

KONG ZHONG JUN SHI QI QU

# 空中军事奇趣



聂云 编著

# 空中军事奇趣

聂 云 编著

## 目 录

|                     |      |
|---------------------|------|
| 毁誉不一的空中斗士.....      | (1)  |
| 中国对日本本土的心战“轰炸”..... | (4)  |
| 美博士千里大轰炸.....       | (7)  |
| 空中巧伏击.....          | (9)  |
| B—29 轰炸机冒险返航 .....  | (14) |
| 神秘的空中作战 .....       | (18) |
| B—29 轰炸机机毁人还 .....  | (24) |
| 霍华德单机斗群顽 .....      | (28) |
| 轰炸机独自闯敌空 .....      | (31) |
| 一天击落 6 架敌机 .....    | (35) |
| 空中斗士大战“火神” .....    | (38) |
| 令敌人佩服的飞行员 .....     | (42) |
| 人类首位空中核战将军 .....    | (45) |
| 高悬小仓市上空的原子弹 .....   | (49) |
| 罕见的庆典载弹受阅 .....     | (52) |
| 惨烈的空中核演习 .....      | (54) |
| “比基尼”与原子弹氢弹 .....   | (58) |
| 可怕的氢弹奇爆 .....       | (60) |

---

|                    |       |
|--------------------|-------|
| 英机在我领空上演的闹剧 .....  | (63)  |
| 我轰炸机首次试爆原子弹 .....  | (66)  |
| 我轰炸机首次试爆氢弹 .....   | (69)  |
| 中国早期的核作战飞机 .....   | (73)  |
| 早期军人宇航员校官多 .....   | (75)  |
| B—29 轰炸机行凶东亚 ..... | (78)  |
| 神秘难测的空中大盗 .....    | (81)  |
| 重型轰炸机击落轻型战斗机 ..... | (85)  |
| 令人恐怖的空中核事故 .....   | (89)  |
| 空中杀人不见血 .....      | (97)  |
| 客机冤魂 .....         | (99)  |
| 空中“毒刺”大追杀.....     | (103) |
| 神秘的总统专机爆炸案.....    | (108) |
| 当上总统的空战英雄.....     | (111) |
| 劫难逢生.....          | (114) |
| 冷战中的空中叛逃.....      | (117) |
| 空中谍魔 23 年大横行 ..... | (120) |
| 动物神游太空仙境.....      | (128) |
| 军机飞进体育世界.....      | (133) |
| 速战速决的空战.....       | (136) |
| 趣谈军用运输机的“肚子”.....  | (138) |
| 现代战争“快刀”.....      | (143) |
| 美俄中三国战斗机的编号.....   | (147) |
| 空中幽灵大绝杀.....       | (152) |
| 用动物命名的军用飞机.....    | (160) |

---

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| 军用飞机的伪装色.....              | (163) |
| “同温层堡垒”秘密出击.....           | (167) |
| 美机向盟军战车开死亡玩笑.....          | (171) |
| 空中冒失鬼.....                 | (174) |
| 现代空中杀手 :AIM—120 空战导弹 ..... | (178) |
| 战斗机走进富商家庭.....             | (181) |
| 神秘的空中怪物.....               | (184) |
| 保密森严的隐形战斗机.....            | (187) |
| 女性走向空中战场.....              | (191) |
| 飞行噪音中的动物惨剧.....            | (195) |
| 空中超级间谍.....                | (198) |
| 军用飞机亲吻摩天大楼.....            | (201) |
| 喜欢露面的前苏军新飞机.....           | (203) |

