



世界海军史 (五)

李大伟
编著



目 录

日本军国主义的最后挣扎	1
盟军反攻的开始	26
对日本军国主义的最后一击	55
太平洋战争中的潜艇战	85
日本的战败投降	106
冷战阶段的到来	136
美国遏制政策的实施	155

日本军国主义的最后挣扎

1940年春，法国和荷兰的陷落，使法属印度支那和荷属东印度群岛成为孤立无援的殖民地。英国的地位被严重削弱，只好屈从日本的要求，关闭了中国同海外联系的最后通道——滇缅公路。从来不赞成陆军在大陆冒险的日本帝国海军如今也看准了一个向东印度群岛扩张的机会，以夺取石油、锡、橡胶和奎宁。日军侵略者早已沿着中国的海岸向南推进。1939年初，日军就占领了海南岛。法国失陷后不久。维希政府控制的印度支那当局就同意日本占领法属印度支那的北部。1940年9月，日本和轴心国结成同盟，显而易见，这是警告美国不要干涉欧洲和亚洲的事务。

在美国看来，日军进驻印度支那是个严重问题。1941年7月，当日本宣布维希政府已经同意整个印度支那为其“共同保护领地”时。美国、英国和流亡的荷兰政府予以反对，它们冻结了日本的资产，还禁止从美国、波斯湾和东印度群岛向日本提供石油。

这一步骤加速了最后的危机，日本必须作出抉择：要么获得石油，要么看着它的军事机器停转。10月，近卫内阁总辞职，代之而起的是以东条英机为首相的军事政权。11月，日本特使到达华盛顿，协助野村大使进行恢复石油输出的谈判。这些谈判的破裂直接导致了珍珠港事件。

美国的准备

美国舰队的主力一直是以西海岸为基地的，但是在

1940 年春，罗斯福总统命令美国舰队驻泊珍珠港，希望借此以遏制日本的进一步侵略。欧洲战争爆发后，美国的新舰大都驶到大西洋。这时，珍珠港这里就有些空虚了。美国生产的飞机也差不多都送到了欧洲战场。

1941 年 2 月 1 日，不断扩编的大西洋分遣队被改称为大西洋舰队，由海军上将欧内斯特·J·金统率。与此同时，驻泊在珍珠港的舰队改编为太平洋舰队，由海军上将赫斯本德·E·金梅尔指挥。这时美国在东方还有一支由海军上将托马斯·C·哈特指挥的兵力不多的舰队。这支舰队多年来一直被称为亚洲舰队。在太平洋，实际上是美国舰队独自对付强大的日本海军。到了袭击珍珠港时，美国海军的两洋舰队依旧是均等部署的。

英国虽然派遣舰艇增援新加坡，但是，它在东方面临着危机的同时，在地中海也遭到严重的损失，陷入了令人沮丧的境地。英国海军部犹豫再三后，才同意派遣战列舰“威尔士亲王”号前往新加坡，与已在那里的战列巡洋舰“反击”号会合，以期让这两艘主力舰的出现能增强对日本的威慑作用。

太平洋战争的爆发

在美日双方的谈判中，美国胜于日本的有利条件是美国能够破译日本的无线电通信。美国的密码分析专家已经成功地制造了专门破译日本外交密码的机器。美国人称日本的这种密码机为“紫色”。因此，华盛顿知道日本外务省已把 11 月下半月作为谈判能否达成协议的最后期限，逾期“将有不测风云”。

11 月 26 日，美国交给日本一份备忘录，要求日本从中国撤军。这份备忘录既不是最后通牒又不是战争威胁，它无非是要向日本表明，如果它不放弃对中国的占

领，美国就拒绝向日本输出石油或其他物资。罗斯福总统和他的顾问的确没有料到日本会做那种事情。日本已经损耗了超量的生命和财产，并把贪得无厌的奢望都统统寄托于进一步的扩张侵略。既然得不到他们认为是自己需要的石油，他们就想依靠武力来夺取它。荷属东印度群岛是距离最近的石油丰产地区，这里几乎是毫无设防。美国 and 英国方面都确信，假如日本夺取了东印度群岛，那么它就要占领那些日本油船在返回的航道上可能受到威胁的地区，如新加坡、菲律宾、香港，还可能包括关岛。

