世界军事大观（四）

闫新 编著



需要全本请访问 www.ertongbook.com

目　　录

各国军用飞机简介 1
各国武器装备建设与发展的基本走向 14
国外雷达技术发展动态 20
国外侵彻战斗部的现状与发展 28
国外水面舰艇发展动向面面观 32
海军舰船的现代化动向 34
海军舰空导弹武器系统发展及对策 43
海军雷达电子战 52
海上军刀日本八八舰队 63
海战隐身兵器的发展及对策 68
韩大浦洞飞弹六成零件为日制 77
韩国军事工业 79
航空反潜的克星——潜空导弹 82
合成孔径雷达(SAR)的时代已经来临 89
和平大势下的核武器 93
核武器离日本还有多远？ 95
火箭飞行安全控制 99
火力突击车的发展 100
技能超群的 V-22 106
简析俄罗斯的新军事战略 109
揭开金正日的神秘面纱 115
近程防空武器系统的发展 118
近攻利剑：反坦克火箭筒 125
近距空空导弹的最新发展 131
警惕飞过头顶的“鸟”——微型空中飞行器即将走向战场 ...137
警惕日本核导弹力量的崛起 140

九十年代世界战略斗争的焦点区域.....147

各国军用飞机简介

美国“大力士”型运输机 C－－130

C－－130 大力士型运输机产生于美国洛揭公司，它以战术运输机的身份在航空史上获得稀有成功。它除了被用于战术运输机外，也被用于其它的军事用途上，如特殊作战机、拯救机、电子/侦察战机、加油机等多方面的任务上，更以第一线部队的姿态活跃于上述的大多数任务中。C－－130 包括 A、B、E、H、Q、V 型。

美国卡曼 H－－2“海妖”直升机

美国卡曼 H－－2“海妖”直升机 SH－－2 是以在舰上有限空间使用为目的，在其小型机体内尽量装入不同目的性能载直升机的代表作。它的装备以反潜、反舰搜索能力为主，包括有雷达、声纳浮标发射器及反潜鱼雷、SAR 用吊车等。UH－－2A/B 外型拥有三点式起落轮架(两具前主轮为可收式)

，一个窄长的垂直尾翼、3 叶尾旋翼，以及可收式救援吊车，此外在前主轮舱罩前方还装有充气装置，可在充气后使直升机能大小面降落。UH--2C 的垂直尾翼的尾旋翼以下的部分被加宽,可收式救援吊车改为固定式。

海妖 SH--2D 则有两个固定外挂架,分别位于机舱左右两侧,附有的 MK8Mod5 吊钩能各挂载一枚 MK46 鱼雷或一具 227 公升副油箱。机上的声纳浮标发射轨架能够自机舱拆除，加装 3 个座位或 2 具担架。它的主要任务仍是反潜作战，反舰监视及目标获得。

美国 F/A－－18“大黄蜂”超级攻击机

F/A－－18 是美国海军和海军陆战队现役的舰载战斗/攻击机，能执行舰队防空或对地面/海面攻击任务。F/A－－18 不仅具有较强的作战攻击能力，而且它的维护、安全性能十分良好。由于采用双发、双垂尾和带边条的小后掠角机翼布局，因而其飞行特性也十分卓越。F/A－－18 安装了一种秘密电子舱，称作“夜婴吊舱”。“夜婴吊舱”便自动追踪目标，并将目标的各种数据输入飞机的中央计算机中，飞行员根据计算机的指令发射激光制民武器，直至命中目标。“夜婴吊舱”还可为中央计算机提供精确的目标资料，而过则是由飞机上的雷达提供的。

