

第一章 石破天惊：与合众国一起诞生

第一节 独立需要海军

1775年4月19日，列克星顿。北美英属殖民地人民第一次拿起武器，打退了来犯的英军，拉开了美国独立战争的序幕。

独立战争开始时，形势是极为严峻的。英国是世界头号资本主义工业强国，有雄厚的经济基础和丰富的自然资源，并且拥有世界上最强大的海军及武器装备精良的陆军。当时英国海军拥有270艘作战舰、护航舰和小型炮舰。拥有幅员辽阔的殖民地，有取之不尽用之不竭的人力物力。相反的，北英殖民地工商业落后，物力、财力、军力与宗主国英国相比都是望尘莫及的，连一艘军舰也没有。

然而，争取独立和民族解放的北美人民发出了高昂的斗争热情。广大农民、工人组成的民兵队伍衣不蔽体、食不果腹，武器装备远远落后于英军，但是他们能够忍受艰苦，不怕牺牲，踊跃杀敌。在铁炉谷作战的美军，连一件遮体的好衣服都没有，甚至连鞋子也穿不上，大家赤着脚在严寒和大雪中行军，他们所经过的道路上，往往留下了斑斑血痕。

这样的军队是不可战胜的。

但是，独立战争的最高决策者们，却从战略的目光审视着战争的进程。英国进行战争，就需要把大量兵员和战争物资，经过两个月的航程运过大西洋。而同时，没有来自欧洲和加勒比海的武器装备供应，美国的独立战争是很难设想的。控制海权的斗争对双方都具有重大的战略意义。虽然美国人的海军不可能直接与英国海军进行面对面的战略决战，但它可以通过袭击英国的海上商业运输，破坏其海上补给线和交通线来打击英国。由于美国具有丰富的造船经验，独立战争前，英国海上贸易所用船只的 30% 是由北美制造的。而各殖民地之间的贸易，有 75% 是靠北美所造的船舶进行的。北美的捕鱼业也非常发达，商人雇用水手进行大规模的捕鱼，渔船有时远航至南美和非洲渔岸。1775 年北美殖民地从事运输货物的船共有 2 千多艘。水手有 33000 多人。另外，北美还有根深蒂固的航海传统，富饶的木材供应，美国海军在独立战争中诞生了。

像大陆的战争一样，海上的战争也是自由发起的。1775 年 6 月 12 日，缅因的林区工人在马蔡亚斯海进行了一场血战，俘获了英国海军的纵帆船“玛格丽塔”号。同一天，罗德岛州当局把两艘小型战船编入现役，由老水手亚伯拉罕·惠普尔领导，6 月 15 日，惠普尔就用这支“舰队”俘获了英国辅助艇“玫瑰”号。在 1775 年夏季，志愿人员驾驶各种快艇，不断从隐蔽的海湾、小港蜂拥而出，袭击锚泊的英舰，他们破坏导航设备，焚烧灯塔，堵塞主航道，通过各种办法打击英军。

领导独立战争的乔治·华盛顿在领兵围攻波士顿时，创立了一支私人海军。当被围的敌军得到海上运来的大量补给时，他的军队却在忍饥挨饿。捕获敌人的补给船将会减少美军的困难，并相应增加敌军的困难。1775 年 9 月 5 日，华盛顿租赁了一艘双帆船“汉那”号，船员由已参加陆军的水手和渔民组成，配备了几门加农炮，开到马萨诸塞湾编入现役。此后几个月，他又租赁了 6 只小

船。这支小小的舰队在英军撤出波士顿前，已捕获了 55 只英国运输船，给北美军队带来了宝贵的燧发枪、火药、火石和大炮。如 1775 年 11 月 27 日俘获的英国运输船“南希”号船上装满了军用物资，及时装备了北美军队。

除新泽西和特拉华外，多数殖民地（即后来的州）都组建了自己的州属海军，主要用来海岸防御。各州海军舰只一般吨位较小，武器较差，一般都是浅水驳船、单层甲板帆船和炮舰，作为海上民兵阻止英舰对岸边重要目标的袭击，不让亲英分子给停靠在岸边的英舰提供补给等。这是一支名副其实的“海上游击队”。

