英国何以能够保持自己的实力，雄踞各国之上并进入现在举足轻重的地位呢？是海军。

——著名海军理论家马汉

一、无敌海军

提起英国皇家海军，人们都知道它是世界上历史最悠久、战绩最辉煌的海军。皇家海军的舰队是英国最珍贵的财富。

在 300 余年的历史中，它南征北战，踏遍了世界的每一片海域，用炮舰敲开了众多国家的大门，建立了一块块殖民地，创造了一个空前绝后的日不落帝国。

蔚蓝的大海孕育了这支海军，几百年的奋斗锻造了这支海军。

英国是一个四面环海的岛国，这一独特的地理位置，使它看待大海与大陆国家有着截然不同的观点。一位著名的英国海军史专家写道：“一个岛国是从多种角度来看待大海的。对这个国家来说，大海是一种扩大了的疆界。如果说入侵者进犯的话，他们必须通过海上而来。所以，它既是前线，又是后方，为国家提供它所需要的经验财富。此外，还是国家繁荣、与外界通商贸易、扩大势力和发挥影响的一条途径——在航空事业未出现之前，大海是唯一的一条沟通与外界联系的自然通道。”

大海对英国影响之深，以至于它的文明史本身就是

需要全本请访问 www.ertongbook.com

从大海开始的。公元前 55 年，罗马大帝凯撒渡海侵入不列颠，把不列颠纳入了罗马帝国的版图，开始了英国有文字记载的历史。罗马帝国崩溃后，来无影去无踪的北欧海盗乘虚而入。接着，在今天德国中部一个名为盎格鲁－撒克逊的日耳曼民族部落集体西迁，渡过英吉利海峡，在不列颠南部的英格兰落地生根，成了今天英格兰人的祖先，他们的语言就是今天国际通用的语言——英语的始祖。

盎格鲁－撒克逊人刚刚建立自己的国家，就尝到了没有海权的苦头。法国一位名叫威廉的公爵率兵扬帆出海，登上了不列颠，在英格兰的黑斯廷斯与英兵大打出手，一箭正中英王哈罗德的眼睛。哈罗德气绝身亡，士兵们作鸟兽散，盎格鲁－撒克逊人从此成为新国王威廉的臣民。

这一事件就是被英国历史学家用五味俱全的笔调，大书特书的“威廉征服”。“威廉征服”让英国人尝遍了酸甜苦辣。

说其甜，是因为现在的英国王室就源于现在的法国诺曼底地区，当时文明水准远胜于不列颠的欧洲大陆人，把先进的政治制度、习俗、语言带入了英国，就连英语中也有 1/3 的词汇来源于法语，英国由此在欧洲大陆上有了一大片领地。

说其酸，是由于诺曼公爵在法国的领地成了后来英法两国百年战争的起因，英法两国成了冤家，英国人虽烧

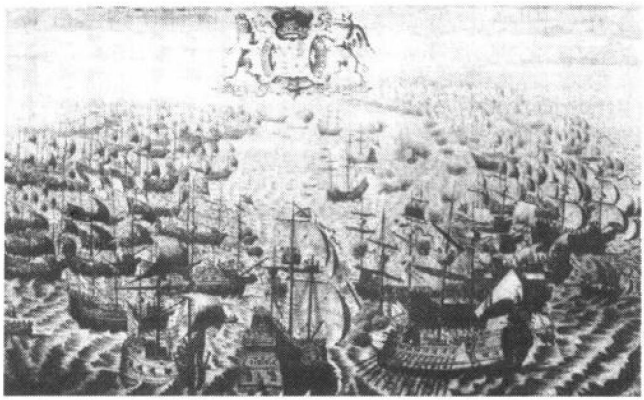
死了法国的民族女英雄贞德，可是在法国的领地仍被法国人夺去。更令英国人不快的是，法国人直到今天还对威廉征服津津乐道，说是威廉征服给英国带去了法语。

