



世界海军史 (二)

李大伟
编著



拿破仑帝国的对外战争

英国人为 1802 年春在亚眠签署的条约感到欣喜。根据这一条约，历时 9 年的对法战争结束了。然而，事实很快表明，拿破仑仅仅把这个条约当作法国进一步扩张的机会。他的军队没有受到影响，他的造船厂忙忙碌碌。他在荷兰留有军队；他干涉德国事务；他侵入瑞典，吞并了皮德蒙特。

为拿破仑公开蔑视和平条约所警觉，英国人认为除自己违背条约别无选择。他们将梅诺卡岛交还给了法国，但拒绝放弃马耳他——他们在地中海剩下的唯一基地。拿破仑气势汹汹地威胁要重新开战。1803 年 5 月 18 日，英国对法宣战迫使他摊牌。

阿丁顿内阁对新的战争的战略目标并无计划。它上台是为了缔结和约，当再次面临战争时，它的和平计划就破产了。然而有件事是任何一届英国政府几乎都会自动地做的：它命令皇家海军再次封锁法国港口。宣战之后，5 艘战舰在富有经验的海军中将威廉·康沃利斯爵士率领下驶离托贝。三天以后，他们到达韦桑岛附近他们的老阵位。另外，基思于 18 日在诺尔挂上了他的旗帜，同一晚，纳尔逊在朴次茅斯登上“胜利”号并很快离港去指挥新的英国地中海舰队。

拿破仑的入侵计划

英国人的宣战激怒了拿破仑·波拿巴，他终于决定入侵英国。对背信弃义的英国最好的回答就是击中其要害，这一打击只有跨过海峡才能成功。他发誓：“他们想

我们跳过去，我们就跳过去。”

根据拿破仑的命令，每个海峡港口和许多内陆城镇的木工都忙着建造准备入侵的约 2000 艘舰船。这些船的设计只考虑最大装载量而忽视了航海性能，大多造成平底型，结果它们在激流中无法操纵。准备工作非常狂乱，以至于英国人每时每刻都在等待着拿破仑的进攻。然而夏天、秋天、冬天都过去了，他还是没有动静。

好几件事情阻挠着拿破仑。布洛涅集结地区的港口需要疏浚和扩大，完成这项工程花费了巨大的人力物力和时间，而整个船队赶着一次潮汐出发是不可能的。这样，第二批部队出发与第一批相隔 12 小时，这一时间有利于英军各个击破那些装满了晕船的马伦戈之战胜利者的驳船。

与此同时，英国艾迪生政府甩不掉对拿破仑的恐惧，根本没有制定反侵略的计划。相反，它将精力用在防范居住在肯特和苏塞克斯草地的为数众多的法兰西人。出于错误的考虑，他们督促人们加入志愿军，其主要结果是枯竭了唯一能用于国外的正规军的兵源。皮特终于认为阿丁顿的政策毫无胜利的希望，因而在下院指责了这些政策。阿丁顿辞职。1804 年 5 月 7 日，国王请皮特组阁。就在皮特就职的同一天，拿破仑宣布自己为法兰西帝国皇帝。

整个夏季，皮特都在为建立新的反拿破仑联盟奔忙。到 11 月，俄国和奥地利准备签定建立武装同盟的协议，同盟由俄国领导，但由英国出钱。同盟将坚决要求法国从意大利、德国和荷兰撤军。俄国则要求英国在地中海显示一下力量以回报欧洲大陆对它的支持——一心只想着陆地的欧洲统治者所能理解的那种炫耀。因此，皮

特开始准备将一支部队送往那一地区。

当法国舰船从加勒比海返回并在中立国西班牙费罗尔港躲避时，英国战舰封锁住了它们。西班牙与法国一起参战后，英国人的封锁延伸到了加的斯和卡塔赫纳。这样，英国战舰遏制了拿破仑海上的每一步行动。用马汉的话说，“这些遥远的、遭受风吹雨打的舰船，拿破仑的‘大军’是从不屑一顾的，但这些舰船挡住了他们统治世界的道路。”

