

第一章 16、17 世纪的海战与 英国海上优势的初步确立

第一节 风帆火炮时代的到来 与英国的兴起

15 世纪末、16 世纪初,即 1500 年前后,人类历史进入了一个新的阶段。西欧商业资本主义的萌芽,文艺复兴、宗教改革和地理大发现开创了近代世界。与此同时,东西方的经济贸易和文化交流的中心也从地中海转向大西洋,地中海沿岸地区开始衰落,大西洋沿岸诸国开始兴起。西欧大西洋沿岸的商人和冒险家在各国政府支持下漂过大洋去寻找黄金和白银,欧洲人的眼界开始扩大。正是从这个意义上,一些历史学家甚至称这个时代为‘达·伽马时代’、‘哥伦布时代’和‘大洋时代’^①。

与上述这些发展总趋势相适应,海战也发生了根本变化,开始进入风帆火炮时代。

中世纪末期之前,战船是帆桨并用。航行中主要用帆,战斗中主要用桨,战船是单桅横帆,吃水较浅。作战武器主要是冷兵器和撞角。作战方式主要是所谓跳帮(靠近敌船登上敌船以制服敌人)和撞击(用撞角把敌船撞翻或撞毁),实行所谓接近战斗,被人称之为‘海上陆战’。在战斗中有时还向敌船投掷

易燃的液体(所谓‘希腊火’),有时还使用纵火船。不过火攻方法并不可靠,因为交战双方距离很近,火势可能殃及自身。

随着战船的改进,火炮的出现以及风帆战船和火炮的结合逐渐改变了‘海上陆战’作战方式,开始了‘远距离作战’,开始了新的战术。

火药武器在欧洲的出现最早在 14 世纪初^②,英法百年战争(1337—1453 年)中的克雷西之战(1346 年)中战场上已出现了火炮。至 15 世纪,火绳枪和各式各样的原始火炮已在法国和西班牙步兵中大量使用在战场中,日益发挥重要作用,火药、火枪、火炮开始摧毁封建堡垒也在改变战争方式。

火炮用于海战在欧洲也大体开始于 14 世纪和 15 世纪初。在英法百年战争中的 1340 年英法双方的一次海战中(史鲁伊斯之战),英王爱德华三世(1327—1377 年)的战船上开始装有原始的火炮和弹射机^③,1406 年北欧的一些船只开始安装一种小型火炮,是一种熟铁制的火炮,发射不到半磅重的弹丸^④。最初安装在船上的原始火炮和火绳枪不仅数量不多,而且威力不大,主要是用来打人的,驱赶跳帮者,不是用来打船的,而且因威力太小也无法摧毁船只。

从 15 世纪下半期开始,火炮大大改进,改进的方面主要是:火药动力,青铜和锡合金的火炮的出现以及炮筒和炮弹的形状和结构的改进,从而极大地增强了火炮的威力和机动性。这种炮也首先使用在陆上,1494 年法国一支装备令人生畏的青铜火炮的部队入侵意大利时,使意大利的城邦在惊失色。很快,这种火炮也搬到了船上,从而使火炮可以在远距离摧毁敌方船只了。16 世纪初这种改进的火炮即在海战中显示出威力,1501 年,达·伽马率领几艘带有青铜火炮的战船在马拉

巴尔沿海轻而易举地驱散了阿拉伯人的一群单桅小帆船，成了海上第一次‘隔离战斗’（“STAND—OFF”FIGHT）^⑤。

随着火炮的出现和改进，战船也逐渐在改进。在 16 世纪初，在海上航行的主要有两种形式的船只，一种所谓圆船（HULK），另一种为长船（GALLEY）。圆船用以运载商品，长船作为战船使用。16 世纪中期以后，这两种船被改造成两种战船。长船变成了快速帆船，而圆船逐渐发展成为正规的军舰，即所谓多桅的‘大帆船’（GALLEON）^⑥。这种船一般是三桅或四桅，其长度比宽度要大 3 倍以上，而不像一般的圆船其长度只相当于宽度的 2 倍。这种大帆船已能适应于全天候的远洋航行。