说其苦,这毕竟是外族人入侵,盎格鲁－撒克逊人沦为亡国奴，首次领教了大陆强国对不列颠安全的威胁和制海权对英国的极端重要性。随着时间的流逝，英国人对这一点体会得越来越深刻。

在威廉征服的刺激下，英国开始组建最早的海军——以国王的几艘战舰为核心，征集商船供作战时使用。依靠这样一支力量，英国在 1217 年和 1340 年在南弗雷兰和斯拉伊斯粉碎了大陆强国法国的入侵企图，英国人第一次在海上保卫了自己的国家安全。

这使人们更加强烈地意识到，一个岛国最大限度地利用海洋所带来的好处，同时也感到忽视海上防御会给自己酿成什么样的祸患。于是，英国历史上诞生了这句名言：“坚守大海这堵英国的城墙，我们就能得佑于上帝之手。”

16 世纪，英国海军迎来了它的第一个辉煌时代。推进英国海军发展的催化剂，是与海上强国西班牙的财富争夺。地处欧洲西南角的西班牙，因长期与意大利人和阿拉伯人从事海上贸易，精于航海，制造了能远洋的西班牙大帆船。在哥伦布发现新大陆后，就以加那利群岛为中继站，滚滚西进，吞下了中美洲、加勒比海的西印度群岛和南美洲及墨西哥，把一船船黄金、白银运回国内，成



英西海战场面。

了雄踞欧洲大陆的头号强国。

英国王室看着眼红，也不甘落后，渡过恶浪滔滔的大西洋，登上北美大陆，寻找宝藏。但北美洲的贵金属大多蕴藏于西海岸，300 年后才被人发现。因此，只得到空旷荒野的英国人只好悻悻而归。

西班牙人那一船船金银的诱惑力实在难以抵御。英国人还是扑向了充满魔力的大海，在数百年与大海的搏斗中，他们不仅磨炼了自己的意志，也把自己变成了航海能手，善于驾驶一叶孤帆在巨涛骇浪中一逞英豪。靠着这样的本事，英国皇家海盗在茫茫的大西洋中神出鬼没，不时地干着打劫西班牙人宝船的勾当，把抢来的一船船珍宝装进英王陛下的库房。后来称霸海洋 300 余年的英

国海军的老根底，就是一批批出没无常的“海盗”。英国历史上第一位海军上将兼英国现代海军的创始人德雷克就是一个航海技术极高、绝对忠于英国女王的大海盗。

兵强马壮、国库充实又野心勃勃的西班牙人对于英国的强盗行径大感恼火，他们想起了“威廉征服”，把目光瞄向了英吉利海峡的对面。于是倾全国之兵，调集船只组成“无敌舰队”，挥师北伐，要一举消灭英国海军，然后在英伦登陆，意欲踏平不列颠，再来一次“威廉征服”。英国海军不畏强敌，勇敢迎战，结果西班牙人被英国海盗“咬”得遍体鳞伤。正在进退两难之际，一场大风暴横扫北海，把无敌舰队的大部分船只抛入海底。一句名言迅速传遍英伦：“上帝鼓起了大风，敌人望风而逃。”

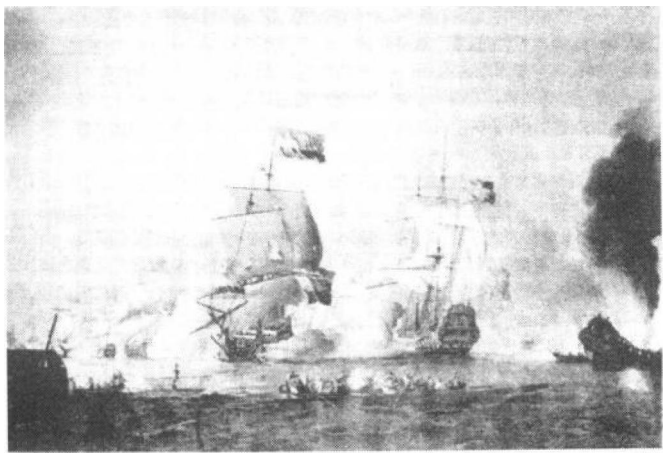
这场发生在 1588 年的大海战，不仅使英国人一举消灭了海上霸主西班牙的无敌舰队，而且把英国海军推上了通向海上霸主宝座的进程，英国海军从此稳步走入它的辉煌时期。

