

## “天才”的尝试

18世纪美国独立战争时期，英国的战舰在美国的海面和港口横行霸道，激起了美国人民的义愤。美国康涅狄格 31 岁血气方刚的青年戴维·布什内尔，在爱国热情的支配下，想制造一艘用来进行水下攻击的船只，作为击毁英国战舰的武器。

1776年，“海龟”号建成，它是一艘初期建造的潜艇，木制的外壳，形状很像一个大头向下的大鹅蛋。艇底有一个小水柜，向水柜注入海水时，艇就潜入水中。艇内有一台小水泵，当水泵把水柜内的海水排出去，艇就浮出水面。艇上安装一个手摇螺旋桨，摇动螺旋桨可使艇在水下航行，速度约 3 节。还安装有一个手摇升降螺旋桨，可以调整艇在水中上下的深度。艇内空间的空气足供一个人呼吸半个小时。艇外挂着一个大炸药包，进攻时，将艇开到敌舰船底下方，然后用长矛似的小木钻去钻敌舰船的底部，把炸药包挂上，启动炸药包上的定时爆炸装置。艇离开后，炸药爆炸摧毁敌舰船。

1776年9月7日深夜，月色明朗，海面平静。美国陆军上士埃兹拉·李奉命驾驶“海龟”号去攻击停泊在港内一艘英国战舰，这是一艘装备有 64 门大炮的快速战舰“鹰”号。埃兹拉·李摇着木柄螺旋桨，用了 2 个多小时，才驶近战舰。于是，“海龟”号潜到战舰船底下方，用木钻开始钻“鹰”号船底。因“鹰”号船底是用铜皮包住的，所以怎么也钻不进

去。由于艇内空气快要呼吸用完，再加上潮流影响，“海龟”号在敌舰船底漂移不定，于是放弃了攻击。艇上浮到水面，被英国海军巡逻艇发现了，英军不知道海面上浮动的是什么东西，就把它当作怪物加以追捕。“海龟”艇跑不过巡逻艇，眼见快要追到，埃兹拉·李急中生智，把艇上带的炸药包放了出来，点燃了定时爆炸装置，加速摇动螺旋桨奔走。轰隆！一声巨响，炸药爆炸掀起了冲天水柱，吓得巡逻艇调头就跑。埃兹拉·李驾驶着“海龟”号安全地返回了基地。港内英国战舰害怕怪物再次袭击，纷纷起锚逃到港外。

“海龟”号潜艇攻击英国战舰虽未成功，但它进行了水下攻击的尝试，揭开了水下进攻战斗的序幕，在潜艇发展史上写下光辉的一页，美国起义部队总司令华盛顿称赞它是一次“天才的尝试”。

## “水下棺材”击沉水面战舰

19世纪60年代，美国国内爆发了“南北战争”，南军为了打破北军的海上封锁，第一次使用了潜艇。潜艇“亨利”号是由一个铁锅炉改装建造而成，雪茄形的艇体，长达12米，由8个人摇动一根曲柄轴推动水下航行，速度约4海里，艇尾拖有一个60米长绳拽的炸药包，攻击时，潜艇从敌舰体下穿过，用拖带的炸药包去撞击敌舰船。在试验中，“亨利”号成功地炸毁了一艘平底船。

“亨利”号第1次执行作战任务是袭击查尔斯顿港口附近的北军舰船。潜艇航行到港口时，遇上了一艘蒸汽船，通过蒸

汽船掀起的海浪，涌进了潜艇的舱口，海水进入打沉了潜艇，艇长逃出，艇内的人员全部丧生。

“亨利”号被打捞起来 经过修理 换上艇员。在试航时又被海浪打翻沉没，艇长和 2 名艇员逃出，有 6 人丧生。

潜艇又打捞起来进行修理，这次“亨利”号制造者本人霍勒斯·亨利亲自担任了艇长。第一次出海试航是成功的 但在另一次出海试航中，由于舱室进水太多，又沉没了，亨利艇长和所有艇员一同丧生。