最早殖民的国家西班牙和葡萄牙开始把改进的火炮安置在这种大帆船上。但又产生了新的问题。首先是，在火药效力日益提高的情况下，后座力可能很大，如果不加限制，火炮无稳定性而言。其次是，这些大炮一般安置在船头、船尾的炮台上，而这些武器很笨重，不可能在船上（尤其在炮台上）装备过多，否则船会失去平衡。

但进一步把火炮与帆船结合起来，真正把大帆船改造成风帆战列舰的是英国。在大洋时代刚刚到来之际，首先进入大洋的是西班牙和葡萄牙人。他们手持十字架，驾着帆船，使用火炮首先抓住了机会夺得了他们所能得到的好处。小小的葡萄牙竟然占领了诺大的巴西，竟垄断东方贸易达一个世纪之

⑤ 这个时期帆船名称种类繁多，在我国译著中译名也很难统一，如 GALLEY 有时被译成‘快船’，有时被译成‘大桡木船’；‘大帆船’（GALLEON）也有各种类型，不过多数人把 GALLEON 译为‘大帆船’。

久(15 世纪末至 16 世纪末)。西班牙仅在一个世纪之内(16 世纪)便建立起了所谓‘日不落’的殖民帝国。但继西班牙和葡萄牙之后,英国、荷兰和法国也进入了大洋,开始了殖民扩张和海外贸易的掠夺。其中尤以英国最为突出,堪称后来居上。

英国比起濒临大西洋的任何欧洲国家都具有它自己特有的优势。首先,英国的封建社会存在时间不长,封建势力相对薄弱。实际上英国是从 11 世纪进入封建社会,但从 14 世纪开始封建社会即出现解体的征兆。这时英国的毛纺织业开始兴起,毛织品开始出口,英国商人即开始要求国外市场。长达 30 年的两大贵族集团之间的红白玫瑰战争(1454—1485 年),使旧贵族几乎死亡殆尽,此次战争之后,新建立的都铎王朝(1485—1603 年)的政权基础,已经不是旧的封建贵族,而是商人和由乡绅转变来的新贵族。

英国所具备的第二个优势是进行了所谓‘圈地运动’。圈地现象至少从 15 世纪末已经开始,由于圈地日益普遍,影响越来越大,逐渐形成一个运动。圈地运动是农村发生的一场复杂的大变革,堪称是一场‘土地革命’,其结果是封建领主制经济的消失、自由农的消失,农业逐渐转向资本主义。圈地运动为英国资本主义经济提供了稳定的国内市场和大量的自由劳动力,从而把英国的综合国力置于坚实的基础之上。纵观整个资本主义发展史,至少在 20 世纪之前是这样,农业是整个经济的基础,农业制约着其他各个经济领域,一些先进资本主义国家在工业革命之前,无一不首先完成农业变革(只有日本几乎是两者同时并举)。正当英国进行大规模圈地运动的时候,西班牙甚至法国还是封建领主制经济占据统治地位,中欧和东欧却出现了农奴制再度加强(即再版农奴制)的趋势。两

相比较，英国的这一优势便显得更为突出了。

英国的第三个优势是它所处的地理位置。英国是一个岛国，因此英国政府和英国人民很早以来就把海洋看成是上帝对他们的特殊恩赐，自英国约翰王（1199—1216 年）以来，英国的历代君主们朝思暮想建立“海上主权”。后来英王查理一世（1625—1649 年）耗费巨资，于 1661 年建造了一艘当时最大、最豪华的战舰，正式命名为“海上主权”号，表明英国争夺海上霸权的决心。岛国的位置使英国可以集中力量建设和发展海军和其他海上力量，不必同时分散更多的力量再去建设一支强大的陆军。在 1588—1805 年 200 多年里，英国先后打败了西班牙、荷兰和法国，最终建立海上霸权。其重要原因是因为它可以集中力量建设一支比任何其他一个国家更强大的海军，选择了正确的战略。

英国的都铎王朝时期正是一个从封建主义向资本主义过渡的时期。都铎王朝时期同时展开了圈地运动、文艺复兴和宗教改革^{*}运动。这三项运动相互促进，相互影响，有力地促进了资本主义的发展，使英国商人更加需要海外市场，也正是在这个时期，英国建立了一支比任何其他国家都更先进和更强大的近代化海军。