## 毁誉不一的空中斗士

在第一次世界大战期间，卢克服役于美陆军航空队，由于作战勇敢，屡屡打败空中对手，成为美军有名的王牌飞行员，并第一个被授予“荣誉勋章”。

1918年1月，卢克在美国加州的罗克韦尔飞行部队里服役。在法国进行飞行训练期间，卢克表现一般。训练结束后，只受领接送飞机的简单任务。

卢克生性要强，在与前线飞行员接触中，非常羡慕前线飞行员的作战生活，尤其看到前线飞行员勇立战功屡受嘉奖后，心情久久不能平静。

7月15日，德军发动进攻。作战中，美军驱逐机中队虽然顽强作战，但还是受到德军飞机的打击，损失惨重，许多作战飞机被击落，一些飞行员命丧空中。7月26日，美军第1驱逐机大队第27航空中队因作战损失太大，急需人员补充，因此，卢克中尉作为替补飞行员，被编入27航空中队。

8月1日，卢克首次进行空中巡逻。这次巡逻是由中队长哈尼带队的。巡逻中卢克居然置空中纪律于不顾，不听中队长的调度，擅自离开作战编队，独自他往。在此后的两次空中巡逻，他仍旧我行我素，不顾军纪。

三次飞行后，卢克自称已获战绩，取得过一次空战的胜利。然而，由于他是独自空中行动，其战绩难以得到证实。

随着时间的流逝,卢克空中独来独往的名声远近有名,中队的飞行员升空飞行时,大多不愿与他同行。一时间,卢克成了蓝天中的孤雁形单影只。还好,中队中还有一位好静的小伙子韦纳对他并不怎么讨厌和反感。

卢克喜欢独自空中作战,因此,他请求指挥官哈尼少校允许他单独巡逻飞行。哈尼思考再三,最后同意了卢克的请求。

9月1日前,卢克没能寻到战机。当日晚,卢克在军营中休息时,无意中听到一些飞行员在闲聊:

“最危险的目标不是别的,而是德军拴着的观察气球,每个气球场地由好几道防空网屏护着:第一层是防空炮;第二层是重机枪火力网;第三层是附近一些简易机场上驻有德军一些驱逐机,以提供保护。”

“唉,要是上级命令我们去空袭,我们就去打大气球。”

卢克听到这儿,心里一亮,马上意识到:机会来了。

他找到唯一能理解他的飞行员韦纳,谈了自己的想法,要韦纳为他进行空中掩护,他要第一个打爆德军的留空大气球。

第二天,他们一起从机场升空,向目标飞去。卢克终于找到了德军的气球后,便开始空中攻击,很快击中了一个观察气球。

回到了基地后,卢克和韦纳一起交流空中作战的经验,畅谈着有趣的空中猎杀,共享着成功后的喜悦。

9月18日,卢克和韦纳再次出击,直奔德军留空气球。正当卢克他们空中接连击中气球时,守卫气球的德军立即从附近机场起飞几架福克战斗机,向卢克他们冲击。空战中,卢

克显示了其高超的技术和灵活的战法，居然在数倍于己的德机面前，连续击落两架德军的福克战斗机。可就在这时，由韦纳驾驶的僚机不幸被德机击中坠落，韦纳被俘后因伤重而逝。韦纳在空战中共击落德军飞机 8 架，成为仅次于卢克的王牌飞行员。

随着空中战果的不断扩大，卢克更加傲慢而不服管束，他甚至驾机夜宿田野不归营地。

9 月 29 日，在一次违纪事件后，他的新任中队长格兰特上尉，终于下令停止这位曾获得 15 次空战胜利的王牌飞行员的飞行。

卢克对新上司的举措根本不放在眼里，仍打算继续飞行。格兰特上尉一气之下，用电话请求野战指挥官，要求逮捕卢克，以整肃军纪。然而事有凑巧，荣升大队长的哈尼少校恰在此时驾机回到基地，由于不知详情，居然批准了卢克的出战请求，并欣然与之同往。作战中，卢克先行攻击，哈尼在边上观察着。很快，在远处的暮色中传来了三次大爆炸声。哈尼意识到，那 3 个大气球被卢克击中了。