F－－117A 隐身攻击机

F－－117A 采用一系列的气动外形隐身技术，其雷达散射截面大降低，反射截面约只有 0.025--0.01 平方米，在雷达荧光屏上只相当于一只在空中飞行的鸟的雷达反射面。在红外隐身方面，则采用了展向“开缝式”喷气口，对发动机喷口喷射出来的红外射线起到了良好的吸收作用和屏蔽作用。F－－117A 的性能大约如下：类别：战斗攻击机制造国/厂美国/洛克希德全长(米)20.08 机高(米)3.78 翼展(米)13.20 最大起飞重量(公斤)23814 极速(马赫)0.82 作战半径(公里)600 续航力(公里)5000 发动机推力(公斤)4903×2 乘员(人)1 武装外载(置于弹仓)blu--109 雷射导引炸弹 aam--65 小牛飞弹。

F－－111 战斗轰炸机 F--111 是通用动力公司研制的超音速战斗轰

炸机，也是世界上最早的变后掠翼飞机。F--111A 则采用了双座、双发、上单翼和倒 T 形尾翼的总体布局

需要全本请访问 www.ertongbook.com

形势，起落架为前三点式。最大特点是采用了变后掠机翼，这在当时是一项新技术，其优点是可以改善超音速飞机的起落性能，兼顾高、低速之间的气动要求，扩大飞机的使用范围。F--111 的另一个特点就是采用了整体弹射座舱，而一般战斗机都是采用弹射座椅。该舱包括飞行员、全部仪表和降落伞。

完全封闭，可在水上漂浮。现在，F--111 共有 9 个型别。主要优点是航程远、载弹量大、能全天候作战。全机可载燃油 14515 千克，还可以进行空中加油。最大平飞速度 m2.2(11000 米高)，实用升限 15500 米，作战半径 1100--2100 公里，最转场航程 10000 公里，起落滑跑距离为 900 米 F－－16“ 战隼 ”战斗机

F－－16 是美国通用动力公司为美国空军研制的单座单发轻型战斗机，主要用于空战，也可用于近距空中支援，是美国空军的主力机种之一。于 1972 年 4 月开始研制，1978 年末开始装备美国空军。F－－16 选用一台与 F－－15 相同的发动机，采用了边条翼、空战襟翼、翼身融合体、放宽静稳定性、电传操纵、高过载座舱、力敏感侧置驾驶车柄等新技术,提高了飞机的作战性能。为了改善驾驶员的视界,采用了气泡式座舱盖(上半球视野 360 度)。

--16 装 apg--66 火控雷达，上视跟踪距离 37--46 公里，下视跟踪距离 28--37 公里(F--16 机体重量轻，发动机推力大，具有很高的推重比。加之飞机外形部局合理，干净利索，阻力小，所以具有优良的飞行性能。F－－16 的空战武器是一门 20 毫米六管机炮，9 个挂点，可挂载 6 枚响尾蛇 ”近距空空导弹，或 2 枚“ 麻雀 ”中距空空导弹和“ 幼畜 ”空对地导弹、反辐射导弹和炸弹，

载弹量达 5943 公斤。

正常起飞重量 11372 公斤，最大平飞速度 m2.0，实用升限 15240 米，作战半径 925 公里。

F－22“超级星”多用途战斗机

F－22 是美国空军为了在下个世纪保持自己的空中优势而研制的。最初方案为 AFT(即先进战术战斗机)，由洛克希德、波音和通用动力公司联合推出 YF－22，由诺斯罗普和麦道公司联合推出 YF－23，最终 YF－22 入围，成为美国空军 F－15 的“接班机”。

F－22 第一架原型机于 1990 年 8 月 29 日出厂，并在 9 月 29 日完成了首次试飞,从 1996 年开始向美国空、海军交付使用。F－22 集现代战斗机五大特点于一身：1、良好的隐身性能；2、高机动性以及灵活性；3、能以战斗推力进行超音速巡航；4、能携带不少于 F－15 的有效载荷；5、能在包括第三世界在内的所有战区使用的足够的航程。总的来说，F－22 采用了传统的外形布局。但为了隐身的需要，也采用了不少新的技术措施。机头后有大边条，机翼为切角三角形，整个前缘都是全动襟翼，尾翼采用分离式全动平尾和双垂尾，机尾呈锯齿形。矩形截面的尾喷管有推力转向装置，推力可向上、下转向，还设有可动护板，大减小了在纵向对雷达波的反射。

