

世界 海军 知识

● 主编 施友群
● 副主编 陈榕星 崇青毅



世界知识出版社

主要撰稿人
(按撰稿量为序)

上 卷

第 一 章	宋晓军 郑忠华 顾德荣	陈榕星 林一平 常鹏宁	李战青 陈沂星 张 帆	李 杰 尹 卓 孙 发
第 二 章	朱广奎 张桂平	袁彩锦 陈榕星	徐锡康 张平安	林炳孝
第 三 章	陈榕星 顾德荣 吴 琳	李战青 陈光琪 李 力	马维燕 陈沂星 关 捷	尹 卓 宋晓军 范秋琴
第 四 章	陈榕星 马希宁 焦凤林	郑立法 徐锡康 侯庆岗	王越炜 许景才 王艳军	周长海 马维燕 田振平
第 五 章	田振平 朱广奎 陈榕星 何南章 曹祚焕	张成才 林炳孝 马维燕 田伍训	李 力 袁彩锦 王艳军 江克庆	张桂平 徐锡康 杨其库 蒋忠新
第 六 章	沈中昌	田振平	张平安	陈榕星
第 七 章	遇建浩 沈中昌	陈榕星 陈立荣	俞曼影 范秋琴	李 力 孙发
第 八 章	陈榕星	李战青	俞曼影	李竹青
第 九 章	俞曼影	李南青	罗 荣	陈榕星
第 十 章	刘 明 柳克治 费良炎 陈保年 徐荣成 韩国馨 苏 鐸 陈述智 唐志文 吴生康 张日辉 蒋忠新	周宗华 秦思昌 江克庆 曾宪英 王近忠 张永令 陈荣华 刘诗李 柯文棋 俞曼影 何南章	曹祚焕 王学义 沈俊良 胡正元 张克政 王友裕 乐秀鸿 丁南湖 刘锡康 李战青 田伍训	刘忠权 江雪峰 张 愈 薛建华 李振杰 王 萍 陈政明 王有谦 陈沂星 周森衍 杨其库
第十一章	俞曼影 陈博平 王艳军	李战青 马维燕 张春红	张 帆 沈中昌 何红军	宋晓军 熊 亮 陈榕星

下 卷

第 一 章	孙纯达	陈光琪	尹 卓	王德胜
-------	-----	-----	-----	-----

	雷湘平	谢志文	李战青	
第 二 章	崇青毅	施华华	马维燕	李战青
第 三 章	陈沂星	马维燕	凌 映	刘 虹
	陈榕星	叶小陶	王海顺	唐继力
	金越力	郑忠华	林一平	陈博平
	熊 亮			
第 四 章	陈沂星	李卫青	李 红	陈博平
	陈丽萍	贺海峰	李晓平	马维燕
	陈榕星	张春红	罗泽君	唐 薇

前 言

本书是一本介绍世界海军知识的军事普及读物，同时又是一本兼有海军常识检索功能的工具书。对象主要是具有中等文化程度的海军官兵，并兼顾到其他军兵种、武警以及造船、海洋、海运系统读者的需要，亦可作为军内外院校开展国防知识教育的辅助读物。本书力求把思想性、知识性、趣味性、实用性融为一体，并力争使所收集的知识具有一定的资料保存价值。全书以介绍军事科学知识为主，兼顾军事技术知识和与海军有关的其他方面的知识。不但是海军官兵案头必备读物，也是一切有志于海洋事业的人们了解海军、了解海洋的极有价值的参考书。

本书分为上下两卷，上卷十一章，下卷四章。上卷第一章由陈榕星、陈光琪审定，第二章由徐锡康、李杰审定，第三章、第八章、第十一章由陈榕星审定，第四章由周长海、陈榕星审定，第五章由张成才审定，第六章由沈中昌审定，第七章由陈榕星、遇建浩审定，第九章由李战青审定，第十章由张愈、刘忠权审定。下卷第一章由陈光琪、陈榕星审定，第二章由崇青毅审定，第三章由陈榕星审定，第四章由李战青审定。全书统稿由陈榕星负责，周建功、李杰参加了部分章节的统稿工作。全书审定由施友群负责。

彩色插图由李战青、马维燕制作，陈立荣拍摄。

《世界海军知识》编委会
1995年5月

序

《世界海军知识》一书与读者见面了。它向我们展现了古今中外世界各国海军的不同侧面，内容丰富，知识涵盖面广，其中不乏值得借鉴的宝贵经验。读后不仅使人增长知识，而且使人受到启迪。本书编作者通过自己的辛勤劳动，为我们做了一件很有意义的工作。

我国是一个陆地大国，也是一个濒海大国，是世界上最早拥有海上武装力量的国家之一。早在宋、元、明朝，我国就已拥有世界上最庞大的海上船队和先进的航海技术。但是，明朝中叶以后，统治阶级重陆轻海，使海防逐渐废弛，从而失去了长期形成的海上优势。从鸦片战争到新中国成立，帝国主义对我国的侵略大都来自海上，达 470 余次之多，强加给我国数十个不平等条约，使中华民族蒙受了 100 多年的奇耻大辱。之所以造成这一历史悲剧，除了当时统治者昏庸无能之外，长期封建社会的传统观念中缺乏海权思想和海洋战略意识也是一个重要原因。从世界近 400 年的近代海战史中，我们同样可以看到这样一个事实，即凡是重陆轻海的国家，几乎都遭到了历史性的劫难，而相继崛起的海上强国，则几乎没有一个不重视海洋、不注重发展自己的海上武装力量。这一史实，很能说明海洋与民族盛衰、海军与国家荣辱的内在关系。

