蓝色洋面的巨霸
——航空母舰

被誉为“海上浮动机场”的航空母舰，是一种以舰载机为主要武器的大型水面舰只。时至今日，航空母舰也才有八十多年的历史。

1910 年,一位名叫尤金·伊利的美国飞行员驾驶着一架“柯蒂斯”飞机,从经过改装的轻型巡洋舰‘伯明翰’号上徐徐拉起，升入空中。当时的改装极为简单，只是在舰首加装了长 25.3 米、宽 7.3 米的木质跑道。翌年 1 月,还是这位伊利,又在排水量 13680 吨的装甲巡洋舰“宾夕法尼亚”号的后主甲板上，利用尾钩钩住制动索，平稳安全地完成飞机降落。这两次创举标志着航空母舰雏型的诞生，开了飞机上舰之先河。

世界上第一艘专门设计和建造的航空母舰是 1922 年 12 月服役的日本海军‘凤翔’号。它采用了岛式上层建筑,装设了两部中线配置的升降机，载机 26 架，初具现代航空母舰之特点。此后十余年间，各海军强国的航空母舰均有较快的发展。

然而，航空母舰及其载机真正为各国海军所认识，则是在第二次世界大战时期，尤其是日本航空母舰编队偷袭美国珍珠港之后。从此,航空母舰正式取代‘大舰巨炮’的战列舰,登

需要全本请访问 www.ertongbook.com

上“海上霸主”的宝座。第二次世界大战之后，随着科学技术突飞猛进的发展，各种新技术、新装备不断地应用于航空母舰，航空母舰性能大幅度提高，各种功能日臻完善：它不仅可用于攻击对方水面舰艇、潜艇和运输舰船，而且也可以袭击对方海岸设施和陆上目标，夺取作战海区的制空权和制海权。

航空母舰的区分方法有多种：按战斗使命分，有攻击航空母舰，反潜航空母舰 按排水量大小分，有大型航空母舰、中型航空母舰和小型航空母舰；按动力装置分，有核动力航空母舰和常规动力航空母舰。目前世界上共有 9 个国家拥有各型航空母舰约 30 艘，此外还有不少国家现正在研制和建造。航空母舰吨位从 1 万多吨到 10 万余吨，最大航速多在 30 节左右。作为巨型“海上浮动机场”，航空母舰上一般搭载有战斗机、攻击机、反潜机、预警机、侦察机、电子干扰机、加油机及直升机等多种飞行器。根据排水量大小和任务不同，各型航空母舰搭载的飞机和直升机从十几架至近百架不等。为了对付各种威胁，有的航空母舰上还分别装备舰舰导弹、舰空导弹、舰潜导弹、舰炮及水中兵器等。与陆地机场相比，现代航空母舰上的飞行甲板仍显得十分窄短，因而均设有斜角甲板、升降机、弹射器、助降装置、拦阻索五大“法宝”。核动力航空母舰续航力高达 40 万海里～100 万海里，而常规动力航空母舰续航力一般在 1 万海里左右。

航空母舰由于目标大，较易遭敌方攻击，因此通常总在巡洋舰、驱逐舰、护卫舰和攻击潜艇等舰艇的护卫下组成航空母舰编队共同行动。

最早建成服役的航空母舰——“凤翔”号

如果以航空母舰专门设计要求为标准的话，那么英国的

“竞技神”号当属世界上第一艘航空母舰。该舰始建于 1918 年 1 月。但若以最早建成服役为标准的话,那么英国的“竞技神”号只好让位于日本的“凤翔”号航空母舰。因为“凤翔”号虽然开工建造要晚于“竞技神”号,但却早于“竞技神”号在 1922 年 12 月下水服役。

