



世界海军史 (一)

李大伟
编著



目 录

早期桨帆军舰作战的时代	1
大不列颠海上力量的崛起	22
最早的准世界性战争	50
美国独立战争的爆发	70
法国大革命的狂潮	107
地中海控制权的争夺	126

早期桨帆军舰作战的时代

当人们不再把江河、溪流和海洋视为障碍，而是学会象使用公路一样去利用它们的时候，人类就向文明大大地跨进了一步。世界上的水上航路，不仅增强了人类的能动性，给他们的辛勤劳动与技术创造的成果提供了更广阔的市场，而且自始至终对人类思想的发展提供了新的领域。

江河和海洋提供的方便，使它的使用者们得到了富裕和文明。江河沿岸和海洋沿岸的人们能够与远近的其他人进行产品贸易，他们用最好的机器生产出来的产品去交换异地的工农业特产。在这个相互交换的过程中，人们还带回了无形的思想和知识，而这种形式的财富往往比他们船舱里的货物更加珍贵。

西方人最初是在地中海及其沿岸开始利用宽广的海洋的。众多航路的开发导致了亚、欧、非三大洲之间发达文明的交流。我们西方文明基本结构的绝大部分都是由于商品贸易与人们思想的发展变化而形成的。

早期的海军

海洋贸易的出现，引起了贸易对手间的海上掠夺和冲突。由于靠职业船员驾驭的商船对货物缺乏良好的保护手段，因此贸易界开始设计专门的船只用来保护海上的商船。这种特殊作用使某些船只形成了特殊的形式。第一部记述地中海地区的历史书提及了这样两种类型的船只：一种是宽体船，两舷间宽大的面积可以用来装载货物，主要动力是帆；另一种是长体船，或叫桨帆战船，

它是为作战而专门设计建造的，在战斗中主要用桨作动力。于是，用来保护海上贸易的海军就产生了。海军的历史主要也是记录了由于贸易利益冲突而产生的竞争。

无论冲突的原因何在，军舰的一个主要作用从来都是保护己方的海上交通的，即保护己方的货运船只以及它们运载的人员和物品，或者封锁和切断敌人的交通线。要完成上述两项任务就要求有制海权。拥有制海权的一个必不可少的前提，就是海军要在战时行使某些其他的使命，诸如为国家抵御从海上来的侵略，封锁敌人和对敌人实施跨海攻击。

公元前 2500-1200 年，克里特岛是地中海海上武装力量发展最早和最强大的地区之一。随着人口数量和密度的增长，早期的克里特人为他们所居住的海岛上的山脉和恶劣的地理环境所逼迫，使他们试图到海上去寻找新的生活，从而最先发展了海上武装力量。由于克里特岛横亘于地中海东部的主要海路之上，那里的地理位置是非常有利的。它的战略意义不仅仅在于商业运输，同时还在于可以打击和限制它的商业竞争者的海上贸易活动。

腓尼基（腓尼基是地中海东岸的古国，约当今黎巴嫩和叙利亚的沿海一带。腓尼基人以航海、经商和贩卖奴隶闻名。）（公元前 2000-300 年）是另一个较早在地中海具有海上武装力量的主要国家。他们建立了繁荣的海上贸易。他们的船只可以到达腓尼基人世界所有的内海，甚至越过直布罗陀海峡去寻找不列颠的锡，波罗的海的琥珀，还用西非的奴隶和象牙去换印度的香料、黄金和宝石。在这个“东-西”贸易过程中，他们前往东方诸国的商船队，是以西顿港（腓尼基首都，今黎巴嫩的赛达）

和泰尔港(腓尼基南部海港,今黎巴嫩境内)作为起点的。

腓尼基人寻找新主顾和原料新来源的活动使他们成为古代最大的殖民者。他们在地中海的岛屿和沿岸的贸易站变成了新的文化中心。迦太基(迦太基是腓尼基在公元前九世纪在北非(今突尼斯境内)建立的奴隶制国家,公元前七世纪到前四世纪发展为西地中海的强国。公元前三世纪开始与罗马争夺地中海西部霸权,后失败沦为罗马一行省。)就是一个明显的例子。这个腓尼基的殖民地控制了地中海的西部,并建立了一个包括非洲西北部、撒丁岛、科西嘉岛、半个西西里岛和西班牙的大部分在内的帝国。