当前，虽然和平与发展仍然是世界的两大主题，但局部地区的战火此起彼伏，世界并不安宁。现代局部战争和军事冲突的一个显著特点，就是大都与海洋利益连在一起。海洋已成为一些国家觊觎和掠夺的重要对象。目前，我国周边安全环境虽然相对稳定，但海上方向的各种不安全因素依然存在，有的可能还会发展。可以预料，今后一个时期，我国社会主义建设仍将在复杂多变的国际环境中进行。人民海军肩负着保卫国家领土主权和海洋权益，维护祖国统一，保障国家海上方向安全稳定的神圣使命。因此，进一步加强人民海军现代化建设，提高海上作战能力，已经非常现实地摆在我们的面前。

建设一支强大的人民海军，是我党和老一辈无产阶级革命家的一贯思想。早在海军创建初期，毛泽东同志就发出了“我们一定要建立强大的海军”的号召。邓小平同志也提出：“建立一支强大的具有现代战斗能力的海军。”45 年来，人民海军在战斗中成长，在艰苦中创业，在曲折中前进，逐步建成了一支多兵种、初具现代化水平的近海防御力量。但是，我们必须看到，现代局部战争高技术化的趋势，极大地改变了传统的海战样式，给海军建设提出了许多新的课题。目前，世界各国海军都在设计 21 世纪的发展蓝图，谋求质量建设的优势，争夺高技术领域中的领先地位。因此，要想使我国海军的综合作战能力尽快赶上发达国家的水平，赢得未来海战的胜利，就必须遵照军委江泽民主席的指示：“把质量建设的方针落实到各项工作中去，不断提高部队的战斗力和作战指挥能力”。加快海军现代化建设步伐，一方面要从我国的国情和军情出发，坚持发扬自力更生、艰苦创业的精神，走具有中国特色的质量建设的道路；另一方面，也要重视汲取和借鉴外国海军建设的有益经验和教训。我们只有瞄准国际先进水平，善于消化、吸收别人的先进成果，才能不断推动人民海军战斗力的全面提高。

我相信本书的出版将有助于海军官兵和一切有志于海军事业的人们进一步了解海洋，了解海军，增强国防意识和海洋意识，拓展自己的知识视野，进而为建设和发展一支精干顶用、具有现代战斗能力的人民海军作出自己的

努力。

周坤仁
海军政治委员

世界海军知识

上 卷

第一章 海军武器装备

海军武器主要指哪些？

海军武器是海军各兵种专用武器系统的统称，主要指：各种水面舰艇、潜艇、海军专用飞机和导弹、鱼雷、水雷、海军炮及海军专用电子对抗、水生对抗器材等。

军舰的类别、种别和级别有何不同？

军舰通常分为两大类，一类是战斗舰艇，另一类是勤务舰船。在同类舰艇中，根据其基本使命和遂行的任务可以划分成不同的舰种。如战斗舰艇可划分为航空母舰、战列舰、巡洋舰、驱逐舰、登陆舰、潜艇、导弹艇、炮艇和鱼雷艇等；勤务舰船可划分为修理舰船、运输船、油船、水船、测量船、打捞救生船、医院船、拖船等。而在同种舰艇中，根据其排水量和主要武器装备又可以划分为不同的级别，如美国海军的爱塞克斯级航空母舰，斯普鲁恩斯级导弹驱逐舰等。

舰和艇有何区别？

根据习惯，一般把排水量为 500 吨以上的水面舰艇称为舰，而把排水量为 500 吨以下的水面舰艇称为艇。潜艇无论吨位大小均称为艇。

航空母舰是怎样分类的？

航空母舰按舰载机分类，可分为专用航空母舰和多用途航空母舰。专用航空母舰可分为攻击型航空母舰、反潜航空母舰（或直升机母舰）、训练航空母舰以及护航航空母舰。护航航空母舰于二战后已全部退役。攻击型航空母舰主要载有战斗机和攻击机，反潜航空母舰载有直升机，训练航空母舰载机不固定。多用途航空母舰既载有直升机，又载有战斗机和攻击机。航空母舰按排水量大小可分为大型航母（排水量 6 万吨以上），中型航母（排水量 3—6 万吨）和小型航母（排水量 3 万吨以下）；按动力装置可分为核动力航空母舰和常规动力航空母舰。

世界上第一艘航空母舰是哪个国家建造的？

如果按飞机首次从军舰上起飞来算，那么世界上第一艘“航空母舰”当属美国的“伯明翰”号巡洋舰。1910 年 11 月，美国海军在该舰甲板上铺设了简易飞行甲板，11 日一架民用飞机从该舰上起飞成功。如果按最早具备航母功能来判断，那么英国的“伯加索斯”号当属世界第一艘航母，它由巡洋舰改造而成，1915 年投入现役。如果要以航母专门设计要求为标准，那么，英国的“竞技神”号当属世界第一艘航母。它建于 1918 年 1 月。但要按最早

建成服役来判断，那么英国的“竞技神”号只好让位于日本的“祥凤”号航母。因为“祥凤”号虽然开工建造晚于“竞技神”号，但却早于“竞技神”号在1922年12月下水服役。