英国都铎王朝的第一个君主亨利七世（1485—1509 年）即开始建设近代化的海军。亨利七世为了鼓励商业和扩张，在朴次茅斯（PORTSMOUTH）和格林威治（GREENWICH）建立

^{*} 英国的宗教改革也有它自身的特点。首先，它是由英王亨利八世领导的，改革的结果是建立起脱离罗马天主教廷的英国国教，从而暂时加强了王权。其次，更重要的后果是，拍卖天主教会土地，使土地进一步集中在资产阶级和新贵族手里。

了皇家船坞,建造第一等的战船,其中最有名的是‘总督’号。它是一艘四桅船,安装了比当时其他任何船只更多的火炮——225 门,全部安装在上层甲板和船楼上。但都是小型火炮,不能在远距离摧毁敌船。在一次作战中,仍按照旧的作战方式勾住一艘法国船时,两船都着了火。

英王亨利八世(1509—1547 年)给予欧洲政治和海军以更大的关心。他第一个采用了前膛式的毁船火炮。因为这种火炮本身太重,不能装在船首和船尾的炮台上,那样会使战船重心过高更不稳定。它必须装在上层甲板上,最好是在主甲板上。因此必须在船只两侧开辟炮孔。第一艘在船舷两侧安装重炮的是‘马利玫瑰’号*,于 1513 年建成下水。

亨利八世所造的最大的战舰是“大哈利”号(GREAT HARRY),1510 年开始建造,1514 年下水,1540 年再次进行改装,排水量 1,000 吨以上⑥,是亨利八世的旗舰。1514 年下水时,甲板上装有 186 门大炮,大多数为用于近战的小型后膛炮,1540 年改装后又装有 21 门铜铸的前装滑膛炮,其口径由 2.5 英寸到 8 英寸不等,可以射出 50 磅至 66 磅重的炮弹,其最小射程为 280 码,最大为 1,600 码。这些火炮安装在货舱甲板上,从船体开出炮孔,从船舷的炮孔发射。火炮的舷窗锯成圆形,像是当时商船用作装货的舷孔,舰只航行时可以关上,需要时可以把炮伸出来。

但这艘巨舰仍然是一艘处于转变中的舰只。从船首到船

*MARY ROSE, 正像大多数新发明一样,总要发生一些不测的灾祸。1545 年夏天,“马利玫瑰”号奉命从朴次茅斯出海,但负责“马利玫瑰”号的骑士却一任炮窗洞开,但炮窗在水线之上仅仅 16 英寸,一阵紧风过后,船身倾侧,海水立即从洞开的炮窗涌入。这只舰船很快沉入海底,船员亦溺水而亡。

尾按当时的风尚装饰了彩旗和三角旗，旗上绘制了中世纪骑士团的其他标志，在进行国事活动时，要以锦缎为风帆。在 700 名船员中仍有 400 名是步兵，仍然想依仗甲板作战。特别是还有高高的船楼，显得笨拙，只能在较好的气候条件下航行作战。

亨利八世深以‘大哈利’号自豪和欣慰，特别命令建造一系列这种舰船。到 1547 年他死去时，他已拥有除‘大哈利’号外 53 艘这样的舰船。与此同时，他还创立了‘海军局’这样的常设机构来专门负责船只和船坞的管理工作。由于亨利八世在建造舰船方面取得重大突破和成绩，所以有人不无理地称他为‘舰队的创造人’^⑦。

英国舰船的最后一个转变时期发生在女王伊丽莎白一世时期（1558—1603 年），尽管伊丽莎白在位初期，舰船设计工作几乎已陷于停顿，但后来由于面临西班牙入侵的威胁，才又继续她父亲亨利八世所做的武装海军的工作。