我们要感谢古希腊历史学家希罗多德和修昔底德,他们写下了希腊-波斯战争史和伯罗奔尼撒战争史,使我们能够对早期的希腊海上军事力量有一个最清楚和最准确的了解。当然,当这部历史书产生时希腊海军的传统已经很久远了,而且它的海上贸易也已相当发达。我们有理由相信古希腊诗人荷马的《伊利亚特》是用诗对史前的希腊海上军事力量进行了真实的描写——特洛伊围城战实际上是一场努力控制希腊海峡(即今位于欧亚之间的达达尼尔海峡)和黑海贸易而进行的商业战。总而言之,希腊人在公元前五世纪把腓尼基人和迦太基人从黑海和爱琴海驱逐了出去,垄断了地中海东海岸的航运业。从他们多山的、起伏不平的半岛上,他们出口的农产品很少,但质量良好的橄榄油和葡萄酒则是大宗的紧俏出口产品。此外,他们的手工业产品(陶器、地毯、兵剑、瓷器和冶炼金属等)和艺术品(宝石、漆瓶和雕像等)使他们的对外贸易出现了很大的顺差。

当希腊人的贸易地点发展成了殖民地时,东至小亚

细亚海岸，北到色雷斯西至西西里和意大利南部的地区，实际上已变成了希腊扩展了的势力范围。除此以外，希腊人的殖民地已远及黑海的北岸和靠近西班牙、高卢(法国)一面的地中海海岸。后来古希腊内部出现了分裂，这个致命的弱点使其没有成为历史上最强大的海洋帝国。在希腊半岛内的希腊人分裂成为很多小“城邦”：雅典、斯巴达、科林斯、底比斯等等，它们之间经常相互冲突。希腊在海外的拓居地不是真正的殖民地，而是一些与希腊的母城有感情和传统上的联系、有贸易往来的独立群居地。这种力量的分散，象任何别的事情一样，最终是以希腊自由的消亡为代价的。

希腊-波斯战争

有记载的海军历史的开端是与人类编年史上的一个伟大的转折点相一致的。从后世的观点来看，它可以被视为是亚洲对欧洲的一次进击。倘若中东的游牧民族成功地征服了希腊半岛这个西方文明最早的发祥地和摇篮，那么，我们确信此后的世界历史就要大为改观了。

这个侵略者是波斯。它是统治西南亚几个世纪的盛衰更迭的帝国中的一个。波斯帝国从伊朗高原不断对外扩张，到公元前六世纪，它的控制范围达到了地中海和爱琴海的海域。腓尼基人没有象一个国家那样团结，也没有指望能得到帮助，他们轻易地屈服了——就象他们从前屈服于埃及人、亚述人和巴比伦人一样——并为他们的新的主人向海外扩张提供舰队。但是希腊人在小亚细亚集中居住的那些城市进行了反抗，甚至在被统治时期他们仍然继续反抗。波斯人虽然重新夺回了这些叛乱的城邦，但是镇压这些地方的反抗却花费了他们几年的时间，这样使希腊半岛上的城邦有时间来防备不可避免的

进犯。

不断扩张的波斯帝国已经扩展到了希腊并且横扫色雷斯和马其顿。公元前 492 年，第一支波斯远征军进攻了希腊，征服了这个地区的反抗。但是，伴随波斯陆军进攻的波斯大帆船舰队在绕过爱琴海北岸时，遇到飓风，损失惨重。由于作战舰队退出了战斗，支援陆军的货船就不能得到保护，因此，进一步的进攻就难以实施。不论从远离本国作战或是依靠马车从陆上运输补给的角度来看，这支军队是过于庞大的。由于丧失了海上的交通运输，第一次远征就这样在中途收兵了。