在继战胜西班牙人之后，英国又把目标对准了当时的海上强国、号称“海上马车夫”的荷兰。被称为“海上马车夫”的荷兰人，以其庞大的运输船队在英国与其殖民地之间的航运中谋利。为了不让肥水流入外人田，英国于 1651 年颁布《航海条例》，规定英属殖民地与欧洲诸国及其殖民地之间的贸易须使用英国商船，并通过不列颠港口。

荷兰人的财源被切断，愤而向英国开战。结果，1674

需要全本请访问 www.ertongbook.com

年成了荷兰人“灾难性的一年”。英国海军终于成为世界海洋的霸主。在以后 100 余年的时间里，英国乘欧洲大陆国家厮杀之际，把所有重要航道的咽喉地带都置于自己的控制之中。



英荷海战场面。

正当英国人品味着海外开拓成果的时候，18 世纪法国拿破仑崛起，对英国的海上霸权提出了挑战。杀遍欧洲大陆无敌手的拿破仑，自知法国海军不是英国的对手，就率兵偷偷渡过地中海，在埃及登陆，想扬长避短，杀到印度，毁掉大英帝国。不料英国海军上将纳尔逊率舰队直追而来，一把大火烧掉了停泊在阿布基尔的法国军舰。拿破仑成了搁浅的鲸鱼，只身逃回法国，再也不敢

染指印度。

不甘心失败的拿破仑，憋足了劲图谋报复。5 年后，他在英吉利海峡的港口布洛涅屯集重兵，等待法国海军上将维尔夫纳率领的法国一西班牙联合舰队的到来，然后在不列颠登陆。拿破仑没有指望维尔夫纳打败英国海军，只希望他争取一天的时间。只要有 24 小时，拿破仑就能把几个师弄上不列颠，拧断英国人的脖子。但英国人连这短短的 24 小时都不愿给他。

1805 年 10 月 20 日，由纳尔逊率领的英国舰队在西班牙海岸的特拉法加海角附近，截住了正向北溜的法一西联合舰队，一场大战就此展开。不出几小时，法一西联合舰队的军舰都化作了木炭。

在这场决定性的海战即将胜利之时，在甲板上指挥鏖战的纳尔逊胸部中弹。离开人世之前，他轻松地吐了口气，留下了激励几代英国海军将士的名言：“感谢上帝，我尽了自己的职责。”

纳尔逊（1758—1805），是英国历史上最著名的海军将领。生于英国诺福克郡，12 岁加入海军，曾在舰上当见习生，参加过北极探险，1778 年到美洲参加殖民战争，1781 年任巡航舰舰长时，率护航舰队到达波罗的海，1793 年任战列舰舰长期间，在地中海同法国舰队作战，1794 年在攻占卡尔维战斗中负伤，右眼失明。1797 年 2 月，在圣维森特角海战中，率单舰同西班牙舰队的 7 艘战舰作战，获得胜利。晋升海军少将，任分舰队司令。同年

7月24日指挥一支舰队进攻圣克鲁斯时失利，右臂负伤后被截肢。1798年春受命指挥一支舰队监视法国海军在地中海的行动，但未能阻止法军在亚历山大港登陆。同年8月率舰队在尼罗河口的阿布基尔湾发现法国舰队，利用夜暗出其不意夹击敌舰，几乎全歼法舰队。因功受封男爵，1801年1月晋升海军中将，任波罗的海舰队副司令。其后率舰队参加哥本哈根海战，使丹麦舰队损失惨重。同年5月任波罗的海舰队司令。1803—1805年任地中海舰队司令。曾担任封锁土伦的法国一西班牙联合舰队的任务，粉碎了拿破仑的进攻计划。在特拉法角海战中，他摒弃传统的线式战术，采用穿插分割、集中兵力歼敌的新战法，以劣势兵力，最终战胜法一西联合舰队，使英国本土免遭攻击。英国的海上霸权地位得以巩固。