这时舰船设计又再次向前迈出决定性的一步，即拆除了旧式战船上的高高建筑物——船楼（即炮台）。这种舰船由于已经没有高高的建筑物，重心低，风力又不至于产生多大影响，所以转舵容易，易占上风，在战斗中比旧船航行快，显得机动、灵活，能保持有效射程，以致命的炮火进行袭击。这种舰船的代表作是“复仇”号（REVENGE），它有明快的轮廓，没有什么上层建筑物，但在水中却显得低小，一般比当时西班牙的舰船要低 25% 至 45%。但它已是一种新型战舰。这种船由于甲板上没有什么建筑物，当时被称作‘平甲板’式，又因航行快，又被称为‘快帆船’。

至此，近代风帆战舰已经诞生，16 世纪的战舰与后来纳

尔逊时代的战舰本质上已没有什么区别^⑧。在创建新的近代海军过程中，英国已走在最前面。英国正是依靠一支新型的海军，于 1588 年打垮了西班牙的“无敌舰队”，挫败了西班牙入侵英国的计划。

第二节 英西海战

一、英西矛盾的发展

正当英国开始兴起的时候，西班牙表面上还显得十分强大。

对新征服的美洲广大殖民地的残酷剥削和掠夺，对无本万利贩卖黑奴的垄断，使西班牙突然富足起来。黄金和白银源源进入西班牙，全世界 $\frac{3}{4}$ 的贵金属集中在西班牙人手里，马德里王宫成了欧洲豪华的王宫。在西班牙国王查理一世（1516—1555 年）时期，西班牙成了欧洲最大的帝国。查理一世（生于 1500 年）是西班牙统一者、天主教的斐迪南和伊莎贝拉的孙子，按其父系来说，查理一世又是神圣罗马帝国皇帝马克西米连一世·哈布斯堡的孙子，因此在马克西米连一世死后，德意志诸选侯又选举查理一世为神圣罗马帝国的皇帝（1519—1555 年）（其皇帝称号为查理五世）。这时西班牙的领土包括广大美洲殖民地、荷兰、那不勒斯和撒丁王国。同时还领有德意志和意大利，查理一世的领土真是从无落日之时。

查理一世在国内企图进一步加强封建制度，在国外则企图建立一个万众统一的世界君主国，一个万众统一的天主教

会。在这样的统一的世界里，他幻想既当全体笃信天主教教徒的世俗君主，又当他们的宗教之父。查理一世除了要在欧洲大陆制服德意志诸侯，削弱和打击法国外，还想控制和吞并英国。

查理一世想以联姻的方式控制英国。英王亨利八世死后曾由他的儿子爱德华六世(1547—1553 年)和他的女儿玛丽·都铎(1553—1559 年)(她继位时已 37 岁)先后继位。玛丽·都铎是亨利八世和他的第一位皇后阿拉贡·凯瑟琳所生，凯瑟琳是查理一世的姑母，而玛丽则是他的表妹。还在玛丽 6 岁时，查理一世便同她议过婚，后来这桩婚事没有做成，但查理一直自认为是他的这个表妹的“保护人”。玛丽·都铎继承王位后，查理一世又作了新的安排，让自己的儿子腓力二世娶比他大 10 岁的玛丽。1554 年末玛丽欣然同意与西班牙王位继承人腓力二世缔结婚约。但实际查理一世合并英格兰的计划并未实现，因为这桩婚事曾遭到英国大臣和下院的反对，后来的婚约也是由大臣们拟定的。其中规定，腓力必须尊重英国法律，不得使英国卷入西班牙和法国的战争，并且在女王玛丽死后便丧失治理英国的权利。总之，腓力虽然形式上有个“英王”的骄傲称号，却不过是“女王的丈夫”而已^⑨。

西班牙国王查理一世(神圣罗马帝国皇帝查理五世)建立世界帝国的幻想到处碰壁，最后以失败告终，1553 年被迫让位，并且进了修道院。

查理一世退位后，神圣罗马帝国的皇位由他的弟弟斐迪南继承，西班牙、尼德兰、意大利诸领地和西班牙在美洲的殖民地都由他的儿子腓力二世(1556—1598 年)统治。

这时的西班牙在经济上比其他国家已显得相对落后，其

国力进一步相对下降。而腓力二世是个愚钝、目光短小的暴君,又是狂热的天主教徒。他完全继承他父亲查理一世的内外政策。对内残酷迫害新教徒,推行摧残工商的政策,对外则极力推行扩张主义和霸权政策,不择手段地反对新教,他开始残酷镇压尼德兰革命*,1580年趁葡萄牙国王死后无嗣的机会,兼并了葡萄牙**。