两年之后，波斯的第二次远征结局更不光彩。这是一次跨越爱琴海的两栖登陆作战。当第一支大约 1 万人的波斯军队在马拉松平原登陆之后，8000 名雅典人没有等待他们的斯巴达盟友派出的行动迟缓的援军，急行军 23 英里到达敌登陆地点，与敌人展开激烈搏斗，终于将敌人赶下大海。

从这以后，波斯人在 10 年里没有侵犯希腊，部分原因是因为新的统治者——国王薛西斯煞费苦心地进行准备，以保证第三次远征的胜利。公元前 480 年，薛西斯选择了很不容易被攻击的路线，在小亚细亚的萨迪斯集结了 18 万军队向希腊进军。他们用小船架起的舟桥跨越了达达尼尔海峡。这支远征军象第一次远征一样，沿着希腊海岸前进，同时使用几百艘运输船从小亚细亚的基地维持他们的供应。大约有 1300 艘战船，载着 17.5 万海军、桨手和两栖作战部队，掩护进攻部队的侧翼，同时保护运送给养的运输船只的安全。

希腊人得知波斯人在进行准备后，希腊半岛曾一度联合过，成立了一个泛希腊联盟议会指挥防卫。值得庆

幸的是，此时雅典已经产生了一位卓越的领导人——泰米斯托克利斯。他正确地看到，波斯陆军不如波斯海军舰队强大。这支舰队保持波斯人来往于基地的交通。他劝说追随他的雅典人投资建立了一个扩大了的海军舰队，这支舰队跟其他城邦的帆船汇同一起，使希腊有了一支近 500 艘战舰的海上武装力量。他希望这支力量至少能防止波斯人的舰队迂回或穿插到希腊陆军防线的后面。如果有运气，这个计划还可以取得海上的胜利，使波斯人的交通线面临遭受攻击的局面。

希腊陆军在德摩比利沿岸隘口未能阻止波斯人的进攻，败退到科林斯海峡时，希腊舰队也在这时向南撤退到萨拉米斯岛和离雅典不远的大陆之间的狭窄水面。与此同时，薛西斯指挥他的陆军强行攻入阿提卡半岛，到处烧杀抢劫，最后还洗劫了被放弃的雅典城。大约有 1400 艘战舰的波斯海军舰队开进了离萨拉米斯海峡以东几海里的法来如姆湾。

伯罗奔尼撒人赞同把希腊的军舰撤到科林斯半岛，那里是希腊陆军刚刚占领的位置。然而，泰米斯托克利斯却主张舰队保持原来的位置，而不是到大海上把舰队暴露给数倍于自己的敌人。为了确实阻止希腊舰队不再继续撤退，他派出一个双重间谍给自己的敌人薛西斯送去一个情报，说希腊舰队正在计划逃遁。波斯国王立即派出 200 艘战舰，团团围住了萨拉米斯海峡的西口。他还派出主力舰队封锁了海峡东面的出口。当希腊人获悉这个情况时，已是夜间了。他们因此中了泰米斯托克利斯的计策，已无逃走希望，只得应战。他们派出一支分舰队去纠缠在西口的波斯舰队，而舰队的其他舰只则做好了与敌人舰队在海上交战的准备。

第二天天刚蒙蒙亮，从萨拉米斯东面就可以看到希腊舰只开始运动，好象是在撤退。这是一个引诱波斯人进入海峡的计谋。在那里，在数量上占优势的波斯舰队无法展开雄伟的阵势对希腊舰队实施打击。当波斯舰队的先头部队接近海峡窄口时，其他战舰队列也紧紧地尾随其后。希腊人此时突然改变航向，掉头杀了个回马枪。撤退的希腊人从萨拉米斯山、波斯国王薛西斯从对岸一起观望着这场战斗。只见希腊舰船桨橹齐动冲向敌舰，位于舰艏的弓弩手万箭齐发，其中有燃烧着的火箭。