这时，格兰特得到上级通知，卢克飞行回来后，将受到军事审判。然后再根据他的战绩，推荐他为荣誉勋章获得者。

然而，卢克此次作战之行竟是永别，没能回转基地。并且战后才得知此次空战详情。

原来卢克攻打气球时，德军多架福克战斗机升空拦截，双方发生激烈的空战。空战中卢克不愧为空中斗士，连续击落两架福克战斗机。但终寡不敌众，被一架德军战斗机击中。他的飞机开始冒黑烟，向地面栽去。地面德军见这架美机被击

落，立即向飞机围拢，企图活捉飞行员。卢克见状，在失控的飞机上用机枪向地面德军拚命射击，许多德军纷纷倒下。过了一会儿，卢克的飞机终于迫降在一块田野上。这时，德军从四面包抄，将他团团围住，迫其投降，但这位斗士愤然掏出唯一可以自卫的手枪，向德军射击，三位德军士兵应声倒下。然而，这位宁死不屈的空中斗士也在德军的枪声中永远倒下去了。

美军事法庭的官员再也见不到这位“罪犯”了；但更令美军上层官员遗憾的是，已无法把荣誉勋章亲自授给这位英勇的飞行员了。

卢克作为一位有争议的王牌飞行员最终留名美空战史上。美军王牌飞行员里肯贝克对卢克评价甚高，称其为“空中最伟大的斗士”。

卢克的确战绩辉煌，至少在 18 次空战中击落过敌机，并且为赢得战争流尽最后一滴血。美军特地把亚利桑那州一个空军基地命名为卢克空军基地，以志永念。

## 中国对日本本土的心战“轰炸”

1937 年 7 月 7 日，侵华日军突然向卢沟桥附近的中国驻军发动进攻，开始了全面侵华战争，接着日军的铁蹄开始向我东北、华龙、华东等地践踏，中国人民开始了艰难的抗击日本法西斯的战争。

1938年5月19日23时48分许，浙江宁波附近的中国空军机场跑道上，两架美制B—10B轰炸机乘着夜色悄然升空，向着日本本土方向飞去。

此夜的月特别的亮，皎洁的月光泻满空中。为了保密，不暴露作战企图，轰炸机升空后不久，关掉了夜航灯，飞行员以精湛的飞行技术和英勇无畏的精神向东飞进。

B—10B轰炸机长13.63米，起飞重量7吨多，乘员4人，装有两台发动机，航程为900公里左右，载弹量为一吨多，拥有3挺7.7毫米的机枪，因此，轰炸机拥有较强的空战自卫能力。

两架轰炸机中，一架为长机，编号为1403；另一架为僚机，编号为1404，两机来自中国空军的飞行部队，由14飞行大队长徐焕升带队。两机为此次对日本本土的首次“轰炸”，进行了精心的准备，对轰炸机飞行路线，飞行时间、飞行天气等均作了严密的研究和分析，并对各种可能发生的情况也进行了思考和准备。

20日2时40分许，轰炸机经过大约3小时飞行后，终于到达日本九州海岸。飞过海岸线后，轰炸机先飞到长崎市上空。此时约2时45分许，飞行高度约3500米。此刻日本人还在甜甜的睡梦中，他们自以为大日本帝国本土犹如堡垒一般，又远隔大海，中国没有远程轰炸机，绝对对日奈何不得的。可就在此时，空中轰炸机开始投“弹”。不过，所投下的不是炸弹，而是宣传品。这种“纸弹”中印有号召日本国民不要盲目支持穷兵黩武的法西斯狂徒，同时也警告日本法西斯分子不要太放肆，否则会受到严惩等等内容，扔纸弹的目

的是从心理上震慑日本法西斯,打击法西斯分子的嚣张气焰。从我轰炸机对长崎空袭的时间来看,长崎受到最早空袭很可能就是这一次,只不过1945年8月9日美军B—29轰炸机在这儿投掷原子弹效果更轰动一些罢了。