“亨利”号 3 次沉没，死亡 20 多人，被人们称为“水下棺材”。

潜艇又被打捞进行修理，把艇尾拖带的炸药包改到艇首，在一根圆木长竿上将炸药包绑牢，称之为长竿“鱼雷”。1864 年 2 月 17 日夜晚，“亨利”号第 4 次换上艇员，陆军中尉狄克逊担任艇长，潜艇被派到查尔斯顿港外的锚地，执行攻击北军蒸汽炮舰“豪沙托尼克”号的任务。“亨利”号对准炮舰的中部，同装有 90 磅重炸药的长竿“鱼雷”猛烈进行撞击，炸药爆炸引起巨大的轰鸣，“豪沙托尼克”号的舰舷被炸开很大的孔洞，海水迅速涌入，炮舰沉没海底。奇怪的是，“亨利”号潜艇在攻击后也无影无踪了，它没有浮出水面，也没有返回基地。

时隔数年，在组织调查炮舰沉没时，发现了“亨利”号潜艇，它躺在“豪沙托尼克”炮舰的身旁。原来是“亨利”号用炸药将炮舰舷部炸开，大量海水涌进时产生了很大的吸力，“亨利”号被吸进舷孔内，与“豪沙托尼克”号一同殉难。

“亨利”号潜艇命运坎坷，几经沉没，牺牲了 2 位艇长和 30 位艇员，但是它的功绩是不朽的——开创了人类历史上第

一次从水下击沉水面战舰的胜利。

## 一小时击沉三艘巡洋舰

潜艇刚编入海军序列不久就爆发了第一次世界大战。当时海军舰队中大型水面战舰是海上主宰力量，潜艇不受重视，只能作为海军的一支辅助兵力。

1914年8月4日，德国和英国宣战，英国仗着海军舰队的优势，派出大批战舰在北海海上封锁德国，企图与德国海军舰队决战。宣战的第二天，德国为了侦察英国舰队作战企图，派出了10艘潜艇进入北海搜索活动。9日，英国巡洋舰“伯明翰”号发现了德国潜艇“V-15”号，用火炮将它击沉，开创了海战中水面战舰击沉潜艇的先例。

9月中旬，德国“V-9”号潜艇在北海海域侦察搜索。20日和21日海面上刮起大风掀起巨浪，潜艇一直在水下潜航。因为机械出现故障，在入夜风暴停止后，潜艇准备返航，由于罗经误差，潜艇发生偏航。22日拂晓，潜艇浮出水面充电，突然发现水天线处有3艘军舰一字排开横列航行。这是英国有4个烟囱的老式装甲巡洋舰“霍格”号、“阿布基尔”号和“克雷西”号（排水量均为1.2万吨），各舰之间保持2海里的间隔，以10节速度进行编队战斗巡航。

“V-9”号潜艇奥托·韦迪根艇长决定攻击，他选择英编队中间一艘作为目标。潜艇迅速下潜迎上前去，做好攻击准备，7时22分在500米的距离上发射1枚鱼雷，“阿布基尔”号巡洋舰被鱼雷击中，舰体严重倾斜，舰上人员跳水逃生，

“阿布基尔”号沉没于海中。“霍格”号航行在“阿布基尔”号的右边，见该舰发生爆炸，认为是触上敌人布设的水雷，为抢救落水人员，“霍格”号急忙前往救护，正在放下舢舨时，“V—9”号对准它发射 2 枚鱼雷，鱼雷击中发生剧烈爆炸，“霍格”号在 10 分钟内沉没。“克雷西”号见到两艘巡洋舰相继沉没，才悟到遭到潜艇的鱼雷攻击，但敌人潜艇在什么地方，还不知道，于是放弃前去援救两舰落水人员，转身逃走。韦迪根艇长乘胜去追“克雷西”号，8 时 20 分在两舰艇相距 1000 米距离时发射 2 枚鱼雷，1 枚命中，使“克雷西”号受了重伤。“V—9”号浮出水面，“克雷西”号立即用火炮射击，但没有命中。潜艇见巡洋舰未被击沉，发射出最后 1 枚鱼雷，“克雷西”号中雷后，一声巨响，沉没于大海之中。