“凤翔”号航空母舰于 1919 年初设计,当年 12 月在日本浅野造船厂开工建造。这艘航空母舰标准排水量 7470 吨;飞行甲板长 168.4 米,宽 22.7 米,吃水 6.2 米,最大航速 25 节。舰上装设有 4 门 140 毫米火炮,2 门 76 毫米火炮。该舰的飞行甲板右舷装有 3 个小烟囱,烟囱上装有铰链,飞机起飞时,3 个小烟囱均可放倒。“凤翔”号航空母舰上可搭载飞机 21 架,其中备用 6 架。“凤翔”号的出现,标志着浩瀚的大海上从此出现了初具现代航空母舰规模的“海上航空兵基地”。最初,“凤翔”号航空母舰采用了岛式上层建筑,有两部中线配置的升降机。1923 年,日本海军经过试航后决定拆掉岛式上层建筑,以得到全通式平甲板。

“凤翔”号服役之初,被编入日本海军横须贺镇守府。1923 年 2 月 5 日,日岸基飞机首次在该舰起降成功,为岸基飞机与舰载机共同作战奠定了基础。1928 年,“凤翔”号与“赤城”号航空母舰组成日本海军第一支航空母舰部队,并编入联合舰队。1932 年,“凤翔”号参加了侵华战争,该舰舰载机与中国空军飞机在上海进行了激烈的空战。第二次世界大战期间,“凤翔”号又参加了中途岛海战。但没过多久,“凤翔”号就被改作训练航空母舰。

第一艘参战的航空母舰——“暴怒”号

第一次世界大战爆发后,德国水上飞机和气囊飞艇经常

从北海特纳港起飞，轰炸英国的伦敦等地。为去掉这一心头之患，英国皇家海军决心仿效美国海军的做法，用航空母舰舰载机摧毁它。英海军将一艘巡洋舰‘暴怒’号的前后主炮拆除，铺上木质跑道；并以舰桥为界，前面的木质跑道专供飞机起飞用，而后面的木制跑道主要供飞机降落用。这样，飞机就可在舰上同时起飞和降落。这艘航空母舰可搭载 20 架‘索普威思骆驼’式飞机。

1918年 7月 19 日，“暴怒”号航空母舰在多艘战舰的护卫下，驶入北海，乘风破浪向东疾驰，去执行一项偷袭攻击任务。当这支世界上最早的航空母舰编队驶近日德兰半岛时，6架“索普威思骆驼”式飞机迅速迎风而起，猛烈轰炸了德国的北海特纳港飞机库，当即有 2 架‘齐柏林’式飞艇被击毁，机库也遭受严重破坏。由于德军地面炮火的顽强抗击，有 4 架‘索普威思骆驼”式飞机未能返回航空母舰。尽管此次战斗与以后的航空母舰舰载机攻击相比，偷袭战果不大，但它却是海战史上首次航空母舰参战；同时也开创了航空母舰舰载机偷袭地面目标的新战法。

开美国航空母舰之先河的“兰利”号

美国虽然是世界上最早试验在水面战舰上起降飞机的国家，但最初对航空母舰发展并不重视。直到过了 12年之后，即1922 年 3月 20 日，才有一艘由‘木星’号运煤船改装而成的航空母舰‘兰利’号加入现役。“兰利”号自服役后一直用于训练，为美国海军探讨航空母舰的早期作战做出了突出贡献。

“兰利”号航空母舰标准排水量为 11050 吨 舰长 165.3米，宽 20 米，吃水 5.7 米 续航力 12260 海里/10 节 搭载各型飞机 33架 。

早期的“兰利”号采用直通式飞行甲板,舰桥设在前部飞行甲板的下方，在其左舷设有一烟囱。从 20 年代中期起“兰利”号将烟囱改装成两个起倒式烟囱,以便排烟时不影响飞行甲板起降飞机。在舰体中部设有一部升降机,负责飞行甲板和机库间飞机的运送。“兰利”号还是美国海军中最先采用涡轮电力推进的大型战舰。

从 1936 年 10 月起“兰利”号被改装成水上飞机母舰。它的长度略有减小,为 163 米,宽为 19.5 米；前部甲板约被拆掉了 1/3,主要用来装吊水上飞机的吊臂。舰上主要搭载“柯蒂斯”水上侦察机等其他飞机。

