

驰骋全维空间

——交通与战争

郭和生 周志斌 覃庆森 卢正升

解放军出版社

《战争轶事》卷编委会

主 任：孙启瑞

副主任：陈敬万 王子军 丘俊本

主 编：南争旗 阎树军

副主编：朱平录 李邦川 翁祖炎 伦德泉

编 委：刘胜俊 徐选林 郝会强 王胜利

刘 博 李兴全 康立柱 王雁怀

刘瑰歌 余志英 吕卫东 穆少杨

苏 捷 刘保成 杨三成 孙 兵

刘吉成 荔万俊 宋文奇 麻志忠

《战争轶事》卷前言

战争是一部大书。它展示给人们的不仅是残酷与灾难，还教给人们正义地抗争和胜利的信念。由军事活动派生出来的那些有声有色的、众口传诵的，那些与战争胜负攸关的人与事，可算丰富多彩。本卷所含《主宰胜算的精灵——动物与战争》、《文明的厮杀——礼仪与战争》、《不老青春——军服与战争》、《雕塑和平——美术与战争》、《源远流长的生命线——粮草与战争》、《驰骋全维空间——交通与战争》、《战火中的红十字——卫勤与战争》、《凭君传语报平安——邮电与战争》、《倚天作剑叱风云——气象与战争》、《殷红不是血液——石油与战争》、《财富大赌注——金钱与战争》等11本书，就是撰写军事趣闻轶事的，读后，您一定大开眼界。

这里有猴子助战的奇观，也有大象破城门、级营棚、拔鹿寨的神话，也有海豚充“谍”的奇闻。我们在编辑过程中，尽量采用“融知识性、故事性于一炉”的方法，使每一本书的文字都达到形象生动，能人易读，且富有一定的知识含量，从而达到耳目一新、过目不忘，填补某个知识面的空白之目的。

本套丛书虽精心策划，并由专家编写，由于视角有限，难免有疏漏和不足。在此，请广大读者特别是士兵战友提出宝贵意见，我倍受尊敬将抱以真诚的等待。

目录

《战争轶事》卷前言

第一章 围绕“生命线”在行动..... (1)

一、“风暴”席卷海湾..... (1)

当萨达姆·侯赛因的军队大举进入科威特之后，往日宁静的海湾顿时“风暴”骤起，国际舆论一片哗然。萨达姆面对国际社会接踵而来的政治、经济、外交压力，似乎心跳没有加快。然而以美国为首的多国部队为维护其在海湾的利益，再也按捺不住动武的拳头。一时间，绕行半个地球的战略交通运输及交通封锁紧张地进行，海湾港及沙漠停机场上川流不息，往返如梭。将近70万部队和600万吨的物资先后到达波斯湾，正是这些“不速之客”，牢牢地支撑着“沙漠风暴”、“沙漠盾牌”和“沙漠军刀”的行动。

二、焦点——聚在“动脉”上..... (7)

纵观古今战场，破坏和保卫交通线的斗争是历次作战双方斗争的焦点。因为任何一位将帅都懂得：交通线的畅通与堵塞，如同人体动脉的存在与否。当法西斯头目希特勒与盟军打得难解难分的时刻，希特勒和艾森豪威尔的视线都盯在对方“动脉”上，试图砍断“动脉”，不战而胜。

三、凡尔登“制高点” (9)

凡尔登——居高临下，地势险要，它是第一次世界大战凡尔登战役中，德、法两军誓死争夺的“门户”。但攻守双方的“制高点”都被圈在凡尔登脚下的路标上.....，谁控制了路标，谁就能登上制高点。

第二章 交通与战争“结缘” (12)

一、从人挑马拉年代说起 (12)

伴随人类生产和生活的脚步，交通这个人世间的宠儿悄悄问世了。在人类发展的长河中，它不断地成长壮大和强健起来，它所承担的义务并非“养老”和“孝忠”，而是老人离不开的“拐杖”.....

