

上 卷

第一章 海军武器装备

海军武器主要指哪些？

海军武器是海军各兵种专用武器系统的统称，主要指：各种水面舰艇、潜艇、海军专用飞机和导弹、鱼雷、水雷、海军炮及海军专用电子对抗、水生对抗器材等。

军舰的类别、种别和级别有何不同？

军舰通常分为两大类，一类是战斗舰艇，另一类是勤务舰船。在同类舰艇中，根据其基本使命和遂行的任务可以划分成不同的舰种。如战斗舰艇可划分为航空母舰、战列舰、巡洋舰、驱逐舰、登陆舰、潜艇、导弹艇、炮艇和鱼雷艇等；勤务舰船可划分为修理舰船、运输船、油船、水船、测量船、打捞救生船、医院船、拖船等。而在同种舰艇中，根据其排水量和主要武器装备又可以划分为不同的级别 如美国海军的爱塞克斯级航空母舰 斯普鲁恩斯级导弹驱逐舰等。

舰和艇有何区别？

根据习惯，一般把排水量为 500 吨以上的水面舰艇称为舰 而把排水量为 500 吨以下的水面舰艇称为艇。潜艇无论吨位大小均称为艇。

航空母舰是怎样分类的？

航空母舰按舰载机分类，可分为专用航空母舰和多用途航空母舰。专用航空母舰可分为攻击型航空母舰、反潜航空母舰（或直升机母舰）、训练航空母舰以及护航航空母舰。护航航空母舰于二战后已全部退役。攻击型航空母舰主要载有战斗机和攻击机，反潜航空母舰载有直升机，训练航空母舰载机不固定。多用途航空母舰既载有直升机，又载有战斗机和攻击机。航空母舰按排水量大小可分为大型航母（排水量 6 万吨以上）、中型航母（排水量 3—6 万吨）和小型航母（排水量 3 万吨以下）；按动力装置可分为核动力航空母舰和常规动力航空母舰。

世界上第一艘航空母舰是哪个国家建造的？

如果按飞机首次从军舰上起飞来算，那么世界上第一艘航空母舰“当属美国的‘伯明翰’号巡洋舰。1910 年 11 月，美国海军在该舰甲板上铺设了简易飞行甲板，11 日一架民用飞机从该舰上起飞成功。如果按最早具备航母功能来判断，那么英国的“伯加索斯”号当属世界第一艘航母。它由巡洋舰改造而成，1915 年投入现役。如果要以航母专门设计要求为标准，那么英国的“竞技神”号当属世界第一艘航母。它建于 1918 年 1 月。但要按最早建成服役来判断，那么英国的“竞技神”号只好让位于日本的“祥凤”号航母。因为“祥凤”号虽然开工建造晚于“竞技神”号，但却早于“竞技神”号在 1922 年 12 月下水服役。

美国航空母舰诞生于何时？

航空母舰是现代海军最重要的舰种之一。它从诞生到今天，只有 70 多年的历史。

1910 年，当对马海战的经验还在左右着各国海军决策者思想的时候，美国海军中一些人已经开始进行把飞机和大型战舰结为

一体的试验。这一年 11 月，一个名叫尤金·伊利的美国民间飞行员，答应为美国海军进行从军舰甲板上起飞的试验。试验前，美国海军特地在“伯明翰”号巡洋舰舰首用木板铺制了 25 米长的起飞甲板。11 月 11 日下午 3 时，当尤金跨进他的双翼民用飞机坐舱时，在场的人都为他捏着一把汗。

飞机顺利发动了，螺旋桨越转越快，只见机身向前一冲，迅速地向前滑去。由于甲板太短，飞机脱离甲板的一瞬间，机头向下猛地一沉，向大海扎去。眼看就要机毁人亡的时候，尤金镇静地操纵着水平舵，把飞机又拉了起来。以后，他驾驶着飞机在岸上安全着陆。

这次试飞成功，引起美国海军部的高度重视。虽然当时有不少舰队指挥官强烈反对继续进行这种试验，但海军部坚持拨款作进一步的试验。两个月后，美国海军在“潘斯凡尼亚”号巡洋舰舰尾铺设了 40 米长的飞行甲板，以便进行降落试验。由于试验当天风很大，尤金不愿冒侧风降落之险，只好顺风降落。为了观看这次试验，“潘斯凡尼亚”号上的官兵中有不少人爬上桅杆的最顶端。试验开始了，尤金以高超的技术，驾驶着飞机顺利地降落在甲板上。