早期的航空母舰还有一个十分奇特的装置，即在舰尾部装有一个鸽子间,用来饲养信鸽,以便为飞行员领航。

1942 年 2 月 27 日,服役 20 年的“兰利”号终没能逃脱被毁的命运,在爪哇海被日机炸沉。

二战中立下显赫战功的航空母舰——“埃塞克斯”级

“埃塞克斯”级航空母舰是第二次世界大战中美国海军建造的主要舰只，在对日作战中立下了赫赫战功，给日军以致命的打击和重创。

“埃塞克斯”级航空母舰的设计排水量为 27000 吨左右，满载排水量约为 32000 吨；飞行甲板为平直型，呈长方形状。该级舰建成之后，其舰长 267.2 米，宽 28.4 米，吃水 7 米；飞行甲板长 246 米；标准排水量 27100 吨,满载排水量 33000 吨；最大航速 33 节；舰上装有总功率为 15 万马力的蒸汽轮机装置；8 台锅炉。

该级舰飞行甲板采用木质结构，其上覆有非常轻的装甲。舰桥等上层建筑设置在舰的右舷；舰上另设有长 174 米、宽

需要全本请访问 www.ertongbook.com

21 米、高 5.4 米的大机库。“埃塞克斯”级航空母舰原计划建造 32 艘，但实际竣工的只有 24 艘。而且其中 7 艘由于建成时间太晚，第二次世界大战已经结束，以致没能参战。

“埃塞克斯”级航空母舰的舰体外型主要可分为两种：长舰体型和短舰体型。前者为 14 艘，后者为 10 艘。该级舰的装甲厚度十分可观：水线装甲带厚为 63 毫米～101 毫米，机库甲板装甲厚 76 毫米，回转炮塔装甲厚 127 毫米，炮塔底座装甲厚约 28 毫米，飞行甲板的护层厚 38 毫米，主甲板装甲厚为 38 毫米。

该级航空母舰的主要作战兵力是舰载机，舰上机库贮有近百架各型飞机。此外，还可在飞行甲板上停放飞机。这样当时全舰共可搭载飞机 100 多架。“埃塞克斯”级各航空母舰上均装有数量众多、口径各异的火炮。如该级“勇猛”号航空母舰，为了二战当时反舰和防空的需要，共装设了 12 门 127 毫米高平两用火炮、72 门 40 毫米和 52 门 20 毫米自动火炮。

“埃塞克斯”级航空母舰在二次大战后期，共有 14 艘次遭受鱼雷、炸弹和日本“神风”自杀飞机的攻击。尽管这些航空母舰受损程度有轻有重，庆幸的是绝大部分都保存了生存能力，没有一艘被日军击沉。

战后，美国海军对除受损严重的“富兰克林”号和“邦克山”号外的 22 艘“埃塞克斯”级航空母舰进行现代化改装，使它们能够搭载喷气式飞机。然而，好景不长，经过“大修大补”的“埃塞克斯”级航空母舰终因“年事已高”，不得不陆续退出历史舞台。1991 年，最后一艘“埃塞克斯”级航空母舰“列克星敦”号也退出现役。

寿终正寝的“中途岛”级航空母舰

“中途岛”级航空母舰曾是美国海军航空母舰中的“三朝元老”。它的首制舰“中途岛”号和第二艘“珊瑚海”号在历经近半个世纪的海上风风雨雨之后，陆续退出现代海上舞台。然而，这两个第二次世界大战中的产物及其战后的英姿风采给人们留下深刻的印象。

“中途岛”号动工于 1943 年 10 月，全部建造工期一直拖至 1945 年 9 月方告结束。但此时，第二次世界大战的帷幕已经落下。原计划该级舰建造 6 艘，最后仅建成 3 艘（另 2 艘为“罗斯福”号和“珊瑚海”号）。1977 年 9 月，“罗斯福”号因武备损坏严重而被迫退役。1990 年 4 月，“珊瑚海”号也结束了它长达 43 年的海军服役生涯。1991 年 8 月，“中途岛”号驶离日本横须贺；接着也退出了美国海军现役。

