



没有全局在胸，是不会真的投一着好棋子的。

——毛泽东

朱德、彭德怀准备打大仗

王家峪，山西省武乡县东部山区的一个极其普通的山村。村前有条小河，村后是座山。山虽不高，却把上百户人家的山村隐于自己的怀抱里。不走近村口，很难看到这里还有一个村庄。独特的地理环境，再加上良好的群众基础，八路军总部 1939 年 10 月搬到王家峪，一住就是半年多。

1940 年 4 月，朱德、彭德怀收到毛泽东的电报，希望朱德尽快动身前往洛阳，与卫立煌谈判停止国共“磨擦”问题，然后回到延安。

要回延安了，朱德的心情十分不平静，作为八路军总司令，他希望自己留在抗日的最前线，他舍

不得离开王家峪，舍不得离开老战友彭德怀。



朱德、彭德怀在王家峪合影

朱德、彭德怀是共同战斗多年的老战友。井冈山斗争时期，朱德领导的部分南昌起义部队和彭德怀领导的平江起义部队与毛泽东领导的秋收起义部队汇集于井冈山，共同开创了井冈山革命根据地，成为实践农村包围城市道路的先驱者。抗日战争全面爆发后 作为八路军的正副总司令 朱德、彭

德怀率领八路军开赴抗日战斗的最前方。三年来，他们亲密合作，迅速开创了敌后抗日的新局面。八路军由当初的 4 万余人，发展到约 40 万人，武装民兵达 200 多万人；建立敌后抗日根据地 16 块，根据地人口达 8000 多万。

对中央、毛泽东要朱德回延安，彭德怀没有一点思想准备，他更舍不得兄长般的总司令离开。多年的合作，他们的配合已十分默契。朱德突然要回延安，彭德怀感到自己有些孤单，更感到自己肩上担子的沉重。

要分开了，两位老战友有说不完的话，许多重大的事情还要商谈，特别是谋划已久的大规模破袭战，更是他们谈论的重点。

1939 年底，由冀中军区政委程子华、政治部主任孙志远上报八路军总部的一份电报引起了朱德、彭德怀的高度重视。电报中说：敌最近修路的目的与过去不同，其修法：一种是以深沟高垒连成碉堡，由任丘到大城、河间的公路修得比地面高 5 尺，两旁沟深 8 尺到 1 丈，沟底宽 6 尺，沟面 1 丈 6 把根据地分割成不能相互联系支援的孤立的小块，部队也不能转移，便于敌逐次分区搜剿。第二种是围绕汽车路向外建筑，安国县已完成三层，敌汽车在路上不断运动，阻挡我军出入其圈内。程子华、孙志远建议，绝不能让敌修成，否则将造成坚持游击战争

的极端困难局面。

联系近期从其他渠道汇集来的情报，朱德、彭德怀敏锐地觉察到：北平新到任的日军华北方面军司令长官多田骏有新花样。

多田骏是个中国通，“九一八”事变后出任伪满洲最高军事顾问，1935年改任华北驻屯军司令。这次由日本陆军省参谋次长的高位上下来再次出任华北方面军司令长官，多田骏有着极大的抱负，他要干出来一番成就，像其前任杉山元、西尾寿造、寺内寿一一样，由此升向军队权力的高峰。

多田骏确实比他的前任干得更出色。他一上任就潜心研究华北的具体情况，并很快发明了他的“新战术”即“分区扫荡，分散布置，灵活进剿的‘牛刀子战术’”。具体说就是，首先集中兵力一个一个地区地进行“扫荡”。待控制这个地区后，就在这里大修堡垒，并留一支部队驻守。同时，用铁路、公路、运河等将这些堡垒连在一起，将“敌人”分割开来，一有情况，就集中兵力“灵活进剿”。

“牛刀子战术”运用的关键是要有联系密切的交通网。因此，进入1940年，日军开始修筑分割我太行与太岳根据地的白晋铁路，修复陇海、沧石等铁路，整治平汉、正太、同蒲、道清等铁路。同时，强迫大批民工大修公路，开凿运河。目的很明确，多田骏就是要使华北村村有公路，路路有炮楼，以公路、