这次试验的成功，引起世界各国海军的重视。英国海军不久就把一艘巡洋舰，改装成了世界上第一艘以搭载飞机为主要使命的航空母舰。而美国海军却由于高级将领的强烈反对，迟迟没能发展已经取得的试验成果，直到 10 年以后，才把一艘运煤船改装成美国第一艘航空母舰。这就是“兰格利”号航空母舰。

第一次世界大战之后，英、法、日等国对航空母舰的研制取得很大进展。美军也加快了研制步伐，将正在建造中的两艘战列巡洋舰改建成航空母舰，导致了美国两艘大型攻击型航空母舰的问世。它们是“列克星敦”号和“萨拉托加”号。

最早采用核动力推进装置的航空母舰是哪艘？

“企业”号航空母舰，是世界上第一艘采用核动力推进装置的航空母舰。“企业”号建于 1958 年 2 月，1959 年 9 月下水，1961 年 11 月服役。它是当时最大的航空母舰，该舰长 335.9 米，宽 40.5 米，吃水 11.9 米，飞行甲板宽 76.8 米，标准排水量 75700 吨，满载排水量 90970 吨，最大航速 35 节（1 节 = 1 海里 / 小时），续航力 40 万海里，20 节，舰员 5500 人（含航空人员）。1964 年 8 月至 10 月，“企业”号在核动力导弹巡洋舰“长滩”号和“班布里奇”号伴随下，环球连续航行 64 天，航程达 32600 海里，创下了历史最高记录。但是，“企业”号造价昂贵，差不多是常规动力航空母舰的两倍。正因为如此，原计划作为核动力航空母舰建造的“肯尼迪”号才不得不改为常规动力。

美国海军第一艘采用斜直两段式飞行甲板的航母是哪艘？

美国海军第一艘采用斜直两段式飞行甲板的航母是“福莱斯特”级重型航空母舰。该级舰是美国在二战后设计和建造的第一级航母。建造时，美国人吸取了英国航母的设计经验，将传统的直通式飞行甲板改为斜直两段式飞行甲板。这种飞行甲板的优点是可以保证多架飞机同时起降，互不干扰。斜角甲板位于左舷中后部，主要用于飞机降落；直通甲板位于航母的中部前端，主要用于飞机起飞。“福莱斯特”级航母的标准排水量为 6 万吨，满载排水量为 8 万吨，舰长 331 米，宽 40 米，吃水 11 米，载机 90 架，常规动力，航速 33 节，造价 2.23 亿美元。该级舰除采用了新颖的斜直两段式飞行甲板外，还首次采用了蒸汽弹射器。该级舰是为新型喷气飞机上舰而专门设计的一级航母。该级舰先后建造了 4 艘，首制舰为“福莱斯特”号（CV-59），1955 年 10 月投入现役，其余的是“萨拉托加”号（CV-60）、“突击者”号（CV-61）和“独立”号（CV-62）分

别于 1956 年 4 月、1957 年 8 月和 1959 年 1 月服役。

哪一级航空母舰建造批量最多？

建造批量最多的航母是美国海军的卡萨布兰卡级护航航空母舰，共建造了 50 艘。攻击型航空母舰建造批量最多的是埃塞克斯级航空母舰。该级舰于 1942 年至 1950 年共建成服役 26 艘。目前，在役的航空母舰中建造批量最多的是尼米兹级核动力航空母舰。从 1975 年至 1991 年共建成服役 5 艘。第 6 艘“乔治·华盛顿”号已下水服役。

世界上第一艘被击沉的航空母舰是哪艘？

英国海军“勇敢”号航空母舰是世界上第一艘在战斗中被击沉的航母。该舰于 1939 年 9 月 17 日被德国 U—29 号潜艇击沉。当时，U—29 号潜艇乘“勇敢”号减速准备回收飞机而担负警戒的驱逐舰又都被派去支援一艘正受攻击的商船之机，溜到距“勇敢”号只有 2000 多米的地方，向它发射了 3 条鱼雷，其中两条命中。仅仅 15 分钟，“勇敢”号连同它的 578 名官兵就沉入了海底。“勇敢”号航空母舰是由轻型战列巡洋舰改装的，排水量 22500 吨，载机 48 架。