“中途岛”级航空母舰与美国现役几级航空母舰相比，无论吨位和个头都要小很多。它的标准排水量 51000 吨，满载排水量 64000 吨 舰长 298.4 米，宽 34.4 米，吃水 10.9 米；动力装置采用 4 台蒸汽轮机,功率 21.2 万马力,最大航速 32 节；最大续航力 1.43 万海里。该级舰先后经过三次大规模改装，每次都比原性能提高一大步。

“中途岛”级刚建成时，装有 18 座 127 毫米单管高平两用炮、21 座四联装 40 毫米炮，多座 20 毫米炮；同时搭载有 130 余架螺旋桨式舰载机。随着斜角甲板的采用、喷气式飞机的发展，“中途岛”号航空母舰上的舰载机数仅剩 66 架，但性能却得到很大的提高。

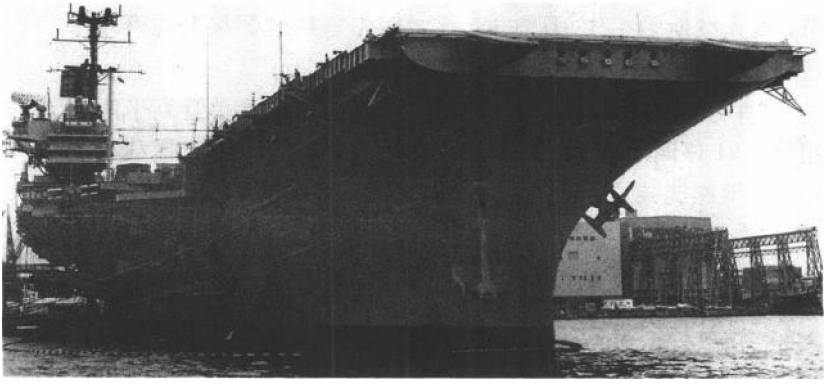
“中途岛”级航空母舰曾是美国海上军事行动的最好见证人，参与过数百次海上行动。“中途岛”号在退役前夕，还全

力以赴地参加“沙漠风暴”行动，发挥过不小的威力。

创造多项航空母舰之最的“福莱斯特”级

“福莱斯特”级航空母舰是美国海军第二次世界大战后建造的第一级航空母舰，也是为搭载喷气式飞机而专门设计、建造的首级航空母舰。该级航空母舰在设计时吸取和借鉴英国航空母舰斜角飞行甲板和蒸汽弹射器两项重要经验，创造了美国海军航空母舰诸多之最，首次在重型航空母舰上采用斜直两段式飞行甲板。这种飞行甲板的夹角为 10°～13°，斜角甲板部分位于左舷中后部，主要用于飞机降落；直通甲板位于舰中部前端，主要用于飞机的起飞。整个飞行甲板形成降落、起飞和待机 3 个区，可保证多架飞机同时起飞和降落，而互相不受干扰。首次正式采用蒸汽弹射器，从而使舰载机滑跑距离大大缩短。

“福莱斯特”级首制舰“福莱斯特”号于 1952 年 7 月正式动工，1954 年 12 月下水，翌年 10 月加入美国海军大西洋舰队。该级航空母舰共造了 4 艘，另 3 艘为“萨拉托加”号、



美国“萨拉托加”号航空母舰

“突击者”号和“独立”号。最后一艘于 1959 年入役。

该级舰服役三四十年来，先后进行过多次规模不等的改装。其中，60 年代至 70 年代改装更新了雷达等电子设备，加装了舰空导弹。最后一次改装，一是强化了航空系统，即更换了全部老式弹射器，降低了高性能飞机起飞对甲板风的要求，从而减小舰艇动力系统负荷；二是更新机械装置，包括大修及更换主机、管道，采用新型电动机，换装了冷却水装置，增加淡水蒸馏容量，并进行改装升降机和船体维护等。虽然经过上述改装，该级舰可服役到 2000 年左右，但眼下已有几艘退出了现役。