几乎与腓力二世继承王位的同时,在英国继承王位的是伊丽莎白一世(1558—1603年),伊丽莎白是亨利八世与他的另一个妻子所生,是玛丽·都铎同父异母的妹妹。年仅25岁的伊丽莎白继承了一个危在旦夕的王位,但很快显示出她的治理才能,1568年,伊丽莎白执政10年后,英国国内秩序趋于稳定,且以富庶繁华而闻名于世界。

英西两国最初关系并不紧张,因为英、西双方都面临强大的法国,似乎有一个共同的敌人,但从16世纪60年代起,法国陷于长期内战***暂时无力向外施加影响,从此英西已渐对立,最终成为面对面的敌人。

导致英西矛盾尖锐化的一个重要原因是英国的海盗、船主和商人企图打破西班牙对海外贸易的垄断。到16世纪,英

* 尼德兰指今天的荷兰、比利时、卢森堡一带,从16世纪开始属西班牙。1566年因不满腓力二世的血腥高压政策举行起义,经过长期的武装斗争,尼德兰北部七省(联合省共和国,简称荷兰共和国)终于在1609年取得事实上的独立,在1648年其独立完全得到国际承认。尼德兰南方后来形成比利时和卢森堡。

** 1604年葡萄牙重新获得独立。在1580—1640年期间巴西也沦为西班牙的殖民地。

*** 1562—1594年法国爆发了南北两大封建贵族教派之间的长期内战,此后战争又持续了一个时期。内战中天主教集团教派失败,南方的胡格诺集团首领波旁亨利继承法国王位,开始了波旁王朝(1589—1830年)对法国的统治。

国人已开始向垄断海上贸易和广大殖民地的西班牙公开挑战。1562年伊丽莎白时代的一位贵族对西班牙驻英大使公然宣称“教皇无权划分世界，也无权把国土随便送给他喜欢的人”。与此同时，英国半官方的海盗开始了行动。1572年，英国著名海盗德雷克率领2艘船驶入加勒比海，并袭击位于巴拿马地峡附近的港口城市。1577年至1580年间，德雷克在南美的太平洋沿岸，劫获了一支满载金银的西班牙船队，随后又偷袭了墨西哥沿海地区。这次远征共掠夺了150万磅的金银。1585年，德雷克再次率领20艘船只出没于加勒比海，一度攻占一些海岛，从西班牙殖民当局手里勒索了大量赎金。1567年至1569年，霍金斯和德雷克一起，在伊丽莎白的支持下，开始抢劫贩卖非洲黑奴贸易，他们在几内亚海岸一带，捕获或购买了500多黑人运到西印度群岛去卖掉，贩卖黑奴本来是西班牙王室的专利买卖，霍金斯的4只船遭到西班牙人的进攻，战斗中霍金斯丧失了伊丽莎白借给他的那只“耶苏”号船。1568年，一支以英国人为主的私掠船队截获了一支西班牙运输船队，西班牙船上载有金条，这些金条是腓力二世交付给正在镇压尼德兰革命运动的阿尔伐公爵的。伊丽莎白将这些金

*15世纪末，西、葡两国成为最早殖民国家，为了调和西、葡两国之间的矛盾，罗马天主教皇亚历山大六世（1594年）发布训谕，指定大西洋上一条子午线，即通过亚速尔群岛和佛得角群岛的以西和以南100里格（里格[LEAGUE]长度单位，各国所用标准并不一致，大体从3.8公里至7.4公里不等，西、葡划分范围时的1里格约等于5.9公里。）的地方（后来被称教皇子午线），作为西、葡之间行使权利的分界线。两国在各自的地区拥有控制权，别国的船只，非经两国许可，不得在这些地区航行和通商。同年，西、葡两国根据教皇训谕，签订条约，正式划分了两国的势力范围。这种划分势力的方法，不仅没有缓和西、葡之间的矛盾，很快也遭到英法等国的反对。