美国航空母舰诞生于何时？

航空母舰是现代海军最重要的舰种之一。它从诞生到今天，只有70多年的历史。

1910年，当对马海战的经验还在左右着各国海军决策者思想的时候，美国海军中一些人已经开始进行把飞机和大型战舰结为一体的试验。这一年11月，一个名叫尤金·伊利的美国民间飞行员，答应为美国海军进行从军舰甲板上起飞的试验。试验前，美国海军特地在“伯明翰”号巡洋舰舰首，用木板铺制了25米长的起飞甲板。11月11日下午3时，当尤金跨进他的双翼民用飞机坐舱时，在场的人都为他捏着一把汗。

飞机顺利发动了，螺旋桨越转越快，只见机身向前一冲，迅速地向前滑去。由于甲板太短，飞机脱离甲板的一瞬间，机头向下猛地一沉，向大海扎去。眼看就要机毁人亡的时候，尤金镇静地操纵着水平舵，把飞机又拉了起来。以后，他驾驶着飞机在岸上安全着陆。

这次试飞成功，引起美国海军部的高度重视。虽然当时有不少舰队指挥官强烈反对继续进行这种试验，但海军部坚持拨款作进一步的试验。两个月后，美国海军在“潘斯凡尼亚”号巡洋舰舰尾铺设了40米长的飞行甲板，以便进行降落试验。由于试验当天风很大，尤金不愿冒侧风降落之险，只好顺风降落。为了观看这次试验，“潘斯凡尼亚”号上的官兵中有不少人爬上桅杆的最顶端。试验开始了，尤金以高超的技术，驾驶着飞机顺利地降落在甲板上。

这次试验的成功，引起世界各国海军的重视。英国海军不久就把一艘巡洋舰，改装成了世界上第一艘以搭载飞机为主要使命的航空母舰。而美国海军却由于高级将领的强烈反对，迟迟没能发展已经取得的试验成果，直到10年以后，才把一艘运煤船改装成美国第一艘航空母舰。这就是“兰格利”号航空母舰。

第一次世界大战之后，英、法、日等国对航空母舰的研制取得很大进展。美军也加快了研制步伐，将正在建造中的两艘战列巡洋舰改建成航空母舰，导致了美国两艘大型攻击型航空母舰的问世。它们是“列克星敦”号和“萨拉托加”号。

最早采用核动力推进装置的航空母舰是哪艘？

“企业”号航空母舰，是世界上第一艘采用核动力推进装置的航空母舰。“企业”号建于1958年2月，1959年9月下水，1961年11月服役。它是当时最大的航空母舰，该舰长335.9米，宽40.5米，吃水11.9米，飞行甲板宽76.8米，标准排水量75700吨，满载排水量90970吨，最大航速35节（1节=1海里/小时），续航力40万海里/20节，舰员5500人（含航空人员）。1964年8月至10月，“企业”号在核动力导弹巡洋舰“长滩”号和“班布里奇”号伴随下，环球连续航行64天，航程达32600海里，创下了历史最高

记录。但是，“企业”号造价昂贵，差不多是常规动力航空母舰的两倍。正因为如此，原计划作为核动力航空母舰建造的“肯尼迪”号才不得不改为常规动力。

美国海军第一艘采用斜直两段式飞行甲板的航母是哪艘？

美国海军第一艘采用斜直两段式飞行甲板的航母是“福莱斯特”级重型航空母舰。该级舰是美国在二战后设计和建造的第一级航母。建造时，美国人吸取了英国航母的设计经验，将传统的直通式飞行甲板改为斜直两段式飞行甲板。这种飞行甲板的优点是可以保证多架飞机同时起降，互不干扰。斜角甲板位于左舷中后部，主要用于飞机降落；直通甲板位于航母的中部前端，主要用于飞机起飞。“福莱斯特”级航母的标准排水量为6万吨，满载排水量为8万吨，舰长331米，宽40米，吃水11米，载机90架，常规动力，航速33节，造价2.23亿美元。该级舰除采用了新颖的斜直两段式飞行甲板外，还首次采用了蒸汽弹射器。该级舰是为新型喷气飞机上舰而专门设计的一级航母。该级舰先后建造了4艘，首制舰为“福莱斯特”号（CV—59），1955年10月投入现役，其余的是“萨拉托加”号（CV—60）、“突击者”号（CV—61）和“独立”号（CV—62），分别于1956年4月、1957年8月和1959年1月服役。

哪一级航空母舰建造批量最多？

建造批量最多的航母是美国海军的卡萨布兰卡级护航航空母舰，共建造了50艘，攻击型航空母舰建造批量最多的是埃塞克斯级航空母舰。该级舰于1942年至1950年共建成服役26艘。目前，在役的航空母舰中建造批量最多的是尼米兹级核动力航空母舰。从1975年至1991年共建成服役5艘，第6艘“乔治·华盛顿”号已下水服役。

世界上第一艘被击沉的航空母舰是哪艘？

英国海军“勇敢”号航空母舰是世界上第一艘在战斗中被击沉的航母。该舰于1939年9月17日被德国U—29号潜艇击沉。当时，U—29号潜艇乘“勇敢”号减速准备回收飞机而担负警戒的驱逐舰又都被派去支援一艘正受攻击的商船之机，溜到距“勇敢”号只有2000多米的地方，向它发射了3条鱼雷，其中两条命中。仅仅15分钟，“勇敢”号连同它的578名官兵就沉入了海底，“勇敢”号航空母舰是由轻型战列巡洋舰改装的，排水量22500吨，载机48架。