拿破仑终于明白光靠驳船过不了英吉利海峡。于是他设想，在英吉利海峡集结战舰驱赶或摧毁敌人的封锁舰队。这一计划的弱点在于：就算法国和西班牙舰船逃脱英国的封锁舰并在海峡集中，联合舰队的指挥者也将会发现自己处于 216 年前麦地纳·西多尼亚的境地——忙于保全自己的性命无力保护渡海船队。

拿破仑将注意力转移到英国的殖民地，指示罗什福尔的法国舰队司令孔特·德·米西埃西伯爵和尼罗河战役的幸存者、现在指挥土伦舰队的皮埃尔·维尔纳夫袭击英国在西印度群岛的殖民地和商船。1805 年 1 月，趁托马斯·格雷夫斯爵士指挥的罗什福尔封锁舰队暂时离开的机会，德·米西埃西率 5 艘战舰和 5 艘快速帆船驶往马提尼克岛。维尔纳夫企图离开土伦，但被恶劣的天气赶了回来。

当德·米西埃西接近西印度群岛时，拿破仑想象力丰富的脑子里又产生了一个新的入侵计划。现在他构想出一个他称为之为“大设计”的计划如下：维尔纳夫从土伦脱身西向，解救卡塔赫纳的西班牙舰船。然后通过直布罗陀，解救被困在加的斯的海军少将费迪里科·格雷韦纳的分舰队。维尔纳夫的联合舰队驶向西印度群岛，

与米西埃西汇合并等待 40 天后赶到的布勒斯特舰队。布勒斯特舰队到达后，联合舰队将驶向英吉利海峡掩护拿破仑的舰队跨越海峡。根据设想，为其殖民地担忧的英国舰队将放弃欧洲水域赶去保卫它们。

这就是“大设计”。它的失败有许多原因，但其固有的弱点在于它不了解英国人非常清楚一个事实：英吉利海峡是英国的战略中心，英国人可能作出任何其它部署，但永远也不会不为控制欧洲水域作好准备。

纳尔逊追击维尔纳夫

执行“大设计”的命令从巴黎发给了各有关指挥官。趁纳尔逊故意放松了封锁，维尔纳夫于 1805 年 3 月 30 日率领 11 艘战舰驶离土伦。

纳尔逊缺少侦察的快速帆船，因而不知道敌人的调动。他不能断定维尔纳夫的目的地在西方还是在东方。他的使命是守护地中海的阵位，他知道最易受攻击的地方在东方——那不勒斯、马耳他和埃及。他还知道，皮特计划在中地中海采取行动。于是，他驻扎在乌斯蒂卡岛附近，守卫着墨西拿海峡和西西里海峡的入口。

此时，维尔纳夫向西挺进，于 4 月 7 日到达卡特赫纳。他发信号通知港内的西班牙舰船与他汇合，但他们没作好出海的准备。纳尔逊的幽灵困扰着他，使他不敢在那里等待，第二天他穿过直布罗陀海峡，绕过特拉法尔加角，驶向加的斯。格雷韦纳司令的 8 艘西班牙舰在那儿与他汇合。当晚，他们一起向西印度群岛驶去。而这时米西埃西由于错误地猜想维尔纳夫放弃了西印度群岛的行动，从而率罗什福尔分舰队驶回法国。“大设计”这部机器已经开始嘎嘎作响。

维尔纳夫通过直布罗陀时，还是被观察到了。数量

上占很大优势的舰队司令约翰·奥德爵士得到报告后，赶往英吉利海峡通知布勒斯特封锁舰队和海军部。途中他窥视了加的斯，发现已没有敌舰。维尔纳夫和格雷韦纳已进入大西洋不知去向了。

从直布罗陀到伦敦，维尔纳夫失踪的消息使人们大受震惊。由陆军上将詹姆士·克雷格爵士率领一支 6000 人的陆军部队在护航队的护送下向南驶向马耳他——应俄国人要求作为参加第三次反法联盟的代价而派出的分遣队——很容易成为牺牲品。在新近的一次改组中，78 岁的前海军军官巴勒姆勋爵担任了新的海军大臣，他立即发布强制命令：保证克雷格部队的安全；在英吉利海峡保留足够海军兵力；向西印度群岛派遣军舰以防维尔纳夫的出现。