11月27日，美国巡逻机在台湾的外海发现了一支可能载有几个师兵力的日本远征舰队。美国海军作战部长斯塔克立即向在马尼拉的哈特将军和在珍珠港的金梅尔将军发出警报。斯塔克告诫，在今后几天内，菲律宾、马来亚或者婆罗洲可能遭到“日本的侵略”。12月6日，又在印度支那外海发现了正在向南行驶的日本远征舰队。日本的所有行动正如所预料的那样进行着。显然，日本人是暂时绕过菲律宾。

日本远征舰队确实是驶向了马来半岛，准备进攻新加坡。然而，还有另一支日本舰队也在海上，这是美国政府根本没有料到的。这支拥有日本全部6艘大型航母的舰队正在东渡太平洋准备进攻珍珠港。美国的军事参谋人员从未想过日本会用它的航母来做这样大胆的军事冒险。

然而，这种迫在眉睫的进攻还是有迹象的。有关的美国官员已经得知，在华盛顿的日本大使得到命令，除了“紫色”密码外，销毁所有密码本。留下的密码本是用来译解最后一份长达14段电报的。12月6日，星期

六，当最后一份电报拍发时，美国的密译人员在日本人之前就将它破译出来。这份电报是送交美国国务卿通告两国断交的。这是日本人的一贯伎俩，此类电报之后，接踵而至的就是向对方的舰队发动突然袭击。

在 1941 年的这次袭击中，日本人为了躲避飞机的侦察，他们利用夜暗接近目标，在拂晓发动进攻。这封 14 段的电报的最后一段要求日本大使在 12 月 7 日，星期日的 13:00 向美国国务院递送断交照会。华盛顿的下午 13:00 正是珍珠港清晨 07:30。

在瓦胡岛上，美机整齐地排成一字横线，它们放松了警惕，也没有防范来自空中的袭击。珍珠港里，8 艘战列舰全部停泊在战列舰码头，都在安度周末。当时驻泊珍珠港的“列克星敦”号和“企业”号正好出航分别向中途岛和威克岛运送飞机。

12 月 7 日天色破晓后不久，一艘在珍珠港外抛锚的驱逐舰的报告和击沉的一艘袖珍潜艇都未引起美国高级军事指挥机构的警觉。瓦胡岛对岸的雷达兵报告，大批飞机正在从北面飞来，这些飞机被认为是那天早晨从美国飞来的 B-17 轰炸机群。

认为用航母编队袭击珍珠港太冒险的绝不仅只华盛顿的官员，日本海军总参谋部也持同样的观点。他们认为南进去夺取石油是必要的，但是，当日本联合舰队总司令山本五十六大将提出要同时袭击珍珠港时，他们都惊呆了。山本五十六坚信，摧毁美国太平洋舰队是日本在太平洋战场中所有军事行动的首要任务。山本以辞职为要挟迫使日本海军总参谋部接受了他的计划。1941 年 11 月中旬，根据山本的命令，一支由航母“赤城”号、“加贺”号、“飞龙”号、“苍龙”号、“翔鹤”号、

“瑞鹤”号组成的珍珠港机动编队，在战列舰“比睿”号和“雾岛”号、3艘巡洋舰、9艘驱逐舰的护航下，驶向千岛群岛中的一个秘密基地等待新的命令。山本五十六不允许用无线电，甚至也不允许用密电传送他的计划，以防被外国截获破译。

山本确信战争一触即发，于是，11月25日他下令珍珠港机动编队从千岛群岛启航东进。这个时机似乎是非常有利的。当时，德军正兵临莫斯科和阿拉曼城下，美国海军的主力都在大西洋为英国护航运输队巡逻、护航。如果美国对日宣战，德国和意大利肯定也会以盟友的名义对美宣战。正如山本五十六所预料的那样，12月1日，御前会议批准了东条英机首相对美开战的决定。于是，山本用无线电通告机动编队指挥官南云忠一海军中将“攀登新高峰”，意思是“继续进攻”。