美国海军第一艘在战斗中被击沉的航母是哪艘？

“列克星敦”号（CV—2）航空母舰是美国海军第一艘在战斗中被击沉的航母，也是第一批由战列巡洋舰改装成的航空母舰。第一次世界大战结束后开始建造，1925年建成，1928年正式投入现役。它排水量33000吨，航速34节，续航力8000海里，舰长270米、宽33米，飞行甲板长268米、宽39

米，上层建筑和烟囱均装在右舷，可载飞机 90 架。由于当时“大炮巨舰主义”仍占统治地位，“列克星敦”号仍装有 8 门 8 英寸舰炮和 12 门 5 英寸炮，另外还有 4 门 57 炮和 8 门 40 炮，火力不亚于当时的一艘重型巡洋舰。后来的战斗演习证明，航空母舰在炮战中根本不能有效地保存自己，防空则是最主要的矛盾。因此，在第二次世界大战中的太平洋战争爆发前，美军就已开始着手对“列克星敦”号和“萨拉托加”号进行改装，如计划将 8 英寸炮改为 5 英寸炮，等等。但因某些设备短缺，刚刚完成了“萨拉托加”号的改装，太平洋战争就爆发了。这时，“列克星敦”号的 8 英寸炮已被拆除，5 英寸炮又未安装，只有 1 英寸炮和雷达勉强装完。大战初期，该舰曾与其他战舰组成航空母舰特混编队，参加了几次规模不大的军事行动。

1942 年初，美国尼米兹将军的情报部门查明了日军的下一步作战目标将是攻占莫尔兹比港，以加强新几内亚和俾斯麦群岛的防御，并建立起一条外围防线。因此，尼米兹紧急抽调“列克星敦”号和“约克城”号组成一支特混编队驶往珊瑚海，从而导致了海战史上第一次航空母舰大会战。在 5 月 7 日的一次遭遇战中，“列克星敦”号和“约克城”号上的舰载机，先机制敌，一举击沉日军轻型航空母舰“祥凤”号。但在第二天的战斗中，美国人却吃了大亏。

这一天，美日双方的航空母舰主力正式交锋。双方实力不相上下，但日军碰巧在多云地带，因而占了便宜。日军的“瑞鹤”号躲在云下，未被美机发现；另一艘航空母舰“翔鹤”号中了三枚炸弹，侥幸逃回日本。而美军航空母舰却不得不在晴空下作战，没有云影的遮蔽，易被日机发现和攻击，损失较大。“约克城”号受了重伤，“列克星敦”号则在日军 60 架舰载机的攻击下沉没。当时，“列克星敦”号的飞机已倾巢而出，除 9 架歼击机在母舰上空警戒外，其余全部去攻击日本航空母舰。11 点 13 分，日机群飞临该舰上空，先以歼击机吸引美歼击机，而后以鱼雷机和俯冲轰炸机从舰首两侧同时实施攻击，在距舰约 900 米处投放鱼雷。日军这种调虎离山、双管齐下的战术奏效了。“列克星敦”号左舷被 2 条鱼雷击中，甲板和舰桥附近中弹多处。美军奋力抢救，很快控制住火势。但由于大量海水涌入，舰体倾斜了 7 度，再加汽油舱受损漏油，形成了汽油蒸汽，终于引起爆炸。舰体失去操纵，火势越来越猛，又引燃了弹药舱，发生了连续不断的大爆炸。午后 17 时，火势无法控制，美军被迫弃舰。傍晚，由于怕该舰落入敌手，美军派驱逐舰发射了 4 条鱼雷将其击沉。

中途岛海战中被击沉的美国航母是哪艘？

中途岛海战中被日军击沉的美国航母是“约克敦”号（CV5）。它是美国建造的第五艘航空母舰，建于 1933 年，正式投入现役是 1937 年 9 月。该舰标准排水量 19800 吨，满载排水量 25500 吨，全长 248 米、宽 25 米，航速 33 节，续航力 8000 海里/20 节，载机 90 架，平时满员 1889 名，战时满员 2919 名。

1942 年 12 月，日军在珍珠港事件后，同时向几个不同的战略方向实施进攻，使美军陷于顾此失彼的困境。美军为了加强太平洋舰队，从大西洋将“约克敦”号紧急调往南太平洋，编入弗莱彻指挥的特混编队。该编队后来与哈尔西的特遣舰队会合，在哈尔西的指挥下，“约克敦”号参加了袭击日

军防卫森严的马绍尔群岛和吉尔伯特群岛的战斗，取得了一定的战术效果，打破了日军无敌于天下的神话。日军由于害怕美军会进而奔袭本上，不得不从前线抽调了三分之一的作战舰只，从而使一线兵力受到削弱。

1942年5月初，“约克敦”号被派往珊瑚海，参加了有史以来第一次航空母舰大会战。战斗中，“约克敦”号被日本舰载机的一枚重磅炸弹炸伤。当它拖着数海里长的重油航迹返回珍珠港时，中途岛海战已迫在眉睫。为了使该舰能按时参加中途岛海战，美国太平洋舰队总司令尼米兹亲自过问了该舰的修理工作。据说，当时船坞中的水还未抽干，尼米兹已经穿着齐腰深的长筒靴站在船坞底下了解修理情况了。在尼米兹的亲自组织和督促下，抢修“约克敦”号的工作迅速展开。几乎是整个珍珠港都动了起来，不论是工厂的工人，还是舰上的乘员都参加了抢修，使原来预计最快也要一个月的修理任务，只用了三天就基本完成了。