“V—9”号潜艇在一个小时内连续击沉三艘万吨级巡洋舰，创下了潜艇战史上杰出的战绩，使初出茅庐的潜艇一鸣惊人、震惊世界。从此，潜艇倍受重视，成为海战中一支重要的力量。“V—9”号潜艇实施有效攻击后顺利地返回了基地，并被视为德国英雄一般，受到了隆重欢迎。

## 美国博物馆里的德国潜艇

1954 年 9 月 25 日，美国芝加哥博物馆举行了盛大的仪式，展出了一艘德国潜艇，一万多人观赏了这艘在第二次世界大战中最凶恶的“V—505”号潜艇。

“V—505”号潜艇于 1941 年 8 月正式入伍参战，在当时，它是一艘吨位大（排水量 1200 吨）装备强（携带 28 枚鱼

雷)航程远(可航行上万海里)的大型远洋潜艇。这艘潜艇参战不到一年,就击沉了数艘英国商船总吨位为4万多吨。艇员们曾得意忘形地写下了这样一首打油诗:

“十条英国船出航了,多么骄傲,  
V—505来了,于是只剩下九条,  
九条船匆匆忙忙想往回跑,  
V—505来了,又少了一条,  
就这样,一路跑,一路少,  
最后回港的只有一条。”

1944年5月,“V—505”号潜艇在第三位艇长朗格海军上尉指挥下,深入到南大西洋非洲海域作战。5月31日,返航向基地发报时,被美国海军反潜特遣大队发现而受到跟踪。

美国反潜特遣大队由1艘航空母舰和5艘驱逐舰组成,大队司令官是海军上校丹尼尔·加勒里,经过几天的跟踪,6月4日上午,反潜特遣大队终于在佛得角群岛附近海域追上了“V—505”号潜艇。驱逐舰“查特林”号舰长布利海军少校下令进入战斗状态,当穿过潜艇上方时,猛烈发射深水炸弹进行攻击。潜艇受到严重损伤,被迫浮出水面。从航空母舰上起飞的“野猫”式直升飞机窥视着浮出水面的潜艇,雨点般的机枪子弹对准潜艇舰桥猛烈扫去,艇长朗格被打倒了。驱逐舰对潜艇进行不间断地炮击,打得潜艇遍体鳞伤。在飞机和驱逐舰强大攻击面前,潜艇还击无力,逃跑无路,艇员们打开了舱底的通海阀,企图灌进海水淹没潜艇,然后全体爬出舱室来到甲板上,穿上救生衣开始弃艇跳海逃生。

眼见“V—505”号潜艇缓慢地下沉,反潜特遣大队司令官加勒里决定俘获这艘潜艇。他派出了登艇小组迅速登上了

潜艇，关闭了舱底的通海阀，制止了潜艇的下沉，又缴获了完整的德国潜艇部队作战使用的“恩尼格玛”密码机和密钥表等文件。然后用拖缆把潜艇固定好，经过 1700 多海里的航行，将潜艇拖回到设在百慕大的美国海军基地。

德国潜艇部队作战密码的缴获，是美国海军一次重要的意外收获，它可以帮助美国海军破译德国潜艇发报的电讯内容，掌握德国潜艇作战的行动企图。据统计，自“V—505”号潜艇被俘到战争结束的约一年时间里，德国潜艇又损失了 280 多艘。

## “阿波丸”事件始末记

1945 年初 第二次世界大战进入了第六个年头 德国、日本正在全面崩溃之中，被同盟国包围、封锁的日本，粮食缺乏处于饥饿境地。在日本集中营的美国战俘因饥饿生命垂危，美国政府为了挽救这些战俘的生命，在战争敌对情况下，通过中立国政府与日本政府达成了一个协议：日本同意一艘美国货船载送 2000 吨物资去日本，救济美国战俘；美国同意一艘日本货船从新加坡等地运送药品和粮食等物资去日本。

“阿波丸”号担任了日本政府指派的运送任务，它是日本仅剩下的几艘大型快速客货船之一。“阿波丸”系长崎造船厂建造，于 1943 年 3 月下水，船长 154.9 米，宽 12.6 米，排水量 11250 吨，装有 7000 马力柴油机二台，航速 18 节。为了“阿波丸”安全通过双方作战海区，免遭意外袭击，美国政府规定：日本的“阿波丸”必须严格遵守计划航行的航线

