第一章

登陆与抗登陆作战的历史足迹

人类历史上记载最早的登陆与抗登陆作战是公元前 1470 年古埃及对叙利亚的登陆。由于受登陆工具限制,规模不很大,上陆也较为简单。后因航海业落后，历史上多次渡海，因遭大风袭击而全军覆没，渡海成为登陆作战最大的难题，致使登陆与抗登陆作战发展缓慢。直至公元前五世纪后，航海业有了一定发展，才出现了较大规模的登陆作战。公元前 490 年,波斯军队 5 万人,600 艘战船,横渡爱琴海,在雅典东北马拉松登陆,成为历史上最早的大规模登陆行动。

登陆与抗登陆作战自古就有，并以其较强的生命力,一次又一次创造了奇迹,在历史上留下了一条醒目的足迹。

登陆与抗登陆作战的形成和发展，同样经历了一个漫长的历史岁月。发展至今，已有 2000 多年的历史。就其客观形态而言，它由简单到复杂,由低级到高级,其中包括武器

需要全本请访问 www.ertongbook.com

装备的不断更新，作战空间的日益扩大，作战力量结构的日渐复杂 就人们对其认识而言,亦由肤浅而逐步深化,并因此使登陆与抗登陆的作战理论原则逐渐得到发展，战法和手段日趋多样。

登陆与抗登陆作战，作为同一矛盾体中既相对立又相统一的两个方面,后者随前者的产生而产生,随前者的发展而发展。为了认识和把握登陆与抗登陆作战的客观规律和主观指导规律及预测未来登陆与抗登陆作战的基本发展趋向，有必要循着登陆与抗登陆作战形成、发展的轨迹,系统而扼要地研究一下中国以至世界上各个历史时期登陆与抗登陆作战。

第一节　登陆与抗登陆作战的起源

在古代，虽然已有许多规模不等的登陆与抗登陆作战。但由于受武器装备的制约，其作战样式还比较简单。对登陆作战来说，海军（水军）的战船是作为运载士兵的浮动堡垒或战台而使用的，这些士兵既是海上战斗的主要力量，也是上陆进攻的基本兵力。海上的行动总是与登上对方海岸并占领对方领土的目的密不可分,因此,古代几乎所有的战舰都是平底船以便于登陆海滩。而抗登陆一方也由于缺乏阻止对方登上岸滩的有力武器和有效方法，因而古代抗登陆作战也主要是在海上和陆上两个近乎分离的战场上分别进行的短兵器相接的对抗行动。海上作战，采用和陆上交战相似的战法,列阵和进行短兵对抗,主要战法是接舷战、撞击战，也讲究翼侧攻击和前后夹击，撞毁或攻占对方的战船。通过一次或几次海上战斗消灭对方的舰队，这样也就消灭了对方的登陆力量，以此粉碎对方登陆作战企图。陆上作战，主要是在对方登陆后,在濒海地区依托海防筑城体系摆开阵势,迫其背水攻坚。也注

重趁对方在水际滩头不利态势时实施攻击，同时还重视在陆上决战的同时使用海上力量打击对方、切断登陆者的海上补给线,以配合陆上作战(但这种配合仅限于战略上的配合)。上述行动不同程度地反映了抗登陆作战的一些基本特征。

随着生产力的提高和造船业的发展，特别是公元 12 世纪火药出现并在军事上运用后，使登陆与抗登陆作战变得复杂、激烈起来。武装的帆船成了各国海军(水军)的主力,舰炮火力则已开始对海上交战发生决定性影响，登陆进攻的能力也大为提高。与此同时，抗登陆作战也随之发生变革，14 世纪以后，中国、土耳其等许多国家陆续布防海岸火炮,作为抗敌登陆的主要打击手段,标志着抗登陆作战开始向新的历史阶段发展。 1549 年中国首先发明和使用人工操作的‘ 水底雷 ”, 1590年制成以燃香为定时引信的漂雷、水底龙王炮。1599 年又发明以绳索为碰线的‘ 水底鸣雷 ”,这些水雷被广泛运用后，最早形成了古代爆炸性障碍物与木桩等非爆炸性障碍物相结合的抗登陆障碍配系。中国明代为抗击敌入侵建立了当时世界上比较完善的、规模最大的海防体系。总的来说，古代登陆与抗登陆作战经过了一个漫长的发展过程。在这个过程中产生了一些革命性的技术(舰炮、水雷、岸炮),创造和发展了一些登陆与抗登陆作战的方法和原则，部分地揭示了登陆与抗登陆作战规律，为尔后登陆与抗登陆作战的发展奠定了基础。