另外，在一个委员会统辖下，或持有敌商船的特许证的私人武装船只组成的私掠船队，比其它任何形式的海军给英国造成的损失都要大。私掠船实际上就是特许的海盗，掠得的财物归船主、船员所有，人人可以大发其财。所以，战争结束前，私掠船已达 2 千多艘，使英国损失 6 千多万美元。为了保护商船，英国只能从其它战场调军舰护航，减轻了其它战场的压力。

随着战争的深入和扩大，建立大陆海军的问题提到议事日程。经过讨论，大陆会议决定把 1775 年 10 月 13 日作为大陆海军的正式生日，成立了“海军委员会”，由它建造和装备海军船和制定规章。此后两个月，先后用商船改装成 8 艘战船。它们是三桅船“艾尔弗雷德”号和“哥伦布”号（各装有 24 门炮），方帆双桅船“安绕鲁·多利亞”号和“凯布特”号（各装有 14 门炮），单桅帆船“普罗维登斯”号（12 门炮）和“大黄蜂”号（10 门炮），纵帆船“黄蜂”号和“弗雷”号（各装 8 门炮）。11 月 10 日，大陆会议批准建立海军陆战队并组建了两个营。57 岁的伊塞克·霍普金斯被任命为新成立的大陆海军的舰队司令。1776 年 2 月 18 日早晨，8 艘战船集结在特拉华湾口海面，升起大陆海军最早使用的“大联合旗帜”，待命出征。这就是美国历史上组建的第一支海军。

美国海军作为美国海上战略强制力量走上历史舞台。从此以

后，美国海军在合众国成长壮大的历程中起着重要的作用，然而，初创的美国海军却是困难重重，步履维艰。

第二节 艰难创业

1775 年 12 月，大陆会议不满足于改装的商船，批准建造 13 艘护航舰，最终经它批准建造的军舰已达 30 多艘。但是，由于缺乏加农炮、钢材、风帆、干燥木材，造船厂从未完成任务。大多数下水的战船的命运也很不幸。在 13 艘护航舰中，美国人为防止落入敌手自己烧毁了 3 艘，英国人烧毁了 2 艘，被俘 7 艘，还有 1 艘在战斗中被击沉。

大陆海军最不利的条件是缺乏训练有素的船员。私掠船由于船员可以分得大量钱财，而且纪律松散，又能避开敌战舰，危险性小，比海军有更大的吸引力。美国海军常因缺少船员而停泊在港内，编队作战更是难上加难，缺乏整体作战能力，没有取得过重大胜利。

第一支海军建成后，伊塞克·霍普金斯受命去切萨皮克湾执行命令，但途中却擅自决定改变航向，向巴哈马群岛的新普罗维登斯岛发起了一次远征，据说那儿有军火。1776 年 3 月 3 日，200 名陆战队员和 50 名水兵缴获了大量战利品。但装载弹药却花了两个星期的时间。当舰队满载返航时却在 4 月 6 日与英国的一艘快速战舰相遇。在 4 个小时的混战中，这个没有作战经验的舰队被打得七零八落。美国海军在独立战争期间唯一的一次编队行动以失败告终。后来，这支舰队由于种种困难不能执行巡航任务。同时，霍普金斯个人树敌太多，遭到大陆会议一些代表的非议，1777 年霍普金斯被停职，1778 年被免职。从此以后，这支舰队的一半舰只锚泊在那拉冈塞托湾，另 4 艘曾单独出去巡航，往往也像私掠船一样，把目标放在对英国商船的袭击上，有的还远航到欧洲水

域，在英国的大门口进行商船战，取得了相当的战果。

大陆海军的第二支舰队 7 艘快速帆船很短的时间里就损失了 4 艘。“汉考克”号被 1 艘 44 门炮的英国船俘获。“罗利”号遭遇强敌被迫抢滩。“华伦”号在一次远征中失踪。1778 年 3 月“兰道夫”号在力量悬殊的一次战斗中，中弹沉没。到 1780 年这支舰队实际还有 3 艘帆船可供使用但在 1780 年 5 月保卫南卡罗来纳州的查尔斯顿时，被迫投降。1780 年，美国海军做为一支军队实际上已经不存在了。美国最早的海军倡导人约翰·亚当斯在他的回忆录中写道：“回顾美国的那一长串被俘或被毁的舰船名单，重写我们海军建立和发展的全部历史，常常催人泪下。”