和时间，并在船的两舷和烟囱两侧涂上显明的白十字，夜间开灯航行，并照亮十字标志。为此，美国将“阿波丸”通过的海区情况，用电报通告在该海区美国和盟国的飞机、水面舰艇和潜艇。潜艇司令部又用电讯告知该海区执行任务的潜艇，说明‘该船将于3月13日到4月4日之间通过你们的海区’。

美国“女王鱼”号潜艇在1944年下半年的战斗中，已先后击沉了日本货船、油轮等7艘船只，计约2.8万吨。1945年3月，艇长拉夫林被派到台湾海峡一带海区执行战斗巡逻任务。4月1日22时，海面大雾，视距很差；“女王鱼”号在中国平潭岛以东海域水上巡航，突然雷达荧光屏上出现一个目标，距1500米处有一艘船以17节的航速向日本行驶。艇长认为是一艘日本作战舰艇，可能是驱逐舰或是护航驱逐舰。拉夫林决定攻击，潜艇做好了战斗准备，在目标接近330米处，发射4枚鱼雷。鱼雷均命中了目标，响起了轰轰的爆炸声和冲天的火光，随之目标消失，海面上呈现出一片片漂浮物体和落水人员。当潜艇司令部接到“女王鱼”号潜艇攻击后报告时，立即命令该潜艇前去营救落水人员，但只有一人被救起。从被救起人的口中，知道被击沉的目标正是日本的“阿波丸”。

“阿波丸”被击沉，使美国政府大伤脑筋，十分为难。因害怕日本政府采取报复行动，美国未敢立即宣布此事，命令“女王鱼”号潜艇返回基地，撤销艇长职务，交付法庭审讯。

4月17日，美国政府正式向日本政府提出道歉，建议用类似同等的船只赔偿日本。在战争敌对情况下，美国向日本提出道歉和赔偿，实出无可奈何。

在法庭审讯时，法官宣布艇长拉夫林犯了三条罪状：第一，在执行勤务中犯有疏忽大意的行为；第二，没有执行上级首长的命令；第三，执行所受领的任务时疏忽大意。艇长拉夫林提出三条申辩理由：第一，“阿波丸”船上装有军用物资和军人（有 1700 名海军军人）；第二，事件不是有意识的行动；第三，潜艇在 3 月 28 日收到“阿波丸”行动通知后，时隔多日再没有收到有关的电讯。

经过调查，“女王鱼”号潜艇的无线电兵在 3 月 28 日以后，曾收到几份明码电报。但没有加以注意，也没有向艇长报告，至此造成了“阿波丸”被击沉的悲剧。法庭宣判是：应以海军部长的名义，给艇长以书面警告处分。

“阿波丸”沉没 30 年后，美国总统尼克松首次来华进行访问，总统将“阿波丸”被击沉的情况和沉没的位置通知了中国总理周恩来，并列上“阿波丸”运载的货物和登载人员名单，计有金锭 40 吨、白金 12 吨、宝石 15 万克拉、锡 3000 吨、钨 2000 吨、铝 2000 吨、钛 800 吨、橡胶 2000 吨和 2000 多人。

1977 年 5 月，中国有关部门开始在平潭岛进行打捞“阿波丸”沉船的工作，笔者也有幸看到打捞工作的情况。经过近 4 年的时间，打捞工作全部结束，共计清除了埋在沉船上的泥土杂物 12290 立方米，捞出了锡锭、橡胶等物资约 5000 多吨。但没有发现金锭和白金，是否事前被人捞取，还是一个谜。同时还捞出 480 多公斤日本人的遗骨和 1000 多件遗物，本着人道主义的精神，中国政府全部交给了日本政府，日本外相大平正芳代表死者亲属向中国政府深表谢意。