一、以一万之旅战胜十万之众

公元前 490 年的马拉松会战，可以说是历史上最早的登陆与抗登陆作战的雏形。此作战，波斯军队从海上向希腊发起大规模登陆作战，登陆地段靠近马拉松。希腊联军在马拉松平原摆成两翼强中间弱的长方阵形，两军接战后，造成波斯军队中路孤立突出，两翼受阻的局面。在希腊联军的夹击下波斯登陆部队向海上

败退，登船转移。希腊联军又趁机突然发起攻击，波斯军队大败。在雅典附近登陆的波斯军队也遭到希腊联军的快速反击，波斯只好撤军。此作战希腊联军所以能够以一万之旅战胜波斯军队十万之众，一个重要原因就是创造性地运用了方阵战术，特别是抓住对方登船转移、战斗力不能发挥之际，实施突然的反击。此作战初步显现出古代登陆与抗登陆作战某些重要特征。

公元前 415 年夏至 413 年春的西西里岛叙拉古之战，则比较充分地显现出古代登陆与抗登陆作战的形态特征。此次作战雅典军集中 264 艘舰船，登陆步兵和水兵 8900 人，在西西里岛卡塔那登陆,包围了叙拉古,后又增派了 72 艘战舰和 8000 名步兵。斯巴达同盟军以保卫叙拉古为中心，在海上和陆地同雅典军展开了一系列战斗。交战中，斯巴达同盟军在陆上顽强抗击，并注重保持叙拉古城与后方之联系，打破雅典军队的合围，在海上，以积极行动重创雅典海军，配合陆上作战，同时又成功地切断雅典军的海上补给线及其退路，致使雅典军全军覆没，作战以斯巴达同盟军胜利而告结束。这是古代史上一次典型的围绕着夺占和反夺占濒海城市而进行的登陆与抗登陆作战。如果说马拉松之战开始出现了古代登陆与抗登陆作战雏形的话，那么叙拉古之战则标志着古代登陆与抗登陆作战已经基本形成。

从公元前 490 年到 15 世纪初近 2000 年间,西方生产力和科学技术发展缓慢，海军舰船主要是靠划手操桨推进，火药制造技术 14 世纪从中国传入欧洲后，也未得到充分利用和发展，因而登陆与抗登陆作战的发展也极其缓慢。在这漫长的岁月中，尽管进行了频繁大量的登陆与抗登陆作战，但战术上没有大的发展，更没有质的变化。

15 世纪中叶到 16 世纪，是西方封建制度开始解体和资本主

义生产关系萌芽时期。随着科学技术和造船业的发展，特别是桅帆的改进及其在战船上的普遍运用,结束了近 2000 年海战主要靠划桨推进战船的历史（中国普遍使用桅帆战船的历史比欧洲早 800 年）。这一时期火炮也得到了很大改进和发展，出现了装在轮式炮架上的陆上火炮和舰船火炮，射程可达 500 米。装备火炮的帆船编队成了海军的主要力量,接舷战、撞击战被火力射击手段取而代之。与此同时，实施抗登陆作战一方的军队也开始在海岸使用火枪、火炮同登陆一方交战,这就使得登陆与抗登陆作战发生了质的变化。

反映这一变化的标志是 1588 年西班牙在英国泰晤士河口的登陆作战。此作战两军展开了火炮大战。英军火炮射程比西班牙军火炮射程远,在作战中占了优势,结果使西班牙远征舰队(战舰 130 艘、水兵 2 万余）损失过半，粉碎了西班牙军从泰晤士河口登陆夺取伦敦的企图。此战,英军的远程火炮起了决定性作用,是凭大炮制胜的第一次抗登陆作战,对以后登陆与抗登陆作战思想、原则和方法产生了重大影响。