同一时刻，纳尔逊正在乌斯蒂卡附近的阵位上发火。随着一天天时间的消逝，事情越发清楚，维尔纳夫的目标在西，而非在东。4 月 10 号，纳尔逊开始顶着风西进。当他 5 月 8 日到达直布罗陀后，终于放心地获悉克雷格的远征军已在里斯本躲避。纳尔逊派出一艘自己的战舰去加强护航。第二天，一艘从英国来的快速帆船通知他没有得到维尔纳夫北去的报告。现在他断定法国舰队司令的目的地肯定是西印度群岛。11 日，纳尔逊出发追击，但已比敌人晚了一个多月。

6 月 4 日——维尔纳夫到达马提尼克岛 21 天后，纳尔逊抵达巴巴多斯岛。好象英国舰船与它们指挥官的心情一样焦急，它们差不多创造了 24 天横渡大西洋航行的记录。受命袭击英国殖民地的维尔纳夫正在去安提瓜的途中，突然吃惊地获悉纳尔逊尾随其后的消息。他立刻作出了决定。他放弃了在西印度群岛等待集结的念头，

无视给他的命令，驶向费罗尔。

纳尔逊一获悉维尔纳夫离开西印度群岛的消息，立即派快速双桅船“新奇”号赴英国报警：联合舰队显然正驶向欧洲。纳尔逊在西印度群岛呆了一个多星期，于6月13日驶向直布罗陀。

走运的是，“新奇”号在海上看到了维尔纳夫的舰队，从其位置和航向判断正驶向费罗尔。“新奇”号急忙将这一消息送到朴次茅斯。巴勒姆勋爵立即向费罗尔阵位的罗伯特·考尔德爵士告警，并派了8艘增援舰。增援舰到得正是时候。7月22日，考尔德的观察哨在大雾中发现西边有陌生舰船，那正是联合舰队。考尔德得到了纳尔逊两次越洋远航没得到的机会。

虽然将近中午时两支舰队就相互目击到了，但差不多两个小时内，谁也没能搞清对方。接着维尔纳夫组成了单纵列战斗队形。考尔德机动挡住了敌人去费罗尔的道路，以集中兵力攻击其中央和后卫。与即将来临的特拉法尔加海战中的纳尔逊不同，他没准备遏制其前卫。考尔德还没能攻击，他的前卫分队的指挥官看到了敌人的前卫舰在前方薄雾中隐隐出现。为了封锁至费罗尔的进路，他抢风转向，引着英国舰队转成了平行航向，从而迫使它进行正规战。不能强行混战的考尔德接受了这一格局。随着雾越来越浓，炮手们对着闪光和声音射击。夜暗结束了这场战斗。这场战斗中英国人缴获两艘西班牙舰，自己的一艘失去战斗能力。

此后，维尔纳夫和考尔德都无心重新交战。随着天气恶化，法国舰队司令决定快速航向维哥。7月28日到达那里后，他丢下3艘受损舰和1200名病员，沿着海岸悄悄地驶到了费罗尔，那儿的14艘法国和西班牙舰加入

了他的舰队。

在布洛涅的拿破仑获悉联合舰队已经到达西班牙北部后，相信跨海的时机已经成熟。他断然命令维尔纳夫继续驶向布勒斯特，将布勒斯特舰队从康沃利斯的封锁下解救出来，与之一起控制英吉利海峡。他自负地断定：“我依靠您对我的事业的热情、您对您的国家的热爱、以及您那个压迫了我们一百多年的国家的憎恨。您的些许坚忍精神将使它永远属于小国行列。”他给指挥布勒斯特舰队的奥诺雷·冈托姆写道：“我的陆海军士兵将永远不需要拿他们的生命为更大的目标冒险。”