12月7日凌晨，正当机动编队在黑夜中从北面向瓦胡岛挺进时，南云中将收到了一份令人失望的报告，珍珠港内没有航母。现在，战列舰成了主要的目标，此外，还要重点打击飞机以防报复。清晨06:00，当机动编队在珍珠港以北200海里处时，6艘航母开始顶风航行，起飞第一波183架飞机。经过两小时焦虑不安的等待，终于传来了飞行编队指挥官的暗号：“虎！……虎！……虎！”这是突袭成功的代号。这时，第二波170架飞机已经在飞往珍珠港的途中了。到下午13:00，除了29架飞机外其余的都返回了航母。南云的机动编队开始向北-西北返航，没有遇到美军的反击。

2400名美军被日军舰载机击毙和造成重伤，其中大多数是海军人员。另外，还有1300人受了轻伤。日军摧毁了美机230架，并用炸弹和鱼雷摧毁美舰18艘，包括

所有的战列舰。“亚利桑那”号被击沉，“俄克拉荷马”号丧失战斗能力，“加利福尼亚”号和“西弗吉尼亚”号在锚地被击沉，“马里兰”号、“宾夕法尼亚”号、“田纳西”号和“内华达”号都遭不同程度地重创。

日军集中全力攻击美军的舰艇和飞机，而忽略了对潜艇基地、加工厂和港口附近的油罐库区的 450 万桶油料的袭击。事实证明，这是一个严重的错误。向日本发动进攻的第一批美国舰艇就是从潜艇基地出发的。工厂对维修当时和后来损坏的舰艇是极为重要的，燃料的损失会远远超过舰艇损失给海军作战造成的不利影响。

美国太平洋舰队的战列舰序列的暂时性残缺一下子把美国的 6 艘攻击航母“萨拉托加”号、“列克星敦”号、“企业”号、“约克敦”号、“黄蜂”号、“大黄蜂”号提到了主力舰的地位，它们不再是许多高级将领们历来坚持认为的，航母不过是些侦察船或战斗舰艇的辅助船而已。无论如何，航速达 34 节的航母也无法同航速只有 21 节的老战列舰协同作战。在随后的几个月中，在新型快速的巡洋舰和驱逐舰的护航下，航母充分显示出它是海战的王牌，以至在新的快速战列舰到太平洋舰队服役后马上编入航母特混舰队，作为航母的防空护航舰只。战列舰上那些大口径的舰炮在昼间战斗中几乎都难以发挥威力了。舰载机可以飞抵距舰队 200 海里远的地方遂行其战斗任务。

虽然人员的损失是悲惨的，但老的战列舰的损伤从长远的角度来看这是幸事。它使得能把许多熟练的舰员充实到正在发展的航母编队和两栖作战部队中去。那些遭到损伤的战列舰除“亚利桑那”号和“俄克拉荷马”号外，其余的在战争结束前都已经全部修复，返回舰队

服役，主要用来对陆上目标进行炮击。

从日本人的观点来看，袭击珍珠港的最大成果是打败了他们的主要对手。日本的政府要人们从未希望要真正征服美国，他们是希望用大量击沉美国舰艇的方式促使美国分崩离析，就象他们在 1905 年打败俄国人那样，最后同意谈判，把他们夺取的领土让给日本。山本五十六虽然袭击了珍珠港，杀死 2400 个美国人，但是，他却立刻使美国人民团结一心。从那时起，他们从未动摇过，决心战斗到彻底的胜利。

指挥与战略

海军部长弗兰克·诺克斯飞往珍珠港立即做了视察并召开了一系列会议。返回华盛顿后，他向罗斯福总统建议，撤销金梅尔太平洋舰队司令的职务，由海军部航行局局长海军少将切斯特·W·尼米兹接替他。尼米兹是一位功绩卓著的将军。总统接受了海军部长的建议。