希腊军队里的士兵都不是被强征来作战的，他们为了保卫自己的家乡和亲人都具有赴死拚搏的精神。不仅如此，事实证明他们还具有良好的战术、良好作战性能的舰船和非常熟练的操船技巧，这一切保证了他们作战的胜利。他们的作战舰只是长而低矮的三层桨座的桨帆战船，在甲板上载有大约 40 名陆战士兵。但是这些战船的最主要的武器是船艏水线下用青铜包裹的撞角。战时，每艘战船上有 150 名桨手，分坐在三层甲板上划动长桨推动战船前进，其速度可以超过 7 节。这个速度给予战船的撞角以巨大的冲撞力。

波斯人的桨帆战舰不够灵活，它们是按照跳帮作战的战术设计的。他们的陆战队员希望船与船尽快绞缠在一起，敌我通过接舷在甲板上进行混战，使战船的甲板成为一个浮动的战场。

双方的战船终于接近了，希腊舰队打头的舰船以飞快的速度冲在最前面，并用它们突出的青铜撞角猛烈撞击行驶在最前面的那些敌舰。在希腊人的冲击下，波斯人的战船不是被撞沉就是被逼回到后续舰队中去。这时，灵巧的希腊三层桨座战船，左突右撞，绕着敌人的桨帆

战船兜圈子，避免被波斯人的锚钩钩住。同时，用撞角一次又一次地攻击那些挤作一团的敌人，直到最外面那一圈敌船变成一堆堆漂浮在海面上的破碎的木板为止。

当西风刮起来的时候，波斯人的舰船都忙着升起风帆逃跑。虽然在实力上波斯人仍然胜过希腊人，但他们士气低落，无心恋战。薛西斯面对这种情况，不得不承认在希腊的要塞是无法战胜希腊人的，而他自己的海上交通线也不再是安全的了。他还感到，海上的失败使他的陆军在作战供应上遇到了不可克服的困难。于是，他下令撤退，让他舰队的余部退至小亚细亚，他自己也按原路返回。留在后面的约 5 万人的部队要在色萨利过冬。那里能找到供给军队的谷物，但仅仅是能够维持罢了。第二年夏天，希腊联盟的陆上武装力量，在距雅典西北 40 英里的帕拉提一举消灭了薛西斯这支 5 万人的部队。在那年春天，希腊联合舰队将波斯舰队一直追击到爱琴海的东部海岸，使其在此搁浅，击败了该舰队的护航力量，并烧毁了薛西斯舰队的剩余战舰。

萨拉米斯战役的结果有力地证明了海军战略家和理论家艾尔弗雷德·塞耶·马汉的著名论断：“交通线支配着战争。”历史也更清楚地证明了这个事实。陆军离开本国去作战，如果没有坚强的补给线，那就是一支脆弱的陆军，它是不能生存的。那时补给就必须依靠水上交通，而只有海上战斗的胜利才能为取得陆地上的胜利创造条件。

希腊人的胜利，开创了雅典的黄金时代。在这个时代，雅典人取得了海上实力和商业方面的优势，他们的知识分子和艺术家们也取得了卓越的成就——这就为西方文明奠定了基础。相反，萨拉米斯战役则是波斯帝国

走向衰落的开始。从那以后，波斯人再也没能进犯希腊。在萨拉米斯战役以后的一个世纪，希腊人和马其顿人在亚历山大大帝的领导下，征服并占领了那个暮气沉沉的波斯帝国。

罗马的振兴

在萨拉米斯战役过后的两个世纪里，迦太基和南意大利及西西里岛的希腊人始终互相遏制着。迦太基控制着地中海西面的狭窄水道，希腊则始终如一地极力阻止他们实现向东进击的企图。然而在公元前 275 年，罗马人从台伯河盆地向外扩张，并征服了意大利南部，接着席卷希腊人占领的诸城镇。

迦太基人起初把罗马人征服在意大利的希腊人看成为自己提供了良机，果断地对西西里岛上的希腊人施加压力。强壮而勇猛的罗马人，早期是以农牧业为主的，而现在则发展成为一个具有管理能力和掌握战争艺术的民族。在公元前 264 年，当迦太基威胁要派出军队进入墨西拿时，惊恐的罗马人派出他们的军队开到西西里岛，迅速把迦太基人围困在岛子西部防御较强的城市里。接着，他们发动了第一次布匿战争（古罗马与迦太基争夺地中海西部统治权的战争，共三次。战争结果罗马争得西部地中海的霸权。因迦太基是腓尼基人的殖民地，而罗马人称腓尼基人为布匿(Poeni)，故历史上把这三次战争称作布匿战争。），迈出了征服海外的第一步。