二、中国最早的水师

我国春秋时期造船业已相当发达。公元前 659 年至 549 年，楚国和吴国建立了中国最早的水师。当时吴国水军有大翼、小翼、突冒、楼船、桥船等各种性能的大小船舰。最大的主战船,长十二丈(32 米),宽一丈六尺(4.26 米),能容纳 91 名水兵。吴、越、楚还建有专门停泊水军舰船的水城，这就为大规模的水上作战提供了条件。公元前 549 年,楚国派舟师进攻吴国,揭开了以舟船用于水战的序幕。公元前 485 年,吴国舟师循海北上,在海上航行数千里进攻齐国，展开了中国历史上首次在近岸海域和濒海地区的登陆与抗登陆作战。中国南宋时期（公元 1161 年间),金政权帝王完颜

需要全本请访问 www.ertongbook.com

亮率 60 万大军从陆上进攻南宋，另命工部尚书苏保衡率 600 余艘战舰和 7 万水军，从海路进攻南宋京都临安（今杭州）。南宋在临安濒海方向设防的同时，派大将李宝率 120 艘战舰和 3000 名水兵北上对金军舰队实施彼岸击,在唐岛湾(今胶南县境内),利用夜色掩护和顺风条件,运用火攻手段,突袭金军舰队,使金军 7 万水军几乎全军覆没，从而彻底粉碎了完颜亮从海上登陆进攻的企图。此战，反映了中国古代进行登陆与抗登陆作战所采用的某些作法和手段。

在 17 世纪中叶之前的 2000 多年历史中，中国是世界上强大的封建王国,也是船舰舟师强盛的海上大国,进行的渡海登陆作战很多。例如 在唐代随着经济繁荣,海上力量强大,登陆作战才成为开拓海疆的重要作战样式。唐代曾多次出海远征日本、琉球等国,进行了一系列的渡海登陆作战,使登陆作战的基本思想、作战原则和方法等有了较大发展。在这期间尤为值得一提的是，公元 1661 年,郑成功率舰船 120 艘,水军 25000 余人,横渡台湾海峡,在禾寮港、赤嵌城、台湾城登陆,迫使荷兰殖民者投降,一举收复台湾宝岛，成为我国古代登陆史上的壮举。但此期间实施的抗登陆作战却很少,直到明代中期才出现异国自海上入侵问题,如何有效地抗击倭寇侵袭成为当时明王朝新的军事课题。中国古代抗登陆作战的基本思想、海防体系、作战原则和方法等,在这一历史时期得到了迅速发展，并对后来的抗登陆作战产生了深远的影响。明王朝在加强水师建设的同时,重视加强海防建设,水师与海防开始了全面性的战略结合。当时抗登陆作战思想分为两种观点：一种是海上歼敌的思想,主张“ 御贼上策,应截之海外,纵其登陆,则内地咸受祸 ”。另一种是以陆战歼敌为主、水陆并用的思想,主张“ 水陆兼司,陆战尤切 ”。当时后一种思想占主导地位。在这一思想指导

下,明代海防坚持以固守沿海寨(岛)卫(岸)和舟师巡海歼敌相结合的方针，并根据这一方针，在沿海岸地区建立了以卫、所为中心的沿海防御体系。平时，水师定期出海巡逻游弋，朝廷还经常派大将出海巡视。战时，水师与陆上军队配合，协调御敌。

在中国明代,其统治者认为,海疆数千里,欲一一守之,虽尽天下之兵不能也。所以，明廷对海防采取要点防守，即择要建立卫、所。沿海卫、所建在倭寇易于登陆的地点，能通向内地重要政治、经济中心的要地，能溯江入侵的海口和重要的海湾、海港等，并依其位置和作用不同，在海岛、海岸和海口筑垒。每个卫、所都有独立作战、长期固守的能力，各卫、所防守的海岸约 100～200 公里。据当时统计，沿海共建卫城和所城 181 座,下辖堡、寨、墩等达 1622 处,从而组成了以卫城、所城为骨干,堡、寨、墩台、烽堆和障碍物相结合的海防体系。

