置了地雷和其他障碍，加强了城市、机场的戒备，在沿海组织了严密的对空火力。

5月10日凌晨，德国航空兵袭击了荷兰、比利时、法国的40多个机场，夺取了制空权。5月10日4时，运载第1批伞兵的运输机开始起飞。5时30分，第十八集团军向哥雷尔——皮尔防线发起进攻。

在海牙，运载伞兵的65架运输机，超低空飞越国境线，接近海牙时升高到180米，分成3队，分别向瓦尔肯堡、奥肯堡、伊彭堡3个机场进行伞降，伞兵着陆时没有遇到大的抵抗，于7时30分占领了这3个机场。接着运载第二十二机降师第1批部队的100架运输机在这3个机场进行机降。由于失去了空降的突然性，机降遭到机场守卫部队的有力反击，中午德国空降部队才占领机场。下午荷军组织了6个步兵营、1个炮兵旅又1个炮兵团，向3个机场进行大规模反击，将德军全部赶出了机场。德国第2批44架运输机到达时，机场已为荷军所控制，德运输机无法着陆，14架迫降在卡特威克附近的海滩上，其中7架着陆时失事；30架迫降在德尔夫特附近的公路上，由于路面设置了障碍，许多飞机被撞毁。16时，第3批运载预备队及补充物资的机群被迫改变计划，全部飞向鹿特丹的瓦尔港机场，第二十二机降师师长斯庞尼克随第2批机群飞到伊彭堡机场上空，由于看到无法着陆，决定改飞奥克堡机场。奥克堡的防空火力非常猛烈，斯庞尼克的座机被击中，迫降在附近森林中的一块空地上。天黑前，海牙周围到处是德军被迫降落的运输机和空降人员。斯庞尼克把各小股部队集合起来，约数百人，在郊外构筑了“防御阵地”。因为兵力太弱，无法向市区进攻。不久，根据上级命令，

第二十二机降师撤离海牙，残部从南向鹿特丹靠近。德军在海牙的机降部队有 1500 人被俘，运输机损失 90%。

在鹿特丹，担负夺取瓦尔港机场的德军伞兵第一团三营于 5 时伞降，经 1 小时的激战，占领了机场，尔后，德军第十六机降步兵团随即机降。当时，守卫瓦尔港机场的荷军在重迫击炮火力和鹿特丹北部炮兵火力支援下，进行了有效抵抗，给德军以沉重打击。然而这时德军发出了绿色信号弹，向自己的部队报告已经着陆成功，但恰巧荷军规定停止重火器射击的信号也是绿色信号弹。阴差阳错，二者混淆了。荷军炮兵见到德军发出的信号弹，误认为这是己方发出的信号，因此停止了射击，致使机场守军在急需火力的关键时刻失去了炮火支援，终因经不住德军伞兵的攻击而被迫投降。

瓦尔港机场位于鹿特丹西南，由机场到鹿特丹市区有座维列姆大桥。为了夺占这座桥梁，德军安排了两支空降分队。第一批约 120 人，他们在进攻发起的头一天夜里，潜入到奥尔登堡附近的茨维舍南机场，登上 12 架水上飞机。5 月 10 日 7 时，以离水面几米的高度沿着马斯河超低空进入目标，降落在维列姆桥下的水面上。空降兵乘橡皮筏登岸，爬上桥墩，出其不意地在数分钟内夺取了大桥，拆除了桥上的炸药，并在两头筑起桥头堡，抗击荷军的攻击。另一支分队约 60 人，他们在桥北不远的运动场上伞降着陆，而后截住几辆市内公共电车赶到河边，抢占了桥北的碉堡，及时地支援了他们的同伙。以后 3 天，尽管荷军进行了多次反击，但均未奏效。

在整个入侵荷兰过程中，由于荷军预有准备，使德军的伞降和机降作战严重受挫，受到重大打击，空降兵伤亡 4000 余人。尤其在海牙，德军的空降作战完全失利，其第二十二

机降师失去了 1/3 的军官和 1/4 的士兵；在鹿特丹的空降虽然取得成功，但也伤亡很大，其第七伞兵师师长斯徒登特中流弹受重伤。投入的 430 架容克—52 运输机，2/3 的被击落、击毁。如果荷军在信号弹问题上不出现失误，荷军还能给德军更沉重的打击。