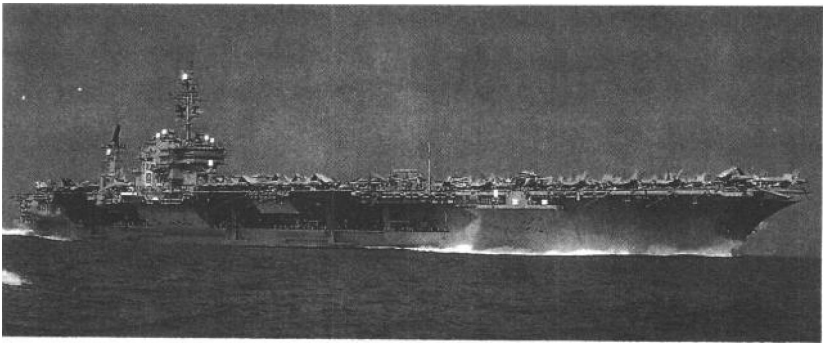
“福莱斯特”级航空母舰标准排水量 59060 吨，满载排水量 79250 吨；舰长 331 米，宽 39.5 米，吃水 11.3 米；动力装置为 4 台蒸汽轮机，最大功率 26 万马力，最大航速 33 节；舰上共搭载各型飞机和直升机约 84 架。此外，还装有 3 座 MK-29“北约海麻雀”防空导弹和 3 座“密集阵”近程防空武器系统。

洋面蓝鲸——“小鹰”级航空母舰

由“福莱斯特”级脱胎换骨而来的“小鹰”级航空母舰，是美国海军建造的最后一级，也是最大的一级常规动力航空母舰。该级航空母舰的性能虽不及核动力航空母舰，但也不失为美海军航空母舰中的骨干力量。

与“福莱斯特”级相比，“小鹰”级优化了舰艇的整体结构：它的上层建筑较小，且位置更靠近艉部，致使动力装置后移，轴系缩短，机库面积增大。对舰上的升降机位置也作了重新布局，4 台升降机布局合理；改进后的燃油和弹药储备量均明显增加，具有一个星期的持续作战能力。在武器配置

上，“小鹰”级装有 3 座 MK-29 “北约海麻雀”防空导弹，3 座 6 管近程速射炮。舰上电子设备进一步完善。该级舰的最



美国‘小鹰’号航空母舰

大不足在于攻击力量稍弱，主要因 A-6E“入侵者”攻击机数量少（仅 10 架），而 F/A-18 “大黄蜂”战斗／攻击机只是兼顾攻击任务所致。

“小鹰”级航空母舰自服役后经过多次较大规模的大修或改装。在反复“手术”之后，4 艘“小鹰”级不仅反潜能力大为提高，而且防空能力和海上补给能力均更上一层。该级舰标准排水量 60100 吨，满载排水量 79700 吨；舰长 319.3 米，宽 39.6 米，吃水 11.4 米；动力装置为 4 台蒸汽轮机，最大功率 28 万马力，最大航速 32 节。舰上共搭载 80 余架各型固定翼飞机和直升机。

“小鹰”级航空母舰是美国海上军事行动的急先锋，在多次海上局部战争或冲突（如 1986 年美利锡德拉湾冲突和 1991 年海湾战争）中都参与了作战行动。

最早面世的核动力航空母舰——“企业”号

继 1954 年第一艘核动力潜艇“鹦鹉螺”号服役后，美国海军又把目光盯到功率更大的核反应堆上，打算用它来供大型水面舰只使用。1958 年“企业”号航空母舰的龙骨正式铺设于美国纽波特纽斯造船公司。1961 年 9 月该舰下水；翌年 11 月 25 日，世界上第一艘核动力航空母舰“企业”号正式加入美国海军太平洋舰队。该级舰仅建造了 1 艘。

“企业”号最闻名遐迩之处就在于它的动力装置。此外，它的航空支援能力及结构方面也有不少独到之处。舰上取消了常规动力所需的粗大而笨重的进气管道和烟囱，有着较大的甲板空间，以增加舰载机数量并能提高飞机起降时的安全性。全舰采用 8 座 A2W 反应堆，使这艘巨舰获得了 35 节的最大航速。“企业”号采用全速航行时，续航力达 14 万海里；采用 20 节航速航行时，续航力为 40 万海里，相当于绕地球 13 圈。采用核动力装置也大大节省了原动力舱室空间，为舰员提供了更加宽敞舒适的居住条件，还增大了武备弹药及给养的储备。