条加以没收。阿尔伐进行了报复，把留在尼德兰的英国船只和货物一律没收，伊丽莎白也不甘示弱，也没了收留在英国的西班牙船只和货物。双方经济战愈演愈烈。

导致英西矛盾尖锐化的最根本原因是西班牙同王腓力二世企图利用英格兰来反对法国并最终控制英格兰。当伊丽莎白继承王位时，苏格兰^{*}女王是玛丽·斯图亚特(1542—1687年)。玛丽·斯图亚特是英王亨利七世的曾孙女，是苏格兰王詹姆士五世·斯图亚特的女儿，她的舅父是当时法国最有势力的天主教派贵族集团的领袖，吉斯公爵，从天主教的观点看，玛丽·斯图亚特是英格兰王位的合法继承者。不过最初腓力二世并没有支持玛丽·斯图亚特，而是支持伊丽莎白。因为当时吉斯公爵正想通过玛丽·斯图亚特，想把法国、英格兰、苏格兰和爱尔兰联合成一个帝国，这种前景将会是对西班牙的一个致命威胁。但情况很快发生了变化，1567年苏格兰女王玛丽与刺死她丈夫的凶手布思华尔伯爵结婚，1568年因此被反对者驱逐出境，而到英格兰寻求庇护。伊丽莎白出于种种考虑，特别是不能无视苏格兰人民的压力，唯一的办法是把玛丽监禁起来^⑩。恰在此时，法国已陷于长期内战，对西班牙的威胁暂时过去。而英国、西班牙双方已没有共同的敌人，双方又都感到对方是对自己的最大威胁。腓力二世为了实现他建立世界君主国的既定目标，再次转而反对英国，并且把玛丽·斯图亚特作为反对伊丽莎白的工具。

在以后的年代里，腓力二世和罗马天主教皇策划阴谋，极

^{*} 中世纪时期英格兰和苏格兰并非统一国家，各有自己的国王和议会。1654年英格兰和苏格兰才正式合并。

力企图用玛丽·斯图亚特取代伊丽莎白女王。而玛丽也很快成了反对伊丽莎白和英国新教的阴险诡计的中心人物。1570年,教皇把伊丽莎白开除教籍,并废除天主教臣民对她的效忠。1571年,教皇又策划要让玛丽作女王,将她嫁给英国幸存的最后一个天主教公爵——诺福克公爵。伊丽莎白干脆将诺福克处死。1578年、1580年教皇在西班牙的配合下,两次组织远征爱尔兰,但均告失败。1585年伊丽莎白则公开支持尼德兰反对教皇和西班牙的‘叛乱’作为答复。1586年,玛丽的支持者策划谋杀伊丽莎白的阴谋败露。1587年2月,伊丽莎白将玛丽·斯图亚特判处死刑,立即处死。腓力二世立即决定入侵英国并宣称自己是玛丽·都铎的丈夫,要公开索取英格兰王位。

英西两国不宣而战的战争开始了。

二、英西海战(1588年)

西班牙总的战略目标是派出一支强大的无敌舰队来控制英吉利海峡,运送和掩护部队在英国登陆。

英国处于战略防御地位,而且几乎要完全依靠海军。在此之前,英国人往往要在欧洲大陆去作战来保护自己的海岸,但1558年英国失去了在法国的唯一领地加来,自此之后英国就完全依靠对英吉利海峡的控制权了。同样,英国也还没有一支常备陆军,只是依靠临时召集的民兵,根本无法与西班牙强大的组织严密的陆军对抗。至于使用海军力量也是逐渐明确的:即积极主动出击,争取在敌方海岸作战。