## 潜艇抢救队

第二次世界大战期间，随着美国对日本占领区和本土的轰炸日益频繁，美国飞机在轰炸时被日军击落的事也日益增多。为了营救被击落飞机上迫降海面的飞行员，美国太平洋舰队司令部赋予出海作战的潜艇，担负起抢救海上飞行员的任务。潜艇抢救飞行员的行动，被飞行员亲切地称为潜艇抢救队。它对飞行员的作战起到一种精神鼓舞作用，即飞行员在执行攻击任务时，一旦飞机被击落或者发生故障被迫降落到海上，海面上有支潜艇抢救队，可给予支援、营救。在美国报刊上也登载着：“如果你的飞机在东京湾被击落，海军就会到东京湾去救你”。

1944年4月，美国航空母舰编队出动飞机轰炸特鲁克群岛，轰炸前，为了抢救被击落飞机的飞行员，太平洋舰队事先派出“唐格”号潜艇，在袭击特鲁克群岛的方向占领阵位。4月30日10时25分，潜艇接到通知，距佛鲁普岛2海里处有飞行员落水，潜艇赶去，冒着敌人岸炮射击的危险，在海面上曲折航行寻找飞行员，并每隔15分钟发射一发信号弹，以示落水飞行员。这天，潜艇从救生筏上救起3名飞行员。第二天，潜艇发现一个救生筏，又救起3名，在飞行员的指引下，另3名飞行员被救起。不久，“唐格”号接到通知，在库欧普岛附近海面有3个救生筏，潜艇全速驶去抢救。这次轰炸特鲁克群岛，飞机被击落时有35名飞行员迫降落水，“唐格”号潜艇就抢救起22名。

1944年6月，“鲟鱼”号潜艇奉命到关岛附近海面抢救一名落水飞行员。当潜艇赶到指定海区时，日军岸炮正在向一个救生筏射击，飞行员随时可能被敌人岸炮击中。潜艇冒着岸炮攻击，从水下接近救生筏，艇长卢米斯海军少校升起了两根潜望镜，用一根观察海面情况，用另一根准备携带飞行员离开危险海区。开始，飞行员看到突然升起的两根潜望镜，感到有些奇怪，当他省悟后，就跳到潜望镜上，紧紧抱住潜望镜。艇长看到飞行员抱住潜望镜，便驶离海岸，在岸炮射程之外浮起，把飞行员救到舱室内。

1945年2月17日中午，一架歼击机攻击横须贺时被击落，飞行员跳伞落入相模湾海面上。“鲟鱼”号潜艇奉命前去抢救，当时海面大雾，海湾地形复杂，附近又有几艘日军小型舰艇，潜艇随时都有被发现和遭到攻击的可能。“鲟鱼”号冒着危险，依靠雷达搜索驶进海湾，把飞行员救起，然后安全驶出相模湾。

1945年4月2日“海狮—2”号潜艇在中国南海执行战斗巡逻，发现海上漂浮一个物体，潜艇接近，看见有一名飞行员躺在橡皮筏内，潜艇将他救入舱内，该飞行员已在海上漂泊了23天，处于极端饥饿、昏迷之中。

据统计，美国潜艇抢救的飞行员，1943年有7名，1944年有117名，1945年（至战争结束时）有380名。其中在1945年5、6、7三个月间，潜艇就抢救起飞飞行员247名。整个战争期间被潜艇抢救的飞行员共有500多名，着实无愧于潜艇“抢救队”的称号。

## 血染美国东海岸

1941年12月7日，日本海军袭击珍珠港。8日，美国对日本宣战。11日，德、意两国对美国宣战，第二次世界大战进一步全面开展。希特勒命令邓尼兹立即派潜艇到美国进行“闪击战”，代号为“击鼓”战役。邓尼兹派出第一批5艘潜艇赶赴美国东海岸，并把所有可供使用的潜艇派往西大西洋，对美国实行“重点打击”。

德国潜艇基地距离美国东海岸地隔数千海里之遥，美国政府认为德国潜艇不会深入美国作战。因此，毫无战争准备，到处歌舞升平，既不实行战时灯光管制，沿海城市的霓虹灯照样把海岸照得透亮；又不采取防潜措施，整个东海岸只有5艘猎潜艇，60多架反潜飞机。