美国海军作战虽没有什么大的成果，但这一时期却对海军作战形式及新科技有重大贡献。1772 年，耶鲁大学数学系高才生戴维·布什内尔证明了炸药可以在水下引爆，并于 1774 年发明了水雷。然后他又设计制造了世界上第一艘潜艇“海龟”号。这只单人驾驶的潜艇可将水雷置于敌船底部。1776 年，当英军进攻纽约时，华盛顿同意让布什内尔的“海龟”号出击英军的旗舰“鹰”号。虽然“海龟”号开到了“鹰”号的底部，但未能将水雷置于敌舰的外壳上。随后的两次努力也失败了。尽管“海龟”号在实战中失败了，但他的努力却预示着未来，不仅潜水艇成为强大的海战武器，而且他还将工程科学引入了战争。

在独立战争初期，一支临时建立起来的江河舰队却打了一场有影响的战斗，就是著名的尚普兰湖上的瓦库湾之战。

在独立战争进行中，英国制定了一个分进合击的战略，即从纽约向北，从蒙特利尔向南，南北进军奥尔巴尼，然后扫荡独立运动的基地——新英格兰。根据这个战略部署，南下的英军要经过圣劳伦斯岛，通过尚普兰湖，然后到达哈德逊河。

尚普兰湖是英军入侵路线的咽喉要地，把守这个地方的美军指挥官是本尼迪克特·阿诺德。此人出身名门望族，后来成为大商

人，用自己的船，航行于西印度群岛至欧洲一线。为了迎击英军，阿诺德匆忙建立了一支小船队，利用尚普兰湖沿岸生长的栋木，橡木和松木，自己设计建造了 4 艘两桅人力划桨的单层甲板大帆船，携带不同数量的大炮，装有高挂的三角帆，还有 9 艘大型平底船，各有 3 门炮，靠单桅方帆推进，也可以用人力划桨。其余 4 艘是小型帆船。船上的士兵 750 余人，都是从陆军中或沿海地区招募来的，他们大都是未出过海的新手，被阿诺德称为“可怜的混杂的人群。”

从北向南进攻的英军指挥官，加拿大总督盖伊·卡尔顿爵士认识到要通过尚普兰湖，不可避免地要进行海上战斗，他开始在加拿大的魁北克建造了一艘 180 吨单桅战舰和 2 艘大型平底船，各装有 18 门炮，此外还有一些小型帆船和 20 艘炮艇。将造好的船只部件通过陆路运到尚普兰湖，重新组装成一支舰队。

1776 年 10 月 11 日，英国舰队开始南下。阿诺德避其锋芒，悄悄把船队隐蔽在瓦库岛后的瓦库湾内，把英军放过岛之后，突然从背后发动攻击。美舰队抓住战机发动攻击，英军一时阵脚大乱，但英舰队终于进入阵地开始反击。至傍晚，美船队遭到重创，趁夜幕降临逃走，英舰队乘胜追击至第二天，大部分美舰只被俘，或被击沉，阿诺德只得弃船逃走。

瓦库湾一战，英国人取得了完全的胜利，打通了南下的路线。但是，在战略上却陷于被动，因为英国人为建造战船耽误了几个月的时间，结果严冬到来，英军只好退到加拿大过冬，第二年英军司令伯戈因接替卡尔顿发动进攻时，美军早已严阵以待，最后迫使伯戈因在萨拉托加投降。所以美国海军历史学家艾尔弗雷德·马汉认为，萨拉托加大捷“应归功于尚普兰湖上一支小小的舰队为此换来了极其宝贵的一年时间。”瓦库湾之战是美国海军第一次战略性的胜利。

第三节 海上游击战

1780 年以后，美国海军不复存在，但美国并没有停止海上斗争。他们一方面利用快速帆船穿过英军封锁线，从欧洲和西印度群岛运回战略物资。仅在 1777 年底以前，美军使用的火药有 150 万磅就是从海上运来的。另一方面使用武装掠夺船对英军海上补给线进行骚扰破坏。

在独立战争中相当活跃的是私掠船。据记载，受到大陆会议正式委任的私人武装商船达 1697 艘，如果把各州和各地负责人委任的私掠船加上，估计达 2 千艘以上。独立战争期间，有 2200 艘英国船被美国私掠船抓走，英国共损失了 6600 万美元，这在当时是一个巨大的数字。私掠船的活动对英国打击最大的是西印度群岛的贸易。据记载，1777 年有一支拥有护航队的 60 艘船只，只有 15 艘安全抵达英国在加勒比海的领地。同时，私掠船的活动在战略上的作用也是明显的，由于英国害怕私掠船把掉队的运卖船和补给船抓走，往往把派往美洲的增援一再延期，起到了动摇英国进行战争的信心和决心的作用，私掠船的活动“对挫败英国的锐气来说，不失为一种简捷、方便和确实可靠的方法。”