F－22 装两台 GE.F120 发动机，加力推力 15880 千克，战斗起飞重量 28120 千克，使用空重 15420 千克，机内燃油量 11340 千克，机长 19.6 米，机高 5.39 米，翼展 13.1 米。F－22 武器装备为两个保形油箱,四枚“麻雀”导弹,四枚“响尾蛇”导弹和一门 20 毫米机炮及其 940 发炮弹。将来还将携带先进中距空对空导弹(如 AIM－120)各短距红外寻的空对空导弹(如 AIM－9)等，所有

装备都隐藏在机体内部。F－22 将在下个世纪之初成为美军主力战机，其进一步发展我们将拭目以待。

F－5/20“虎”战术战斗机

F－20 轻型战斗机原是美国专为出口在七十年代初研制的，原不准备装备美空。总体性能要求不高，以苏联的米格－21 为主要作战对象。要求中高空性能接近米格－21 并可用于对地攻击，重点强调空战机动性。这种飞机被北约国家和一些第三世界国家所采用，其中的 F－5E 型是台湾的主力战斗机。八十年代发展的 F－5G“虎鲨”(后编号 F－20)由于加装了新型高推重比发动机，速度可达 2M，空战格斗性能优异，被美国战术空军所采用。另外，在 F－5 基础上发展的 T－38 高级教练机，性能突出，事故率也非常低，是世界优秀教练机之一。最大时速：1.68M(高空)；实用升随：16460 米；作战半径：300 公里(空战)，1060 公里(轰炸)；载弹量：3.175 吨；机长：14.7 米；翼展：8.12 米；起飞重量：9 吨(空战)，11.21 吨(轰炸)；武器装备：2 门 20 毫米机炮，2 枚“响尾蛇”空空导弹或 2 枚“小斗犬”空地导弹或火箭、炸弹等。

F/A-18“大黄蜂”轻型舰载战斗机

F/A-18，是一种超音速轻型战斗攻击机，绰号“大黄蜂”。1975 年诺斯罗普公司的 YF－17 被海军选中，这就是 F/A－18 的原型机，1976 年 1 月美国海军又与麦道公司签定合同，并以麦道公司为主与诺斯罗普公司一起联合研制 F/A－18“大黄蜂”。到 1983 年 1 月初步形成作战能力，美国海军和海军陆战队共订购 1366 架，此外，加拿大、澳大利亚、西班牙均有定购。F/A－18 采用单座双发后掠翼和双立尾的总体布局。机翼为悬臂式

的中单翼，后掠角不大，前缘装有全翼展机动襟翼，后缘有襟翼和副翼，前后缘襟翼的偏转均由计算机控制。

停降在舰上时，外翼段可以折叠，机身采用半硬壳结构，后机身下部装有着舰用的拦阻钩。起落架为前三点式，座舱采用气密、空调，内装马丁·贝克公司的弹射座椅，F/A－18 装两台通用电气公司研制的 F404－GE－400 低涵比涡轮风扇发动机。单台加力推力 71.2 千牛。该机翼展 11.43 米，机长 17.07 米。机高 4.66 米；起飞重量 15740 千克(空战)，22328 千克(对地攻击)；最大平飞速度 1910 公里/小时(高空)，实用升限 15240 米，作战半径 740 公里(空战)、1065 公里(对地攻击)。F/A－18 主要特点是可靠性和维护性好，生存能力强，大迎角飞行性能好以及武器投射精度高。到目前为止，F/A－18 共有 9 个型别，有单座的，也有双座的。其机载设备有休斯公司的 AN/APG－65 多功能数字式空对空和空对地跟踪雷达，在空对空工作状态时可跟踪 10 个目标。另有 ALR－67 雷达警戒接收机，四余度飞行控制系统和两台 AYK－14 数字式计算机，以及利顿公司的惯性导航系统,两台凯撒公司的多功能显示器和费伦第/本迪克斯公司的中心式屏幕显示与平视显示器等。主要武器有 1 门 20 毫米机炮，备弹 570 发。共有 9 个外挂架，可挂 AIM－9L“响尾蛇”、AIM－7“麻雀”、M－120 空对空导弹以及“幼畜”(又称“小牛”)空对地导弹。时至今日，其改型已有 A、B、C、D、R 等多种型别。