例如：在长江入海口方向，设有三道防线。第一道防线在崇明海口。崇明岛设一座所城,江南岸有镇海卫城(即太仓州城)、吴淞江所城、宝山所城、茜泾营堡和江北岸的海门卫城等。第二道防线在狼山(今南通市东南)和福山。在通州(今南通)构筑所城,在狼山与福山设有营堡，两山遥相对峙，控制江面及两岸可登陆地段。第三道防线在镇江。各道防线均建立卫、所，配备水师，严加防守。在当时条件下，能这样充分利用有利地形组成几道防线，多层封锁长江和扼守沿江两岸的登陆点，这充分反映了当时抗登陆防御的严密和完备，是重点纵深防御的体现。

由于当时抗登陆作战的思想比较符合实际，又建立了大规模的完善的海防体系,因此在 1547 年至 1566 年抗倭斗争中,历时 20 年，经大小数百战，给了倭寇以毁灭性的打击，基本上消除了沿海倭患。其中王径江、台州、平海卫之战，都已具备比较完整的古代

抗登陆作战的形态特征。1561 年的台州之役，倭寇集中兵力万余人，战船数百艘，从海上登陆进犯浙江沿海地区，明军由防御转入反攻，再转追击，作战在台州、温州和宁波三个方向展开。戚继光率军在台州方向进行了一系列战斗，九战九胜，全歼倭寇。属将卢镗、牛天锡又率军在温州、宁波方向与倭寇交战，歼敌 1400 余人，至此，进犯浙江之倭寇尽被扫平。此役标志着中国古代抗登陆作战已经比较成熟了。在明朝这场持久的抗击倭寇的斗争中，中国古代抗登陆的作战思想、海防体系、作战方法和原则等得到全面发展，在中国古代抗登陆作战史上占有重要地位。

第二节　登陆与抗登陆作战的发展

登陆与抗登陆作战的发展，是指 17 世纪中叶的英国资产阶级革命后到 1918 年第一次世界大战结束时世界上出现的登陆与抗登陆作战。这一历史时期，是西方资本主义正在发展和崛起的时代。资本主义生产关系代替了封建主义生产关系，生产力得到迅速发展，武器和军事技术装备产生了质的飞跃。到 19 世纪中叶已完成了由滑膛火器向线膛火器的转变，一些西方国家建立了蒸气装甲舰队，并出现了布雷舰以及吃水浅艇，首次出现了具有大门的登陆舰船，等等。武器装备的发展，引起了登陆作战方式方法上的变化，同样也导致了抗登陆作战方法和原则发生深刻变化，使登陆与抗登陆作战的规模不断扩大，登陆与抗登陆作战理论亦逐步完善起来。

然而，这一历史时期却是中华封建帝国衰败颓落的时期，一个曾经是强盛的东方海上大国变为海上弱国，科学技术落后，生产力的发展停滞不前。当西方殖民者第一次侵入中华国门时，入侵者

军舰上装备的是大炮。而此时中国军队的武器装备却依然停滞在冷热兵器并用的水平上，因而中国在登陆与抗登陆这一作战领域几乎处在停滞不前的状态中。

一、欧洲军事思想家约米尼登陆作战思想

登陆与抗登陆作战这对矛盾是相互促进发展的。这一时期，由于资本主义的发展，海外掠夺战争加剧，登陆作战随之频繁起来，登陆作战的能力大大提高。抗登陆一方由于海岸炮的广泛运用，岸防工事的加强，军队机动能力的提高，使海岸防御的能力也同步提高了。抗登陆一方海防能力的提高迫使登陆一方不得不认真选择利于登陆的地区实施突然的登陆，不得不加强海上作战和陆上作战相互联系和协同，这已成为登陆作战能否取得成功的至关重要的因素。欧洲军事思想家约米尼曾说：“在登陆点的选择上，应该尽量的欺骗敌人，使他们猜不着我们的企图。所选择之地点应以船舶可以安全的停泊，而部队可以集中在一起实行登陆为原则。在作战时必须竭尽英勇之能事，赶紧占领一些重要的据点，以掩护部队在登陆时的发展，在登陆之初即使一部分炮兵先行登陆，以便已经登陆的部队可以获得相当的自信和保护”。“登陆军的第一个重要工作，就是要占领一个已经设防的港口、或者通常至少应占领一块舌形地区”。从理论上提出了登陆作战必须达成突然性，力求避免背水攻坚，搞好陆海协同，抢占和巩固登陆场等近代登陆作战的方法和原则。集中体现这些方法、原则的，是 1776 年英军在美国长岛实施的登陆作战。此作战英军避开美军主要防御方向,主力约 9000 人在美军薄弱的翼侧长岛及其哈德逊河上游迅速登陆，并站稳脚跟。尔后又以主力迂回美军侧后。实施合围，切断其前后方的联系，结果在海军配合下夺取了纽约。而对美军抗登陆作战来说，失利的主要原因：防御没有形成纵深梯次，忽视