1942年1月中旬，德国第一批潜艇到达了美国，在缅因湾和哈勒斯角之间宽阔海域对商船发动了猛烈攻击。由于美国反潜兵力十分薄弱，又无反潜经验，正是德国潜艇大好作战时机。于是，潜艇白天处于潜望镜状态攻击，夜间浮出水面，在水面状态攻击，甚至白天距海岸很近的地方浮出水面攻击。1月末，首战告捷，共击沉美商船、油船14艘，其中仅“V-123”号潜艇就击沉了8艘。潜艇击沉油船时，油船爆炸的火焰冲入云霄，火光照亮夜空，照亮海岸，有人形容说：“熊熊燃烧着的油船与城市的霓虹灯竞相媲美”。对德国潜艇大胆地白天接近海岸用火炮击沉商船一事，邓尼兹曾高兴地在接见德国记者时说：“我们的潜艇在美国整个海岸线附

近活动，所有在海中游泳的人以及美国沿岸城市的居民都是击沉商船的目击人”。潜艇艇长摩尔在向邓尼兹报告击沉美国油船时，用电报发了一首打油诗：

“新月月夜阴沉沉，  
又一艘美国油船被击沉。  
悲哀的罗斯福（指美国总统）在屈指计算，  
啊！光是摩尔艇长就击沉了五万五千吨！”

1942年2—4月活动在美国东海岸、加勒比海等海域的德国潜艇保持28艘，5月份达到35艘，6月份达到40艘。从1月中旬到4月底，德国潜艇共击沉了美商船190多艘、约115万吨。

商船损失惨重，美国航运受到严重破坏，极大地打击了美国与海外的贸易。美国政府不得不对市民一些生活必需品实行定量供应。美国陆军参谋长马歇尔将军6月19日承认：“我国商船在我国大西洋和加勒比海遭到德国潜艇攻击所受的巨大损失，已使我们全部军事力量受到威胁。关于这个问题我已收到下列统计数字：军事运输当局拨给陆军使用的74艘商船已有17艘被击沉，运输铁矾土的船队已损失22%，波多黎各岛的船队已损失20%，油船队每月损失35%。我很担心，如果在一两个月内，还这样损失下去，我们的运输力量要大为减少，我们将不能把足够的部队和航空兵调到处于紧要的战区，以对战争的进程产生决定的影响。”

在德国潜艇的屠杀声中，美国开始惊慌了。航行的商船处处提心吊胆，看到海面上的浪花和旋涡，都产生了神经质，认为海水下面隐藏着德国的潜艇。5月12日，发现了一艘潜艇攻击商船，美国海疆区调集了十多艘舰船和多架飞机进行



为 3000 吨的油船，那么就约等于损失了坦克 42 辆，6 英寸迫击炮 8 门，炮弹 25 磅重的火炮 88 门，炮弹 2 磅重的火炮 40 门，装甲车 24 辆，卡车 50 辆，弹药 5210 吨，步枪 600 枝，坦克用的弹药 428 吨，各种贮备品 2000 吨和装满汽油的油罐 1000 个。如果这 3 艘船能安然抵港和卸载，那将会起多大的作用。如在突袭轰炸时，消灭上述武器和装备，需要 3000 架有效架次飞机的突袭才能达到如此的效果”。

## 载机袭击美国西海岸

1942 年 4 月 18 日，美国陆军“B—25”式轰炸机 16 架，从海军航空母舰“大黄蜂”号起飞，攻击距离 600 多海里的日本首都东京。这是美军首先使用大批飞机轰炸日本，造成了日本人极大的震惊和恐慌。由于“B—25”式轰炸机是陆军飞机，事先没有在航空母舰上进行训练，轰炸后不会在航空母舰上降落，于是规定轰炸机在完成攻击任务后，飞往 1100 海里之外的中国机场降落。多架飞机降落在浙江国民党战区的衢州和丽水机场，1 架飞机降落在苏联的海参崴机场。有 2 架飞机降落在日军占领的江西南昌机场，机上飞行员被日军俘虏，有的被日军杀害。还有 1 架飞机落于浙江象山海中，飞机和飞行员沉于大海，1992 年，中国政府曾组织进行打捞。