F－15 重型制空战斗机

F－15 是美国空军的王牌战斗机，绰号“鹰”，七十年代中期开始装备,是目前世界上性能优异的歼击机。机载设备和武器都是当代世界一流的。F－15 速度快，

升限高善于格斗，加减速快，爬升、翻筋斗、小半径转弯性能都相当好，在空战中容易取得优势，因此又称为“空中优势”战斗机。它的机载雷达搜索半径达 200 公里以上，指挥空空导弹同时攻击多个目标。所载的“麻雀”中程导弹和“响尾蛇”近距格斗导弹都是当代世界优秀空空导弹之一，可攻击中远程和近程高机动目标。F－15 还具有很强的对地攻击能力，火力强大。以色列在侵略阿拉伯国家的战争中，曾多次大量出动 F－15 作战，战果辉煌。F－15 还具有发射反卫星导弹击毁敌方卫星的能力是当代美国的主力战斗机。在西欧，日本(仿制)，以色列等地也有装备。缺点是造价昂贵，是目前世界上最昂贵的歼击机，价值 4000 多万美元。美国政府在装备之前，因为价格问题，多派意见曾争吵多年。

F－15 最大速度：2.54M(高空)；实用升限：20400 米；作战半径：1200 公里；载弹量：7.62 吨；起飞重量：18.15 吨(制空)，25.4 吨(轰炸)；机长：19.45 米；翼展：13 米；武器装备：1 门 20 毫米 6 管机炮，4 枚“麻雀”中程空空导弹和 4 枚“响尾蛇”近距格斗导弹或 4 枚空地导弹，火箭，反卫星导弹，炸弹等。

F－4 型飞机是原美国的麦克唐纳公司在 50 年代末期研制的一种全天候战斗机，1956 年开始设计，1958 年 5 月试飞，1961 年开始装备部队。这种飞机最初为双座远种舰载防空战斗机，后为空军大量使用，并不断作了改进，先后生产了十几个型号；有海军陆战队用的基本型全天候战斗机 F－4B 和侦察型 RF－4B；有空军用战斗机 F－4C 和侦察型 RF－4C；有空军用战斗机轰炸机 F－4D 和改进型多用途的 F－4E 心脏在 E 型上的改型，用于反雷达和识别地对空导弹阵地的 F－4G；有海军型的

用于截击的F－4J及改进型F－4S ;其生产总数超过5000架，是 60 年代以来美国生产数量最多的一种战斗机，直至 1981 年 F－4 才全部停止生产，至今仍在服役。F－4型飞机翼尖上翘。平尾下垂，头部又似一只秃鹫的勾嘴，故被人们称为一种“ 外观奇丑 ”的飞机。相上装有两台大推力的涡轮喷气发动机。巡航时速 960 公里，最大时速 M2 以上，实用升限 18000 米，作战半径 1000 公里以上，续航时间 3 个多小时。主要武器装备为 1 门 20 毫米 6 管航炮和 4 至 6 枚“ 响尾蛇 ”或“ 麻雀 ”空空导弹。机上装有先进的火控系统，可对空中目标实施全方位进入攻击。

F－4 还有较强的对地攻击能力。空地武器有 AGM－12“ 小斗犬 ”空地导弹、AGM－62A“ 白星眼 ”电视制导炸弹、AGM－45 和 AGM－78B 反辐射导弹以及常规导弹、核弹等。