对尼米兹来说，似乎他是受命于危难之时。当他的飞机在圣诞节的早晨降落在珍珠港时，港湾里一片油污，被击沉的战列舰的桅杆露出这片被污染的海面。在那些罹难的战列舰中有他昔日的旗舰“亚利桑那”号，它已经成了一堆废钢铁。尼米兹对颓丧的金梅尔说：“我同情你，这样的事对谁都可能发生。”

在美国人看来，几乎是噩耗频传，祸不单行。在袭击珍珠港前的几小时，曾在台湾和印度支那外海被发现的日本远征军已经开始在马来半岛的新加坡和哥达巴鲁登陆了，在新加坡登陆的日军没有遭到多少抵抗。12月10日，前去抗击登陆的“反击”号和“威尔士亲王”号双双被以印度支那为基地的日军飞机击沉。它们是第一批在航行中被飞机击沉的盟国军舰。

到 1942 年 1 月，日军已经侵占了泰国、菲律宾和婆罗洲。他们还夺取了香港和关岛。威克岛上的海军陆战队打退了日军的第一次入侵，但是，在南云机动编队的 2 艘航母舰载机的支援下，日军的第二次进攻成功了。从马绍尔群岛开始，日军已经攻入了英属吉尔伯特群岛。日军的进攻引起了恐慌，人们担心日军打算继续挺进，占领埃利斯群岛和萨摩亚群岛，进而封锁美国与澳大利亚的海上交通线。

上任之前，尼米兹少将做了大量的调查研究，据此，他断定：到海上去指挥他的舰队是不切实际的。为了同复杂的美国通信网络保持联系，他只有在珍珠港的司令部里坐镇。在所有的设施中，他参观的是设在地下的绝密的战斗情报单位，这里的负责人是约瑟夫·J·罗奇福特。借助于一大排弧形的无线电侦听台和测向台，在太平洋地区和华盛顿保密单位的通信网中有 3 个这样的单位从事分析敌人通信情报的工作，珍珠港的情报单位正在截获和破译日本海军的作战密码。这就是美国人所说的“JN25”。尼米兹有礼貌地听着罗奇福特讲解他的战位的作用。将军未做表态，这个单位及其所属的无线电台毕竟没有对即将遭到袭击的珍珠港提供警报吧！

1941 年的最后一天，尼米兹走马上任，担任了太平洋舰队司令，并根据他的职位被提升为四星上将。使人人感到惊讶的是，尼米兹留用了金梅尔的全套参谋人员，尤其最令人吃惊的是还留用了金梅尔的原情报主任，海军少校埃德温·T·莱顿。莱顿的职责是从罗奇福特的战斗情报单位以及别的方面搜集资料加以分析，然后，将情报分析综合材料呈交给太平洋舰队的例行早间会议。后来表明，除了尼米兹之外，莱顿是整个太平洋战争中

唯一始终在太平洋舰队司令部任职的军官。

太平洋舰队司令官立即颁布命令，保卫太平洋的交通线，确保美国同夏威夷、中途岛和澳大利亚的海上航线；扭转日本的进攻矛头，使之转向东印度群岛。尼米兹断定，他能够实现上述的目标，并且可以用航母袭击日军占领的太平洋岛屿基地的方式恢复士气。大多数的军官反对这个计划，认为这样太冒险，而且的确是出师不利。一艘日本潜艇用鱼雷击中了“萨拉托加”号，造成的损坏使它不得不返回布雷默顿海军船厂修理。海军中将威廉姆·F·哈尔西是位尚武而自信的军人，他轻蔑珍珠港事件上表现出的失败主义的情绪，并且建议由他亲自率舰袭击日占岛屿基地来表示他对尼米兹将军不可动摇的尊重。