铁路、河流为纽带，将华北织成一张坚韧无比的大网，把各根据地罩进网里，分割开来，使八路军“游”不了，“击”不成。这就是多田骏的与“牛刀子战术”相配合的“囚笼”政策。

魔高一尺 道高一丈。八路军不会坐以待毙 成为多田骏网中的鱼。朱德、彭德怀要撕破多田骏的网。

经过认真的分析研究，朱德、彭德怀很快就找到了多田骏“囚笼”政策的致命弱点：“敌伪深入我根据地后 普遍筑碉堡 兵力分散 反而形成敌后的敌后。主要交通线空虚 守备薄弱 这对我是一个有利的战机。”因此 朱德、彭德怀商议后决定 由八路军各区协同起来对敌人的交通线进行一次大规模的总破袭 打它一大仗。具体部署是 聂荣臻部负责破袭沧石路以北的津浦、平汉及正太路 刘伯承、邓小平部负责平汉路之石家庄磁县段和白晋路北段；贺龙、关向应部负责同蒲路北段 徐向前、朱瑞部负责胶济路及津浦路南段。发起破袭时间是 4 月 10 日。

然而 作战命令刚发出 朱德、彭德怀就收到了毛泽东的紧急电报：“目前形势相当严重 蒋介石已下了决心 即是挂抗战的招牌 做剿共的实际。目前对我最威胁的是绥德和皖东两点”。毛泽东要晋西北贺龙的 120 师主力速回延安对付国民党的第 90

军对皖东除 344 旅继续南下外，要朱德、彭德怀再抽调 3~4 万人南下集中，打通与新四军陈毅部的联系。

要执行毛泽东的指示，朱德、彭德怀只得暂时搁置大破袭的计划。但从长远的利益看，华北这一大仗是一定要打的。因此，分别前，朱德、彭德怀谈论更多的仍是这一问题。彭德怀请总司令回延安后，向党中央、毛主席详细汇报他们准备打大仗的想法，希望得到党中央、毛主席的支持。朱德则要求彭德怀尽快召回参谋长左权，对大破袭的计划再进行深入细致的研究，并多征求聂荣臻、刘伯承、邓小平、贺龙等人的意见，使大破袭的计划更完善。

箭在弦上

送走朱总司令后，彭德怀立即把到第 2 纵队兼任司令员的左权召回八路军总部。

左权是我军既有坚实文化基础、受过长期正规军事教育，又有长期指挥实践的军事人才。他是黄埔军校 1 期毕业，参加过东征。1925 年 10 月去莫斯科中山大学留学，两年后转入著名的伏龙芝军事学院学习。1930 年 8 月回国后，迅速成为一名优秀的红军指挥员。红军改编后，他被任命为八路军副总参谋长兼前敌参谋长。协助朱德、彭德怀做了大

量的工作。朱德曾对左权有过高度评价。

回到总部的左权，立即投入到紧张而又繁忙的工作之中。

4月末的一天，受彭德怀的委托，左权来到129师师部所在地谭村，就大破袭战的问题向前来参加会议的刘伯承、邓小平、聂荣臻、吕正操、陈锡联、陈赓等征求意见。

自从打垮了装备优良的国民党反共“磨擦专家”朱怀冰后，根据地军民迫切要求集中力量来打破日军日益加紧的封锁。彭德怀形容当时根据地的形势是“前门打虎，后门进狼”，十分严峻。4月25日，彭德怀签发了朱、彭致各兵团首长的指示：“日寇现正在拼命修筑道路（据各地报告统计之多殊为惊人）”，此种阴谋若不积极求得阻止与粉碎，待其完成，将会予我坚持敌后抗战以极大困难和不利。”指示要求“各兵团首长应就当前实际情况，确谋有效之对策，予以破坏”。

总部要求各兵团谋取对策，大家的议论自然就集中到这个问题上。

一听要破袭正太路，386旅旅长、活泼好动的陈赓首先发言说：“正太路确实讨厌，我们搞了它几次了，这次大家集中力量先把它搞掉，如何？”