在中途岛战斗爆发之前，“约克敦”号及时赶到了预定战场。战斗中，“约克敦”号派出的舰载机一举击沉了日本的航空母舰“赤城”号，但它自己也受到日本“飞龙”号航母舰载机的攻击。虽然“约克敦”号击落日机16架，但仍中弹三枚，其中二枚穿过飞行甲板，在机库爆炸，引起大火。另一枚从烟囱中钻进舰体，在内部爆炸，使锅炉熄火。该舰遂失去动力。在美军的奋力抢救下，大火很快被扑灭，13点50分又恢复到19节航速。可是不久，它又遭到“飞龙”号的第二拨飞机的攻击。有5架水鱼雷机向它投放了鱼雷，其中有2条命中了“约克敦”号，炸毁了“约克敦”号的主机，并引起了大火。与此同时，由于舰体破裂，大量海水涌入，舰体开始倾斜，达到23度。

15点，美军被迫弃舰，并留一艘驱逐舰在附近警戒。次日晨，“约克敦”号火势减弱，已无沉没危险。美海军即派抢险救生队登舰抢修，并协助拖船，企图将其拖回珍珠港。但在拖返珍珠港途中，又被日本潜艇发现。日潜艇立即向其施放鱼雷，“约克敦”号再中鱼雷二条，美军被迫第二次弃舰。“约克敦”在海上飘流了十几个小时，6月7日5时沉入海底。

美国“大黄蜂”号航空母舰是在哪一次海战中被击沉的？

美国“大黄蜂”（CV—4）号航空母舰是在太平洋战争中的圣塔克鲁兹海战中被日本海军击沉的。该舰于1939年9月兴建，1940年12月下水，1941年10月投入现役。标准排水量19800吨，满载排水量25500吨，长252米、宽35米，航速29.5节，续航力8000海里/20节，装有5英寸火炮8门，1.1英寸小口径炮16门，20毫米炮30门，可载飞机80架，平时满员1889人，战时满员2919人。

“大黄蜂”号是太平洋战争中最富于传奇色彩的航空母舰之一。战争爆发时，它还在大西洋执勤。1942年2月，太平洋战局严重，它被紧急调入太平洋舰队。同年4月，正值日本帝国主义在太平洋战争中连连得手，气焰极为嚣张的时候，“大黄蜂”号在美国名将哈尔西的率领下，冒险深入日本近海，从舰上起飞的B—25远程轰炸机，奇袭了日本首都东京。这一行动，打破了日本不可战胜的神话，在政治上和军事上的影响都相当大。“大黄蜂”号从日本返回珍珠港后不久，即编入第十六特混舰队，驶往中途岛海域。中途岛海战中，在斯普鲁恩斯的指挥下，“大黄蜂”号与“企业”号、“约克敦”号航空母舰协同作战，共击沉日本重型航空母舰4艘、巡洋舰1艘，为

这次战役的胜利立下了功劳。

中途岛海战后，“大黄蜂”号又被派往瓜达尔卡纳尔岛前线。在这场激烈的争夺战中，美日双方进行了数次大规模海空战，“大黄蜂”号起了很大作用。特别是当“萨拉托加”号和“企业”号先后受伤不得不撤离战区、“黄蜂”号又被日本潜艇击沉后，“大黄蜂”号一度成为美军在太平洋上唯一的一艘航空母舰。就在美军处境极其危急的时候，尼米兹将军派哈尔西就任南太平洋舰队司令，负责指挥瓜达卡纳尔岛战役。这时，日本海军大将山本五十六的一支由5艘战列舰和4艘航空母舰组成的机动部队已经进入圣塔克鲁兹海域。哈尔西派遣以“大黄蜂”号和仓促修复的“企业”号为核心的特混编队前往迎战。这就是海战史上著名的圣塔克鲁兹海战。10月26日清晨，双方几乎同时发现对手，美军战斗机群首先飞临日舰队上空，重创了日军轻型航空母舰“瑞凤”号。与此同时，日军的135架飞机也冲破了美战斗机的拦截线，逼近了美国航空母舰。“企业”号躲进了雨区未被发现，但“大黄蜂”号则成了日机攻击的明显目标。日机从5000米高空直扑而下，投下一枚枚炸弹。一名日本飞行员甚至进行了自杀攻击，一头撞在“大黄蜂”号的飞行甲板上，一团巨大的烟柱冲天而起。几分钟后，又有两枚鱼雷击来，爆炸引起的熊熊烈火四处蔓延。美军奋力抢救，很快控制住火势。后来，当美军“北汉普顿”号巡洋舰拖着它以3节航速驶离战场时，又一次遭到日军鱼雷轰炸机的袭击，大火吞没了整个军舰，美军只好弃舰，任凭日本驱逐舰对其进行攻击。就在“大黄蜂”号惨遭厄运的时候，它所派出的舰载机重创了日本航空母舰“翔鹤”号。

日军在这次海战中虽然取得了战术上的胜利，击沉了“大黄蜂”号航空母舰和一艘驱逐舰，击伤了美军另一艘航空母舰和数条大型舰只，但自己也付出了非常高昂的代价，2艘航空母舰遭重创，损失了100多架飞机和大批训练有素的老飞行员。对此，山本五十六大为恼火，撤了南云忠一司令官的职务。为了表彰“大黄蜂”号在战争中的功绩，美军又把1943年8月下水的一艘新航空母舰命名为“大黄蜂”号。