美国海军第一艘在战斗中被击沉的航母是哪艘？

“列克星敦”号 (CV—2) 航空母舰是美国海军第一艘在战斗中被击沉的航母，也是第一批由战列巡洋舰改装成的航空母舰。第一次世界大战结束后开始建造，1925 年建成，1928 年正式投入现役。它排水量 33000 吨，航速 34 节，续航力 8000 海里，舰长 270 米，宽 33 米，飞行甲板长 268 米，宽 39 米，上层建筑和烟囱均装在右舷，可载飞机 90 架。由于当时“大炮巨舰主义”仍占统治地位，“列克星敦”号仍装有 8 门 8 英寸舰炮和 12 门 5 英寸炮，另外还有 4 门 57

炮和 8 门 40 炮，火力不亚于当时的一艘重型巡洋舰。后来的战斗演习证明，航空母舰在炮战中根本不能有效地保存自己，防空则是最主要的矛盾。因此，在第二次世界大战中的太平洋战争爆发前，美军就已开始着手对“列克星敦”号和“萨拉托加”号进行改装。如计划将 8 英寸炮改为 5 英寸炮，等等。但因某些设备短缺，刚刚完成了“萨拉托加”号的改装，太平洋战争就爆发了。这时，“列克星敦”号的 8 英寸炮已被拆除，5 英寸炮又未安装，只有 1 英寸炮和雷达勉强装完。大战初期，该舰曾与其他战舰组成航空母舰特混编队，参加了几次规模不大的军事行动。

1942 年初，美国尼米兹将军的情报部门查明了日军的下一步作战目标将是攻占莫尔兹比港，以加强新几内亚和俾斯麦群岛的防御，并建立起一条外围防线。因此，尼米兹紧急抽调“列克星敦”号和“约克城”号组成一支特混编队驶往珊瑚海，从而导致了海战史上第一次航空母舰大会战。在 5 月 7 日的一次遭遇战中，“列克星敦”号和“约克城”号上的舰载机先机制敌，一举击沉日军轻型航空母舰“祥凤”号。但在第二天的战斗中，美国人却吃了大亏。

这一天，美日双方的航空母舰主力正式交锋。双方实力不相上下，但日军碰巧在多云地带，因而占了便宜。日军的“瑞鹤”号躲在云下，未被美机发现。另一艘航空母舰“翔鹤”号中了三枚炸弹，侥幸逃回日本。而美军航空母舰却不得不在晴空下作战，没有云影的遮蔽，易被日机发现和攻击，损失较大。“约克城”号受了重伤，“列克星敦”号则在日军 60 架舰载机的攻击下沉没。当时，“列克星敦”号的飞机已倾巢而出，除 9 架歼击机在母舰上空警戒外，其余全部去攻击日本航空母舰。11 点 13 分，日机群飞临该舰上空，先以歼击机吸引美歼击机，而后以鱼雷机和俯冲轰炸机从舰首两侧同时实施攻击，在距舰约 900 米处投放鱼雷。日军这种调虎离山、双管齐下的战术奏效了。“列克星敦”号左舷被 2 条鱼雷击中，甲板 and 舰桥附近中弹多处。美军奋力抢救，很快控制住火势。但由于大

量海水涌入 舰体倾斜了 7 度 再加汽油舱受损漏油 形成了汽油蒸汽 终于引起爆炸。舰体失去操纵 火势越来越猛 又引燃了弹药舱，发生了连续不断的大爆炸。午后 17 时 火势无法控制 美军被迫弃舰。傍晚，由于怕该舰落入敌手，美军派驱逐舰发射了 4 条鱼雷将其击沉。

中途岛海战中被击沉的美国航母是哪艘？

中途岛海战中被日军击沉的美国航母是“约克敦”号（CV—5）。它是美国建造的第五艘航空母舰 建于 1933 年 正式投入现役是 1937 年 9 月。该舰标准排水量 19800 吨 满载排水量 25500 吨，全长 248 米、宽 25 米 航速 33 节 续航力 8000 海里/20 节 载机 90 架 平时满员 1889 名 战时满员 2919 名。