自此之后，这位牧师家庭出身的胜利之神，成为英国皇家海军不败的象征。

在特拉法加海战后的100年里，没有任何国家的海军能够和敢于向英国皇家海军挑战，世界各大洋成了英国人的洗澡盆。

于是，近代史上出现了一个新的词汇：“英国统治下的和平。”

许多国家的人民成了这种和平的受害者。英国海军的坚船利炮，轰开了中国的大门，把罪恶的鸦片贸易和不平等条约强加给了中国人民，把历史悠久的中华民族推向了半封建半殖民地的深渊。英国海军的大炮也把世界

大片的土地、无数的居民变成了英国的属地和英王的臣民。英国海军成了罪恶殖民制度的开路先锋。古老的东方文明及各种文明在英国舰船的炮火下颤抖、哭泣。

一名美国人在谈及英国力量的源泉时就这样说：“英国何以能够保持自己的实力，雄踞各国之上并进入现在举足轻重的地位呢？是海军，是海军保护的商业给它提供了源源不断的财富，这使她能够光荣地支持不对等的竞争。”

现代海权理论之父美国海军理论家马汉在他的名著《海权对历史的影响》一书中，进一步解开了英国强大的奥秘：英国占有海洋是使本国在对付各大陆强国方面始终保持不败的地位的主要、决定性的因素。“伟大和强盛是由于掌握财富的结果，财富来源于商业，而商业又得到海军的保护。”

法国海军部长德拉纳桑在 1901 年这样说“：自路易十六统治末期以来，英国成为世界上最大的商业国，我们的殖民地都落入它的手中，它的数以千计的商船航行在全球各地，它的舰队如果不是弄得我们经受血的洗礼和灾难性失败，就是把我们封锁在自己的港口内。这一切都是由于法国不去掌握海上的命运，只按照统治者心中再次燃起的个人野心、特权阶层的利益和祖传的激情去进行灾难性的大陆冒险活动。我们如果想成为民主的商业国，就需要大量发展我们的商船队，并在我们的殖民帝国内取得重大进展。我们必须有强大的海军，使其他任

何强国都不能以优势力量对我国港口所在的欧洲水域或我国商船经常航行的海洋造成危害。”

19 世纪末，英国海军虽自命天下无双，但实际上已相当老化，其兵器和战术比对马海峡全军覆没的俄国舰队高明不了多少。这是维多利亚朝代的长期和平，以及海军军官团成员几乎全部是贵族子弟的必然结果。英国海军似乎已不再是国家政策的有效工具，而变成了一个禁止外人参加的贵族游艇俱乐部。

对马的战火，极大地震惊了海上霸主。英国人感到了危机，开始对海军进行改造。到第一次世界大战时，英国海军的面貌焕然一新。

在对皇家海军改造的过程中，有 3 个人起了举足轻重的作用。他们是:马汉、丘吉尔、费希尔。

1893 年，伦敦，皇家海军俱乐部。这个一个多世纪以来一直被视为世界海军圣殿的地方，第一次敞开了大门，将一位来自大洋彼岸的名叫马汉的美国海军上校迎到了讲坛上。

马汉（1840 — 1914），美国海军理论家，历史学家。1854 年进入哥伦比亚学院（今哥伦比亚大学），两年后转入著名的安纳波利海军学校， 1859 年毕业。美国南北战争期间，参加北部联邦军。1886 — 1893 年两度出任新港海军学院院长，并讲授海军历史和海军战略。1893 —1895 年任巡洋舰‘ 芝加哥 ’号舰长，1896 年退役。1898 年美西战争期间，被聘为海军战略委员会成员。 1899 年作为美