被称之为“战争中的幸运儿”的航母是哪艘？

在最早服役于美国海军的航空母舰中，“企业”号（CV—6），恐怕可以称得上是最幸运的一艘了。在太平洋战争中，它数次建立奇功，也数次面临险境，被日本人的炸弹和鱼雷炸得千疮百孔，但它总是奇迹般地摆脱了沉没的厄运，逃出虎口。它在美国海军作战舰队中服役了20年，于1958年退出现役，报废处理。为了表彰“企业”号（CV—6）的功绩，美国政府将1958年2月兴建的第一艘核动力航空母舰命名为“企业”号，序号为CVAN—65。

“企业”号（CV—6）兴建于1934年7月，1936年10月下水，1938年5月正式投入现役，编入太平洋舰队，标准排水量19800吨，满载排水量25500吨，长270米、宽28米，吃水8米，最高航速33节，在15节时作战半径可达11500海里，载机80—90架，和平时期舰员1889名，战时2919名。

珍珠港事件爆发时，“企业”号正随美国海军名将哈尔西的特遣舰队从威克岛返回珍珠港途中。黎明时，哈尔西的舰队离珍珠港还有200多海里。

“企业”号像往常一样派出8架轰炸机侦察前方航线。当这8架飞机接近瓦胡岛时，却发现珍珠港已被硝烟所笼罩。在毫无防备的情况下，与日本机群

遭遇。有的飞行员甚至把日本飞机当成了己方飞机，直到敌机向他们开火，才恍然大悟。战斗中，5架“企业”号上的飞机被击落。更为不幸的是，战斗结束后，幸存的几架舰载机在飞返福特岛机场时，竟被草木皆兵的“宾夕法尼亚”号战列舰开炮击落。此后几天，“企业”号一直在哈尔西的指挥下搜寻日本舰队，意欲复仇，但毫无所获。

这一仗美国太平洋舰队的战列舰损失惨重，迫使美军只好依靠航空母舰部队与日本海军周旋，而这结果却意想不到地使美国海军作战思想发生了根本性的变化。美国海军在不得已中抛弃了传统的战列舰第一的陈腐观念，转而采用了以航空母舰为主的新的战略战术。在这段时间里“企业”号大显身手，参加了许多次轰动世界的战斗。

1942年1月25日，正当日本海军气焰最嚣张的时候，“企业”号奉命与“约克敦”号航空母舰组成一支特混舰队袭击了日军占领的吉尔伯特和马绍尔群岛，获得成功。然后，又在哈尔西的指挥下，奇袭了威克岛和离东京只有1200海里的南鸟岛。最使“企业”号官兵感到自豪的是，它在1942年4月与“大黄蜂”号一起完成了轰炸日本首都东京的任务。然而，它战绩中最辉煌的一页并不在此，而在中途岛之战。

1942年6月3日，中途岛战役打响，“企业”号的舰载机遵照斯普鲁恩斯将军的命令全部腾空而起，杀向日本海军将领南云忠一率领的航母舰队。可是，飞行途中，水鱼雷机（即水平鱼雷轰炸机）中队与俯冲轰炸机中队失去了联系。9点40分左右，“企业”号的第六水鱼雷机中队到达南云舰队的上空。这时“大黄蜂”号的第八水鱼雷机中队由于没有战斗机的掩护，刚刚被日军舰载战斗机消灭殆尽。尽管如此，第六水鱼雷机中队仍毫不迟疑地投入了战斗。它们冒着猛烈的高射炮火网和战斗机的凶猛攻击，奋勇冲向日本航空母舰。这些没有空中掩护的飞机，行动笨拙，速度很慢，在前进的道路上，一架接一架地被击落。只有少数穿过弹幕接近日舰，然而，发射的鱼雷却无一命中。此后，“约克敦”号的第三水鱼雷机中队也进行了一次徒劳无功的战斗。美军三个水鱼雷机中队几乎全军覆没，而日舰却无一损伤。正当日军欢呼他们胜利的时候，“企业”号和“约克敦”号的54架俯冲轰炸机突然飞临日本舰队的上空。日本人高兴得太早了，他们被初胜冲昏了头脑，忘记了这样一个事实，这就是当水鱼雷机投入战斗的时候，俯冲轰炸机一定不会相距很远。此时，日本舰队的上空竟无一架战斗机担任防卫，它们正在低空追歼逃跑的水鱼雷机，有的正陆续返舰补给。美军两个轰炸机编队乘机扑向南云的航空母舰，未遇到敌机拦截，在能见度特别好的条件下向日舰发起进攻。“企业”号的37架飞机扑向日军“苍龙”号和“加贺”号，“约克敦”号的17架冲向“赤城”号。3艘日本大型航空母舰顿时陷入火海。战场上出现了奇迹般的转折，美军掌握了主动权。在战役的最后阶段，“企业”号的舰载机又一鼓作气击沉了日本人在中途岛海域的最后一艘航空母舰“飞龙”号，为赢得中途岛战役的最后胜利立了大功。

中途岛之战后，“企业”号被调往瓜达尔卡纳尔岛前线。这一时期是“企业”号战斗历程中最阴暗的日子。在东所罗门群岛海战中，它遭到日本“翔鹤”号和“瑞鹤”号舰载机的猛烈攻击，有3枚炸弹直接命中，损伤严重，只得仓促撤离。经过数月的抢修，它才恢复了生气，重返瓜岛前线。这时圣塔克鲁兹海战即将爆发，在这场战斗中，“企业”号又经受了考验。