聂荣臻想了想说：“要彻底打掉它，目前还不可能，打掉了它还会修起来的。不过，打断它一个时期

也是有利的。”

刘伯承认为，开展大规模的破袭战十分必要。他分析道：敌人以战养战策略的推行，必须依靠交通。在这一点上，铁路公路之于日寇，有如人体上之大小血管，据点则好比淋巴腺。倘使我们到处展开交通斗争，切断敌人的大小血管，一方面可以阻止敌人输送中国人民的膏血去营养自己，使它日益消瘦枯朽；另一方面，可使我丰富资源尽归己用。这对抗战的军事建设和政治建设是有重大意义的！

左权听了大家的议论，笑着说：“彭老总要我到这里来，正是为和大家商量这件事。他有个想法，由伯承和荣臻同志再次协力，从南北两面对正太路来个破袭，打通晋察冀和太行山区的联系。”

左权的话使讨论更加热烈。最后，大家一致同意破袭正太路。

谭村会议后，王家峪上上下下顿感气氛骤然紧张。

7月的华北，天气炎热，酷暑逼人。彭德怀、左权的心情十分不安。

7月7日，中共中央发表了《中国共产党中央委员会为抗战三周年纪念对时局宣言》，指出：“现在是中国空前投降危险与空前抗战困难的时期。”中共中央用“空前投降危险与空前抗战困难时期”来形容当时的中国局势，决不是危言耸听。

1940年4月9日，德国出兵占领丹麦，6月10日占领挪威。5月15、28日，6月22日，荷兰、比利时、法国先后投降。英军退出欧洲大陆。欧洲战局的急剧变化，大大刺激了日本迅速压服中国以利下一步争夺亚洲、太平洋地区霸权的欲望。5月10日，日本陆军省一听到德国入侵西欧的消息，立即召开会议磋商对华战争的指导方针，制定了《以昭和15、16年为目标的处理中国问题策略》，中心内容就是要在1940年底前，进一步统一与加强战略、战略和谋略，以全力迅速迫使国民党蒋介石政权屈服。

为迫使国民党蒋介石政权尽早屈服，日本加紧了正在香港同国民党秘密进行的“桐工作”。同时，为配合“桐工作”日本进一步加强对中国的封锁和军事压力。日本趁英、法在欧战中的失败，迫使他们关闭中缅、中越路，切断中国的国际交通线。5、6月间，日军又发动了自武汉会战以来规模最大的枣（阳）宜（昌）战役。占领宜昌后，日空军又以此为基地出动大量飞机对重庆等大后方进行狂轰乱炸，两个月投下了2000多吨炸药。日本还扬言要在8月份南进昆明北攻西安。

国际形势的变化、日本的全面施压，使国内一部分人发生了恐慌与绝望。一时国民党内妥协、投降的空气甚嚣尘上，消极抗日积极反共的暗流不断

涌动。国民党顽固派军队甚至同日寇相互勾结进攻我八路军和抗日根据地，磨擦流血事件不断发生。“八路军游而不击”“在延安找不到一个伤兵”等政治谣言越刮越大。

与此同时，日军却加紧了对我抗日根据地的进攻。多田骏在华北的“网”是越织越大 越织越牢。到7月底，日军在华北修复和新建铁路 2347 公里，公路 15600 公里 新建据点、碉堡 2749 个。加上原有的铁路、公路和据点，日军已开始形成对我抗日根据地的分割之势。

面对“空前投降危险与空前抗战困难”不打几个大的胜仗，整个抗战局势难以改观。

彭德怀、左权经过再三思谋 反复磋商 最终决定：迅速组织对正太路的大破袭。正如彭德怀后来所说：为了打击敌人的企图，配合晋南及华中各友军作战，保卫大西北，打破日寇妄图消灭我华北抗日根据地之阴谋，坚定全国人民抗战胜利的信心，实现中央提出的克服困难、克服投降、争取时局好转的任务，我们必须在华北敌后组织一次大规模的破袭战役。