比军只知盯正面 背后敌来吓破胆

——德军突击比利时埃本·埃马耳要塞的战斗

第一次世界大战结束后 西欧各国为了防御德国侵略 在与德国相邻的边境上构筑了坚固的筑垒防线。在荷兰为哥雷比—皮尔防线，在比利时为艾伯特运河防线，在法国为马奇诺防线。这 3 条防线自北向南互相衔接，连绵数百公里。

埃本·埃马耳要塞是比利时艾伯特运河防线的一个重要组成部分，是比利时东部防御体系的核心。其炮兵火力可控制运河和马斯河 16 公里之内的所有渡口。要塞建筑在一个花岗岩的小高地上，高地南北长 900 米，东西宽 700 米，东北和西北是悬崖峭壁，高约 40 米，艾伯特运河流经岸下。南面是宽大的反坦克壕和 7 米高的防护墙。要塞的东面还有马斯河，与艾伯特运河平行，形成外围障碍。要塞是在和平时期经过 3 年精心施工完成的，筑有钢筋水泥碉堡和加固了的地下坑道，坑道总长 4.5 公里，当时被视为欧洲坚不可摧的防御阵地。要塞防守部队 1200 人，属比利时军第七步兵师指挥。

要塞西北 6 公里外有 3 座位于艾伯特运河上的桥梁，是

由东向西越过运河的必经之途。这 3 座桥是坎尼桥、弗罗恩哈芬桥、费尔德韦兹尔特桥。每座桥由 1 个班（1 名军官 12 名士兵）防守，构筑有桥头堡，有反坦克炮 1 门，机枪 1 挺。桥墩上安放了炸药，随时可以对桥梁实施破坏。3 座桥的守备分队属要塞指挥，在要塞的炮兵火力控制之内。

德军早在 1939 年秋天就开始进行袭击埃本·埃马耳要塞的准备。通过情报人员获取了要塞的设计图纸，并依此构筑了大小两个要塞模型。1939 年 10 月成立了专门执行袭击埃本·埃马耳要塞任务的空降突击队，由科赫上尉担任队长，针对要塞的地形特点，计划使用滑翔机将突击队直接降落在要塞上面。突击队在外界隔绝的情况下进行了半年的训练，利用要塞模拟进行了数次演练，每个队员都对要塞的工事设施了如指掌。德国还集中了当时性能最好的滑翔机，并在狭窄场地进行了昼夜间的着陆训练。为减少滑翔机的滑跑距离，在滑翔机的滑橇上还缠上了带铁丝的减速装置。

突击队共 700 人，编成两个梯队。第一梯队 400 人，分成 4 个战斗组，使用滑翔机机降。第 1 组 85 人，配备轻武器和 2.5 吨炸药，使用 11 架滑翔机，任务是夺取和破坏要塞表面阵地；第 2 组 96 人，使用 8 架滑翔机，任务是夺取弗罗恩哈芬桥；第 3 组 92 人，使用 9 架滑翔机，任务是夺取费尔德韦兹尔特桥；第 4 组 90 人，使用 10 架滑翔机，任务是夺取坎尼桥。各组夺取目标后，扼守到正面进攻部队到达。第 2 梯队 300 人，以增强第一梯队的力量。突击队于 1940 年 4 月底转场到科隆郊外的两个机场待命，空降距离 100 公里。为使滑翔机驾驶员能看清降落地点，空降时间定在日出前 30 分钟，5 分钟后正面军队发起进攻。为了提高突然袭击效果，空

降突击前不进行炮兵火力准备和航空兵火力准备，滑翔机从荷兰方向进入目标，并在进入荷兰领空前就脱离拖曳机，悄悄越过荷兰狭窄的领土上空进入比利时。

5月10日4时30分，第一梯队起飞，5时许按计划预定各点空降。而10日凌晨3点10分，埃本·埃马耳要塞指挥官接到第七步兵师司令部“要严格戒备”的电话，要塞守备人员进入临战状态，他们双眼紧睁，直视前方。但他们只注意着正面情况，当滑翔机利用微明天色悄悄地从侧后进入并降落在他们跟前时，个个目瞪口呆，不知所措。