1942 年 12 月，日军在珍珠港事件后，同时向几个不同的战略方向实施进攻，使美军陷于顾此失彼的困境。美军为了加强太平洋舰队 从大西洋将“约克敦”号紧急调往南太平洋 编入弗莱彻指挥的特混编队。该编队后来与哈尔西的特遣舰队会合，在哈尔西的指挥下，“约克敦”号参加了袭击日军防卫森严的马绍尔群岛和吉尔伯特群岛的战斗，取得了一定的战术效果，打破了日军无敌于天下的神话。日军由于害怕美军会进而奔袭本土，不得不从前线抽调了三分之一的作战舰只，从而使一线兵力受到削弱。

1942 年 5 月初，“约克敦”号被派往珊瑚海 参加了有史以来第一次航空母舰大会战。战斗中，“约克敦”号被日本舰载机的一枚重磅炸弹炸伤。当它拖着数海里长的重油航迹返回珍珠港时，中途岛海战已迫在眉睫。为了使该舰能按时参加中途岛海战，美国太平洋舰队总司令尼米兹亲自过问了该舰的修理工作。据说，当时船坞中的水还未抽干，尼米兹已经穿着齐腰深的长筒靴站在船坞底下了解修理情况了。在尼米兹的亲自组织和督促下 抢修“约克敦”号的工作迅速展开。几乎是整个珍珠港都动了起来，不论是工厂的工

人，还是舰上的乘员都参加了抢修，使原来预计最快也要一个月的修理任务，只用了三天就基本完成了。

在中途岛战斗爆发之前，“约克敦”号及时赶到了预定战场。战斗中，“约克敦”号派出的舰载机一举击沉了日本的航空母舰“赤城”号，但它自己也受到日本“飞龙”号航母舰载机的攻击。虽然“约克敦”号击落日机 16 架，但仍中弹三枚，其中二枚穿过飞行甲板，在机库爆炸引起大火。另一枚从烟囱中钻进舰体，在内部爆炸使锅炉熄火。该舰遂失去动力。在美军的奋力抢救下，大火很快被扑灭，13 点 50 分又恢复到 19 节航速。可是不久，它又遭到“飞龙”号的第二拨飞机的攻击。有 5 架水鱼雷机向它投放了鱼雷，其中有 2 条命中了“约克敦”号，炸毁了“约克敦”号的主机，并引起了大火。与此同时，由于舰体破裂，大量海水涌入，舰体开始倾斜，达到 23 度。15 点，美军被迫弃舰，并留一艘驱逐舰在附近警戒。次日晨，“约克敦”号火势减弱，已无沉没危险。美海军即派抢险救生队登舰抢修，并协助拖船，企图将其拖回珍珠港。但在拖返珍珠港途中，又被日本潜艇发现。日潜艇立即向其施放鱼雷，“约克敦”号再中鱼雷二条，美军被迫第二次弃舰。“约克敦”在海上飘流了十几个小时，6 月 7 日 5 时沉入海底。

美国“大黄蜂”号航空母舰是在哪一次海战中被击沉的？

美国“大黄蜂”(CV-4)号航空母舰是在太平洋战争中的圣塔克鲁兹海战中被日本海军击沉的。该舰于 1939 年 9 月兴建，1940 年 12 月下水，1941 年 10 月投入现役。标准排水量 19800 吨，满载排水量 25500 吨，长 252 米、宽 35 米，航速 29.5 节，续航力 8000 海里/20 节，装有 5 英寸火炮 8 门，1.1 英寸小口径炮 16 门，20 毫米炮 30 门，可载飞机 80 架，平时满员 1889 人，战时满员 2919 人。

“大黄蜂”号是太平洋战争中最富于传奇色彩的航空母舰之一。战争爆发时，它还在大西洋执勤。1942 年 2 月，太平洋战局严

重，它被紧急调入太平洋舰队。同年 4 月，正值日本帝国主义在太平洋战争中连连得手，气焰极为嚣张的时候，“大黄蜂”号在美国名将哈尔西的率领下，冒险深入日本近海，从舰上起飞的 B—25 远程轰炸机，奇袭了日本首都东京。这一行动，打破了日本不可战胜的神话，在政治上和军事上的影响都相当大。“大黄蜂”号从日本返回珍珠港后不久，即编入第十六特混舰队，驶往中途岛海域。中途岛海战中，在斯普鲁恩斯的指挥下，“大黄蜂”号与“企业”号、“约克敦”号航空母舰协同作战，共击沉日本重型航空母舰 4 艘、巡洋舰 1 艘，为这次战役的胜利立下了功劳。