罗马在与迦太基长达一个世纪的冲突中，首要的问题是怎样去对付迦太基海军。这支海军不仅能对罗马的海上攻击进行有效的防御，而且它还限制了罗马的海上贸易并开始掠夺罗马人控制的海岸。问题的解决有两部分：怎样去获得一支自己的舰队；怎样去管理它。解决

第一个问题并不困难，罗马的臣民和联盟的希腊城邦会提供军舰，而且他们的工匠也能制造更多的战舰。最使他们感到困难的是怎样去对付迦太基人的高超的海上战斗能力，这包括撞击、擦撞、侧击和破坏对方的战斗队形等各类海上战术，目的是集中舰只去打击敌人。罗马人唯一的希望就是重新使用在萨拉米斯战役以前的“老战术”，即集中力量在甲板上进行面对面的格斗，因为罗马的步兵是极为善战的。当时罗马人的军团训练有素，而且有自己的战术特点，较之迦太基雇佣军有着明显的优势。可问题的核心是在战斗中如何接近敌舰，以便让士兵跃上敌人甲板与之近战肉搏，以发挥罗马人的步兵格斗特长。

聪明的罗马人发明了一种叫“乌鸦吊”的登船工具。这是一块 18 英尺长的接舷跳板，其外侧顶端带有一个尖头铁喙。使用时，以桅杆为支点，一头高高地向上举起，然后向前放下“抓住”想要冲撞或攻击的敌舰没有设防的那一舷侧。通过这块接舷跳板，陆战士兵越过舰舷在敌人甲板上厮杀，将海战变为陆战。在公元前 260 年的米拉战役中，这种“乌鸦吊”在战争中起到了决定性作用。当时，由于迦太基人藐视那些笨重的罗马军舰，他们冲近这些军舰时根本就未想到过失败，也没想到过采用编队形式。善战的罗马军团使用这些新式武器，一下子将迦太基人的舰队吃掉了将近一半，其余的则在混战中狼狈逃窜。随后，在埃克诺穆斯角附近海域进行的战斗中，罗马人不仅能灵巧地使用“乌鸦吊”，而且协同动作和作战指挥都很出色，还学习吸收了迦太基人的包围战术，并取得了成效。但是遗憾的是，富有创造性和联合作战传统的罗马人却没有充实或改善自己的海上操

船技艺。终于，惩罚降临了。在风暴的袭击下，几支操纵不良的罗马舰队遭到了巨大损失。但是，具有顽强毅力的罗马人通过长期努力，终于成功地训练出了一批熟练的水手。这些水手在第一次布匿战争的海上近战中通过接舷战战胜了敌人。

这样，罗马人赢得了第二次布匿战争中的海上优势。然而，迦太基统帅汉尼拔却避开罗马人的海上优势，选择了从西班牙越过阿尔卑斯山的路线，从陆地攻击了罗马人。虽然汉尼拔管理统治了意大利长达 15 年之久，但他仅仅靠掠夺农田来维持自己的陆军以巩固其统治而已。然而这种掠夺激怒了本来想得到他们支持的那些原先对罗马统治不满的臣民国家。罗马人最终凭借它所获得的制海权将战争引入非洲。因迦太基本土受到威胁，汉尼拔急忙赶回家乡去加强防御，结果在扎马战役中被打败。第三次布匿战争是以罗马通过海运对非洲进行侵犯拉开序幕的，而以迦太基被夷为平地、其军事力量完全被摧毁而告终。

罗马帝国对迦太基的第一次战争，使它在西西里岛建立于一个省；第二次战争则得到了西班牙；而第三次战争，则获得了北非。艰苦的奋斗和最终的胜利发展了作战经验，这些战争财富使罗马陆军东进穿过希腊半岛和中东，直到黑海和波斯湾，同时北上穿过高卢到达不列颠。