“企业”号服役以来，先后进行过多项改装和大修，其中，主要改进为武备和电子部分。这些改装使其反舰、反潜、防空乃至战术协调方面都有了明显改善。

“企业”号比起常规动力航空母舰来，块头大了许多。舰长 331.6 米，宽 40.5 米，吃水 11.9 米。舰上装有 8 座 A2W 压水堆，4 台蒸汽轮机，最大功率 28 万马力。

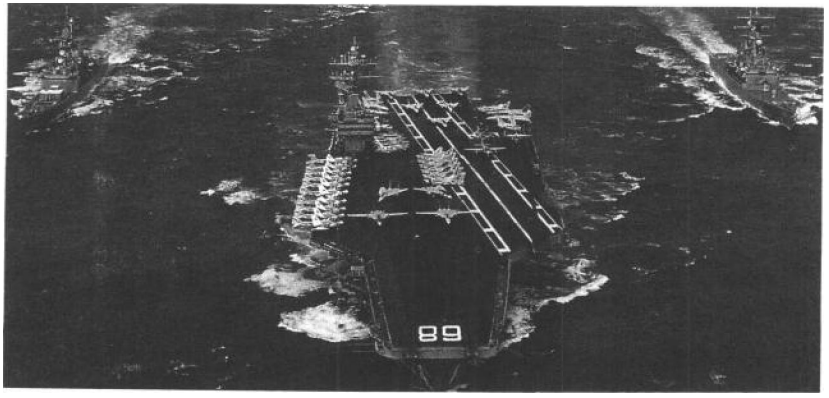
服役 35 年来，“企业”号为美国海军立下了“汗马功劳”，多次被派往敏感地区和冲突地区，应付突发事件。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

万顷波涛上的巨兽——“尼米兹”级航空母舰

目前世界上吨位最大、在役数量最多的一级航空母舰，就是“尼米兹”级核动力航空母舰。说它大，一点也不夸张。该级航空母舰满载排水量为 9.1 万吨以上，这个重量相当于 1100 多节装满货物的火车厢总重量。“尼米兹”级第五艘“林肯”号由于在建造时格外加装了 6000 吨重的装甲板，因而它的满载排水量骤增到 10.2 万吨，成为世界有史以来最大的一艘航空母舰。“尼米兹”级航空母舰的尺寸也相当惊人：舰长 330 多米，宽 76 余米，甲板面积比三个足球场面积还要大；舰体吃水 11.3 米，舰体从舰底龙骨到舰桥顶部共高 70 多米，相当于 20 余层大厦的高度。舰上动力装置采用 2 台压水反应堆，总功率 28 万马力，等于 3000 辆载重卡车的功率，最大航速 33 节；加一次核燃料可使用 13 年，续航力达 80 万海里～100 万海里，相当于绕地球 25 圈～30 圈。

“尼米兹”级航空母舰每艘上面通常都相对固定地配属一支舰载机联队。联队有 80 余架飞机，由多种飞机混合组成。



美国“尼米兹”号航空母舰

一般根据不同的机种编为若干个飞行中队，用于执行不同的作战任务。其中较典型的为： F-14 “雄猫”战斗机 20 架、F/A-18“大黄蜂’战斗／攻击机 20 架、A-6E“入侵者’攻击机 20 架、E-2C“鹰眼’预警机 4 架、S-3A“海盗’反潜机 8 架、EA-6B“徘徊者’电子战飞机 6 架，以及直升机多架。今后“尼米兹’级航空母舰上的舰载机联队编成还会有所变化。从发展趋势看，取消 A-6E “入侵者”攻击机，替之以 F/A-18 “大黄蜂”战斗／攻击机已势在必行。而且后者数量还将明显增加，即额外增加 12 架海军陆战队的 F/A-18 战斗攻击机，加强美海军和海军陆战队的联合作战能力，适应美海军“由海到陆”的新战略。