1942年10月，山本五十六纠集4艘航母、4艘战列舰、8艘重巡洋舰和

10 艘其他战舰伺机夺回瓜岛海域的控制权。26 日，双方在圣塔克鲁兹海域遭遇。

战斗非常激烈，美军击伤日本两艘航母，自己却丧失了“大黄蜂”号航空母舰，“企业”号也险遭灭顶之灾。战斗一开始，“企业”号就被日本舰载机的炸弹击中，只是在损管队奋不顾身的抢救下，大火包围的“企业”号才免于沉没。就在它艰难返回基地途中，又碰上了敌潜艇，在它全力规避日本潜艇发出的鱼雷时，一大群日本轰炸机又扑过来，几枚炸弹在“企业”号上爆炸。幸运的是，它最后还是摆脱了敌人的追击。当它被拖进船坞修理时，浑身上下已是遍体鳞伤了。

日军为了不给美军以喘息机会，实施了下一步作战计划。一支由两艘航空母舰、4 艘战列舰、11 艘巡洋舰和 49 艘驱逐舰组成的庞大舰队气势汹汹地向瓜岛美军杀来。哈尔西决定倾全力迎击敌军。为使“企业”号能及时投入战斗，哈尔西组织了数百名美军机械师和海军工程兵不分昼夜地在努美阿美军基地内奋力抢修。预计日本舰队将在 11 月 12 日到达，“企业”号不得不于 11 日带着仍在甲板上工作的抢修队开赴战场。这场海战，双方都付出了很大代价，但美海军对日本海军的打击更为沉重。此后，日本舰队再也不敢进入瓜岛海域。瓜岛海战后，“企业”号进行了彻底修理，直到 1943 年下半年才恢复战斗力。

以后，它奉命参加了太平洋战争后期几乎所有的重要战役，立下了汗马功劳。

美国海军第一批轻型航空母舰是何时投入现役的？

独立级航空母舰是美国第一批轻型航空母舰。该级舰产生的主要原因是：1942 年末，经过几次大规模海战后，美军航空母舰损失惨重，只剩下“企业”号一艘在整个太平洋上疲于奔命；这时，爱塞克斯级航空母舰还不能大量补充部队，太平洋上的局势相当严重；美军迫乎形势，不得不把希望放在建造时间较短、体积较小的航空母舰上，以应急需。于是，美国海军部决定将舰体建造大体完工的克里夫兰级巡洋舰中的 9 艘改装成轻型航空母舰。这就产生了独立级航母，其首舰是“独立”号。该舰于 1943 年 1 月补入太平洋舰队。以后每隔一个月就有一艘该级航空母舰开到珍珠港，使太平洋舰队的实力很快得到加强。

独立级航母的标准排水量是 11000 吨，满载排水量 13000 吨，舰长 189 米、宽 33 米，马力为 100000 匹，速度 32 节，续航力为 7600 海里/20 节，载机 45 架，战时满员 1569 人。

该级舰在太平洋战争后期协同爱塞克斯级舰队航空母舰参加了几乎所有重要海战，起了不小的作用。战斗中，该级舰有 6 艘遭到日军攻击而严重损坏，其中有一艘“普林斯顿”号在莱特湾海战中被日本飞机击沉。

这次战斗是单机击沉航空母舰的典型战例。当时，正值莱特湾海战刚刚开始。1944 年 10 月 24 日 9 点，美第三舰队的飞机正准备飞往锡布延海攻击日本中央分遣舰队。美军雷达发现了三个庞大的敌机群正从西南方向扑向美舰队主力集结地点，于是第三舰队司令哈尔西得知后立即决定“爱塞克斯”号和“普林斯顿”号等 4 艘航空母舰上的飞机暂时变更进攻目标，应付来袭敌机。在剧烈的空战中，日本飞机损失惨重，约有 70 余架日机当场被击落。

不久，日机就被美机赶得无影无踪了。美军雷达在周围 50 海里的范围内再也没有发现敌机的影子，于是，美机开始飞返各自的母砌补充油料和弹药。这时，一架漏网的日本轰炸机趁机混入返航的美机群迅速逼近“普林斯顿”号，并径直向该舰甲板冲去。随着刺耳的呼啸声，一枚炸弹准确地命中了该舰。当时该舰甲板上有不少飞机正在加油，另一些飞机则已悬挂好了鱼雷和炸弹，正在等待起飞。这枚炸弹正好落在甲板上，立刻引起大火。烈火引着了甲板上一切可以燃烧的东西，火势又蔓延到机库和舰尾弹药仓。连续不断的爆炸使全舰受到严重破坏，除了灭火队员外，其他人员不得不离舰逃生。大约到黄昏时，除了舰尾鱼雷库外，大火已被控制。于是，“伯明翰”号巡洋舰返回该舰附近准备拖航。就在这时，“普林斯顿”号舰尾突然发生一阵惊天动地的大爆炸，燃烧的油气和弹片一股脑地倾泻在“伯明翰”号的甲板上，使该舰死伤 640 余人。“普林斯顿”号最后烧成了一个空壳，美军只好用鱼雷将其击沉。

美海军最后一批护航航空母舰是何时退出现役的？

太平洋战争爆发后，美军仓促应战，初期作战中各种舰只损失惨重。根据初期作战的经验教训，美军认识到航空母舰的重要意义，于是开始加紧建造新型航母。但由于大中型航空母舰建造周期比较长，且数量也有限，远远不能满足美军在广阔的太平洋作战的需要，特别是漫长的交通线极端需要强有力的护航舰队。解决这一问题的唯一办法就是迅速建造大批经济的小型航空母舰，因此，美军在建造大中型航空母舰的同时，也开始发展一种小型航空母舰。由于其主要使命是为航渡舰队或补给船队提供空中掩护，保障其航渡安全，以及完成反潜巡逻等任务，所以被称为护航航空母舰。实际上，护航航空母舰曾被大量地作为两栖登陆战役中的主要兵力兵器，承担了各种各样的作战任务，有时甚至直接当作飞机的运输船来使用。随着战争进程加快，战役规模越来越大，对护航航空母舰质量的要求也越来越高，美军开始专门设计建造了大批护航航空母舰。