当维尔纳夫依从皇帝的命令率领 29 艘舰离开费罗尔的时候，英国皇家海军正在海峡口集结兵力，几百年来这已成为一种条件反射的反应行动。考尔德发现自己无事可干，就撤除了封锁，率领 10 艘舰赴布勒斯特与康沃利斯汇合，在这之前几小时，封锁罗什福尔的 7 艘舰也赶到了。纳尔逊在直布罗陀没有发现联合舰队的踪影，也率 12 艘舰向北驶来，封锁布勒斯特的总兵力达 39 艘战舰。这就是拿破仑计划击溃英国海军的结果。

维尔纳夫离开费罗尔后，朝西北驶去，好象要向西行进到英吉利海峡。在海上散漫地运动了两天，戒备着每一艘看见的生船，他失去了勇气。8 月 15 日晚，他命令舰队调转航向——不是去海峡而是去加的斯。

康沃利斯肯定猜到了维尔纳夫到不了英吉利海峡，因为他在 8 月 16 日派考尔德带 18 艘舰返回了费罗尔。同时，他派纳尔逊坐着“胜利”号回英国短期休假。出海两年来，这是纳尔逊第一次休假。

8 月 20 日，维尔纳夫进入加的斯，从而使拿破仑的“大设计”彻底破了产。起先，加的斯港并不能说是真

正被封锁了，因为考林伍德只有 4 艘舰监视维尔纳夫的 27 艘舰。但是，考尔德发现费罗尔是个空港后，继续行驶，于 8 月 29 日在加的斯附近与考林伍德会合。

拿破仑焦急地注视了英吉利海峡两天。接着，他的海军部长给他送来一封信，确信维尔纳夫已去了加的斯。一气之下，拿破仑取消了入侵英国的计划——至少暂时取消了。他换了一个已经制定了一些细节的预备计划。他的“大军”不再跨越英吉利海峡，而是向奥地利挺进，以粉碎第三次反法联盟。当维尔纳夫报告说他确实在加的斯时，拿破仑命令他进入地中海攻击那不勒斯，以支援奥地利战役。同时他秘密派遣弗朗塞·罗西利去替换维尔纳夫。维尔纳夫的优柔寡断拿破仑已经领教够了。

特拉法尔加角海战

当拿破仑将目光对着奥地利时，纳尔逊正在伦敦与朋友们告别，准备归队。9 月 13 日，他与心爱的埃玛道别后，抵达斯皮特黑德受到人们的热烈欢迎。许多人哭了，不少人在他经过时跪下为他祝福。那天下午，他再次在“胜利”号上升旗行使指挥权。第二天，“胜利”号和一艘快速帆船一起启航。在里斯本，他派快速帆船前去命令考林伍德不要公开他到达的消息，因为“我希望在海上看到敌人”，他这样写道。所以，当“胜利”号 9 月 28 日加入考林伍德的舰队时，礼炮未鸣，旗帜未升。

纳尔逊遗憾地带来了海军部让考尔德返回英国接受军事审判的命令，因为他“未尽最大努力”摧毁联合舰队。出于对战友的礼貌。纳尔逊慷慨地答应他坐自己的旗舰、装备 98 门火炮的“威尔士王子”号回国，从而在战斗的前夕使自己少了一艘三层甲板舰。

在加的斯附近开始担任指挥后，纳尔逊的首要目标就是将维尔纳夫引到海上摧毁他。为达到这一目的，他和以往那样采用了放松封锁的方法。快速帆船监视着加的斯，而舰队主力则向西行驶一段距离。

纳尔逊知道维尔纳夫可能指挥着 30 至 35 艘舰，而且，短期内不会在海上出现。于是他一面准备随时进行战斗，同时安排舰队轮班补给。他首先派海军少将托马斯·刘易斯率 5 艘舰赴摩洛哥补充给养。

由于没机会象先前在尼罗河战斗中那样与舰长们进行非正式讨论，纳尔逊将自己的意图写成备忘录供部属作为指导。备忘录的一部分值得引述，它是纳尔逊战术思考和信任下级的范例。