日本为了对美国轰炸东京进行报复，决定使用大型潜艇对美国西海岸进行一次袭击，企图造成美国人心理紧张和恐慌。

“伊—25”号潜艇奉命执行这项特别的任务。“伊—25”号

于 1941 年建成服役，水下排水量 2400 多吨，水面最大航速 24 节，水下最大航速 9 节，自给力可达 3 个多月，携带有 1 架水上飞机，飞机一次可带炸弹 2 枚。飞机平时放在潜艇甲板上圆罐型机库内，使用时吊出固定在甲板上，用飞机弹射器发射升空。飞机由一人驾驶，可飞行 3 个小时，飞行速度为 165 公里 / 小时。飞机完成任务后，降落在潜艇附近海面上，由潜艇吊回放入机库。

8 月 15 日，“伊—25”号潜艇（艇长田上明二海军少佐）从横须贺海军基地出发，经过 2 个多星期，横渡了太平洋，于 8 月底到达俄勒冈等附近海域。由于天气阴雨，飞机无法起落，潜艇在布兰科角以南海域巡航等待。9 月 15 日，天气放晴，潜艇驶近布兰科角灯塔，在灯塔南 6 海里处发射飞机。飞机由军士长滕田驾驶，按照预定方案，他将飞机驶到布兰科角东南 80 公里森林的上空，投下了 2 枚重 76 公斤的燃烧弹，企图引起森林大火造成房屋烧毁，飞机投弹后返回潜艇。9 月 29 日夜，滕田第二次驾驶飞机在布兰科角以西 46 公里处又投下 2 枚燃烧弹。两次轰炸没有达到森林起火、房屋烧毁的目的，后据美国电台广播报道，造成少数居民伤亡。

“伊—25”号潜艇两次飞机袭击后，在美国西海岸进行破坏活动，共击沉了美国商船 2 艘。10 月初，潜艇离开美国海岸返航。11 日中午，发现了两艘潜艇在水面航行，“伊—25”号迅速下潜，从水下接近目标，对其中一艘发射鱼雷，鱼雷命中击沉潜艇 1 艘（据查为苏联潜艇“λ—16”号）。攻击后，“伊—25”号继续返航，于 10 月 24 日返回横须贺基地。

以后，“伊—25”号潜艇参加了所罗门群岛的战斗，于 1943 年 7 月 12 日在圣伊萨贝尔岛附近海域，被美国驱逐舰

“泰勒”号用深水炸弹击沉。

## 飞机俘虏潜艇

飞机俘虏潜艇的怪事，发生在第二次世界大战初期。1940年4月，德国占领丹麦之后，开始了对挪威的入侵，在挪威海域英国舰队与德国舰队进行了一场激烈的海上战斗。

英国“海豹”号潜艇（艇长朗斯代尔海军少校）奉命到卡特加特海峡执行布设水雷任务。“海豹”号是一艘大型布雷潜艇，水上排水量1500吨，水下排水量2000多吨，可携带水雷50多枚。5月4日，“海豹”号在水面状态航行时被德国水面舰艇发现，水面舰艇用深水炸弹进行了猛烈攻击，“海豹”号艇体受伤，蓄电池破裂，舱室内散发着有害气体，艇员戴上防毒面具，进行了积极抢修。不久，潜艇又触上德国布设的水雷，炸坏了一台柴油机，电机不能工作，方向舵操纵失灵，潜艇不得不浮出水面。只有一台柴油机能工作，“海豹”号在海面上一跛一跛地慢速航行。朗斯代尔艇长认为潜艇已不可能安全返回基地，决定把潜艇开往附近的战争中立国家。第二天拂晓，一架德国“阿拉道”式飞机发现了潜艇，接着又招来了两架水上飞机，三架飞机轮番对潜艇轰炸。艇上4英寸对空火炮已经损坏，艇长指挥用机枪还击。飞机投弹使潜艇多处受伤，打死、打伤了几名艇员，机枪也全被打坏了。飞机召唤了军舰，一艘德国猎潜艇赶到，“海豹”号艇长认为潜艇已失去了抵抗能力，又不能潜水从水下逃走，在绝望中他决定了投降。于是，朗斯代尔举起了白旗，只身游