“尼米兹”级航空母舰采用完全封闭式飞行甲板，从双层舰底至机库甲板共分为 8 层，舰体两舷水下部分各设有能承受 300 千克炸药爆炸的防鱼雷舱。舰内除设有多道纵隔壁外，还设有 20 余道水密横隔舱和多道防火隔舱，由这些纵横舱壁构成 2000 多个水密隔舱。为了防御半穿甲弹的攻击，舰甲板和舰体全部使用优质高强度合金钢，舷侧某些部位的钢板甚至厚达 63.5 毫米。由于采用种种措施，因而即使少量舱室被击中进水，航空母舰仍保持极强的生存力，不致于沉没。

“尼米兹”级各航空母舰自问世以来，以打击力强、反应迅速、机动性好、兵力投送能力大，始终为美国海军和历届政府所青睐，经常作为“急先锋”被派往世界有关海区，以应付地区冲突或局部战争。海湾战争中，美国海军就曾出动了包括“尼米兹”级航空母舰在内的多艘航空母舰。

目前，美国海军已有 6 艘“尼米兹”级航空母舰在役。该级第七艘“斯坦尼斯”号、第八艘“杜鲁门”号正在建。它的第九艘“里根”号，美国国会也已批准于 1995 年开始建造。

下一步，美国海军还将研制 CVX 未来型航空母舰，定于 2004 年完成设计，2006 年开工建造。

俄罗斯海军硕舰——“库兹涅佐夫”号

以前苏联早期海军司令库兹涅佐夫元帅名字命名的大型航空母舰，是前苏联海军发展的第三代航空母舰，也是俄罗斯海军现役舰艇中吨位最大的舰只。作为新一代航空母舰，“库兹涅佐夫’号又有许多创举 它是世界上第一艘无需弹射就能起飞固定翼飞机的航空母舰；它的舰首部装有 12°上翘角；该航空母舰上所装设的设施是世界上任何国家的航空母舰所不能比拟的。



俄罗斯 库兹涅佐夫’号航空母舰

“库兹涅佐夫”号满载排水量 67500 吨；它的舰长 304.5 米，甲板宽 70 米，吃水 10.5 米；动力装置为 4 台蒸汽轮机，最大航速 30 节。舰上飞行甲板采用斜直两

段式，斜甲板与舰体轴线成 7°夹角。长 105 米的直甲板前部采用了 60 米长的斜坡，飞机采取滑橇起飞而不用弹射器，既避免了飞机特设技术上的复杂性，又减轻了载舰和飞机的负担，而且安全性好。

该级舰艏部飞行甲板下方隐装着 12 具 SS-N-19 反舰导弹垂直发射装置。它可通过卫星接受目标信息，进行超视距攻击，对水面战舰的杀伤力很大，舰上还拥有由舰空导弹、弹炮结合近防系统和速射炮系统组成的三道防空反导火力网，能够对突破舰载机防空系统的敌飞机和导弹进行有效近距离拦截。该舰还装备了 2 座十联装 RBU-12000 型火箭深弹发射装置，最大射程可达 12 千米。

“库兹涅佐夫”号的岛式建筑上最引人注目的是 6 部由计算机控制的“天空哨兵”多功能相控阵雷达。4 块边长为 5 米的正方形相控阵天线设置在上层建筑的正前、左前、正后、右后的四壁上，与美国的“宙斯盾”相控阵雷达 SPY-1A 颇为相似。这种先进的雷达系统，具有跟踪精度高、反应速度快、数据容量大、抗干扰能力强等特点，可对空中多批次目标同时进行探测、识别和跟踪，为舰上武器系统提供了多层防御、抗饱和攻击的基础。此外，舰上还有分工明确的对空警戒雷达、对海警戒雷达、制导雷达、引导雷达、电子战设备、卫星导航设备及其他电子设备。

据报道，“库兹涅佐夫”号航空母舰可搭载 60 架各型飞机和直升机。其中，有苏-27 远程战斗机、米格-29 近程战斗机、苏-25 攻击机、安-74 预警机、雅克-141 垂直／短距起降飞机及卡-27 反潜直升机等。但目前正式列装的只有苏-27 和卡-27。