德军夺取要塞表面阵地的战斗组有9架滑翔机直接降落在要塞顶部。由于带有减速装置，着陆后只滑行20米。突击队员和驾驶员一走出滑翔机即用冲锋枪进行扫射，使用手榴弹和炸药包逐个地对炮塔、碉堡、坑道口进行破坏，只10分钟时间便控制了要塞表面阵地。夺取桥梁的各个战斗组，分别在各个桥梁的两头着陆从哨所背后进行袭击。除坎尼桥被比利时守军破坏外，其余各桥均完好无损地被德军占领。

7时，德军突击队的第二梯队开始伞降，使其第一梯队的力量得到增强。从8时起，比军第七步兵师组织了1个步兵营在1个炮兵团的火力支援下，向德军空降部队进行反击，但由于遭到德军航空兵的轰炸扫射，使反击未能奏效。

德军第六集团军在空降突击时从正面向比军发动了进攻。由于德军空降兵控制了要塞表面阵地，使其正面进攻部队顺利地突破了比军前沿防线，渡过马斯河，于当天黄昏抵达艾伯特运河东岸。夜间，德军1个工兵营渡过运河，于第二天凌晨登上要塞，在空降兵的协助下，对要塞地下工事、坑道等进行了连续爆破。不久，要塞守军全部投降，德军在夺

取要塞的战斗中，其空降突击队以突然性获得了巨大战果，仅以亡 6 人、伤 19 人的较小代价，取得了歼灭比军 1000 余人，迅速夺取了要塞的战果。德军以此缺口向比利时快速推进，于 5 月 17 日占领了比利时首都布鲁塞尔。

爆破且未到战场强行行动 出意料破袭目标并非砖石

——英军破袭沃尔土诺供水管道的行动

意大利和德国法西斯 1940 年底结成了军事同盟，并对希腊发动了进攻。为了打击意大利，英国决定使用刚刚组建的空降兵特种部队，深入意大利国土，进行一次能在意大利民众中产生巨大心理作用的军事破坏行动，以此来显示自己的力量，鼓舞全国人民的士气。在伦敦一家自来水公司的帮助下，选择了意大利沃尔土诺供水管道作为破坏目标。

沃尔土诺供水管道修建于 1930 年，长期以来为意大利南部各个港口提供淡水，如果被破坏，至少在 1 个月内这些港口得不到淡水供应，影响面很大。而且，该目标处于农业区，人烟稀少，不会有反抗力量，完成任务后能够向海边转移，从海上返回。英国把这次行动命名为“巨人行动”。

“巨人行动”队由 38 人组成，并配备了一名意大利翻译。普里查德少校担任队长，皇家工兵部队的戴利上尉任破坏组的指挥。由于是首次空降突袭活动，在英军联合作战司令部的领导下，进行了周密的组织准备。在林威附近的塔顿公园里，设置了供水管道模型，1941 年 2 月 1 日夜間，在大风情

况下进行了演练。计划 2 月 10 日夜间伞降，任务完成后伞兵从陆路撤到塞列河口进行隐蔽，2 月 18 日夜间由一艘潜艇在河口露出水面，将他们接走。如果这一次未接到，潜艇将在 25 日夜间再来一次。

2 月 7 日，突击队员乘 8 架惠特利轰炸机从英国的北安格列亚转场到马耳他。在马耳他领取了爆破器材以及其他作战物资。2 月 10 日 18 时 20 分，这 8 架轰炸机从马耳他起飞飞往目标，其中 6 架载运伞兵，2 架装运炸药。行动时英军派出了轰炸机轰炸福贾港，以转移敌军注意力。

10 日 23 时，英军突击队开始空降，他们在距目标 1200 米的地方着陆。然而不幸，1 架载运爆破组的飞机因故障延迟了起飞时间，又在赶队途中迷了航，将爆破组及大量炸药错投在距目标数公里的山谷里。除爆破组外，其他人员很快运动到预定的爆破地点，这时他们发现供水管道的支架并不是所预料的砖石结构，而是由钢筋混凝土铸成的。由于爆破组未到，这些人的炸药很少，只破坏了一段水管和靠近水管的一座小桥。11 日零时 30 分，英军突击队分成 2 个组相互掩护取山路向塞列河口方向撤退。黎明时因为目标暴露被当地农民和警察俘获，错降在山谷里的爆破组未找到爆破目标，数天后也被俘，英国的这一次突袭行动没有完成预定的破坏任务而遭到了失败。