我轰炸机在长崎投完宣传品后,继续向东北方向飞行,大约一个多小时后到达福岗市上空。虽然我机空袭了长崎,然而由于是纸弹,因此,日军防空部队仍未发觉空中异情,以致我轰炸机到达福岗后,福岗日军防空部队竟一无所知。我机开始散发传单,空中顿时银片翻飞,悄然落地。

凌晨4时半,我轰炸机已在日本上空成功地活动近两个小时,飞过九州等许多城镇,扔掷传单近百万张。

其实,中国飞行员完全可以扔炸弹,让日本人也尝尝被空袭的滋味。然而,理智的中国飞行员深知,对法西斯分子的心理上的威慑举动更有影响。

轰炸机完成任务后,在九州上空转了一圈,开始向西返航,大约5时23分许飞出日本海岸线,在天快亮之时,开始了海上飞行。

轰炸机在大海上飞行3小时左右,终于进入中国大陆空域,安全地降落。

中国轰炸机首次对日本空袭,取得了巨大的心理战效果。

当日本人从梦中醒来,知道遭到了空袭,暗自庆幸中国人没有扔炸弹,而是投掷纸弹。然而,日本法西斯分子还是惊恐万状,他们从心里认识到:中国与日本虽有大海相隔,但这个天然屏障看样子并不保险,日本本土不再有密不可透的

空中堡垒，中国军队的轰炸机随时可以前往轰炸；日军向国民所说的日本本土固若金汤的诺言，一夜之间也不攻自破了。

中国轰炸机向日本人所投的传单上曾写着：尔再不训，则百万传单，将一变而成千吨炸弹，尔再戒之。

不难看出，其字虽少，但威力不亚于实弹袭击。

## 美博士千里大轰炸

1942年4月初，日本法西斯在亚太地区处于军事有利阶段，攻占了亚太许多地区，盟军处于军事防御阶段，然而，正当日军得意洋洋之际，其本土突然遭到空袭，给“战无不胜”的日军当头一棒，也给节节失利的盟军以精神上的一振。

原来，在该月18日中午，日本百姓像往常一样，忙着自己的工作和家务。突然，首都东京等地上空传来“嗡嗡”的飞机发动机声。百姓看看天上的轰炸机越来越近，习惯性的感觉告诉他们，这些飞机是自己军队的轰炸机，因为盟军飞机还没有大白天空袭过这些地方，更有一些百姓还以为日军在进行防空演习。因此，许多百姓仍瞪着好奇的眼睛，在马路上欣赏着空中飞机的飞行。然而，谁也没有注意到这些轰炸机上的标志是美军的，更没有细心的人注意到日本没有这种形状的轰炸机。

突然，天上的飞机丢下一串串黑乎乎的东西。当百姓发觉是外国飞机来轰炸时，已太晚了，炸弹倾泻而下。随着爆

炸声声，浓烟四起，人们的凄厉尖叫声和痛苦的呻吟声交织在一起，市区乱成一团。

日本人做梦也没有想到，美军在珍珠港惨败后 4 个月便反扑过来，将炸弹扔在仍沉浸在胜利的喜悦之中的日本人头上。日本人也没有料到，日军为了保卫本土，根据美军航母的作战航程，在日本沿海至 800 公里范围内组成了多道海空巡逻和警戒防线，然而，美军 16 架 B—25 轰炸机居然从其层层防线中钻了进来，钻到了日军自称铜墙铁壁般的本土里，还居然对首都等大城市狂轰滥炸。惊骇之余日军联合舰队司令山本五十六大将不得不向天皇请罪，发誓要寻找美军进行报复。日本人更没有料到，这次重大的空袭行动竟由一位饱有文墨的博士策划并亲自参加实施的。