国代表团成员，出席第一次海牙和平会议。 1902 — 1903 年任美国历史学会会长。 1906 年晋升后备役海军少将。 1908 年任海军事务委员会主席。 1914 年 12 月 1 日病故。

马汉是海权论的创始人，毕业从事海军历史和海军战略研究，广泛搜集和阅读历史资料，着重研究各国的军事理论著作。1893 年,其处女作《海湾和内陆江湖》问世后，受到海军学院首任院长卢斯的好评，被聘为讲师，专门讲授海军史和海军战略。其后陆续撰写了 20 部著作。其代表作有：《海权对历史的影响：1660 年— 1783 年》、《海权对法国大革命和帝国的影响》、《纳尔逊传》和《海军战略》。这些著作着重阐述海权的基本观点，为近代海军战略理论奠定了基础。

马汉主张以贸易立国的国家必须掌握海权。海权“对于世界历史具有决定性的影响”;“控制海洋,特别是在与国家利益和贸易有关的主要交通线上控制海洋，是国家强盛和繁荣的纯物质性因素中的首要因素”。认为影响海权的主要因素是：地理位置、自然环境、领土幅员、人口数量、民族性格以及国家政策。主张夺取并保持海权最重要的是拥有占优势的海上实力。海上实力主要由强大的舰队、庞大的商船队以及为其服务的基地体系构成。强调海军在战争中起决定作用，而夺取制海权是战争的基本规律和唯一目的。达到这一目的就能战胜敌人和取得世界霸权。在海军战略方面，马汉的主要观点是：

需要全本请访问 www.ertongbook.com

集中兵力，目的专一，建立中央阵位；实施与中央阵位有关的内线运动；交通对于部队维持本身需要和活动能力的影响。

在历史上，没有一个人能够像马汉那样对海上力量理论和海军战略理论产生过如此巨大的影响。当这位上校带着他的理论来到英国时，受到了这个传统海权国家空前的欢迎。他出席过女王和首相的宴会，接受过牛津大学和剑桥大学的名誉学位，受到过皇家海军俱乐部的款待。出身于年轻的美国海军加上仅是上校的军衔，能在大英帝国受到如此礼遇，绝对是空前绝后的。一向骄傲自负的英国人显得很是慷慨，将无数的鲜花和美酒献给了这位美国人。《泰晤士报》称颂他对海军的贡献就像哥白尼对天文学的贡献一样巨大。一位资深的军事评论家说：“海上力量无时无刻不在影响世界，氧气也是如此。但是正像氧气若无普里斯特利就会遥遥无期不被发现一样，若无马汉，海上力量的情况也会如此。”

尽管英国人对美国佬使他们认识到海上力量的重要和价值时心中充满酸楚，但是他们还是由衷地感谢马汉，称他是唯一有权“对英国事业提出忠告”的外国人，是他使“我们第一次拥有海上力量学说”。

1904 年，英国政府打破传统，首次任命了现役海军上将担任第一海务大臣。这位幸运儿的名字叫费希尔。

费希尔出生于 1841 年，14 岁加入皇家海军，先后在波罗的海、地中海和亚洲等地服役。生平最喜欢研究炮



英国海务大臣费希尔。

术。费希尔堪称英国海军攻击传统的继承者。他轻视防御,认为‘ 高速就是最大的防御力 ”。而提高航速,势必以牺牲装甲厚度为代价。这一设计思想深刻地影响了英国海军。

费希尔是马汉的忠实信徒，他按照马汉的制海权理论来设想他的舰队。舰队的骨干是战列舰，为了集中最大的火力,战列舰采取‘ 一字长蛇阵 ’队形,从远距离用炮击的方式交战；战列巡洋舰拥有和战列舰相近的火力，但

采用较轻的装甲而拥有较高的航速，担负侦察、前卫作战和其他任务；巡洋舰为舰队的耳目，也可以被分遣担负护航任务；驱逐舰是舰队的屏障，使其免受潜艇及鱼雷艇的攻击，并且也以使用鱼雷作为攻击兵器。