了翼侧和侧后的防御；没有掌握强有力的预备队，未能实施强有力的反击等。

登陆作战的频繁实施及理论的发展，又促进了抗登陆作战实践及理论的发展。为了能有效地制止对方的登陆，海岸防御受到了普遍的重视，许多海洋岛国与濒海国家，沿海岸和航道均构筑了非常完善的防御火炮阵地，同时提出了一些新的抗登陆的作战方法和原则。如海岸防御部队在对方可能登陆的方向上采取纵深梯次的配置；把作战中不断地组织反击，作为粉碎对方登陆的重要手段；实施“海岸弹性防御”等。正如约米尼从抗登陆作战的特殊规律上深刻指出的：“兵力不可过分的分散，不要想处处都实行设防，因为这种企图是绝对不可能的。所以最重要的是需要一个组织良好的通信网，以便敌人一经登陆之后，即可被我军发现，于是将全部兵力都集中在这个点上，不等到他们站定脚跟，就把他们全部赶下海去。”在 1672 年荷兰抗击英法联军登陆作战和 1853 年俄军苏宁米地区抗登陆作战中，于敌方航渡或集结停泊中，把敌方登陆企图就粉碎了。由此人们总结出，抗登陆决不仅仅是某一个军种的作战问题。陆、海军密切的协同是战胜敌方登陆的有效措施。随着抗登陆作战规模的扩大，抗敌夺取制海权，已成为抗登陆作战的一个重要内容。

反映上述近代抗登陆作战思想、方法和原则的具有代表性的作战，是 1787 年 8 月俄军在金布恩抗击土耳其登陆作战。此作战土耳其登陆部队 5000 人在炮火掩护下于金布恩附近登陆，苏沃洛夫军团乘土军上陆未稳，发起多路急速突击，登陆土军几乎被全歼。再就是 1915 年 2 月达达尼尔海峡抗登陆作战。这是一次土耳其军队同英法军队在加利波里半岛进行的大规模的海陆协同的抗登陆作战。此次登陆与抗登陆作战，双方投入兵力上百万，包括

保卫海峡的海上作战和抗登陆的陆上作战两个阶段。作战中英法联军共伤亡 25万人,土军伤亡近 22 万人，最后以英法联军的失败而告结束。

这次抗登陆作战之所以取胜，首先是因为土军正确判断了对方登陆企图，使对方的登陆作战丧失了隐蔽性和突然性；其次是土军建立了较为严密的陆海防御体系，战前土军即在海峡两岸配置了大量炮兵，并部署了部队，加强了海峡的防御，同时布设大量水雷封锁海峡。作战第二阶段又利用英法联军准备登陆的间隙时间，重新调整海岸防御部署，变一线配置为纵深梯次配置，并在纵深掌握了强大的预备队，大大增强了防御弹性；再是土军注重实施积极的反击行动。在整个陆上抗登陆阶段，土军一方面坚守阵地，同时抓住有利时机以积极的反击行动挫败了英法联军多次进攻。如联军在土军防御薄弱处——苏夫拉湾登陆后（土军只有约 1 个团的兵力防御），土军迅速组织了 2 个师实施反击增援，夺回了部分海岸要点，抑制了联军的攻势。除此，土军陆海军密切协同，合力抗敌,在陆上顽强抗击联军的同时,土、德海军积极出击,并与岸上炮火协同，沉重地打击了英法舰队，迫使英国舰队主力撤出战场，登陆部队也因此失去了海军的支持。这样，英法联军登陆失败就不可避免了。达达尼尔海峡抗登陆作战，标志着近代抗登陆作战在实践上和理论上已经系统和成熟起来，对近代乃至现代的登陆与抗登陆作战的发展产生了重大影响。