进入欧洲水域的第一艘美国海军舰只是方帆双桅船“反击”号，由兰伯特·威克斯指挥，美国的外交家和发明家本杰明·富兰克林就是乘坐这条船于 1776 年底到达法国的。1777 年 1 月威克斯从法国南特出发，很快抓获了 5 艘英国船。1777 年 5 月，他得到 2 条舰船的增援：一条是由美国驶来的方帆双桅船“列克星敦”号，一条是在法国装备的独桅前后帆快船“海豚”号。5 月 28 日，威克斯率领三条舰船出航到英国海面，一个月就捕获了 18 条英国商船。一次 1 艘装有 74 门炮的英国战列舰盯住了“反击”号，尾追了整整一天，在万分危急关头，威克斯机智地把舰上的大炮扔到海里减轻

重量，最终摆脱了英舰的追击。

1777 年秋天 形式上保持中立的法国 迫于英国的压力 不能继续让美国舰只留在法国港口，威克斯被迫回国。“海豚”号没有远航能力，无法返航。“列克星敦”号刚离开法国就被英国俘获。“反击”号在纽芬兰外的一次大风暴中沉没，全船 130 人仅一人被救起 其余全部遇难。兰伯特·威克斯船长结束了勇敢的一生。

同时 美国在法国买了斜桁横帆小船‘突击’号 由戈斯塔瓦斯·康宁汉指挥。1777 年 5 月，康宁汉驾驶这条船出海，在敦克尔海面上抓获了 1 艘英国帆船。船上的重要文件转到了在法国的富兰克林手中。几个月后，康宁汉又弄到 1 艘 14 门炮的‘复仇’号 在英、法和西班牙海岸游弋，在约 18 个月时间里，捕获了 60 艘英国船只 战果显赫。

在私掠船活动中，最具有传奇色彩的是约翰·保罗·琼斯。

约翰·琼斯是一个种植园工人的儿子，1761 年十三岁时当了水手，二十一岁当了船长。独立战争后，投身于美国海军，开始在霍普金斯手下任“艾尔弗雷德”号舰务官。正是他，第一次升起了美国海军的第一面旗帜。后来，曾指挥过“艾尔弗雷德”号和“普罗维登斯”号进行巡战。1777 年 指挥 1 艘 18 门炮的单桅炮舰“漫游者”号，横渡大西洋来到欧洲海面。这时，法国已公开与美国结盟，受到公开的欢迎。1778 年 2 月 14 日，“漫游者”号经过泊在基布隆的法国舰队旗舰时，鸣放十三响礼炮，这是外国军舰第一次向星条旗致敬。

1778 年 4 月 22 日夜，琼斯袭击了英国怀特黑文港，第二天又袭击了圣玛丽岛。英国派出了有 20 门大炮快帆船‘德雷克’号 追击琼斯 经过激烈的战斗 琼斯终于迫使‘德雷克’号投降。

1779 年，琼斯受命指挥“里夏尔”号。这只舰船原是一艘从事东印度贸易的旧商船，排水量为 900 吨 名义上装有 42 门炮 但有些已不能使用。全船有 380 名官兵 来自 7 个国家。船上大多数

美国人曾被英国人投入监狱，不少是琼斯用英国战俘交换回来了，他们同仇敌忾，战斗力特别强。

1779 年 8 月琼斯率领一支小分队出海作战，其中包括 1 艘新的 32 门炮美国快帆战舰“联盟”号，由法籍船长比埃尔·朗代斯指挥。还有 2 艘法国快帆私掠船。琼斯的舰队绕大不列颠岛一周，捕获了几条英方的商船。但英方的护航舰队在苏格兰东海岸的弗兰伯勒角截住了琼斯的舰队。英国护航舰火力强大，一艘是装有 44 门炮的新型帆船“塞拉比斯”号，另一艘是 20 门的“斯卡伯勒女伯爵”号。战斗打响后，琼斯舰队的其它战舰转身逃走。“里夏尔”孤军作战。幸好不久一艘法国战舰“培拉斯”号赶来参战，打败并捕获了“斯卡伯勒女伯爵”号，减轻了琼斯的压力，使他可以集中全力对付“塞拉比斯”号。