哈尔西率领航母编队袭击吉尔伯特群岛、马绍尔群岛、威克岛和马库斯岛，海军中将威尔逊·布朗率舰队袭击新几内亚的日军基地。美国的报纸将这些进攻宣传为“伟大的空袭”，认为是报了珍珠港的一箭之仇。引人注目，说话豪爽的哈尔西成了民族英雄，报界称他为“公牛”哈尔西，日本人的克星。但是，尼米兹将军很清醒，这样的攻击仅仅是开始。日本在太平洋西南地区的推进还没有被迟滞下来。尼米兹对自己的部属依然表现出平素那种稳健的信心，但是，他对自己却这样写道：“坚持了6个月我是幸运的，因为公众所要求的战果是我力所不及的。”

在吕宋岛，麦克阿瑟将军已经放弃了马尼拉，带领他的美国部队和菲律宾部队撤到了更易防守的巴丹半岛和附近的科雷希多岛。当无法向防御部队提供支援的情况明朗化后，形势已无可挽回了。罗斯福总统命令麦克

阿瑟撤离菲律宾。1918 年就被授予将军衔的麦克阿瑟是第一位在 30 年代初荣升为四星上将的将军，当时，他是陆军参谋长。总统是不愿意失去这位现役的最有经验的陆军将官。

麦克阿瑟不愿意离开重围中受饥挨饿的部队，他一直滞留到 3 月 11 日才离开菲律宾。他趁夜晚携带着家眷坐上一艘鱼雷艇到达了民都洛岛，然后，又从这里乘轰炸机到达澳大利亚。在澳大利亚，他对报界说：“美国总统命令我突破日军的战线，又从科雷希多岛来到澳大利亚的目的，就我个人的理解是为了组织对日军的反攻。而反攻的主要目的是为了解救菲律宾。我从菲律宾出来了，我还将返回去。”

如果麦克阿瑟认为他是盟军中独一无二的指挥官去迅速解放菲律宾，而后从那里进攻日本，那么他就错了。首先，他还没有军队；其次，因为他没有海军的经验，参谋长联席会议早已明白，他不能指挥太平洋舰队。联席会议已将他的职权规定在西南太平洋战区。它包括澳大利亚、所罗门群岛、新几内亚和菲律宾。

北、中、南太平洋战区由太平洋战区司令官尼米兹统辖。在他们分别统帅的战区里，麦克阿瑟和尼米兹是美国和盟国的陆军及海军的最高长官。但是，如果是出于战略的需要，太平洋舰队进入麦克阿瑟的西南太平洋战区，那它还要听从尼米兹的指挥。因为尼米兹身兼二职，他既是太平洋舰队司令，又是太平洋战区司令。

日军在南太平洋的进攻

1942 年 2 月 1 日，当哈尔西的航母编队袭击吉尔伯特群岛和马绍尔群岛时，南云忠一的航母编队也在向东反攻。后来，南云正确地判断出哈尔西的袭击是采用打

了就跑的战术，于是，他转而南进，援助日军夺取在新不列颠岛上拉包尔的澳大利亚基地；袭击澳大利亚的达尔文港。然后，进入印度洋援助日本向东印度群岛进军。日本在马来半岛向南推进，并在2月15日迫使新加坡投降。

与此同时，日本舰队正在向南开进，到达婆罗洲海岸，并修建了机场。这样，当他们向前进攻时，陆基飞机就可以支援他们的下一步行动——对爪哇发动钳形攻势。盟国在东印度群岛的防御力量是一支势单力薄的巡洋舰-驱逐舰舰队。舰队的名称为“美英荷澳联合突击编队”，由美国的亚洲舰队再加上一些英国、荷兰和澳大利亚的舰艇组成。舰队由荷兰海军少将卡雷尔·杜尔曼指挥。这支突击编队所到之处都是居于劣势，而且缺少空中掩护，做了一番无用和自杀性的努力只赢得了一点点时间。它唯一的胜利是在2月23日夜，当4艘美国驱逐舰冲入望加锡海峡时，在巴厘巴板攻击了一支日军登陆编队，击沉了1艘巡逻艇和4艘运输船。