风向风速变化无常、阴霾天气、而且必然还会出现一些其它问题的情况下，要使一支拥有 40 艘舰船的舰队组成战斗队形几乎是不可能的。

因而我决心……启航的命令就将是战斗的命令……

第二指挥在明白我的意图后将完全地指挥自己的战舰进攻敌人并继续战斗直至敌人被俘获或被摧毁。

假如舰队司令在中间，那么从他之前的两三艘舰直到后卫都必须服从整个舰队的效果。……有些事必须靠机会；在一场海战中什么也不能肯定。炮弹除了能打掉敌舰也有可能打掉友舰的桅杆和桅桁，但我满怀信心期望着在敌人的前卫能援助其后卫之前取得胜利……

在各种可能的情况下，第二指挥将力保战舰的严密组织来指挥自己分队运动。舰长们应注意将各自战舰作为集合点。但在没看见信号或没完全理解信号的情况下与敌近战，哪位舰长都不算错。

备忘录显示了进取精神，对下级的信任，简洁明了

和对胜利的信心。在丝毫不减少舰队司令控制权的同时，它给予考林伍德“在明白我的意图后”完全的主动权。它为每位舰长提供了机动性和最大限度的行动自由。

简言之，纳尔逊的计划就是将舰队分成三个分舰队。下风的考林伍德分舰队主要猛攻敌人后卫，上风的纳尔逊自己的分舰队牵制住敌人前卫，然后进攻敌人中央，在敌人前卫能够返回参战之前解决战斗。第三分舰队的8艘后备舰根据需要给予支援。

1805年10月19日上午，靠近海岸的快速帆船发来信号：“敌人正出港。”纳尔逊期待已久的机会来了。

维尔纳夫正根据拿破仑的命令率领舰队向那不勒斯前进，这比他原来的计划提前了一些，因为两天前他获悉罗西利正赶来接替他指挥联合舰队。与其使人联想到懦弱而忍受被解职的耻辱，他宁愿在遭拦截之前赶到直布罗陀海峡。如果赶不到，他宁愿光荣地死去。

纳尔逊听到维尔纳夫出港的消息后猜测他只能开往直布罗陀海峡，于是取道进行拦截。20日晚，纳尔逊邀请好几位海军军官候补生共进晚餐，他担保明天发生的事件够他们谈论一辈子。

那时，整个联合舰队正位于加的斯和特拉法尔加角之间的海上。尽管纳尔逊小心谨慎，维尔纳夫还是知道他在这一地区。因而法国舰队司令几乎没有指望一炮不放地到达直布罗陀海峡，但他决心奋勇向前。夜里，他保持着航向，随时准备受到“急躁的海军上将”——法国人这样称呼纳尔逊——粉碎性的舷侧齐射。他曾在尼罗河与纳尔逊夜间交火，这次他也可能在夜间交上火。但黑夜平静地过去了。离加的斯不到25海里的纳尔逊在夜里朝西南展开以让联合舰队获得海上空间，更主要的

是使他们被迫交战之前无法退回加的斯。

1805 年 10 月 21 日拂晓，海面平静，西北风习习地吹着。英国舰队大约位于特拉法尔加角之西 20 海里。焦急的了望哨从第一线曙光中，高兴地看见东方地平线上的一簇风帆。6 点刚过，纳尔逊开始执行备忘录。由于刘易斯将军的几艘舰不在，他放弃了组织预备队的想法，命令舰队的 27 艘舰向东组成两支纵队。他在“胜利”号上率领北边上风处的纵队，而考林伍德则按计划在“君主”号上率领南边下风处的纵队。

大约就在这个时刻，维尔纳夫明白不交战到不了直布罗陀海峡，于是命令一起转向以相反顺序组成战斗纵阵。这一机动是想使联合舰队变成向北航行的单列，由海军少将皮埃尔·迪马努瓦第三分舰队打头，但命令太迟了，联合舰队不能退回加的斯，交战已不可避免。有一位西班牙舰长看到这一形势，啪地合上望远镜，大声叫道：“地狱！”

当维尔纳夫的舰队转向时，队形稍成弓形，凹面对着英国人，灵便的舰被迫回驶等待掉队的舰，因而差不多两小时之内联合舰队根本没跑多远，而斜对着法、西舰队的英国人却满帆前进，连翼帆也升起了。