F－14“ 雄猫 ”舰载战斗机

F－14“ 雄猫 ”战斗机是由格鲁门公司研制的重型双座超音速多用途舰载战斗机。F－14 的机翼为变后掠中单翼，飞行中机翼后掠角的变化范围为 20°～68°，由机载设备根椐飞行状态自动调节，亦可在紧急情况下由驾驶员手动调节。舰上停放时，后掠角最大可达 75°。尾翼由双垂尾和可差动的全动平尾组成。F－14 的机载电子设备有休斯公司的 AN/AWG－9 脉冲多普勒雷达，取决于目标的大小，可截获 120～315 公里距离的空中目标，并可从超低空到 30000 米高空及不同距离之内的 24 个目标进行同时跟踪和同时攻击其中 6 个目标。F－14 的翼展在最小后掠角时 19.54 米，最大后掠角时 11.65 米，停机时 10.15 米。机长 19.10 米，机高 4.88 米。正

需要全本请访问 www.ertongbook.com

常起飞重量带 4 枚“麻雀”导弹时为 27086 千克，带 6 枚“不死鸟”导弹时为 32098 千克。最大起飞重量 33724 千克。最大平飞速度高度 12200 米时 M2.34(2485 公里/小时)，巡航速度 741～1019 公里/小时，实用升限 15240 米，最小起飞距离 427 米，最小着陆距离 884 米，最大航程约 3220 公里。其武器和作战设备有：1 门 M－67A7“火神”20 毫米六管机炮，备弹 675 发。挂弹方案为同时挂 4 枚 ALM－7E/7F“麻雀”导弹加 4 枚 AIM－9G/9H“响尾蛇”空对空导弹，或同时挂 6 枚 AIM－54“不死鸟”远距空对空导弹加两枚“响尾蛇”空对空导弹。对地攻击时可挂 14 颗 225 千克 MK82 炸弹或挂其它武器。最大载荷 6577 千克。机上安装大量电子对抗设备。

F－14 主要有 A、B、C、D 及侦察型，最新改型为 F－14D 型，其装有 F110－GE－400 发动机及即将研制成功的 APG－71 雷达，采用 AIM－120 先进中距空对空导弹。F－14 是美国海军航空兵中主力机种，并和 F/A-18 形成重－轻搭配。

英国“鹞”式垂直升降超级战机

“鹞”式战斗机可用于空对空作战，但主要是携带多种武器执行对地攻击任务。“海鹞”是鹞的海军型，机头重新设计，包括提高座舱，全面提高性能。该机 1977 年开始试验，1979 年装备英国海军。“鹞”式飞机的最大特点是装了一台罗罗公司的“飞马”推力转向发动机。发动机有两对带两片叶栅的旋转喷管，对称于飞机重心前后排列，分别喷出风扇气流和燃气流，每个喷管均可从最后位置向下方转动 89.5 度。通过喷口操纵系统和油门的控制来改变推力大小和方向，为飞机提供垂直

起落，过渡飞行和正常飞行所需的升力和推力。

超军旗”为单座战斗攻击机，它以对岸、对舰进行攻击为主。

用于舰队防空,一般携带 2 枚马特拉 r550 空对空导弹，同“十字军战士”战斗机配合作战。

“超军旗”机装备“龙舌兰”雷达和惯性导航系统，具备全天侯对舰对地攻击能力。它携带“an52”核弹 1 枚，使福斯号航空母航具备核攻击能力。该机武装备载能力为 2.1 吨，如果是攻击近距离目标，则能携带 4 枚 1000 磅的炸弹和 4 座 68 毫米火箭发射装置。当装副油箱时，载重量减半。携带 1 枚 am39“飞鱼”导弹对舰攻击时，其最大作战半径 460 海里。

幻影”2000 的空战武器：

包括两门“德发”机炮、马特拉 550 近距格斗导弹和能超视距发射的马特拉超 580 导弹。能根据不同任务配合使用 3 种武器。飞机有 9 个外挂点，机身下 5 个，机翼下 4 个，外部武器挂载量总共可达 6 吨。