二、第一次“相约” (18)

自从战争之神开始游戏人间之后，交通——这个“民间闺女”就与之结下了不解之缘。她们的第一次“相约”，不是在柳荫下，而是在硝烟中.....

三、“有网则活，无网则滞” (23)

战争中的交通网路，如同人体血脉神经。

有了它，就会生机盎然，甚至绝路逢生；没有它，就会寸步难行，甚至生命垂危。怪不得《周礼》中强调：“国中九经九纬”；陶渊明也在竭力向往“阡陌交通，鸡犬相闻”。

四、高速公路“搭伙”战争..... (31)

高速公路的崛起，为交通运输以及国民经济的发展起了很大的推动作用。不仅如此，当战争之神开始寻视这一人间奇观时，他一面热情迎送；一面秘密接待来自空中的客人.....

第三章 装载战争的“船”..... (38)

一、“木牛流马”..... (38)

公元234年，诸葛亮率领蜀军大举进逼魏国占领区，途中遇秦岭崎岖山路，并且沟壑深千丈，几十万大军、粮草如何通过？诸葛亮一阵羽毛扇急促摇过之后，一个大胆而又出奇的设想涌向脑际：“木牛流马”。

二、空中“天鹫”..... (41)

1943年12月，第二次世界大战缅甸战役全面拉开。当时盟军主要补给基地到缅甸前线必须经过阿拉干山脉，虽然阿拉干山脉地形不是十分复杂，但陆地上几乎没有通道，作战物资全靠空运。于是空中运输的好坏，直接影响缅甸战役的成败。关键时刻，盟军奥耳德准将亲自指挥一群空中“天鹫”.....

三、小木船与大“使命”..... (43)

为配合中央红军作战，1935年1月22日，

中央军委电令红四方面军向嘉陵江以西发动进攻。由于嘉陵江水面宽阔，两岸山峰陡峭，堪称天堑，同时交通运输工具十分缺乏，渡江运输极为困难。关键时刻，临时筹集、制造的小木船勇敢地担负起了这一神圣而伟大的使命……

四、两只“饿虎”…………… (47)

马岛之战，英军远涉重洋，环球远征13000公里，物资供应与运输能否跟上，成为整个战争成败的关键。聪明的英军及时放出“两只饿虎”——飞机和舰船，“饿虎”鲸吞巨量油料、弹药及军用物资，然后精神抖擞地扑向马岛，为英军收复马岛立下汗马功劳。

五、铁“龙”向东去…………… (49)

1941年6月22日，德国法西斯悍然对苏联发动了闪击战。苏军在战争初期连连失守，大片国土落入敌手，在这生死存亡的紧急关头，为了保存国家实力和保障军队持久作战，苏联作出了战略疏散的重大决策，决定从前线地区和西部可能受敌威胁的政治、军事、经济、文化中心，向东部深远后方疏散人力物力。由于疏散距离远、规模大，苏军将帅决定：由铁路担当如此大任。这样，一条条铁“龙”——满载的列车接连不断地向东游去。

第四章 交通“哨”在诉说…………… (55)

一、炸不断的口岸…………… (55)

抗美援朝战争爆发后，中朝口岸鸭绿江桥

成了支前运输的咽喉，同时也是侵朝美军企图拔除的“眼中钉”。一场惊心动魄的江桥争夺战在鸭绿江畔拉开了帷幕。

二、铁索寒寒..... (58)

敌人在紧逼，河水在湍急。面对大渡河上寒光闪闪的铁索，面对彼岸桥头堡里喷出的火焰，英勇无畏的红军战士别无选择.....飞越铁索，控制泸定桥，才有出路。

第五章 战火硝烟交通线..... (62)

一、中场求和的竞赛..... (62)

第四次中东战争，交战一开始，胜利的砝码明显偏向阿拉伯一方。“巴列夫防线”的突破，戈兰高地制高点的夺回，足以说明阿方在战争的竞赛中“大比分”领先。然而，好景不长，到手的胜利终因“体力不支”、“营养补给不及时”而中场求和。