八路军总部几个月来一直在酝酿的正太路破袭战终于开始付诸实施。

八路军总部下达作战命令

1940年7月22日凌晨，八路军总部大院里灯火通明，随着不断的“滴滴答答”声音，一封加急电报飞向四面八方。

聂 贺、关 刘、邓并报军委：

（甲）情况与任务

（一）由于国际形势的变动，我西南国际交通被截断，国内困难增加，敌有于8月进攻西安、截断西北交通消息。似此，一大部分大地主、大资产阶级之更加动摇，投降危险亦随之严重。我军应以积极的行动，在华北战场上开展较大胜利的战斗，破坏敌人进攻西北计划，创立显著的战绩，影响全国抗战局势，兴奋抗战的军民，争取局势的好转，这是目前严重的政治任务。

（二）敌寇依据各个交通要线，不断向我内地扩大占领地区，增多据点，封锁与隔截我各个抗日根据地之联系，特别是对于晋东南，以实现其“囚笼政策”，这种形势日益严重。又迭据各方情报，敌寇有于8月间进犯西安企图。为打击敌之“囚笼政策”，打破进犯西安之企图，争取北战局更有利的发展，决定趁目前青纱帐与雨季时节，敌对晋察冀、晋

西北及晋东南“扫荡”较为缓和、正太沿线较为空虚的有利时机，大举破正太路。

(乙) 战役组织：

(一) 战役目的以彻底破坏正太线若干要隘，消灭部分敌人，收复若干重要名胜、关隘据点，较长期截断该线交通，并乘胜扩大拔除该线南北地区若干据点，开展该路沿线两侧工作，基本是截断该线交通为目的。

(二) 基本破坏区为井陘、寿阳等，但对其他各重要道线，特别是平汉、同蒲线应同时组织有计划之总破袭，配合正太铁道战役之成功。

(三) 战役兵力组成。直接参加正太线作战之总兵力应不少于 22 个团。计 聂区(冀中在内)应派出 10 个团：129 师派出 8 个团；120 师派出 4~6 个团；总部炮兵团大部、工兵一部。对其他各铁道线配合作战之兵力，由各区自行规定之。各出动部队之后方勤务，由各区自己部署之。

(四) 定八一三以前(约 8 月 10 号左右)为开始战斗期限。

(丙) 战役部署另告。

(丁) 战役准备在 8 月 10 号前完成下列准备：

(一) 侦察平定以东至石家庄段，由聂区负责；平定(平定城含)至榆次太谷段由 129 师负责；榆次、太谷段以西(榆次含)至忻口线，由 120 师负

责。侦察着眼点另告。但钳制方面的侦察，由石家庄至卢沟桥归聂区负责；由石家庄至安阳、由太谷至洪洞汾河、白晋路由刘、邓负责。

（二）粮食之准备：各出动部队从出动之日起，应准备一个月之粮食。

（三）破袭爆破器材之准备。

（四）出动部队之调动与休整。

（五）对敌伪军及敌战区之民众与会道门等工作之准备（多制造各种传单、标语）

（六）地方工作原来之准备调集大批地方工作干部，加以对敌战区各种政策及工作方法方式等之训练。

（七）战役政治保障计划另告，在战斗未发起前严格保守秘密，准备未完毕以前，战役意图只准告知旅级首长止。

朱、彭、左
二十二日辰

7月23日朱、彭、左又下达了《关于进行正太路战役中之侦察重点》的指示指出：“侦察重点应以正太沿线特别是井陘、寿阳段为最中心，对石家庄南北之平汉线、阳曲南北之同蒲线、白晋线、平昔和辽线亦应同时进行侦察。”侦察的着眼点是：日伪军兵力及其分布，日伪军据点分布位置及其构筑方

法与坚固程度 车站、水塔、隧道、桥梁、铁道两侧的地形及伪组织，火车每日行驶次数、时间及戒备程度 日军粮秣、资材的集结地等等。侦察注意的事项是：一般应派干部进行之，保持极端秘密，分遣多数便衣组 配以技术人员做好对于水塔、隧道、桥梁之破坏需要药量作业力等；注意寻找沿线居民中同情分子 作详细调查等。