爪哇海战后不久，“美英荷澳联合编队”的末日就来到了。爪哇海战开始于2月27日下午。当时这支舰队只剩下5艘巡洋舰和9艘驱逐舰，正当它全速拦截一支驶向爪哇岛的日本运输船队时，与运输护航队的4艘巡洋舰和13艘驱逐舰遭遇并展开了战斗。随之而来的是一团混战。海战一直持续到深夜，时断时续。当4艘美国驱逐舰的鱼雷全部发射完后，杜尔曼少将让它们撤出战斗，最后，它们总算抵达了澳大利亚。而“美英荷澳联合编队”的其它军舰都被击毁了。如荷兰的巡洋舰“德鲁伊特尔”号和“瓜哇”号以及3艘驱逐舰在战斗中损失了。其它3艘巡洋舰（美舰“休斯敦”号、澳舰“珀思”

号和英舰“埃克塞特”号)和 2 艘驱逐舰也在稍后不久从爪哇海试图突围时被击毁了。

3 月 9 日，爪哇被日本侵略军占领，到了月底荷属东印度群岛已全部落入日军手中。现在，除了菲律宾还没有被完全征服外——菲律宾和美国军队准备再坚持几个星期——日本人在南太平洋已经达到了一切目标。日本人称他们刚刚侵占的领土为“南方资源区”。婆罗洲、苏门答腊和爪哇的高产油井为他们提供了所需要的原油。这些地方和邻近的区域还有丰富的锡、橡胶、奎宁和其他的战略物资。

日本人现在着手建立一个囊括南方资源区、日本诸岛和它们之间的交通线在内的环形防御圈。这个环形防御圈从缅甸的仰光开始。经过东印度群岛、拉包尔、吉尔伯特群岛、马绍尔群岛至威克岛。然而，在威克岛至千岛群岛之间还有一个宽阔的缺口使日本人有几分忧虑。

为了增强安全系数，削弱和打击附近的英军，南云忠一的航母编队在 4 月初还袭击了锡兰的科伦坡和亨可马里的海军基地。英国东方舰队司令官詹姆斯·萨默维尔事先得到将要遭到攻击的警报，已经率领舰队出海。但是，南云舰队的飞机发现了部分英舰，并击沉了 2 艘巡洋舰、2 艘驱逐舰和 1 艘航母“竞技神”号，南云编队凯旋日本。

日本人原想留在他们的环形防御圈里，准备击沉突破防御圈的美国军舰，直到美国人愿意谈判为止。但是，他们在南太平洋的胜利比计划大大地提前了，原想 6 个月完成的计划只用了不到 90 天就完成了。这使日本人感到自己所向无敌，于是，就决定进一步扩张侵略。在南

太平洋最危险的区域就是澳大利亚。这时，澳大利亚的多数部队正在与英军一起保卫埃及，但美国人可以在澳大利亚建立起足以重新夺回“南方资源区”和菲律宾的力量。

日军显然没有足够的兵力征服和占领整个澳大利亚。因此，日本最高统帅部计划将澳大利亚孤立起来，其分割线是穿过所罗门群岛和新赫布里底群岛一直到达新喀里多尼亚，斐济和萨摩亚。日军将在这些岛上建立军舰和潜艇基地还要建设机场，阻断澳大利亚和美国之间的交通线。作为第一步，海军参谋总部计划先夺取所罗门群岛东面的小岛图拉吉和新几内亚岛尾部南岸的莫尔兹比港。日本相信从这些据点上他们就可以控制住珊瑚海。

山本五十六大将赞同图拉吉-莫尔兹比港的作战方案，但他想推迟新喀里多尼亚-斐济-萨摩亚一线的作战，等他打完了中途岛以后再行动。正如尼米兹所推断的，美国航母舰载机的空袭虽然只对日本基地造成了轻微的破坏，但空袭本身显示了日益增长的胆略。3月4日袭击的马尔库斯岛离日本还不到1000海里。山本五十六无法使自己摆脱一种时时不安的困扰，如果这些大胆的美国人要轰炸东京，就可能危及天皇的生命，而保护天皇历来就是日本武装力量的传统职责。夺取中途岛就能缩小日本环形防御圈上的缺口。更重要的是，这样可以拖垮以航母为主体的美国太平洋舰队。