“里夏尔”号与“塞拉比斯”号展开了激烈的炮战。第一次舷炮互射中，琼斯的三门主炮便爆炸，甲板炸开了一个大洞。琼斯看到炮战下去十分不利，便企图靠上去近战。在双方追击避闪中，笨拙的“里夏尔”的船首一下子撞上了“塞拉比斯”的船尾。这个位置十分不好，因为所有的舰炮都无法瞄准射击。英舰指挥官理查德·皮尔逊见自己处在有利的位置，便轻蔑地喊：“喂！你们的船还能打吗？”琼斯立即高声答道：“我们还没有开始战斗哩！”

“里夏尔”借助风力摆脱了“塞拉比斯”号，并很快绕到其舰首，“塞拉比斯”号躲闪不及，一头撞在“里夏尔”的尾部甲板，并被其后部桅上的三角帆的帆索死死缠住。琼斯立即抓住机会命令士兵用铁钩把两条船锁在一起，并亲手抓住“塞拉比斯”号上一根绳子绑到自己船的后桅上，两条船捆在一起，双方大炮几乎是炮口对炮口地进行射击，甲板上双方的士兵互相格斗，激战进行了 3 个小时。

战斗正酣时，“联盟”号突然出现，但没有向“塞拉比斯”进攻，而是向“里夏尔”开炮。琼斯升起识别信号后，“联盟”号才停止射击。

战斗继续进行，“里夏尔”和“塞拉比斯”都处在最困难、最关键的时刻。“里夏尔”开始慢慢下沉，除了 3 门小型火炮，其余全部被毁。“塞拉比斯”号上炮手死伤无计，从甲板下运出的炮弹来不及发射，堆得到处都是。琼斯手下的一名水手扔出的手榴弹在一堆炮弹中爆炸了。一时爆炸四起，20 余人被炸死，“塞拉比斯”的皮尔逊船长精神垮了，亲自扯下军旗投降。当皮尔逊登上“里夏尔”号摘下佩剑交给琼斯时，琼斯立即送还给他，并邀请他到破损不堪的甲板上喝一杯酒。这是 18 世纪交战双方结束战斗的典型方式，为这一场恶战划上了一个圆满的句号。

战斗结束后，“里夏尔”继续下沉，两天后沉入海底。琼斯将军旗移到“塞拉比斯”号上。为褒奖琼斯的功绩，法王路易十六向他颁发了军功勋章和金柄宝剑。

约翰·琼斯船长的战斗精神和他那句响亮的口号“我们还没有开始战斗哩！”表达了当时美国人民争取独立的决心和信心。

萨拉托加大捷之后不久，1778 年 2 月 6 日，法国与美国正式签订同盟条约和通商条约，与美国站在一起与英国作战。1779 年西班牙也正式向英国宣战，与法国采取一致行动。1780 年荷兰也对英国作战。1780 年俄国与丹麦、瑞典、普鲁士、奥地利、葡萄牙联合一起宣布“武装中立”，即用武力保证海上自由和中立国自由贸易原则。至此，英国在外交和海上势力完全陷于孤立。法国参战后，海战主要是在欧洲、美洲、东印度水域全面展开，英法两国再次成为海战的主角。

1781 年 9 月 5 日切萨皮克湾海战和 1782 年 4 月 12 日诸圣岛海战后，英法海军互相攻守，处于战略相持阶段。英国在北美大陆上遭到惨败，在海上并不能打败对手。法国也搞得精疲力尽，支付了庞大的军费，且法国既要保持在欧洲大陆的优势，也不希望损失更多的军舰。而西班牙也是各有打算。双方进行了近两年的和平谈判，终于在 1783 年 9 月 9 日在巴黎签订和约。

根据巴黎和约，英国承认美国独立，并把阿巴拉契亚山脉以西、密西西比河以东的土地割让给美国。英国保留直布罗陀和印度的殖民地。西班牙得到佛罗里达和梅诺卡岛。法国将占领的西印度群岛中的大部分英属岛屿归还英国，但保留多巴哥并收回圣尼西亚和非洲的殖民地塞内加尔作为交换条件。