这名博士名叫杜立特尔，1922 年在闻名于世的加州大学获学士学位；1924 年，又在赫赫有名的麻省理工学院获硕士学位；一年后，这位先生再攀高峰，获得博士学位。按理说，这位学识渊博的学者应在后方进行科学研究。然而，1941 年底日本法西斯打破了美国人的和平之梦，把美国人也拉进了战场上来。而这场战火也使杜立特尔难以置身于外，这位学识渊博的科学博士也投身于反法西斯的洪流之中，而且选择了生死难卜的空中战场。

这位先生不愧为博士，有勇有谋。他利用专业知识对 B—25 轰炸机进行了改装，使之既能载弹，又能从航母上飞行；驾机去日本轰炸，无疑是充满艰难和危险的任务，因为日本人在日本沿海 800 公里范围内组成了多层次立体防御网，任何疏忽都可能导致美国人的首次空袭失败。为此，杜立特尔进

行缜密的安排和准备，但还是出现了意外情况。当美航母驶向日本海上警戒线时，距日本尚有 1300 公里时，被日军军舰发现。舰上 B—25 果断地提前升空，开始了勇敢的冒险。这种冒险是令人不寒而栗的，因为这么远的距离起飞。来回航程达 3000 公里左右，基本超过 B—25 的续航能力。这就是说，B—25 是有去无回，因为美航母不可能再行驶到日本 800 公里海上警戒线附近等候 B—25 回来，否则便有可能受到日军攻击的可能。不出所料，空袭结束后，这些 B—25 只好飞往较近的前苏联和中国沿海地区。所有飞机全都毁坏，许多空勤人员英勇地献出了生命。在 75 名空勤人员中，2 人迫降而亡，1 人跳伞中死亡，8 人被日军抓获后 4 人被枪杀。而这位博士居然驾驶着破损不堪的 B—25 轰炸机成功地在我国衡水北部 100 公里处迫降，安全地返回美国。

这位博士以其特有的才智和胆略首战成功并辗转返回美国后，即刻成为当时妇孺皆知的英雄人物。

然而，人们永远不希望如此智能双全的博士驾着作战飞机去前线拚杀，因为这毕竟是热爱和平的人类的悲哀。

## 空中巧伏击

1944 年，德国法西斯在盟军连续而又猛烈的打击下，已成强弩之末，只是进行垂死挣扎而已。

是年初夏，美军驻意大利的 31 战斗机大队，正在四处寻

找战机，以打击德军战斗机。然而，由于德国空军在欧洲战场上空损失惨重，飞行员战损率极高，因此，在美军 31 战斗机大队作战空域里，德军战斗机不是很多。德国空军一看自己战斗机数量有限，因此很讲究节约兵力，尽量避免与美军战斗机空战，以保存有限实力，去追杀飞行速度慢、载弹量大的美军第 15 航空队的轰炸机。因此，空中形势便出现了这样有趣的局面：一方想空战，而另一方则极力避免空战。

罗伯特，1944 年才 20 岁，军衔已是中尉，是美军驻意大利 31 战斗机大队 308 战斗机中队响当当的王牌飞行员。他看到空中这种清冷少战的局面，郁闷不快。

罗伯特，别看年纪小，然而，已转战过中美洲的巴拿马和北非一些国家，飞过 P—39、P—40 等型战斗机。不久前，他来到意大利东海岸的圣塞韦罗航空基地，开始学习 P—51 战斗机的飞行。不久，他已完成 15 个飞行学时。4 月 16 日，他又通过了该机型射击战法的考试大关。他很勤奋而有朝气，并努力学习新知识。

一天，他找到了王牌飞行员——中队长莫兰德上尉，就当前欲战不能的局势两人进行了详细的探讨。经过一段时间的分析研究，他们终于想出了一条切实可行的办法，以打破目前的这种僵局。这就是抽出 4 架 P—51 战斗机，不随轰炸机一起护航飞行，而是单独飞行，飞行覆盖美军轰炸机活动空域，以此来伏击空中德军战斗机。