二、多病的‘巨人’在抗登陆作战中败多胜少

中国近代登陆作战甚少，其原因是在清代海军虽有一定发展，尤其是洋务运动后，出现了北洋水师、南洋水师等近代海上力量，但由于海上力量主要用于“防守海口、缉捕海盗”，登陆作战很少。民国期间,又面临军阀混战,外敌侵略,国家四分五裂,登陆作战几

需要全本请访问 www.ertongbook.com

乎没有。但在此期间抗登陆作战确进行多次，据不完全统计，从1840 年到 1919年，帝国主义在我国沿海的大规模登陆有 30 多次，入侵舰艇 1800 多艘，入侵兵力达 40 余万。作战主要是在濒海地区以抗登陆的形式进行。作战的重点是旅顺、大沽、威海、青岛、吴淞、定海、基隆、厦门、虎门、广州等重要港口和要塞。

在近代我国沿海反侵略战争中，中国军民浴血奋战，进行了无数次的战斗，其中达成战役规模的抗登陆作战有 30 次之多。然而，除广东战役、第二次大沽口战役等少数几次取胜外，绝大多数都失败了。

广东战役(1839 年 9 月 4 日至 1840 年 6 月),是中国近代史上在沿海抗击英军入侵的首次抗登陆作战。此次作战前，林则徐制定了“以守为战,以逸待劳”的作战方针,建立三道防线 第一道在沙角和大角东西对峙的两山之间；第二道在横档和南山之间；第三道在大虎山和小虎山之间。构成以陆上炮台为骨干，同水上机动作战的舰船与障碍物相结合的纵深梯次守备的要塞体系。同时，整顿水师,加强训练,购置外国船炮充实水师,并组织乡勇团练,加强翼侧防御，协助水师作战。作战中，英军从正面和翼侧接连进行了 9 次进攻。在林则徐指挥下，中国军民英勇作战，陆上阵地坚守与水上积极打击紧密配合，挫败了敌人连续的登陆进攻，粉碎了英军攻占虎门进而夺取广州的企图，取得了鸦片战争的首仗胜利。

第二次大沽口战役(1859 年 6月 25 日至 26 日)。此次抗登陆作战，清政府军队汲取了第一次大沽口作战失败的教训，以万余兵力和万余民勇重建大沽口防御，增筑和修复了炮台，添筑了火炮120余门，加强了纵深和侧后的防御力量，同时在海口布设了三道障碍，并对整个作战部署进行了严密伪装，作战中英法联合舰队13 艘军舰从海口正面实施进攻，遭到迎头痛击。敌正面强攻失败

后又重演故技，从翼侧登陆迂回攻击大沽口，又遭到中国守军的猛烈反击，大部被歼灭。此次抗登陆作战，中国守军共击沉敌舰 5 艘,重创 6 艘,俘获 2 艘,毙伤敌 529 人，是自第一次鸦片战争以来所取得的最大一次抗登陆作战胜利。

上述两次成功的作战的有利条件：一是中国进行的是正义战争，而侵略者进行的是非正义战争，中国能够动员广大人民群众参战。二是中国是本土作战，以逸待劳，战场回旋余地大，可以充分利用沿海有利地形和既设的海防体系打击敌人；而侵略者是远渡重洋,劳师远征,远离后方,人地两生,补给困难。三是中国军队武器装备虽然落后，但军队数量多，可以集中数量绝对优势的兵力与敌作战，弥补武器装备上的差距；而敌人武器装备虽然先进，但其兵力有限，经不起长期战争。四是中国的广大官兵和人民群众具有高度的爱国主义精神。清朝政府起初也有打赢战争的愿望，也曾多次下决心与敌宣战。可以说,中国在天时、地利、人和、物力等方面均占有有利条件。