从 1775 年到 1783 年，历经 8 年艰苦斗争，美国人从零开始，创立了政府、陆军和海军，创立了一种灵活多样的外交政策，终于赢得了独立，创立了美利坚合众国。

第二章 铁甲时代的到来

第一节 汉普顿锚地之战——第一次铁甲舰交锋

随着美国获得独立，美国走上了领土扩张道路。美国的国力日益强大，对外贸易特别是与欧洲的贸易不断扩大，要求海军担负起保卫海上交通线，对付海盗和私掠船的任务。

1819 年，美国第一次制定了一项和平时期的海军长期建设规划。在 8 年时间里，国会每年提供 100 万美元，建造 9 艘装有 74 门炮的战列舰，12 艘配备 44 门炮的快速舰，还有 3 艘担任海岸防卫的蒸汽炮艇。

美国海军没有将这些军舰组建成一支大型舰队，而是将舰只分散编成分舰队，按地理位置划分区域称为“海军站”。每个分舰队包括一两艘快速舰或战列舰，还有许多小型快速的舰只。第一支分舰队建在地中海，美国海军在 1812 年征服了阿尔及尔后，以阿尔及尔为基地，组建了一支分舰队。此后又陆续组建了太平洋分舰队、巴西分舰队、东印度分舰队、本土分舰队、非洲分舰队。

美国的海上势力开始走向全世界。

1814 年，罗伯特·富尔顿造出了世界上第一艘蒸汽动力战舰“富尔顿”号，用于保卫纽约港。19 世纪上半叶，科技的发展给海

军舰只的设计作出了重要的贡献。到 1860 年时，汽轮已普遍使用 而且还研制成螺旋桨加有来复线的火炮和平射炮。

海战新的时期就要到来。

1861 年 4 月 12 日凌晨 4 时 30 分。

一道闪电般的火光和雷鸣般的响声打破了南卡罗来纳州查尔斯顿市黎明前的寂静。一发炮弹掠过天空，燃烧着的引信划出一条指向萨姆特堡的弧线。就在炮弹爆炸的瞬间，配备在港口周围的火炮开始轰击这座要塞，恶魔般地猛轰过来。在皮埃尔·博雷加德将军指挥下 炮兵向萨姆特堡炮击了 34 个小时，要塞里火光冲天。曾经在西点军校作过博雷加德将军的炮兵教官的要塞指挥官罗伯特·安德森少校命令降下星条旗，升起白旗投降。

南北战争拉开了序幕。

南北战争的主战场在大陆上，但海军的行动在战争中起到了至关重要的作用，北方海军为获得战争胜利创造了先决条件。

战争爆发之初 南部同盟的海军力量根本无法同北方相比 甚至可以说没有海军。南方没有大的造船厂，缺乏水手。但南部同盟的海军部长斯蒂芬·R·马洛里却清醒地看到了海军发展的趋势，对欧洲各国海军的发展潜心研究。内战爆发前，他是佛罗里达州的参议员，担任过美国参议院海军事务委员会主席。他首先是制造装甲舰 把快帆船“梅里马克”号改装成装甲舰。

“梅里马克”号原是北方丢弃在诺福克造船厂的一只螺旋桨巡洋舰。诺福克造船厂是当时美国最大的造船厂，全国两座大型干船坞中的一座就在这个造船厂。这个厂设有一系列车间和维修设备，储备了大量火药、舰炮和各种大炮 1200 多门。当时“梅里马克”号正在这里大修。战争爆发后，诺福克造船厂引起了双方的极大兴趣。北方海军部担心造船厂落入南方手中，一再命令加紧修理“梅里马克”号出海，但造船厂厂长一直置之不理。4 月 17 日，诺福克海军造船厂所在的弗吉尼亚州脱离联邦，加入了北方同盟。

北方立即派兵到造船厂，4月21日凌晨，放火烧掉了造船厂和军舰，然后撤离了造船厂。北军撤离后，南方军队扑灭了大火；“海里马克”号虽起了大火，但船体和发动机没有多大损坏，南军进行了改装。

