



美国海军史

五

李大伟 编著



目 录

二战中的著名海战	1
美国海军海上霸权的确立	24
消灭战争本身	32
美国海军的新动力	49
冷战时期的美国海军策略	62
美国对越南的侵略战争	76
美国海军政策的改变	90
美国海军海上优势的确立	108
美国海军“海上战略”的提出	132

早在 20 年代初,他已经成为太平洋舰队驻圣迭戈飞行分队的指挥官。他曾经在美国第一艘航空母舰“兰利”号上服役,并且是第三艘航空母舰“萨拉托加”号上的航空军官。此后,他通过各种不同的岗位逐步晋升。所有这些工作岗位都是与航空有关,而且恰好在珍珠港遭到的袭击促使“大黄蜂”号进入现役之前。

他在太平洋战争中的战斗经验包括指挥“大黄蜂”号参加杜立特对东京的空袭和中途岛之战;指挥努美阿和所罗门之战中的空战(他指挥的飞机包括美国海军、陆军和陆战队以及皇家新西兰空军部队的飞机);指挥美国西海岸的海军航空兵部队;最近又指挥第三航空母舰分队。

在他担任快速航空母舰编队司令的 6 个月中,他领导它们进攻马绍尔群岛、特鲁克岛和新几内亚。他的参谋人员,无论是职业飞行员或不是飞行员,都和他结成了密切的关系。他不喜欢只会说“是”的军官。他的主要才能之一是能使他的下属结合成为一个充分合作的集体,而不管下属是谁;他能够鼓励他们在发现决心或论点有缺陷时互相争辩或向他提出意见。他的飞行员绝对信任他,因为他们知道他本人曾是一名飞行员,他将尽最大努力,在战斗条件允许的限度内,确保他们能安全返回。自中途岛之战的准备工作开始以来。他就反复向他们强调要这样做,而且更重要的,他们亲眼看到他正是这样做的。当他们接近菲律宾海时,舰上的许多飞行员之所以能够逃脱过去的厄运,保住生命,都要归功于他。他并不总是正确,也不能经常拯救迫降的飞行员。但重要的是,他们知道,他一直在尽他的最大努力为他们工作。他们反过来也尽他们的最大努力为他工作。除

了令人叹为观止的规模和庞大的实力外，正是这些简单而关键性的因素——经验、互相信任和信心——方使得米彻尔的航空母舰成为“不可抗拒的第 58 特遣部队”。现在，他又一次领导它们出发投入战斗。

这次行动是最后一次、也是最大的一次航空母舰之间的战斗，可以分为两个明显的阶段：6 月 19 日小泽发动攻击；接着，米彻尔于 20 日发动反击。19 日上午 10 点，当双方舰队相距 150 海里时，美国的雷达开始发现敌人。20 分钟后，米彻尔开始出动他的全部 450 架战斗机。于是，“伟大的马里亚纳打火鸡行动”开始了。美国的飞行员大都有两年的战斗经验，而他们的日本对手，由于在中途岛、拉包尔和所罗门群岛之战中老飞行员伤亡很大，只有 2-6 个月的战斗经验。战斗几乎是轻而易举的。在 8 个小时的空战中，日本出动 300 多架飞机进行攻击，有 200 多架被击落或击伤。在同一时间，美国的潜艇攻击了小泽的航空母舰部队，击沉了其中的两艘，包括袭击珍珠港的“翔鹤”号。美国海军只损失了 30 架飞机，第 58 特遣部队中只有一两艘舰只稍受损伤。

当夜幕降临时，小泽接到手下生还的飞行员关于敌人特遣部队已经遭到巨大损失的报告，命令舰队后撤加油。米彻尔也收回了飞机。在夜间双方舰队脱离接触。直到第二天傍晚，一架搜索飞机终于确定了小泽舰队的位置，距第 58 特遣部队约 220 海里，完全超过了理想的攻击距离，而且肯定会使返航的飞行员在夜暗中降落，而飞行员并未接受过这方面的训练。尽管如此，米彻尔立即下令攻击。在 10 分钟的时间内，有 216 架飞机起飞并朝着目标飞去。但是，飞机起飞后，这位将军又接到一个情报，纠正了前面的情报：敌人在 300 海里以外的