伏击计划制定后，一场血的较量即将开始。1944 年 8 月初，前苏联红军正集结大量兵力和武器，准备进攻罗马尼亚东部一带。由于普洛耶什蒂是德军占领的重要石油基地，许

多行军飞机和坦克用油均依靠该基地，因此，美军决定轰炸该基地。8月18日，美军出动大批轰炸机轰炸该石油基地。

罗伯特知道机会来了，行军战斗机准会前往拦截美军轰炸机，这正是美战斗机空中设伏打击德军战斗机的良好机会。为此，罗伯特率领5架P—51战斗机前往寻敌，作战代号为“黑色边境飞行”。

罗伯特率飞机小编队很快便飞到普洛耶什蒂东部仅几英里的空域，他们开始巡逻，以寻找战机。罗伯特驾着飞机，在德军战斗机可能要出现的空域仔细地搜寻着。罗伯特认为，德军战斗机一定会经过这儿的空域去拦截美军轰炸机的。这位年仅20岁的王牌飞行员虽然稚气未脱，却极有耐心和毅力，在空中慢慢地等待着德机的到来。

突然，罗伯特发现不远处的天空出现黑点，那黑点越变越大。果不出所料，那些黑点正是一群德军BF109战斗机。

BF109战斗机是德军研制的较先进的战斗机，其中，BF109E型战斗机于1939年开始投产；而BF109G型战斗机大约于1942年开始研制，1943年投入使用，装有一台活塞发动机，长8.84米，高2.49米，起飞重量3吨多，作战高度约1.2万米，作战半径850公里；到二战结束时，其时速达700公里左右。

这时，德军战斗机编队也发现了设伏的美军战斗机小编队。于是德军战斗机立即采取相应措施。德机十分狡猾，部分飞机继续向前飞去拦截美军轰炸机，而部分德机则猛地冲向美机小分队长机莫兰德和其僚机进行空战。罗伯特见状，猛地把飞机推到最大马力，通过横滚急升拉起，然后向BF109

战斗机俯冲过去。他贴准机会，瞄准一架 BF 109 战斗机猛地射击，那架德机立即冒烟坠落。罗伯特见德机已无反抗能力了，便停止了射击，让那 6 管机枪好好休息一下。

罗伯特结束空战后，环顾四周，不觉心头一惊，周围空域里别无它机，就剩自己的飞机孤零零地在空中飞行，别的 P—51 型战斗机在追杀德机中，也不知飞到哪儿去了。

他继续朝德机跑的方向追过去。他追了一段距离后，终于发现前下方有一架 BF 109 战斗机在飞行。他立即把发动机开至最大马力，在很低的高度冲了过去，对准目标后，一阵急射，对方飞机开始冒烟。这时德机飞行员从飞机中弹射出来，试图跳伞逃命。可惜的是，身后背的降落伞迟迟打不开，显然，那降落伞出了故障，于是德军飞行员直向地面栽去，犹如一颗“肉弹”沉沉地摔在地上，一命呜呼了。

罗伯特第二次空战成功后，机上弹药消耗很大。他检查了一下所剩弹药情况后大为吃惊，机枪子弹仅够射击几秒钟，而机载燃油也所剩不多。罗伯特看看四周，空阔的天空把自己的战机显得更加孤单了。他估计离基地大约 600 英里。

就在这时，突然“砰”的一声巨响传来，P—51 座机猛地一颤，罗伯特心里也随之一震。不好，是飞机被击中了？他又觉得不太可能，因为四周并未发现任何可疑之处。

罗伯特战斗机发生震颤后，开始失速下降向右边倾斜飞行。罗伯特开足马力全力控制住飞机。同时，他进一步搜索左右前后，这时他吃惊地发现两架 BF 109 战斗机正从远处快速向他扑来。罗伯特心里顿时不安起来，现在可是二比一，而且他的飞机所剩弹药不多，空战无疑是死亡，仅能维持几秒