中途岛海战后，“大黄蜂”号又被派往瓜达尔卡纳尔岛前线。在这场激烈的争夺战中，美日双方进行了数次大规模海空战，“大黄蜂”号起了很大作用。特别是当“萨拉托加”号和“企业”号先后受伤不得不撤离战区，“大黄蜂”号又被日本潜艇击沉后，“大黄蜂”号一度成为美军在太平洋上唯一的一艘航空母舰。就在美军处境极其危急的时候，尼米兹将军派哈尔西就任南太平洋舰队司令，负责指挥瓜达尔卡纳尔岛战役。这时，日本海军大将山本五十六的一支由 5 艘战列舰和 4 艘航空母舰组成的机动部队已经进入圣塔克鲁兹海域。哈尔西派遣以“大黄蜂”号和仓促修复的“企业”号为核心的特混编队前往迎战。这就是海战史上著名的圣塔克鲁兹海战。10 月 26 日清晨，双方几乎同时发现对手，美军战斗机群首先飞临日舰队上空，重创了日军轻型航空母舰“瑞凤”号。与此同时，日军的 135 架飞机也冲破了美战斗机的拦截线，逼近了美国航空母舰。“企业”号躲进了雨区未被发现，但“大黄蜂”号则成了日机攻击的明显目标。日机从 5000 米高空直扑而下，投下一枚枚炸弹。一名日本飞行员甚至进行了自杀攻击，一头撞在“大黄蜂”号的飞行甲板上，一团巨大的烟柱冲天而起。几分钟后，又有两枚鱼雷击来，爆炸引起的熊熊烈火四处蔓延。美军奋力抢救，很快控制住火势。后来，当美军“北汉普顿”号巡洋舰拖着它以 3 节航速驶离战场时，

一次遭到日军鱼雷轰炸机的袭击，大火吞没了整个军舰，美军只好弃舰。任凭日本驱逐舰对其进行攻击。就在“大黄蜂”号惨遭厄运的时候，它所派出的舰载机重创了日本航空母舰“翔鹤”号。

日军在这次海战中虽然取得了战术上的胜利，击沉了“大黄蜂”号航空母舰和一艘驱逐舰，击伤了美军另一艘航空母舰和数条大型舰只，但自己也付出了非常高昂的代价，2艘航空母舰遭重创，损失了100多架飞机和大批训练有素的老飞行员。对此，山本五十六大为恼火，撤了南云忠一司令官的职务。为了表彰“大黄蜂”号在战争中的功绩，美军又把1943年8月下水的一艘新航空母舰命名为“大黄蜂”号。

被称之为“战争中的幸运儿”的航母是哪艘？

在最早服役于美国海军的航空母舰中，“企业”号（CV—6）恐怕可以称得上是最幸运的一艘了。在太平洋战争中，它数次建立奇功，也数次面临险境，被日本人的炸弹和鱼雷炸得千疮百孔，但它总是奇迹般地摆脱了沉没的厄运，逃出虎口。它在美国海军作战舰队中服役了20年，于1958年退出现役，报废处理。为了表彰“企业”号（CV—6）的功绩，美国政府将1958年2月兴建的第一艘核动力航空母舰命名为“企业”号，序号为CVAN—65。

“企业”号（CV—6）兴建于1934年7月，1936年10月下水，1938年5月正式投入现役，编入太平洋舰队，标准排水量19800吨，满载排水量25500吨，长270米、宽28米，吃水8米，最高航速33节，在15节时作战半径可达11500海里，载机80—90架，和平时期舰员1889名，战时2919名。

珍珠港事件爆发时，“企业”号正随美国海军名将哈尔西的特遣舰队从威克岛返回珍珠港途中。黎明时，哈尔西的舰队离珍珠港还有200多海里。“企业”号像往常一样派出8架轰炸机侦察前方航线。当这8架飞机接近瓦胡岛时，却发现珍珠港已被硝烟所笼

罩。在毫无防备的情况下，与日本机群遭遇。有的飞行员甚至把日本飞机当成了己方飞机，直到敌机向他们开火，才恍然大悟。战斗中，5架“企业”号上的飞机被击落。更为不幸的是，战斗结束后，幸存的几架舰载机在飞返福特岛机场时，竟被草木皆兵的“宾夕法尼亚”号战列舰开炮击落。此后几天，“企业”号一直在哈尔西的指挥下搜寻日本舰队，意欲复仇，但毫无所获。