为了保证大破袭战役的胜利进行，随后，八路军总部还对战役发起后各部队与总部、各部队之间的通讯联系作出了规定，强调各参战兵团应严格注意协同与配合，一切行动应以整个战役任务为根据 严防参差不齐、各自机动的游击习气。同时 中共北方局和八路军野战政治部也分别对动员群众、战地勤务和战役发动前、战役发动中的政治工作等，作出了相应的部署和指示。

8月8日 八路军总部下达《战役行动命令》就各部参加战役的兵力和作战地域进行了部署，并把战役发起的时间改为 8月20日。

同一天，八路军总部还发出了《破坏战术之一般指示》，对正太路大破袭提出了具体的战术要求。指出：战役成果之大小主要看破坏正太路之程度而定，因此破坏工作为此次战役中最中心之环节，破坏工作之成功，又取决于我人力物力之准备，敌情、时间之可能及破坏战术是否符合于战术的要

求等。破坏对象包括桥梁、隧道、车站、铁道等。破坏的方法分爆破、毁坏、燃烧三种。破坏部队必须有精密的组织与分工和严密的工作秩序与纪律，保持高度紧张的工作与持续的作业力，并准备夜间的强行作业，注意炸药之节约与保管。破坏部队和掩护部队必须有密切的联络，破坏部队应将所得之情况随时通报掩护部队与上级指挥机关，而掩护部队必须把情况随时通报破坏部队，任何情况下均必须给破坏部队切实的掩护，等等。

几十个日日夜夜过去了，彭德怀、左权没有吃好一顿饭、睡过一个囫圇觉，但令他们高兴的是，一场关系到整个抗战局势的大战就要开始了。

“就叫‘百团大战’”

8月20日，八路军总部所在地上空浓云密布，过了中午雨开始下了起来。作战室里比以往任何时候都显得肃静，但谁都能感到此时比以往任何时候都紧张。所有无线电台、译电和有线电话都编好轮流值班的顺序，以保障战斗指挥和联络的通畅。

彭德怀和左权不时交谈，或听参谋人员汇报情况，或对地图沉思。晚上10时正各部队按预定时间准时发起了攻击。各路指战员如猛虎下山，迅速扑向敌人控制的据点、车站、桥梁、碉堡。枪炮声、爆

炸声、喊杀声震撼着正太路、同蒲路、平汉路等交通线的指定地段。



八路军总部绘制的《百团大战战役部署略图》

整整一夜 彭德怀、左权没有离开过作战室 没有合过一眼。

难熬的夜晚过去了，随着初升的曙光，一份份捷报传到了八路军总部。

首先收到刘伯承师长的电报：我 129 师陈赓旅昨晚 24 时攻击寿阳西南之芦家庄，生俘日军 3 名，连克碉堡 4 座，守敌被我消灭干净。我完全占领芦家庄车站。缴获另报。芦家庄以西 40 里以内铁路桥梁完全被我破坏。

紧接着，聂荣臻司令员来电：我杨成武中央纵队向正太路井陘、娘子关段及井陘以北各据点之敌突然猛攻，现已获得初战的胜利，连克乏驴岭、北峪、地都等据点，全歼守敌 200 余人。乏驴岭至地都段铁路及铁路桥梁、碉堡、电线等悉被我破坏，万余民众参加了破击。中央纵队另一部则完全占领了井陘煤矿，歼守敌百余人，解放煤矿工人 2300 余人，矿井机器全部炸毁；我郭天民右翼纵队正在向娘子关猛攻之中。

晚 12 点钟，贺龙师长发来战报：我张宗逊旅全歼静乐东康家会守敌，毙敌 200 余，俘日军 10 余名，缴获甚多。

21、22 日，正太、同蒲、白晋、平汉、平绥、津浦、北宁等铁路及各公路干线上的捷报一份份发至总部。根据彭、左首长指示，参谋人员即刻向前线各部通报战况，并上报中央军委。

22 日午饭后，彭德怀和左权在作战室内听取战