早在1586年3月西班牙国王腓力二世即令在海战中屡建战功的克鲁兹侯爵作好入侵英国的准备,并指定里斯本作

为西班牙舰队的集中地点，克鲁兹在里斯本建立起他的司令部，紧张备战，准备在 1587 年 9 月出海。1587 年 3 月，英国舰队也开始集中。弗良西斯·德雷克坚决主张主动袭击，4 月 2 日率领 6 艘战船和武装商船从普利茅斯出发，4 月 19 日攻击了正在加的斯备战的西班牙舰队，他突破了警戒舰船。三天内就摧毁了西班牙的大部分船只，焚毁大小船只共 31 艘，其中 1,000 吨以上的就有 6 艘，最大者为 1,500 吨。5 月 10 日，德雷克袭击了里斯本附近的一个港口，焚毁西班牙大小 24 艘船只和大批战备物资。然后驶往亚速尔群岛进行抢劫，最后于 6 月 26 日回到普利茅斯。德雷克成功的袭击，使西班牙蒙受巨大的损失，更大大推迟了西班牙的入侵计划。西班牙不得不重新加紧备战，本来计划在 1588 年 2 月底准备就绪，但克鲁兹却于 1 月 30 日突然死去。克鲁兹是西班牙能力最强大的海军宿将，他的死是西班牙的又一损失，入侵的计划和行动不得不再次搁浅。

一支庞大的西班牙舰队终于在 1588 年 5 月初准备就绪①，这支舰队被称为“无敌舰队”(ARMADA)，共有各种类型的船只 130 艘，共有水手、划桨手和士兵 29,453 人②，其总吨位达 56,680 吨^{*}，1,100 门大炮。“无敌舰队”由梅迪纳·西多尼亚公爵指挥。西多尼亚公爵虽出身高贵，但从没有陆上、海上作战经验，他曾上书提出辞职，腓力不准，只好给他派一名海军顾问。西多尼亚所领受的任务是：通过英吉利海峡，到佛

* 其总吨数各方面统计材料大体相近，但所载人数差别较大。

兰德^{*}，给已在那里的帕玛公爵（帕玛公爵正在那里镇压尼德兰革命）增加一部分军队。然后，再掩护帕玛的进攻部队乘小船从敦刻尔克的弗莱米斯港向泰晤士河口的马盖特进军。当西多尼亚率舰队到达海峡后，帕玛公爵则任远征军司令。在西多尼亚出发时，帕玛公爵已在弗兰德沿海岸一带建造了 70 艘登陆艇，200 艘平底船和 28 艘战舰，集中了 2 万余步兵和近 5,000 骑兵，等候西多尼亚的到来。

几乎与“无敌舰队”组建的同时，英国舰队开始在朴次茅斯集中。英国舰队共有 197 艘各种类型的船只，总吨位在 3 万吨以上^{**}，共有水手、炮手和士兵 15,925 人和 2,000 门火炮。这支舰队由霍华德勋爵指挥，法兰西斯·德雷克为其副手，还有霍金斯和马丁·弗罗比西尔等海上有名人物在其手下。霍华德虽然对海战并非内行，但与宫廷上流社会有着广泛联系，且能知人善任，从善如流。舰队集中后，霍华德派出西摩尔指挥一个支队去加强佛兰德沿岸的封锁，自己则准备在风向有利时驶往西班牙海岸，在英、西两国海岸之间监视西班牙舰队的到来。

从形式一看，双方实力相差不多，英国船只数量虽然多于西班牙，其总吨位却明显低于西班牙，但在许多方面，双方存在实质上的差异。“无敌舰队”安装的火炮多数为重量的加农炮，发射重磅实心铁弹。最重 50 磅，平均重量为 17 磅，最大射

* 弗兰德西欧地区的旧称。主要居民是弗兰芒人，其基本部分属比利时。部分属法国和荷兰。弗兰芒人曾积极参加尼德兰革命。

** 此数字据马丁和帕玛的《西班牙无敌舰队》（第 65 页）的统计，但其中有 33 条小船未作吨位统计，除掉这 33 条小船外的 164 条船只的总吨位应为 27,929 吨。

程为 2,000 码,英国舰队安装火炮多为长炮,虽然炮弹较轻(最大者为 17 磅,平均重量为 7 磅)但射程较大,可达 2,500 码,其炮身较轻。在重炮方面,西班牙人比英国人的多了 3 倍,英国人在轻型长炮方面比西班牙人正好多了 3 倍。西班牙人在打击方面占优势,适于近距离作战,英国人在射程方面占优势,适于远距离作战。