这一仗美国太平洋舰队的战列舰损失惨重，迫使美军只好依靠航空母舰部队与日本海军周旋，而这结果却意想不到地使美国海军作战思想发生了根本性的变化。美国海军在不得已中抛弃了传统的战列舰第一的陈腐观念，转而采用了以航空母舰为主的新的战略战术。在这段时间里，“企业”号大显身手，参加了许多次轰动世界的战斗。

1942年1月25日，正当日本海军气焰最嚣张的时候，“企业”号奉命与“约克敦”号航空母舰组成一支特混舰队袭击了日军占领的吉尔伯特和马绍尔群岛，获得成功。然后，又在哈尔西的指挥下，奇袭了威克岛和离东京只有1200海里的南鸟岛。最使“企业”号官兵感到自豪的是，它在1942年4月与“大黄蜂”号一起完成了轰炸日本首都东京的任务。然而，它战绩中最辉煌的一页并不在此，而在中途岛之战。

1942年6月3日，中途岛战役打响，“企业”号的舰载机遵照斯普鲁恩斯将军的命令全部腾空而起，杀向日本海军将领南云忠一率领的航母舰队。可是，飞行途中，水鱼雷机（即水平鱼雷轰炸机）中队与俯冲轰炸机中队失去了联系。9点40分左右，“企业”号的第六水鱼雷机中队到达南云舰队的上空。这时“大黄蜂”号的第八水鱼雷机中队由于没有战斗机的掩护，刚刚被日军舰载战斗机消灭殆尽。尽管如此，第六水鱼雷机中队仍毫不迟疑地投入了战斗。它们冒着猛烈的高射炮火网和战斗机的凶猛攻击，奋勇冲向日本航空母舰。这些没有空中掩护的飞机，行动笨拙，速度很慢，在前

进的道路上，一架接一架地被击落。只有少数穿过弹幕接近日舰，然而发射的鱼雷却无一命中。此后“约克敦”号的第三水鱼雷机中队也进行了一次徒劳无功的战斗。美军三个水鱼雷机中队几乎全军覆没而日舰却无一损伤。正当日军欢呼他们胜利的时候，“企业”号和“约克敦”号的 54 架俯冲轰炸机突然飞临日本舰队的上空。日本人高兴得太早了，他们被初胜冲昏了头脑，忘记了这样一个事实，这就是当水鱼雷机投入战斗的时候，俯冲轰炸机一定不会相距很远。此时，日本舰队的上空竟无一架战斗机担任防卫，它们正在低空追歼逃跑的水鱼雷机，有的正陆续返舰补给。美军两个轰炸机编队乘机扑向南云的航空母舰，未遇到敌机拦截，在能见度特别好的条件下向日舰发起进攻。“企业”号的 37 架飞机扑向日军“苍龙”号和“加贺”号，“约克敦”号的 17 架冲向“赤城”号。3 艘日本大型航空母舰顿时陷入火海。战场上出现了奇迹般的转折，美军掌握了主动权。在战役的最后阶段，“企业”号的舰载机又一鼓作气击沉了日本人在中途岛海域的最后一艘航空母舰“飞龙”号，为赢得中途岛战役的最后胜利立了大功。

中途岛之战后，“企业”号被调往瓜达尔卡纳尔岛前线。这一时期是“企业”号战斗历程中最阴暗的日子。在东所罗门群岛海战中，它遭到日本“翔鹤”号和“瑞鹤”号舰载机的猛烈攻击，有 3 枚炸弹直接命中，损伤严重，只得仓促撤离。经过数月的抢修，它才恢复了生气，重返瓜岛前线。这时圣塔克鲁兹海战即将爆发，在这场战斗中，“企业”号又经受了考验。

1942 年 10 月，山本五十六纠集 4 艘航母、4 艘战列舰、8 艘重巡洋舰和 10 艘其他战舰伺机夺回瓜岛海域的控制权。26 日，双方在圣塔克鲁兹海域遭遇。

战斗非常激烈，美军击伤日本两艘航母，自己却丧失了“大黄蜂”号航空母舰，“企业”号也险遭灭顶之灾。战斗一开始，“企业”号就被日本舰载机的炸弹击中，只是在损管队奋不顾身的抢救下，大