在这期间绝大多数抗登陆作战失败的原因，既有政治、经济、外交等方面的原因，又有军事上的原因。其中，社会制度落后，政治上腐败，是近代中国沿海反侵略战争失败的根本原因。当时，中国的封建制度已经延续了 3000 年左右，已经到了腐朽没落即将灭亡的阶段。清王朝这时已由盛到衰，经济和思想文化保守、封闭、落后，政治上日趋腐败，生产力停滞不前，国家不统一，民族不团结，阶级矛盾日趋尖锐，社会危机不断加深。当帝国主义列强从海上对中国发动侵略战争的时候，中国就好比是一个多病的“巨人”，难以战胜敌人的进攻。

毛泽东同志曾经指出“:历史的经验值得注意。’中国近代沿海抗登陆作战的历史教训告诉人们：一个濒海大国，如果没有强大的

海防力量和完善的海防体系，没有正确的海防战略和抗登陆作战指导思想及战法，没有勇敢明智的将领，那么在帝国主义从海上入侵面前，要取得抗登陆作战的胜利是不可能的。

第三节 20 世纪的登陆与抗登陆作战

人类进入 20 世纪后，由于科学技术和武器装备的迅速发展，促使登陆作战的方式方法不断完善，也使抗登陆作战有了长足的发展，其作战实践日益丰富，作战理论日趋完善，成为重要的作战样式。

一、第二次世界大战中的登陆与抗登陆作战

第一次世界大战中所进行的登陆作战大多数都失败了。当时西方军事界认为其主要原因之一，是登陆一方缺乏纵深压制火力和先进的上陆工具，使抗登陆一方的陆上增援速度大于敌方的上陆速度，登陆一方即使上了岸，也很难形成优势兵力克敌制胜。于是许多国家加强了对新型登陆工具的研究，采用新技术建造符合登陆作战特点需要的各种登陆舰艇和两栖车辆。首先是英、美等国改装和建造了大量的大型登陆运输舰，使其具有运送大量登陆部队、军事装备、作战物资等保障登陆作战的能力。与此同时，一些新型登陆舰在 30 年代相继问世，出现了坦克登陆舰和船坞登陆舰，解决了坦克的远程输送和直接登陆的问题，也解决了一般运输舰船携带登陆舰艇数量不足的问题。这就为第二次世界大战的登陆与抗登陆作战发展起了重要作用。

在第二次世界大战中，登陆和抗登陆作战是海洋战区和濒海地区作战的主要样式之一，对战争的进程和结局产生了重大的影响。登陆和抗登陆在大战中都有着丰富的实践，但两者的发展很

不平衡。大战中,登陆作战大都取得了成功,而抗登陆作战取得成功的战例很少。因而，大量成功的登陆作战实践使登陆作战思想在大战中得到了充分的发展，而抗登陆作战留给后人的大多是失败的教训。

在第二次世界大战中,人类经历了世界战争史上规模最大、次数最多、立体性最强、诸军兵种联合作战程度最高的登陆作战,是历次战争所无法比拟的。据统计，各参战国共进行各种类型的登陆作战约 600 次之多，其中美国仅在太平洋战区即达 163 次,美英在欧洲和北非实施的联合登陆 40 余次,英国单独实施的 20 余次；苏联共进行 113 次;日本近 100次 德国较少,仅有 10 余次。上述登陆作战规模有大有小,有 10余人携带轻武器的小分队登陆，也有数百万人装备近万架飞机和万余艘舰艇的大规模登陆战役。从遂行的任务和作战类型来看,不仅有战术性和战役性登陆,而且有 6 次战略性登陆战役。这种战略性登陆战役的目的是为了开辟新战线,建立登陆场,以便于尔后在陆上开展大规模进攻,以影响整个战争进程。同时，随着世界各国经济、科学和技术兵器的发展，在登陆作战中,不仅海军的掩护、运输力量、登陆器材大为增强,在作战的组织和实施等方面也发生了重大变化：登陆作战需要有强大的空中掩护 陆、海、空之间需要组织密切的协同动作 需要有可靠的后勤保障。许多战略性登陆战役通常是由国家最高统帅机构决定后，由战区司令部组织实施的。

大战中实施的登陆作战大多建立在雄厚的物资基础之上，大量技术兵器包括航空母舰、大型水面舰艇和运输舰船、登陆工具、水陆两用坦克及各类飞机的广泛使用,诸军兵种联合作战,使登陆作战与上次大战相比,无论在作战样式、作战方法和组织实施等方面都发生了很大的变化，呈现出许多新的特点：