该级舰的第二艘“瓦良格”号于 1988 年 11 月下水；接

着，第三艘“乌里扬诺夫斯克”号也动工兴建。后由于前苏联解体和军费短缺，第三艘舰建造计划取消，并已拆除；第二艘“瓦良格”号也已停工，等待它的是黯淡的前景。

无论从哪方面看，“库兹涅佐夫”号与当今世界各国航空母舰相比都有诸多独到之处，可谓别出机杼、别具一格。

非同寻常的“戈尔什科夫”号航空母舰

“戈尔什科夫”号航空母舰原名“巴库”号，是前苏联海军“基辅”级航空母舰的第四艘舰。与“基辅”级前三艘存在很大不同，该舰运用了许多最新技术，因而从某种意义上来说，它也算一种新级别的航空母舰。

“戈尔什科夫’号航空母舰最明显的改动之处是在其岛式上层建筑的前、后、左、右四壁上安装了 4 块 5 米多见方的相控阵雷达天线，并以 15°的角度向上斜置。这种雷达 4 个天线阵面可实现 360°全空域监视，搜索目标的速度极快，能够同时跟踪几十个甚至上百个目标，足以对付敌方大量反舰导弹的‘饱和攻击”并且具有中段制导能力,可对 SA-N-9 舰空导弹提供攻击目标的修正数据，有效地提高该舰防空武器的作战效能。SA-N-9 导弹采取垂直发射方式，每 3 秒钟可发射一枚 共装 4 套六联装发射装置，设有 24 个弹库,备弹 256 枚，因此可同时对付多个空中目标，特别是来袭的反舰导弹。舰上的反舰导弹已由 8 具增加到 12 具，并备有 24 枚再装填弹。

该舰取消了舰桥前后的 SA-N-3 舰空导弹发射装置，使舰桥前移，后部停机区加长，载机量增加；同时取消了飞行甲板前端左舷炮及炮瞄雷达舷台，使飞行甲板长度增加到 195 米,改善垂直／短距起降飞机的起飞条件,更加接近现代

航空母舰的特征。舰上共载雅克-38“铁匠”垂直／短距起降飞机 13架、卡-27“蜗牛”A反潜直升机 19 架、“蜗牛”B 目标指示直升机 3架。

“戈尔什科夫”号舰长 274 米，甲板宽 51米，吃水 10米；满载排水量 40500 吨；动力装置为 4 台蒸汽轮机，总功率 14 万马力，最大航速 32节。

由于俄罗斯军费缩减、人员裁减，“戈尔什科夫”号没服役多久，便退出了现役。

迈向 21 世纪的航空母舰——“夏尔·戴高乐”号

从 70年代后半期即开始酝酿，直到 1989 年 4 月才开始正式动工的法国核动力航空母舰“夏尔·戴高乐”号原计划 1997 年海试，1998 年服役。

“夏尔·戴高乐”级拟建造 2 艘。由于第一艘计划一再推迟，因而第二艘“里舍利厄”也将入役时间延至 2003 年。该级舰是法国第一级核动力水面战舰，同时也是世界上唯一一级采用核动力的中型航空母舰。由于吸取了“克莱蒙梭”级的经验，克服了诸多缺陷，“戴高乐”级航空母舰走出一条创新的、独运匠心的中型航空母舰之路。

“戴高乐”级舰长 261.5 米，甲板宽 64.4 米，吃水 8.5 米；标准排水量 35500 吨，满载排水量 39680 吨 动力装置为 2 台 K-15 型一体化自然循环压水堆，总功率 8.3 万马力，最大航速 27节。

该级舰经过充分论证与比较，选中法国自行研制的“阵风”战斗机。舰上弹射器采用美国的 C-13 型，可弹射重 22 吨的飞机，足以弥补飞机弹射起飞时所需 30节甲板风速的不足。“戴高乐”号舰的飞行甲板面积、长度均比“克莱蒙梭”

需要全本请访问 www.ertongbook.com