考林伍德依照备忘录正朝着敌人后卫倒数第 12 艘舰行驶以切断敌人舰队，而纳尔逊的航向则对着敌人前卫前头两海里的地方。相对运动使得“胜利”号和维尔纳夫现在的领头舰“海神”号成相遇航向。

等待开战的法国人和西班牙人承受了巨大的心理压力。谁也说不上这一打击落在何处。只要纳尔逊保持航向，联合舰队的前卫就非得下决心承受他的 12 艘战舰的猛攻。然而纳尔逊只要简单地将舵一转，就能攻击维尔

纳夫的中央，而维尔纳夫的前卫则因为风小转向费时不能进行战斗。

使自己的分舰队担任双重角色是纳尔逊最新颖的思想。考尔德没能在决战之前牵制住联合舰队的前卫，而纳尔逊懂得敌人的心理，料定只要威胁其前卫，就可在他和考林伍德吃掉敌人中央和后卫的同时保证它不能参加战斗。

随着上午时间的消逝，英国人坚定地向联合舰队接近。两支英国纵队的棕黄色舰壳在帆影下成浅黑色，装有双弹的火炮向外伸着，实在令人生畏。估计到前卫舰交火时后头的舰赶不上来，纳尔逊就安排最重的舰担任每支纵队的领头舰。他自己纵队的前面是3艘三层甲板舰：装备100门炮的“胜利”号和各装备98门炮的“蛮勇”号和“海神”号。考林伍德分舰队打头的是装备100门炮的“君主”号和98门炮的“王子”号。随着两支舰队相互接近，纳尔逊手下好几位军官请求他让别的舰打头，以防纳尔逊自己不必要地阵亡或致残。纳尔逊好象默许了，他给“蛮勇”号发信号命令它领头。但当稍比“胜利”号灵便一些的“蛮勇”号开始徐徐向前移动时，纳尔逊又命令它退到纵队的第二位。

大约11时，纳尔逊看到似乎还要再等1小时才能交战，就下到舱室，在那儿给遗嘱加了附录。他写了一篇祈祷文，这是他给国家遗留的珍贵纪念：

愿我崇拜的伟大的主为我的国家，也为整个欧洲赐予伟大而光荣的胜利；愿这场胜利不因人的错误行为而失去光辉；愿仁慈紧随胜利之后成为英国舰队的主要特征。我的一生主所造就，愿主的祝福照耀着我为国效忠。我及我受托保卫的事业听命于主。

返回甲板后，纳尔逊得到报告，已能见到特拉法尔加角，他发出了他的最著名的信号。11 时 35 分，“胜利”号桁端上挂出了信号：“英国期望着人人尽责。”紧接着又挂出一信号：“更近地攻击敌人。”这一信号一直飘着，直至被打掉。

战斗的时刻到了。大约中午时分，当“胜利”号毫不留情地驶向敌人前卫，还处于射程之外时，考林伍德的分舰队开了火。考林伍德没有按备忘录的要求孤立联合舰队最后 12 艘舰，而是决定隔断最后 16 艘，因而他的 15 艘舰对抗了更多的敌人。他指望着英军在航海技术和射击技术方面的优势，他的期望没有落空。纳尔逊显然赞同他的行动，因为当考林伍德冲向“圣安娜”号时，他大声喊道：“看那尊贵的考林伍德怎样带着他的舰战斗！”

这时候，考林伍德的分舰队已不再是纵队，而成了方位为东北-西南的横队。由于敌人的后卫朝西南方向弯曲，因而两条线几乎平行，使得考林伍德的战舰比仍是纵队的纳尔逊战舰更快地投入了战斗。15 分钟之内，考林伍德有 8 艘战舰突破了敌人后卫。很快，所有战舰都猛烈向敌人攻击。

与此同时，法国和西班牙的舰队司令挂起了旗帜。纳尔逊满意地看到自己对敌人前卫的佯攻阻止了维尔纳夫对考林伍德的干扰，而且迪马努瓦已来不及抗击自己的进攻，于是命令“胜利”号舰长托马斯·哈迪打舵向右，冲向维尔纳夫的旗舰“布桑托尔”号。大约 12 时 30 分，“胜利”号转舵攻击。当它穿过“布桑托尔”号舰尾时，一阵左舷齐射造成成百法国人伤亡，维尔纳夫勇气顿失。“胜利”号之后，紧随着“蛮勇”号、“海