天寒伞兵躺睡袋 错降竟然帮大忙

——英军特种兵袭击布鲁内瓦尔 雷达站

1941年，德军占领法国后，在英吉利海峡沿岸设立了一系列雷达站，这些雷达站及时地发现和跟踪从英国起飞的飞机，使英国对德国的轰炸产生了很大困难。因此，英国对这些雷达站很感头疼，但又对这些雷达的性能一无所知。英军为了获得这些设备，以便于研究以后而确定对策，决定派遣一支特种兵分队去劫取德军雷达。袭击目标选在法国北部勒阿弗尔市附近的布鲁内瓦尔雷达站。

英军使用的兵力为空降兵第一师第二伞兵营的1个连，并派1名雷达技师和1名德语翻译随同前往，共计120人由弗罗斯特少校担任队长。弗罗斯特在联合作战司令部帮助下制定了行动计划，代号为“咬掉行动”。从情报中了解到，德军的雷达站设在90米高面临大海的峭壁上，东面有一座称为“教长之家”的城堡，驻有1个100余人的守卫分队。通向雷达站的各个路口，设有15个哨所。在距雷达站半小时路程的地方驻有1个步兵团和1个装甲营，可随时赶来增援。英军突击队根据航空照片，制作了雷达站沙盘，精确地显示了雷达站地形及其附近警戒的位置，并在沙盘上进行1个月的反复演练。参加行动的技师和翻译进行了跳伞训练。突击队分成3个小组，第1组任务是对付德军在海岸上的防御部队和布鲁内瓦尔的守军；第2组负责对付雷达站附近“教长之

家”的德军；第 3 组由弗罗斯特率领，有雷达技师参加，袭击雷达站，并卸下重要设备。完成任务后，全部撤到附近由 1 支英国海军陆战队控制的海滩上，从海上返回。出发机场为安多弗附近的特鲁克斯顿机场。

2 月 27 日 22 时，输送英军突击队的惠特利式轰炸机按计划起飞。由于天气寒冷，航行中突击队员都在睡袋里休息。空降前半小时开始整理武器装备和背降落伞。飞机从 150 米的低空穿过英吉利海峡进入目标，当飞到法国海岸时，遭到德军高射火器射击。除两架飞机因偏离航线未能在预定区域空降外，其余人员都在雷达站附近着陆。英军突击队员着陆后很快集合起来，按计划袭击了附近的哨所，雷达技师迅速查看了雷达，并拆卸了雷达的主要部件，装到专门的折迭式双轮推车上运走，尔后炸毁了雷达底座。撤退过程中，遭到德军海岸炮兵的袭击和来自布鲁内瓦尔增援部队的拦截。正当英军突击队处在危急时刻，先前错降在布鲁内瓦尔的一部英军闻枪炮声赶到，掩护了主力撤退。28 日 2 时 30 分，英军突击队带着缴获的雷达主机和 3 名德国俘虏乘船回到英国。

英军此次空降突袭成功，对英军特种部队作战能力的发展起了良好的推动作用。4 月 16 日，英国首相丘吉尔参观了空降表演，并指示空军参谋长，把退役的轰炸机改装成用于伞降的运输机，后又向美国购买了不少运输机。不久，英军专门用于空降作战的运输机发展到 400 余架，特种部队的人员和装备水平都有了很大的发展。

至今不知谁炸桥 英德激战科林斯

——德军空降抢占科林斯

为了独霸巴尔干半岛，德国于 1941 年 4 月 6 日向南斯拉夫和希腊发动进攻。4 月 18 日南斯拉夫军队投降，4 月 19 日德军进到希腊中部地区，希腊第一集团军 4 月 23 日投降 第二集团军和驻希腊的英联邦军队从伯罗奔尼撒半岛向南撤退，准备逃往克里特岛和北非。德军为阻止希军和英军撤退，4 月 26 日在科林斯地区进行了空降，企图夺取、扼守科林斯大桥。

科林斯城位于伯罗奔尼撒半岛的东北端，是半岛的交通要冲。它的北面是一条 5 公里宽的狭长的沙质地段，连接着伯罗奔尼撒半岛和希腊大陆。在这个狭长地段上，有一条 24 米宽的运河，沟通科林斯湾和萨罗尼克湾。距科林斯城北 5 公里横架于运河上的科林斯大桥，成为大陆与半岛之间的唯一通道。