在罗马扩张时期，曾一度被忽视的罗马海军清除了地中海的海盗，给战无不胜的陆军的海上运输提供掩护，并向任何敢于和罗马争夺制海权的敌舰挑战。在这个过程中，罗马海军完善了自己的训练。它的陆军军团依然象在陆地上一样在海上使用他们驾轻就熟的陆战武器，

当然他们也学习机动灵活的海上战术，并不断提高海上作战能力。后来，他们还学习投掷战术——使用弩炮和弩弓投射石块、标枪和易燃物。由于有了上述各项改进和提高，聪明的罗马人还发展了战斗队形，使他们在海上就象他们的陆军在陆地上一样无坚不摧。

最后，由于国内发生内战，扰乱了罗马征服海外的计划。与埃及女王克娄巴特拉结婚的马可·安东尼与屋大维两派之间展开了争夺帝国统治权的斗争。屋大维是被暗杀了的罗马大执政官凯撒的甥孙和义子。屋大维指控安东尼计划攻击罗马城，并打算在亚历山大港建都，借此出兵消灭安东尼及埃及女王。公元前 31 年，双方进行了亚克兴海战，这次著名的海战发生在希腊半岛的西海岸，是一场你死我活的武力决斗，也是古代最后一场较为重要的海上战役。

为与屋大维的 260 艘桨帆战舰进行较量，安东尼派出了大约 200 艘桨帆战舰。他的战舰比屋大维的要大得多，这些军舰装载着军队和军需品，此外还有为在敌人败退时追击用的船帆。屋大维和他的优秀的海军将领阿格里帕没有被这些海上“浮动巨兽”所吓倒。他们清楚地知道敌手有着象他们一样装备精良的军队，因此，他们尽量避免与敌人打接舷战或被敌人纠缠住。由于正确地估计到大舰行动很笨拙，屋大维他们决定采取机动的海军战术对付安东尼的步兵和投射物。

战斗开始时，双方同时将自己的舰队面对面排列成 3 个分舰队队形，每一支分舰队都由狭长的作战舰只组成单列横队。这样，战舰之间可以互相保护易受攻击的舰舷外侧。在外侧排列的桨手是暴露的，同时作战中使用弓箭、操纵撞角、抛掷钩爪和投枪的人员也是暴露的。

安东尼的后续部队有 60 艘舰只组成，由克娄巴特拉指挥。

整整一个上午，对立双方的舰队在对峙中度过。中午时分，一阵微风使安东尼的左翼舰队开始了行动，很快，双方舰队全部投入交战。屋大维的舰只避开密集的敌舰编队，而去攻打那些孤立的敌舰，冲进去杀死敌方桨手，然后不等对方围攻过来就退出，再开始另一次快攻。在战斗最艰苦的阶段，阿格里帕命令向敌舰抛掷燃烧着的火把和炭火罐，这比对手用弩炮射出的石块威力要大得多。

看到安东尼陷入重围，克娄巴特拉命令她的分舰队升起船帆，乘着顺风插入交战双方中间。屋大维的舰船闪开一条路让其通过，使她尽快离开安东尼的主力舰队。由于风力很大不允许她调转船头实施她的作战计划，埃及女王冲出了战场，一直向南边的埃及方向遁去。安东尼急忙登上一艘较小的舰船想去追赶他的妻子，但整个舰队却在阿格里帕的火箭攻击下无法脱身，不能遂行撤退的计划。屋大维军队在战前发明的火箭、火罐在战斗中起了决定性的作用，使他们取得了战争的胜利。夜幕降临之后，安东尼残余的部队都设法悄悄地逃出了作战水域。但在一个星期以后，他所有幸存的部队和舰船都向屋大维投了降。这个胜利使屋大维获得了对整个地中海的控制权，并为他后来征服埃及奠定了必不可少的基础，也使他获得皇权成为凯撒·奥古斯都大帝。