海军参谋总部又一次否定了山本五十六的计划，认为这样太冒险。中途岛在珍珠港的轰炸机的有效作战半径内。即使夺取了中途岛。要在美国的抗击面前保持对该岛的补给只能冒极大的风险。直到山本惧怕的事发生

之后，参谋总部仍是这样认为。4月18日，美国的炸弹投在了东京和日本的另外两个城市。根据华盛顿制定的计划。载着16架B-25远程轰炸机的“大黄蜂”号航母在哈尔西的“企业”号编队的护航下接近日本。不料，途中与日本的小型舰艇遭遇，哈尔西下令轰炸机立刻升空。这时离预定起飞点还差150海里。在美国空军詹姆斯·H·杜利特中校率领下的志愿飞行员都设法驾驶负荷很重的轰炸机离舰升空。因为提前起飞，他们的轰炸是在白天，而原计划是在夜间，因此不是所有的飞机都能在友好的中国机场着陆。1架降落在符拉迪沃斯托克，一些飞机和飞行员或迫降或弃机跳伞在日军占领地，被日军捕获。日本人处决了俘虏中的3人。

东京遭到美军轰炸后，山本五十六深感耻辱，辞官隐退，终日沉思。但是，这次轰炸却一扫对他的攻击中途岛计划的反对意见，确定于5月初实施图拉吉-莫尔兹比港的作战计划，而对中途岛的攻击定于6月初。为了支援这次作战，日本只拨给帝国海军3艘航母（轻型航母“祥凤”号和南云的2艘大型新航母“翔鹤”号、“瑞鹤”号），可见他们的自负已到何等程度。

珊瑚海战役

日本人的自负还表现在无线电通信上，山本五十六大将在袭击珍珠港时不允许使用无线电传送任何有关的计划，而如今却张扬作战行动，使用无线电传发有关下一步作战的命令。他的许多命令以及其它的作战电报都是使用美国正在破译的JN25密码拍发的。因此，在4月中旬，尼米兹将军就知道日本正在计划进攻新几内亚的东部，并且还知道针对太平洋的一些图谋正在蕴酿中。在4月底，他就知道日本要在5月的第一个星期内在图

拉吉登陆，随后进攻莫尔兹比港，几个星期后，日本人将进攻太平洋地区的其它地方。

尼米兹一向对空袭东京不感兴趣。他认为这没有实际的军事价值，不过是为了鼓舞士气。除了轰炸机和它们的驾驶员之外，连两艘航母以及舰员和海军最有经验的航母编队指挥官都要冒着有去无回的风险。现在，面对着南太平洋迫在眉睫的作战任务，哈尔西和他的航母却在向西开进做徒劳无益的搜索。

尼米兹集结了他所有能够使用的兵力，派奥布里·W·菲奇少将率领“列克星敦”号航母大队加入东南太平洋的弗兰克·杰克·弗莱彻少将的“约克敦”号航母大队。为了加强航母大队的警戒力量，尼米兹又向麦克阿瑟的西南太平洋舰队借调了一支支援舰队。这支舰队包括3艘巡洋舰和几艘驱逐舰，由皇家海军少将约翰·克雷斯率领。这些调动凑集了一支勉强可以抵挡日本舰队的海上力量。而日本舰队此时大概有6艘可以参战的重型航母和5艘可以参战的轻型航母。哈尔西率领着他的“企业”号和“大黄蜂”号两个航母大队于4月25日返回了珍珠港。哈尔西得到5天的时间用于保养军舰，然后受命开赴珊瑚海。除非日本人比原计划大大地推迟了行动，否则，哈尔西是不可能长驱3500海里及时参加这场不可避免的海战。

受命归弗莱彻指挥的“列克星敦”号和“约克敦”号两支航母大队于5月1日在珊瑚海的东南海域取得联系。两天后，弗莱彻收到了日军在图拉吉登陆的报告。于是，他留下“列克星敦”号航母大队补充燃料，自己率领“约克敦”号航母编队北上。4日，他派遣飞机飞越瓜达尔卡纳尔岛的群山对图拉吉地区进行了连续的空