“梅里马克”号原舰长260英尺，排水量4,500吨，由2台600马力的螺旋桨发动机驱动，装有40门“达尔格伦”炮。1861年南军进行了改装，住舱甲板以上的建筑全部拆除；然后在上面安上炮塔。炮塔是用双层2英寸厚的铁板，再垫衬2英寸厚的栋木、松木制成。改装后舰长178英尺，装有双层铁甲，两舷垂直的角度为35度。炮塔内装有7门口径为6—9英寸的火炮，其中4门是线膛炮。炮塔顶部是铁格栅，用于通风。舰首水线下装有1500磅重的铁撞角。舰壳、舰首和舰尾无装甲部位舷高仅1英尺左右。排水量改装后为3500吨，航速5节。

改装后的“梅里马克”号被命名为“弗吉尼亚”号，由富兰克林·布坎南指挥。“弗吉尼亚”号操作不灵敏，由于改装不合理，稳定性也比较差。但由于战事紧张，建成后就立即参战了。

北方深知南方的铁甲舰“弗吉尼亚”号下水的消息，决定采取对策，1861年8月召开铁甲舰审查委员会，决定建造三艘铁甲舰，第三艘就是北方参战的第一艘铁甲舰“蒙尼特”号。

“蒙尼特”号仅用了101天便建成了，于1862年1月下水。“蒙尼特”号长124英尺，排水量1000吨，船体上铆接有172×41.5英尺的甲板，其侧壁装有4.5英寸厚的铁甲，铁甲后衬有橡木，平面有1英寸厚的甲板防护。它的最大特点是把旋转炮塔装在甲板上，发动机和船员的战斗位置全部用铁甲保护起来。炮塔高9英尺，直径20英尺，被安置在甲板上的铜圈内，周围有8层1英寸厚的铁板，成园筒形叠层侧壁，其顶部是铁轨制成的格栅。炮塔安装在转轴上可作360度旋转。炮塔内装有2门11英寸的“达尔格伦”火炮。“蒙尼特”号26个部件由各个车间制成。

“蒙尼特”号经过短期试航后便投入了战斗，舰长为约翰·L·沃登上尉。此军在 1862 年初准备进攻南方首都里士满，准备派遣军队进行渡海登陆作战。为了实现这个计划，北军在汉普顿锚地集结了 5 艘大型军舰 螺旋桨护卫舰“明尼苏达”号和“罗阿诺克”号（各有 50 门炮）航行护卫舰“圣劳伦斯”号和“国会”号（各有 44 门炮）单桅纵帆船“坎伯兰”号（24 门炮）。汉普顿锚地地处詹姆斯河口 宽 6 英里，北岸由北军控制，南岸则由南军控制。

南方为了阻制北方的作战意图 急调“弗吉尼亚”号前来助战。

战争的胜负不仅仅取决于数量，1862 年 3 月 8 日 当富兰克林·布坎南率领的铁甲舰“弗吉尼亚”号出现在汉普顿锚地时 代表着工业革命成就的铁甲舰几乎使北方木帆船队全军覆没。

落后就意味着要挨打。

下午 1 时，“弗吉尼亚”号发起进攻。北方舰队匆忙应战。“弗吉尼亚”号首先向“坎伯兰”号冲击。“坎伯兰”号 24 门炮向“弗吉尼亚”号猛烈炮击，“国会”号也赶来支援。“弗吉尼亚”号冲过炮火封锁 用铁撞角撞到“坎伯兰”号船身，“坎伯兰”号被撞 沉入浅海。“弗吉尼亚”号又把目标对准“国会”号，“国会”号自知不敌 忙向北岸逃去，企图得到北方军岸边炮火的支援。但慌忙中“国会”号一下子搁浅，“弗吉尼亚”号进行了炮击 不到 1 个小时，“国会”号起了大火 完全丧失战斗力 降下星条旗投降了。夜幕降临了，“弗吉尼亚”号大获全胜 主动退出了战斗。

“弗吉尼亚”号经受了战斗的考验 除了撞角被折断 上甲板有些损坏外，完好无损。它的小型护卫舰仅以伤亡 21 人的代价 击沉了北军 1 艘大型护卫舰，重创 1 艘重型护卫舰，击毙了 250 名北方士兵。北军“明尼苏达”号也搁浅 毁坏严重。