亚克兴海战以后的 5 个世纪里，从黑海到大西洋的漫长的海洋上，仅仅有一些小型警察舰只在海上进行巡逻，以防止海盗抢劫，保护来往商船。由于所有海岸和海军基地都为罗马帝国所管辖，整个地中海和周围的附

属水域变成了一个封闭的海洋。在这块陆地和海洋之上，建立了罗马帝国，这是在历史上保持时间最长的一个和平时期。

罗马的衰落与欧洲的兴起

当罗马人的征战达成顶峰时，奴隶们就不再大量涌入罗马了。几个世纪以来，这些众多的奴隶们弥补了罗马因人口出生率急剧减少而减少的人口。北欧和东欧的日耳曼人起先被邀请作为农夫和军士来到这个人力奇缺的国度。而后，日耳曼人为了逃避来自中亚细亚的匈奴人的攻击，在征得罗马人许可后，大量涌了进来。最后他们征服了这个国家。在来自各方面的压力下，罗马帝国分成了两部分：一是西罗马帝国，它的首都在罗马；另一个叫东罗马，或称为拜占庭帝国，其首都在君士坦丁堡。这两部分分别拥有自己的帝王。

到公元五世纪末，西罗马帝国作为一个政治实体已经消失。在第六世纪，伊斯兰教的兴起日益威胁着所有罗马人和从前的罗马疆域。游牧的阿拉伯人被能言善辩的穆罕默德说服而虔诚地信仰伊斯兰教。他们大量地从阿拉伯沙漠向外涌流，袭击了相邻的帝国。伊斯兰的军队东进到印度河、西进到埃及和波斯普鲁斯海峡，波斯人和拜占庭人很快给他们让开了道路。由于在整个中东地区已站稳脚跟，穆斯林们来到海上。他们越过塞浦路斯和罗得岛，攻打了意大利南部和西西里岛。同时，他们向西推进，越过北非，先用武力征服当地人后，然后强迫他们信仰伊斯兰教。到了公元700年，他们的军队已打到直布罗陀海峡，此时北非的柏柏尔人已皈依伊斯兰教，随后他们又征服了西班牙和高卢。此时，穆斯林大有将整个基督教世界围而吞并之势。然而，东方的君

士坦丁堡已逐渐巩固。公元 717 年，伊斯兰的一支 8 万人的军队攻击君士坦丁堡，但是在它的城墙下遭到了失败。在这期间，拜占庭人的狭长的战船用新型武器——实际上仍是过去曾使用过的无法扑灭的“希腊纵火剂”——打散了包围他们的敌舰。在西方涌入高卢的穆斯林于 732 年被法兰克军队击退。

在查理曼领导下的法兰克人与罗马教皇相互联合协同，曾短暂地恢复了西欧的秩序。但是，穆斯林在它的南部、斯拉夫人在它的东部、北欧海盗在它的北部发起了新的攻势，法兰克帝国无法招架这些新的打击，终于崩溃了。这样，当伊斯兰和拜占庭帝国的文化与思想启蒙都达到了自己的顶端时，西方则进入了一个混乱而无秩序的时期。

在法兰克帝国的废墟上“神圣罗马帝国”终于诞生了，它包括德意志和意大利的大部分领土。北欧海盗停止了他们在海上的抢掠，进入陆地与陆地上的人们融合在一起。斯拉夫人在新帝国的东部定居了下来。只有穆斯林继续在骚扰基督徒们的边界，这时穆斯林的军舰已控制了地中海地区。

公元十一世纪，基督教国家准备回击。基督教国家的军队驱逐了撒丁岛和西西里岛的穆斯林，一直将他们赶到西班牙南部。1095 年罗马教皇乌尔班二世组织第一次十字军东征。到这个世纪结束的时候，基督教的军队已占领了耶路撒冷，并且在海上几乎全部清除了阿拉伯人的势力。

十字军的兴起点燃西方人妄想的火焰，这种妄想一直持续了 250 年。它对意大利商业城市的迅速发展起了促进作用。这些城市承担了东西方运输的绝大部分。他