二、“钢铁线”是怎样炼成的？..... (70)

“打不断、炸不烂的钢铁运输线”——是我英勇无畏的志愿军运输部队在抗美援朝战火中炼成的。这条“钢铁线”经受了敌人疯狂轰炸、重点封锁和“绞杀战”的考验，它戳穿了敌人企图切断我后方运输大动脉的罪恶阴谋。

三、“塞瓦斯托波尔”对你说..... (90)

由于塞瓦斯托波尔所处的重要战略位置，这座滨海要塞曾忍受了德国法西斯的凶狠摧残和疯狂的轰炸。她的主人为了给她送去“营养”，保

卫她的生命，在通往她的路上展开了殊死搏斗。

四、拉多加湖上的“生命之路”…………… (93)

1941年9月至1944年8月，在被德军围困了3年之久的列宁格勒，市内作战物资不足，生活必需品枯竭，市区疮痍满目，面目全非，炮火、饥饿和死亡将这座岌岌可危的城市推到生死存亡的关头。位于城市东北郊的拉多加湖成为与大后方联系的惟一通道，开辟和保护湖上的“生命之路”成为关系生死存亡的关键所在。

五、“小车推出来”的胜利…………… (103)

淮海战役是我军历史上参战兵力最多、交通保障规模最大的一次战役。战役结束后，陈毅司令员动情地说：“淮海战役的胜利，是人民群众用小车子推出来的。”这里既有对人民群众的深情谢意，同时也道出了交通运输与战争的联系。

六、“霸王”登陆前后…………… (108)

1943年5月，美、英华盛顿会议制定“霸王”登陆计划。决定于1944年5月1日在法国诺曼底登陆，开辟西线第二战场，协同苏军东西夹攻，加速打败德国法西斯。由于长途征战，部队输送、交通补给迫在眉睫，能否护送好“霸王”登陆，艾森豪威尔捏了一把大汗。

七、元首“小道”不平常…………… (115)

越南抗美战争中，“胡志明小道”的封锁与反封锁、控制与反控制异常激烈。美军曾把

70%的空军力量对付这条不起眼的“小道”；曾在不足18公里的路段上两个月之内投下8.9万枚炸弹。是什么招来“小道”的厄运呢？是因为元首走过吗？

八、开辟绿色通道..... (126)

“七·七”卢沟桥事变后，日本帝国主义向中国发动了猖狂进攻。由于国民党军队连连败退，中国沿海城市和港口相继失陷，主要国际运输线路、对外海运通道均被切断。严酷的战争形势，迫使中国政府不得不把目光移到西南邻国边界，试图在这里开辟一条绿色通道.....

九、海上“风雷”..... (133)

太平洋战争爆发后，美军对日本海上运输线进行全面封锁，把“袭击海上运输线上的船舶和物资列为进攻作战的核心”。先后出台“狼群”战术、“饥饿作战”以及“空中寻视”等招法，在日本海上运输线猛砍一刀。

十、伏尔加河不平静..... (136)

1942年夏，德军会战莫斯科失败，被迫放弃全面进攻计划，但还有一定的进攻能力，决心利用英、美尚未在西欧开辟第二战场的机会，迅速攻占高加索和斯大林格勒，控制伏尔加河，切断南北水陆交通要道，尔后沿伏尔加河北上，从东、西包抄莫斯科。当时苏军在十分困难的情况下，与德军在伏尔加河展开激烈争夺。往日平静的伏尔加河顿时水柱冲天，火光四起.....

第六章 战场交通“轶闻趣事” (150)

一、“打的”送兵员..... (150)

1914年9月6日，法军在马恩河与乌尔克河地带同德军展开了一场生死较量。当前线兵力明显不足，需要刻不容缓增加兵员时，法军将领克莱热里潇洒地征召出租车，很快600辆“的士”组成一支浩浩荡荡的车队在夜幕下闪动.....