火包围的‘企业’号才免于沉没。就在它艰难返回基地途中，又碰到了敌潜艇，在它全力规避日本潜艇发出的鱼雷时，一大群日本轰炸机又扑过来，几枚炸弹在‘企业’号上爆炸。幸运的是，它最后还是摆脱了敌人的追击。当它被拖进船坞修理时，浑身上下已是遍体鳞伤了。

日军为了不给美军以喘息机会，实施了下一步作战计划。一支由两艘航空母舰、4艘战列舰、11艘巡洋舰和49艘驱逐舰组成的庞大舰队气势汹汹地向瓜岛美军杀来。哈尔西决定倾全力迎击敌军。为使‘企业’号能及时投入战斗，哈尔西组织了数百名美军机械师和海军工程兵不分昼夜地在努美阿美军基地内奋力抢修。预计日本舰队将在11月12日到达，‘企业’号不得不于11日带着仍在甲板上工作的抢修队开赴战场。这场海战，双方都付出了很大代价，但美海军对日本海军的打击更为沉重。此后，日本舰队再也不敢进入瓜岛海域。瓜岛海战后，“企业”号进行了彻底修理，直到1943年下半年才恢复战斗力。

以后，它奉命参加了太平洋战争后期几乎所有的重要战役，立下了汗马功劳。

美国海军第一批轻型航空母舰是何时投入现役的？

独立级航空母舰是美国第一批轻型航空母舰。该级舰产生的主要原因是：1942年末，经过几次大规模海战后，美军航空母舰损失惨重，只剩下‘企业’号一艘在整个太平洋上疲于奔命。这时，爱塞克斯级航空母舰还不能大量补充部队，太平洋上的局势相当严重。美军迫于形势，不得不把希望放在建造时间较短、体积较小的航空母舰上，以应急需。于是，美国海军部决定将舰体建造大体完工的克里夫兰级巡洋舰中的9艘改装成轻型航空母舰。这就产生了独立级航母，其首舰是‘独立’号。该舰于1943年1月补入太平洋舰队。以后每隔一个月就有一艘该级航空母舰开到珍珠港，使太

平洋舰队的实力很快得到加强。

· 独立级航母的标准排水量是 11000 吨 满载排水量 13000 吨，舰长 189 米、宽 33 米，马力为 100000 匹 速度 32 节，续航力为 7600 海里 / 20 节 载机 45 架 战时满员 1569 人。

该级舰在太平洋战争后期协同爱塞克斯级舰队航空母舰参加了几乎所有重要海战，起了不小的作用。战斗中，该级舰有 6 艘遭到日军攻击而严重损坏，其中有一艘“普林斯顿”号在莱特湾海战中被日本飞机击沉。

这次战斗是单机击沉航空母舰的典型战例。当时，正值莱特湾海战刚刚开始。1944 年 10 月 24 日 9 点，美第三舰队的飞机正准备飞往锡布延海攻击日本中央分遣舰队。美军雷达发现了三个庞大的敌机群正从西南方向扑向美舰队主力集结地点，于是第三舰队司令哈尔西得知后立即决定“爱塞克斯”号和“普林斯顿”号等 4 艘航空母舰上的飞机暂时变更进攻目标，应付来袭敌机。在剧烈的空战中，日本飞机损失惨重，约有 70 余架日机当场被击落。不久，日机就被美机赶得无影无踪了。美军雷达在周围 50 海里的范围内再也没有发现敌机的影子，于是，美机开始飞返各自的母舰补充油料和弹药。这时，一架漏网的日本轰炸机趁机混入返航的美机群迅速逼近“普林斯顿”号，并径直向该舰甲板冲去。随着刺耳的呼啸声，一枚炸弹准确地命中了该舰。当时该舰甲板上有不少飞机正在加油，另一些飞机则已悬挂好了鱼雷和炸弹，正在等待起飞。这枚炸弹正好落在甲板上，立刻引起大火。烈火引着了甲板上一切可以燃烧的东西，火势又蔓延到机库和舰尾弹药仓。连续不断的爆炸使全舰受到严重破坏，除了灭火队员外，其他人员不得不离舰逃生。大约到黄昏时，除了舰尾鱼雷库外，大火已被控制。于是，“伯明翰”号巡洋舰返回该舰附近准备拖航。就在这时，“普林斯顿”号舰尾突然发生一阵惊天动地的大爆炸，燃烧的油气和弹片一股脑地倾泻在“伯明翰”号的甲板上，使该舰死伤 640 余人。“普林斯顿”号