英军为防备德军对大桥的突击，于 4 月 25 日从撤退的澳大利亚部队中抽调了 1 个步兵营和部分工兵，负责大桥守卫，总兵力达 4 个步兵连及 1 个装甲团团部，由英军装甲第四团团长利林顿中校担任指挥。其具体部署是：桥北端 2 个步兵连及 10 门高射炮 桥南端 1 个步兵连、1 个摩托化连及 20 门高射炮。桥南还驻有英军装甲第四团司令部，有 4 辆坦克。桥上安装了炸药，准备在英联邦军全部通过后炸毁大桥，堵塞

运河，阻止德军追击。

德军空降兵力为第七伞降师第二团的一、二营，加强有工兵、重火器各 1 个连，共 1500 人，由该团团长斯特姆上校指挥，于 4 月 24 日下午接受任务，只有两天的准备时间。保障空降的为 50 架容克—52 型运输机和 12 架滑翔机，2 个伞兵营乘运输机伞降，工兵连乘滑翔机机降。空降出发机场为希腊中部的拉里萨机场。空降战斗中由战斗机和轰炸机负责空中掩护和航空火力保障。空降前德军对科林斯大桥及其附近地区进行了空中侦察，并拍摄了航空照片。4 月 25 日，德军伞兵从保加利亚的普罗迪夫转场到出发机场。

4 月 26 日 7 时，德军航空兵开始对科林斯大桥附近的各个军事目标进行了猛烈的轰炸扫射。7 时 40 分，50 架运输机以三机编队队形超低空飞到科林斯湾，尔后上升到 120 米高度由西向东飞过科林斯桥进行空降。至 8 时 10 分空降完毕。首先是 12 架滑翔机拖着减速伞无声地在桥的两端着陆。工兵连 100 余人迅速离开滑翔机冲向大桥，几分钟便夺取了大桥两端的桥头堡，切断了桥上引爆炸药的导火线。与此同时，伞兵陆续着陆。第一营在运河北岸着陆，经过短促战斗，击溃了英军守桥部队，夺取了桥头堡。第二营在桥的南头着陆，着陆时遭到步兵和坦克的攻击，经过激战，击退了攻击的敌军，击毁坦克 4 辆，占领了装甲第四团司令部。正当伞兵转向桥头时，桥上的炸药爆炸了，桥梁完全炸离桥墩掉入运河之中。是什么原因引起爆炸的呢？这事直到现在也未搞清楚，德国人说是一发炮弹偶然击中炸药而引爆的，英军则认为是一名英军上尉在桥头附近用步枪射击炸药而引爆的。由于大桥被炸毁，德伞兵被分割成两部分，对德军极为不利。后来，运

河北岸的伞兵伏击了一支从雅典开来的英军汽车运输队，随后在运河上架起浮桥，到达运河南岸。德军伞兵会合后，向南发展进攻，于 13 时占领了科林斯城和科林斯机场。27 日，德军伞兵与从科林斯西北帕特雷地区渡河的 1 个师会合。但是，在德军伞兵空降之前，英联邦军和希军的主力已通过科林斯桥，尚未通过科林斯桥的英军第四旅转而向拉夫里昂港从海上撤退，德军伞兵没有达到作战目的。

英知敌袭各细节 德将未战皆伤亡

——德军克里特岛战役中的特种兵

1941 年 4 月下旬，德军占领了希腊，希政府撤往克里特岛。5 月下旬德军发动了克里特战役，这是二次大战中唯一的以空降部队为主实施的进攻战役。而英国为了确保其在东地中海、北非和中东的利益，决定坚守该岛，双方在此展开了激战。

德军于 4 月 25 日开始进行作战具体准备，为防止英军调来新的守岛部队，德军从 5 月 14 日起，在北非发动了进攻，同时对岛上的机场、防御设施等进行了连续的航空火力袭击。

英军于 1940 年 10 月 28 日进驻克里特岛，至德军发动进攻前夕，岛上英联邦军已达 3 万人，希腊军 1.4 万人，由新西兰师师长弗莱伯格少将担任守岛指挥。4 月 26 日，英情报部门得知德军将对克里特岛实施空降和登陆，5 月 6 日又掌握了敌方计划的各主要细节。5 月 16 日，英军在该岛上空击