双方最大的差异在于西班牙的战船比较笨重,而英国的船只较为轻便,机动性强。西班牙每艘船平均吨位为 451 吨,最大为 1,294 吨,英国平均为 164 吨,最大为 1,100 吨,相当数量在 100 吨以下。西班牙战舰仍有高大的船楼,重量大炮多数安装在炮楼内,看上去像是海上浮动堡垒,船上挤满了陆军士兵,而缺乏真正的水手。相反,英国战船已拆除了甲板上的建筑物,即所谓平甲板,多数大炮安装在两舷侧。英国船体轻便,水手比西班牙技高一筹,不仅可以驾船而且可以打仗。

双方这些方面的差异,恰好反映了不同的战术思想。

英国人所以采用射程较大的长炮,其战术目的在于远距离击沉敌船,或迫使其投降。英国大型战舰,大帆船长炮已开始安装在舷侧。使用这种战舰,在接近敌人进行攻击时,必须改变原来航向使前进路线与原航向成直角,即在接近敌人进行攻击时必须采取纵队阵容,不能以横队迎敌。在这次海战中,英国人大体已“以纵队形式接战”,成了海战革命的先声”^⑬。同时,由于英船体轻便灵活,易于实施机动,可以抢占有利的上风位置,选择作战区域和时机。

西班牙人的战术目标是先使敌船丧失战斗能力,然后再攀登跳帮,进行肉搏战,因而着重于中程和短程战斗。所以其火炮多是短程重炮,船上满载陆军士兵。实际上还是没有脱离

“海上陆战”的旧模式,想依靠步兵取得海战的胜利。西班牙无法摆脱勒班陀海战^{*}。在“无敌舰队”开航之前,腓力二世仍向西多尼亚发出指示:“我们的目的是要接近敌船,钩住它们并登船作肉搏战。”

西班牙“无敌舰队”曾于 1588 年 5 月 30 日从里斯本出发,因受到大西洋风暴的猛烈袭击,不得不于 6 月 9 日驶入西班牙半岛西北角的拉科鲁尼亚港避风和补给, 7 月 12 日“无敌舰队”再次出发, 7 月 29 日,西舰队驶近英国西南的利泽德角,这时集中在普利茅斯的英国舰队才获得关于“无敌舰队”的真实情报,开始部署和机动^⑭。

霍华德利用西舰队没有逼近和封锁港口的机会,毅然率舰队驶出普利茅斯港,进入了广阔海面以利于实施机动,避免让敌人发挥其攀登战术。7 月 30 日一整天西班牙舰队没有发现敌人,第二天(31 日)拂晓,西多尼亚突然发现大批敌方舰队,正处于上风位置向自己舰队攻来,感到战斗已不可避免,便下令依照惯例,组成正常序列,即主力(中军)前卫和后卫三个半独立的舰船群,指挥舰队近战。英舰队依靠已获得处于上

* 勒班陀海战是基督教联盟各国(以西班牙为主)在希腊海岸勒班陀战胜土耳其舰队的一次大海战(1571 年 10 月 7 日)。联合舰队(西班牙、奥地利、威尼斯)约有 200 艘桨帆战舰,船上人员有 4.4 万(2.8 万为陆军士兵),土耳其舰队包括 250 艘桨帆战舰,5 万水手和 2.5 万陆军士兵。联合舰队取得大胜,土西其人损失了 150 多艘,联合舰队只损失了 12—15 艘。

* 这海战是历史上最后一次桨帆战舰的大型海战,也是基督教世界对土耳其人取得的第一次重大海上胜利。在这次海战中,船只、人员、后勤供应,主要是由西班牙提供的,联合舰队司令是奥地利的康·胡安,他是西班牙国王腓力二世的异母兄弟。联合舰队指挥官西班牙的桑塔·克鲁兹在战斗紧要关头发挥了重大作用。西班牙人仍陶醉于过去,无视新的变化,仍想打一场像勒班陀那样的接舷战,结果在即将发生的近代第一次海战中遭受失败。