“幻影”2000 的电子设备主要有：机载火控雷达、计算机、自卫干扰机、敌我识别应答机、数字式多路传输总线、综合电子显示系统等。

由于采用这些新技术，使“幻影”有明显提高。

执行典型的防空任务时，“幻影”2000 带马特拉超 530 空空导弹,从松开刹车起,能在 5 分钟以内爬到 24000 米高空，截击和摧毁入侵敌机；执行空中巡逻任务时，“幻影”2000 的续航时间也比“幻影”II 长一倍；执行低空攻击和遮掩任务，在带相同载荷的情况下，“幻影”2000 的作战半径比“幻影”II 大 30--40￥。

法国“超军旗”舰载战斗工击机

米格－－29 新型超级战机

新型的米格－－29 它可以携带 8 枚空对空导弹，亦可挂 AA-－8 红外距格斗导弹，也可两者混装。用于对地攻击时，米格－－29 可挂各种炸弹，最大载弹量为 3600 千克。米格－－29 的海平面最大爬升率接近 300 米/秒；在 90 秒钟内可由巡航速度 M0.85 加速到 M1.6 ;高度 4500 米，M0.9 的状态下，稳定盘旋角速度 13--15 度/秒，最小盘旋半径 1000--1200 米 ;最大飞行速度 M2.3,即 2440 千米/小时；仅用机内燃油的航程 2200 千米。

空战任务作战半径 560--650 千米 ;挂炸弹和副油箱执行对地攻击任务时的作战半径 740--840 千米。从米格－－29 的推重比和翼载荷来分析，它也具有较好的短距起落能力。

俄罗斯 SU－－35 超级新型战斗机

SU－－35 于 1992 年在范坡罗首次被公开，于 1993 年在莫斯科航空展中，首次作示范飞行。不过，由于该机是将来俄罗斯空军主力的最新锐机，同机的守卫非常之深严，在范坡罗只作了地面展示，而在莫斯科则不作地面展，只作一次示范飞行，公开程度非常有限。虽然在莫斯科的示范飞行中,可以略睹其 CCV 的高扬动性能，但是其内在构造，则完全没有被披露。

苏－27“侧卫”重型制空战斗机

苏－27 是苏联苏霍伊设计局于 1969 年开始研制的新一代超音速全天候重型制空战斗机。1977 年 5 月 20 日第一架原型机首次试飞，三年后第一架生产型上天，到 1985 年左右初步形成作战能力,迄今在俄罗斯空军服役的苏－27 已超过 500 架。

苏－27 绰号“侧卫”，外形很像米格－29“支

点”，但其尺寸更大。机身采用金属薄壳结构，截面积呈圆形。机头流线，略有些往下耷拉。中机身两侧是一对悬臂式的中单翼后机身内并列装着两台 AJI－31 涡轮风扇发动机，单台额定推力 113.1 千牛(12474 千克力)，正常起飞重量推重比为 1.1 比 1。机尾两侧是全动式水平尾翼。苏－27 跟米格－29 一样也采用了双立尾，武器装备上苏－27 是很强的，共有十个外挂架和一门 30 毫米机炮。外挂架可带从 AA－8 到 A－11 等多种空空导弹和其它武器，机炮备弹量 150 发。苏－27 雷达系统由脉冲多普勒雷达、红外搜索跟踪装置、激光测距器、头盔瞄准具和平视显示仪组成。彼此独立，又可以互相支援。成功地表演过“普加切夫眼镜蛇”机动而轰动了世界航空界。

在改进改型方面，有苏－34“大侧卫”并列双座对地攻击型，苏－35 鸭式全动前翼舰载型等十余种改进型。苏－27 的主要技术数据：翼展 14.7 米，机长 21.6 米，机高 5.5 米，最大起飞重量 29940 千克，最大平飞速度 M2.25，最大航程 4000 公里，起飞滑跑距离 500 米，着陆滑跑距离 610 米以内。