二、第一颗原子弹如何送到爆炸现场？..... (151)

在国民党特务严密监视下，我国第一颗原子弹的运输工作极为保密。为了粉碎敌特破坏的企图，担负“××号任务”的兰州铁路局及军代处克服重重困难，经过7个月的紧张、周密行动，成功地将第一颗原子弹送到爆炸现场，取得了这场战斗的胜利。

三、隆美尔与“负——胜——负”..... (154)

号称“沙漠之狐”的德军将领隆美尔，一年之内连续创下“负——胜——负”三次“战果”。虽然他的上司没有责怪他，但他自己却在自责：究竟是因为什么？

四、独特的自行车运输部队..... (158)

自行车运输部队，可谓是“省油的灯”。怪不得瑞士部队在每个军下面配备一个自行车团，每个自行车团下面又配属自行车小分队。

五、希特勒被迫下“训令”..... (160)

莫斯科战役开始后不久，德军由于运输补

给不到位，部队缺衣少食，马匹忍冻挨饿。不少部队只好依靠吃当地马肉和拾来的冻土豆维持生计，所有部队忍受着极其困难的补给情况。此时，“饥寒交迫”的希特勒，很不情愿地签下了东战场转入战略防御的第39号“训令”。

六、“交通警”是恩格斯..... (165)

在反对普鲁士王国的战争活动中，当恩格斯看到车辆、马匹、大炮和人员挤在道路上，秩序大乱，对作战不利时，他就亲自当上了“交通警”。

七、“旅游车”不怀好意..... (166)

苏联入侵捷克斯洛伐克前几天，捷、苏边境上数以千计的苏联“游客”突然纷纷入境参观、游览。他们乘坐装有远距离报话机的“伏尔加”汽车游散各地.....他们还有“旅游”之外的任务吗？

第七章 “神马”驰疆场..... (167)

一、伸向战场的信息高速公路..... (167)

信息高速公路，是信息时代的里程碑。当今社会，面对如潮水般涌来的信息，人们可以不慌不忙地通过“信息高速公路”到达自己的“目的地”，去摘取全球网络上的“明珠”。当这条“公路”开始伸向信息化战场的时候，战场交通运输的“负荷”一下子减轻了许多.....

二、现代飞艇威逞天地战场..... (172)

飞艇作为运输工具，由来已久。因为气球

就是它的前身。由于它经济、可靠、方便，由于它可以飞往飞机、火车、汽车无法到达的地方，因此，在现代战场以及未来高技术战场上，它将备受运输官们的青睐。

三、会飞的“加油站” (174)

加油站的出现，为地面车辆及其他运载工具解除了长途跋涉的“后顾之忧”。突然，意外情况发生了：加油站货不应求，之后是受到敌方攻击而毁坏。如何面对眼前这些“贪婪、饥饿”的“来客”呢？空中“加油站”迅速飞往“出事”地点，使“来客”们一个个满意而去。

四、GPS定位全球公路运输 (177)

GPS是一面巨大无比的“镜子”。通过它，驾驶员可以看到战场空间的各种动态信息；可以确定自己在全球任何地点的位置；可以进行及时的战场交流与信息传递。GPS是未来信息化战场公路运输必不可少的“好帮手”。

五、跨世纪的水陆两用汽车 (181)

运用当今世界上200多项高新技术、86项最新科技发明成果制造的“水陆两用汽车”，它的所有零部件全由电脑控制，最精华的部分配置了全球卫星导航定位系统，堪称“跨世纪的两栖交通工具”。它的出现，为未来立体化战争提供了强有力的交通运输保障。

六、未来战争呼唤地效飞机 (183)

地效飞机是飞机和舰船的“优化组合”。它

能进行超低空掠地或掠水飞行；它能在任何地面或水面进行升降，并且无需码头和机场。它是未来战争实施快速运输保障的“及时雨”，同时也是装甲部队机动作战运输补给工具的最佳选择。