神”号、“海中怪兽”号、“征服者”号、“不列颠”号、“埃杰克斯”号和“阿伽门农”号。

纳尔逊成功地指挥舰队进入战斗后，就和老朋友哈迪从容地在“胜利”号的后甲板散步。像往常打仗时一样，他戴上了勋章，成为显著的目标，四周尽是恐怖和毁灭的景象。血流过白色的甲板汇入了排水孔。站在他身边的秘书被一颗炮弹击中身亡。“这太激烈了，哈迪，”纳尔逊说，“但时间不会长。”

他们继续散着步，哈迪突然发现就剩下他独自一人。他一转身发现纳尔逊瘫在甲板上。“他们终于干掉了我，哈迪，”纳尔逊低声说道。他被抬到下面以后，用手帕盖住了自己的脸和勋章，这样水兵们就不会认出他来而感到泄气。在下层后舱，医生只能相信纳尔逊的分析判断。在“敬畏”号帆缆处的一名射手瞄准射中了他，子弹穿过肩、肺和脊骨，留在了背上的肌肉里。5分钟后，维尔纳夫率“布桑托尔”号投降。就差这么一点，纳尔逊没能接受对手的归顺。

战斗继续进行，纳尔逊躺在“胜利”号下层船舱里，不断得到有关战斗进程的通报。两点稍过，中央的战斗几乎结束。又过了一小时，考林伍德的分舰队在后卫取得胜利，哈迪匆忙跑下舱来将这一消息告知已奄奄一息的上司。“希望我们一艘舰也没有毁伤，”纳尔逊说。

“没有，勋爵。不用担心那种事。”

接着，哈迪又被叫回后甲板去打退迪马努瓦的反攻。联军前卫的杜马罗尔以超人的努力，协助进行对英军反攻，从前卫冲了过来。20分钟之内，进攻遭到失败。哈迪向纳尔逊报告大约有14、15艘敌舰投降。“很好，”纳尔逊低声道，“但我估计的是20艘。”然后，纳尔逊

作为水兵的本能出现了，他从舰的幌动感觉到风在变强。想到敌我战舰都已受伤，而且离危险的特拉法尔加海岸不远，他发出了最后的命令：“抛锚，哈迪，抛锚！”他变得越来越虚弱，他请求哈迪不要把他扔到海里。儿时的感情在他身上显现了出来，他要求哈迪吻他。接着他低声说道：“感谢上帝，我完成了我的职责。感谢上帝和祖国。”没多久纳尔逊便与世长辞了。

大约同一时间，迪马努瓦带领 4 艘舰、身受重伤的格雷韦纳率领 10 艘舰脱离了战斗，其余战舰成了英军的战利品。特拉法尔加角海战到此结束。

拿破仑的大陆封锁体系

纳尔逊的胜利终止了拿破仑入侵英国的威胁。由于这一胜利永远地将拿破仑赶离了海洋，他以后的所有战役都是在陆上进行的。没有海军的保护，法国海外贸易实际上停滞了，而英国海外贸易却自由地扩展。现在英国掌握了主动权，能够打击拿破仑的任何弱点，能由海上向欧洲海岸的任何一部分发起进攻。

拿破仑现在则采取控制欧洲大陆和整个欧洲贸易的办法，一则使自己不受伤害，二则想以此毁灭英国。特拉法尔加角海战之后一个月，他的“大军”在奥斯特里茨打垮了俄国和奥地利的军队，从而粉碎了第三次反法联盟。接着，拿破仑又征服南意大利、击溃普鲁士军队，并两次打败俄国人。他没有使沙皇威风扫地，相反，他和沙皇签订了蒂尔西特条约。根据这一条约，法国和俄国同意共同瓜分欧洲。他要求普鲁士、奥地利、丹麦和葡萄牙与法国结盟。

拿破仑在 1806 年 11 月颁布的《柏林敕令》中阐述了将英国排除出欧洲市场的大陆封锁体系的实质。敕令