据有关资料记载，到 1945 年美军共生产了 70 艘护航航空母舰，以卡萨布兰卡型数量最大，有 50 艘。该级舰排水量 6730 吨，航速 18 节，装备了 130 火炮 1 门，40 炮 8 门，20 炮 24 门，载机 20 架左右，长 166 米、宽 27 米，吃水 6.4 米。护航航空母舰虽然速度较慢，飞行甲板较短，但由于其配备的主要是歼击机，又有可靠的、能在飞机着落时减少滑跑距离的装置，且防空火力很强，因此，仍具有一定的战斗力。

太平洋战争后期，美军频繁地发动两栖登陆战役，在这些战役中护航航空母舰经受了战斗的考验。对护航航空母舰来说，最大的一次灾难恐怕要算莱特湾海战中的萨马岛战斗了。1944 年 10 月 20 日，美军在菲律宾的莱特岛登陆。为了粉碎美军的登陆计划，日本联合舰队倾巢而出，组成了 3 支海战部队，杀向莱特湾。

10 月 25 日，日军中央分遣舰队乘美第三舰队主力北上袭击日本南路分遣舰队的航空母舰之机，溜进了圣贝纳迪诺海峡，直冲莱特湾美军登陆场。途中，碰巧在萨马岛附近海域与美第七舰队的一支护航航空母舰舰队遭遇。日本舰队这时拥有 4 艘战列舰、8 艘巡洋舰和 10 艘驱逐舰，而美军这些母舰防御能力极差，根本就不是日本战列舰的对手。日军从 15 海里之外开始用

18 英寸的大炮轰击美舰。巨大的炮弹倾泻在美舰群附近，所有护航航空母舰几乎都被炮弹击中，离日本人最近的“冈比尔”号和“圣塔克鲁兹”号被击沉。其他护航航母只得一边施放烟雾，一边拼命向南逃窜。要不是烟雾和这些军舰烟囱里冒出来的浓烟混在一起，有效地遮住了日本人的视线，这些倒霉的护航航空母舰恐怕很难逃脱覆灭的命运。在此关键时刻，美军一支护航驱逐舰支队勇猛地向日军舰队发起了反冲击。它们一面高速机动，一面大量施放鱼雷，给日本舰队造成很大威胁。同时，美军舰载机也开始向敌舰发起进攻。剧烈的战斗使日军指挥官栗田中将陷入惊慌失措之中，竟率领舰队临阵脱逃，这一戏剧性的结局，终于拯救了美军的这支护航航空母舰支队。

战后，这种小型航空母舰失去其军事价值，遂被大量淘汰。1956 年，美国的最后 3 艘护航航空母舰退出了现役。

世界上寿命最短的航空母舰是哪国建造的？

世界上寿命最短的航空母舰是日本建造的“信浓”号。该舰于 1940 年 5 月 4 日开工建造，1944 年 10 月 8 日在日本横须贺港下水。11 月 9 日编入日本海军序列。满载排水量为 72000 吨，长 266 米，宽 36 米。11 月 28 日，该舰奉命离开横须贺驶入濑户内海的吴港隐蔽。第二天凌晨 3 点，该舰在航行中遭到美国“射水鱼”号潜艇的鱼雷攻击。由于舰上官兵训练素质差，不会使用消防设备，该舰于当日 10 点 56 分沉入海底，其寿命只有 50 天。

太平洋战争爆发时，美日两国各有多少艘航空母舰？

1941 年太平洋战争爆发时，美国海军拥有航空母舰 7 艘。日本海军拥有航空母舰 10 艘。美国海军拥有的 7 艘航空母舰是“兰利”号（CV—1）、“列克星敦”号（CV—2）、“萨拉托加”号（CV—3）、“大黄蜂”号（CV—4）、“约克城”号（CV—5）、“企业”号（CV—6）和“黄蜂”号（CV—7）。日本海军当时拥有“赤城”号、“飞龙”号、“苍龙”号、“加贺”号、“翔鹤”号和“瑞鹤”号 6 艘大型航空母舰，以及“龙骧”号和“祥凤”号等 4 艘轻型航空母舰。

第二次世界大战中，美国海军共损失了多少艘航空母舰？

第二次世界大战中，美国海军共有 110 艘航空母舰参战，在战争中损失了 11 艘（其中有护航航空母舰 6 艘）。

航空母舰：“列克星敦”号被舰载机重创后自沉，“约克城”号被舰载机重创后又被潜艇击沉，“黄蜂”号被潜艇重创后自沉，“普林斯顿”号被岸基飞机重创后自沉，“大黄蜂”号被舰载机击沉。

护航航空母舰：“利斯康比湾”号被潜艇击沉，“布洛克岛”号被潜艇击沉，“冈比亚湾”号被舰炮击沉，“圣洛”号被岸基飞机击沉，“奥姆马尼湾”号被岸基飞机重创后自沉，“俾斯麦海”号被岸基飞机击沉。

第二次世界大战中，日本海军并损失了多少艘航空母舰？

第二次世界大战中，日本海军共有 25 艘航空母舰参战，在战争中损失了