歼 8“长须鲸”高空高速战斗机

最大速度：2.2M；实用升限：20000 米；作战半径：800 公里；机长：19 米；翼展：10 米；起飞重量：14.3 吨(正常)，17.80 吨(最大)；武器装备：1 门机炮，4 枚空—空导弹等。

歼—8 型高空高速歼击机是中国独立研制的一种重型战斗机，八十年代开始装备防空军。该机在飞行速度和升限性能上已达到世界较先进水平，它的装备将使中国空军部队向装备现代化迈开一大步。从研制至今，已

有多种改型：歼－8 原型机、歼－8Ⅰ、歼－8Ⅱ及歼－8M 出口型等。上图所示为歼－8Ⅱ型，采用了两侧进气的全新气动布局。

歼—7 型歼击机

歼—7 战机是以苏联的米格—21 歼击机为蓝本由中国自行发展的一种高空高速歼击机。该机速度快升限高，高空性能较好，是截击轰炸机的较理想机种，但中低空性能不如歼—6 飞机，火力弱，机载导弹性能也不高。随着中国空—空导弹性能的提高及更新换代，该机的战斗火力得到改善。目前，中国的最新改型歼—7M“空中哨兵”主要供出口。该机加装了英国的机载电子设备，火控和搜索能力有很大提高。由于售价低，在第三世界国家比较受欢迎。

最大时速：2.05M(高空)；实用升限：18000 米；作战半径：350 公里；机长：15.76 米；翼展：

7.5 米；起飞重量：7.82 吨(正常)，9.10 吨(最大)；武器装备：1 门 23 毫米机炮，2 枚 AA—2 改进型空—空导弹。

歼－6 超音速战斗机

歼—6 战机是中国空军装备数量最多的一种战斗机。原型机是原苏联在五十年代初研制的米格—19 轻型战斗机，主要装备军事受援国，苏联自己不大量装备。此机目前在东欧、朝鲜、印度、巴基斯坦等国还有一定数量的装备。总体性能一般，但低空机动性较好。目前该机已基本停止生产。歼—6 战机最大时速：1.37M；实用升限：17500 米；作战半径：470 公里；机长：12.6 米；翼展：9 米；载弹量：1.60 吨；起飞重量：8.832 吨(最大)；武器装备：3 门 23 毫米机炮，2 枚 AA-1 改进

型空--空导弹或炸弹、火箭等。

各国武器装备建设与发展的基本走向

进入 90 年代以来,随着高新技术的迅猛发展及其在军事领域的广泛应用，武器装备在军事斗争和军队建设中的作用日益突出。因此，世界各国针对当前武器装备发展的新特点及其自身的规律，积极调整和重新制订武器装备发展规划，筹划适合本国国情和军情的武器装备发展思路与对策，加强军队的武器装备建设，为争取下个世纪的战略主动权做准备。虽然各国的国情千差万别，所采取的措施多种多样，但其中也不乏共同性，值得我们加以借鉴。

一、突出关键装备、保证重点需求，是各国武器装备建设的基本方针

当今军事科技的多学科、边缘性、尖端性特点，决定了武器装备向多样化、复杂化方向发展，武器装备的研制、采购费用急剧增长。而当今世界，军事竞争日趋被以经济和科技为中心的综合国力的竞争所取代，许多国家为发展经济而不同程度地缩减了军事预算，从而使追求全面发展武器装备的目标十分困难。在这种情况下，唯一正确的方针就是突出关键装备，保证重点需求。反之，战线拉得过长，力量平均使用，则会欲速而不达。

目前,世界各国确定装备发展的重点有三个着眼点：一是未来的军事需求及技术可行性，选择其作战理论急需的武器装备，并将“需求牵引”与“技术推动”相结合；二是从全局中把握制约本国武器装备建设的“瓶

需要全本请访问 www.ertongbook.com