基于日俄对马海战的经验教训，费希尔认为英国应该建立一支全新的高速舰队：战列舰 21 节，巡洋舰 25 节，驱逐舰 36 节，潜艇 14 节。有了这样一支高速舰队，再加上据有世界海洋上的 5 大战略据点：新加坡、好望角、亚历山大、直布罗陀和英国本土，皇家海军就足以继续保持它的海上霸权。在那个年代里，战列舰就像今天的航空母舰一样。战列舰舰队 = 海军 = 海上霸权，这是人们公认的一个等式。

为了建造战列舰，费希尔费尽了心思。 1905 年，英国，朴次茅斯。在一片欢呼声中，一艘崭新的战舰一“无畏”级战列舰从船台徐徐驶入大海。凝视着这艘凝结着当时世界最先进技术的全新概念的战舰，费希尔的脸上露出了欣慰的笑容。在此以前，标准的战列舰是：排水量 1.5万吨，动力装置为烧煤的往复式蒸汽机，航速 17～18 节，装有4门11英寸或12英寸火炮和12门6英寸火炮。

新型的‘无畏’号战列舰，排水量 1.8 万吨，10 门 12 英寸大口径舰炮分装在 5 座炮塔上，在配备新型的火炮指挥仪后，这种火炮的射程可达 2 万码，其火力约为老式战列舰的 2 倍；11 英寸厚的防护装甲比老式战列舰厚 2 英寸；首次使用的蒸汽轮机动力，使它的航速高达 21

节。“无畏”号战列舰的诞生，使以往的战列舰形同玩具，在世界海军强国的心目中，“无畏”舰成了衡量一个国家舰队实力的新标准。它是当时大舰巨炮主义的最佳缩影。“纳尔逊”舰舰长哈迪说：“不管发生什么事，英格兰必须领先！”

英国人再一次走在了世界的前面。

1911 年 10 月 23 日，年轻而又野心勃勃的丘吉尔走马上任，开始担任英国的海军大臣。

丘吉尔的经历颇有些传奇色彩。他在 1895 年毕业于桑德赫斯特皇家陆军军官学校后到骑兵部队任职。其间，以记者的身份随西班牙军队报道古巴独立战争。1896—1898 年随英军参加镇压印度西北部居民起义和苏丹赫迪起义。1899 年辞去军职，作为随军记者参加英布战争，曾被布尔人俘虏，后越狱逃脱，因而声名远扬。回国后投身政界，当选为保守党议员。1906 — 1911 年先后任殖民副大臣、商务大臣、内政大臣。

上任伊始，丘吉尔即大刀阔斧地对海军进行改革。他视察了所有最主要的海军基地，走遍了所有的大型军舰，详细了解舰队的部署情况和舰队的需要，为建立一支能迅速打垮德国舰队的英国舰队，付出了巨大的努力。

丘吉尔仿陆军部正式建立了海军作战参谋部，由第一海务大臣领导，下设三个部，即作战部、情报部和动员部。对参谋人员开设了培训课程，校址设在朴次茅斯的海军学院。参谋部的职能是制定军事计划和推荐海军舰



英国海军大臣丘吉尔

队高级指挥人员的候选人。他还下决心撤换了一些年老的跟不上形势的海军将领。他促成提高士兵薪水的工作，打通了一条士兵升迁的渠道。规定凡优秀的士兵，可以被委任为军官。《舰队》杂志因而这样评价说“:在海军历史上，对处理下级军官的各种待遇，还没有一位海军大臣能比丘吉尔有更为实际的同情心。”丘吉尔在费希尔的协助下，对英国海军技术进行了重大改革，装配了 15 英寸大炮作为最新型军舰的主力火炮，替代 13. 5 英寸的火炮。把军舰的燃料由煤改为石油，提高了军舰的速度

和机动性。

当 1915 年丘吉尔因加里波利之战失利而被迫离开海军部时，陆军大臣基钦纳这样安慰他：“你永远可以引以自豪的是，我们的海军已经完全做好了战争准备。”

需要全本请访问 www.ertongbook.com