一是作战规模大、成功率高。大战中出现了 6 次战略性登陆战役，其中规模最大的是盟军的诺曼底登陆战役。第二次世界大战中，较大规模的登陆作战成功率几乎达到 100%,6 次战略性登陆作战全部取得胜利。这与上次大战形成鲜明的对比。

二是登陆作战的作用大。第二次世界大战中的登陆作战无论在战略层次上还是在战役层次上都起到了重要的作用。德军在挪威的登陆，不仅在北翼取得了海空军基地，为控制北大西洋航线创造了条件，而且也为从瑞典继续输入矿石，加强德国的军火工业提供了保障。美英盟军所发动的几次战略性登陆对于推动二次大战的进程、打击德军都具有重要的战略意义，例如北非登陆中，盟军利用德国和贝当政府之间的矛盾，抢先一步在法属北非登陆，打破了德国占领这一地区的企图，从而消除了德国对地中海和大西洋各港口、航线的威胁。北非登陆的盟军与从埃及向西进攻的英军相配合，对隆美尔军团形成了东西合击之势，为最后清除北非地区的德意军队创造了条件。又如诺曼底登陆对欧洲战场的进程有很大影响，它开辟了对德作战的第二战场，对德形成了东西夹击之势，从而加速了法西斯德国的崩溃。美军在太平洋战区反攻期间的逐岛和越岛登陆作战，对夺取前进海空基地，突破日军内外防御圈，逐步缩小对日本的包围圈，都具有十分重要的意义。美军马里亚纳群岛登陆突破了日军的“内防御圈”。美军攻占了塞班岛、关岛、提尼安岛和罗塔岛之后，首次取得了对日本本土进行远程轰炸的陆上基地，并切断了日本本岛和南太平洋诸岛屿的海上交通线，孤立了加罗林群岛中坚固设防的特鲁克岛。该群岛的占领对美军夺取西太平洋的制空权、为尔后支援帛琉、菲律宾、硫黄、冲绳等岛屿的作战创造了条件。马里亚纳群岛被攻占后，日本朝野震惊，东条内阁被迫下台，对日本的民心士气都产生了重大影响。菲律宾

群岛登陆战役的成功，不仅切断了日本和南洋诸岛的海、空联系，打破日军攫取东南亚战略资源,实现‘以战养战’的战略企图,也配合了中太平洋美军的攻势，从而对日本本土形成了合围态势，在上述登陆战役中，日本不仅丢失了岛屿，其海军和空中力量也遭到了毁灭性的打击，这也是它被迫无条件投降的原因之一。另外，苏军刻赤海峡和诺沃罗西斯克的两次登陆，也有力地配合了地面部队的作战，对于改进苏军的态势和进一步打击德军都有重大意义。

三是确立了陆海空军协同作战的新型的联合作战样式。在大规模的登陆作战中，通常既有某一军种单独实施的独立作战，又有以某一军种为主、诸军、兵种共同参加的合同作战；陆海空军密切配合,协同作战,构成了陆地、天空、水面和水下的立体作战的新型联合作战样式。

第二次世界大战中，登陆作战实践得到了比较充分的发展，尤其是诺曼底登陆作战的成功，标志着现代登陆作战的发展已达到了较高的水平。丰富的登陆作战实践促进了现代登陆作战思想的形成和发展，各主要参战国在大战中积累了宝贵的经验，形成了一些具有普遍指导意义的登陆作战思想。

第一，强调正确选择登陆地域。大战中选择登陆地域考虑的主要因素有：敌人防御薄弱，能够出敌不意，有宽大良好的上陆(岛)地段,便于上陆(岛)后向纵深和对敌防御威胁大的方向发展进攻，海空军能够提供有效的支援等。当然由于作战实际情况的限制，这些条件不一定每次都能具备；但最大限度地满足这些条件，已成为大战中实施登陆作战的一个重要思想。大战中在选择登陆地域方面积累了很多成功的经验。例如，盟军 1944 年在法国北部登陆时，可供选择的范围最后集中在两个地区（加莱地区、诺曼底地区）。在加莱地区登陆，航渡距离最近，距英国海岸只有 39

需要全本请访问 www.ertongbook.com