这是一场实力悬殊的海战，铁甲舰大显神威。

北军遭到惨败后，立即派“蒙尼特”号前来参战。3 月 8 日下午到达汉普顿锚地，首先守护在搁浅的“明尼苏达”号边。第二天

天一亮“弗吉尼亚”号返回来准备炸毁“明尼苏达”号时，早已等待在那里的“蒙尼特”号立即出来迎战。

世界海军史上第一次铁甲舰之间的战斗开始了。

“蒙尼特”号首先向“弗吉尼亚”号发动炮击，并向“弗吉尼亚”号靠近。后因无法驶向浅水区，只得停在远处向“明尼苏达”号和“蒙尼特”号交替炮击。在战斗中，“弗吉尼亚”号意识到“蒙尼特”号是最大的威胁时，开始集中全力攻击“蒙尼特”号。

交战双方互相炮击，但谁也没有受到重创。“蒙尼特”号吃水浅、运动灵活，战场的浅水提供了较大的活动空间，但舰炮射速太低，每门炮 7.8 分钟才发射一次。“弗吉尼亚”号则相反，舰炮射速高，但排水量大，机动性能差。双方的战斗各有所长，象孙悟空和牛魔王斗法。两小时近距离战后，“弗吉尼亚”号企图撞沉“蒙尼特”号时，却被“蒙尼特”号机智地躲开了撞击，因此“弗吉尼亚”号舰首又裂开了一道口子，“弗吉尼亚”号企图靠上“蒙尼特”号，却被“蒙尼特”号又躲开了。“弗吉尼亚”号又试图炸沉“明尼苏达”号，却被一下子冲上浅滩搁浅了。

真是天赐良机！但恰在这紧要关头，“蒙尼特”号舰长沃登上尉受了伤，双眼暂时失明。“蒙尼特”号暂时没有组织起有效的指挥。“弗吉尼亚”号采用抛锚移船的办法脱离浅滩，首先撤出了战斗。“蒙尼特”号拖回了搁浅的“明尼苏达”号，结束了这场战斗。

战斗以平局结束，“蒙尼特”号除驾驶室轻微损伤外，基本上是好好的。“弗吉尼亚”号则需要进干船坞修理。这一仗“弗吉尼亚”号为南方立了功，成功地阻止了北方攻占里士满的战略企图。

第二节 港口争夺

南北战争时期，双方的战略部署针锋相对：北方计划要控制密西西比河，占领南方各港口，切断其与外部的商业往来，尔后东西

两路夹击，置南方同盟于死地。南方则以消弱战削弱北方，争取国际社会的承认。南方是个农业区，打破封锁是生死攸关的。江河之战和港口争夺在内战中占有重要的战略作用。

密西西比河称为“美国的脊梁”。尽管铁路已发展起来，这条河仍担负着国内运输的大部分任务。因为这条河是中西部产品运往东部的天然水上交通线，也是穿过阿巴拉契亚山脉作战的军队最可靠的运输线。所以，控制这条水域，便可以把南部同盟一分为二，断绝了南部粮食来源，同时也可以切断转由墨西哥出口的货物。

双方都把战略眼光投向了密西西比河。

北方建立了强大的舰船部队，配合陆军进行军事行动。南方无力以舰对舰，主要修筑要塞阻止北方的进攻。

北方的江河舰队于 1861 年 5 月创建，开始有 3 艘由木壳蒸汽船改装的炮艇。不久，又根据战争需要建造了 7 艘炮舰，由海军造船师塞缪尔·普克设计，由工程师詹姆斯·B·伊兹制造，故这种舰只被称为“伊兹”型炮艇。几百名工人昼夜建造，造得最快的“圣路易斯”号只用了 45 天，其余 6 艘是“机罗”号、“卡隆特”、“辛辛那提”、“蒙特城”、“路易斯维尔”、“匹兹堡”号，这些炮舰龙骨以上都是按战舰要求建造的，炮塔外部侧斜，艇身大部分装甲在前部。配有 13 门炮，有旧式的 32 磅炮和 42 门炮，还有 8 英寸的“达尔格伦”炮。此外，伊兹还改装了两艘内河蒸汽船“埃塞克斯”和“本顿”号，配备 16 门炮，是整个密西西比河上火力最强的战舰。

北军海陆军攻打的第一个目标是亨利要塞。亨利要塞位于田纳西河上游，舰队进入战斗后，遭到要塞炮火的猛烈还击，“埃塞克斯”号的锅炉中弹爆炸，退出了战斗。其余 6 艘战舰继续猛轰亨利要塞，一个小时后摧毁了要塞。

北军下一个目标是车尼尔森。车尼尔森位于坎伯兰河西岸地势险恶的一个要塞，南军 1.5 万人在此据守。北军陆军准将尤利