《士兵书库》后记..... (186)

第一章 围绕“生命线”在行动

一、“风暴”席卷海湾

当萨达姆·侯赛因的军队大举进入科威特之后，往日宁静的海湾顿时“风暴”骤起，国际舆论一片哗然。萨达姆对国际社会接踵而来的政治、经济、外交压力，似乎心跳没有加快。然而以美国为首的多国部队为维护其在海湾的利益，再也按

捺不住动武的拳头。一时间，绕行半个地球的战略交通运输及交通封锁紧张地进行，海湾港及沙漠停机场上川流不息，往返如梭。将近70万部队和600万吨的物资先后到达波斯湾，正是这些“不速之客”，牢牢地支撑着“沙漠风暴”、“沙漠盾牌”和“沙漠军刀”的行动。

运力动用盛况空前

当伊拉克侵占科威特后，美国及其西方盟国迅速作出了进攻伊拉克的军事部署。然而，要将数以千计的飞机、坦克、几十万部队和数百万吨的物资运送到距美国本土有12000公里之遥的海湾地区，谈何容易？美军官员称，“沙漠盾牌”行动几乎所有压力都落到运输系统方面。为了快速完成军事交通运输保障，美军全面启动了空、海、地三维立体交通运输保障。

首先，开辟了机动快速的空中运输线。“沙漠盾牌”行动在5个多月准备中，美军充分发挥空运力量快速机动的作用，首先开辟了空中运输线，动用空军90%以上的空运力量，并租用了30多个航空公司近200架运输机，将作战人员和轻型装备运往海湾。为了快速运输，美军使用了“低空伞拖空投系统”，该系统能在飞机离地面约1.5至3米超低空投重达19吨的装备或物资。地面进攻中，美军还开辟了直升机空中运输线，用300多架直升机把美军第101空中突击师2000余人，在西路主攻方向向伊拉克境内纵深80至140公里处连续两次实施大规模“蛙跳式”机降，切断了伊共和国卫队的退路。此外，美军还首次用直升飞机运送50辆卡车、燃料和弹药等作战物资，在伊拉

克纵深建立一个号称“眼镜蛇”的面积约60平方公里的前方补给基地，及时为直升机和机降部队提供补给。这条由直升机开辟的空中运输线，在地面作战中发挥了特殊的作用。

其次，建立了实力雄厚的海上运输线。美军动用军事海运135艘运输船，征用170艘后备船队的商船，还租用了14个国家的35艘商船，计300余艘远洋船只，组建了海上运输线，源源不断地向海湾地区运送重型装备和大宗补给物资，以实力雄厚的海上运输线来保障美军的后勤补给。据统计，海上运输线共运送各类作战物资和补给用品600万吨，95%的装备和99%的燃料由海运完成。这次行动中，美军海运司令部动用了平时控制的快速海运船，每艘船可装28.5万加仑饮用水和400万加仑燃料，船速可达33节，一次可运载一个陆军机械化师及所需的装备物资，从距离海湾7000海里的美国东海岸出发，两周内即可到达。在“沙漠盾牌”命令下达后，美快速运输船在48小时内即完成了准备，装载第24机械化步兵师的装备从萨凡纳港起船开赴沙特，在短时间内就在沙特建立起可供部队使用30天的战争物资储备。

第三，组织稳定可靠的陆上运输线。为了发挥综合运输效益，美国动用了国内以铁路、公路为主的陆上运输线和建立海湾地区的陆路运输线。在美国本土，共动用7个州的火车皮2400个，卡车4000余辆，全部动用驻美本土陆军运输车辆，把坦克、弹药、药品和生活补给从全国各工厂、车间、仓库运送到装载港和航空港，这些物资的短途运输主要依靠民间商业铁路和汽车运输业。在海湾地区，美展开了大规模的修路、架桥和修建机场、开辟登陆场等战场交通准备。据有关资料介绍，美用先进筑路机械，在短时间内修建了数百公里的道路，从而保