海域。有几分钟的时间，他一直在考虑是否要召回飞机。他决定不这样做。由于这一决定，菲律宾海之战成为决定性的和蔚为壮观的战役。

米彻尔出动了 85 架战斗机、77 架俯冲轰炸机和 54 架鱼雷轰炸机。它们在太阳下山前不久，即下午 6 点 20 分发现了小泽的舰队。日军出动 75 架战斗机进行抵抗，它们在舰队高射武器的支援下，成功地击落了 20 架美国飞机。但是，日本舰队的两艘油船被击沉；一艘航空母舰被鱼雷命中，发生爆炸并沉没。当天黑后战斗结束时，小泽机动舰队总共只剩下了 35 架飞机。

就本身而论，前一天的“打火鸡”行动是对日本的一个沉重打击。加上几天来日方损失的岸基飞机，美国海军完全掌握了马里亚纳群岛的制空权。再加上日本损失的航空母舰，日本海军显然已经受到了决定性打击。由于同一支特遣部队曾对珍珠港进行袭击并在尔后取得了范围广泛的一系列胜利，就很容易使人认为帝国海军是一支以航空母舰为中心的舰队，正如美国太平洋海军也是一支这样的舰队一样。其实，尽管山本五十六海军大将很愿意建成一支以航空母舰为中心的舰队，实际情况却不是如此。在 1941 年，日本帝国海军只有 12 艘舰队航空母舰和 1 艘护航航空母舰。在战争过程中，日本又建造了 4 艘新的舰队航空母舰，用其他船只改装了 4 艘航空母舰，还用其他舰体改装了 4 艘护航航空母舰。因此，在整个战争中，日本总共有 25 艘具有重要作用的航空母舰。但是，尽管到 1944 年 6 月 4 艘改装的护航航空母舰有 3 艘已经完成；新建的舰队航空母舰却只有 1 艘完工。而从战争开始以来，有 1 艘护航航空母舰和 6 艘舰队航空母舰已经被击沉。简言之，当小泽的舰队驶

向第 58 特遣舰队时，帝国海军总共只有 10 艘舰队航空母舰和 4 艘护航航空母舰。损失 3 艘舰队航空母舰对日本来说，具有灾难性的后果。

损失的数字是惊人的，米彻尔回收返航的飞行员的情景也是壮观的。这是一次甚至在和平时都极少看到的大胆的和出色的行动。当飞机还在战斗时，航空母舰就全速朝它们驶去，以缩短它们返航的航程。为了帮助驾驶员在夜暗条件下找到特遣舰队，米彻尔不顾潜艇袭击的危险，命令每艘航空母舰把包括探照灯在内的全部灯光打开，而且光束指向上方。刹那间，在太平洋昏暗的夜幕中，第 58 特遣舰队就像一个灯塔，灯火齐明，象征着自由和生命。

在“打火鸡”行动前后数周内，塞班岛、提尼安岛和关岛（南马里亚纳群岛中的主岛）都在美国海军、陆军和陆战队联合进攻下陷落。每占领一个岛屿，都导致了惊人的伤亡。通常是美军每死亡 1 人，日军就死亡 10-15 人，因为天皇的军队（和他的臣民）总是寡不敌众地发动进攻，宁愿自杀也不投降。塞班岛的战斗是最可怕的，有 3400 名美国军人阵亡，13000 多人受伤。而根据墓地估计，日方战斗死亡的就达 24000 人。平民以及他们的孩子跳崖投海的数字只能凭估计。有人说自杀的数以百计；另一些人说数以千计。在以后几天里，美国海军的军舰完全是在尸海里航行。7 月 18 日塞班岛的失守在日本导致了东条将军辞去首相和陆相的职务。该月的最后一周，罗斯福总统在珍珠港与麦克阿瑟将军和尼米兹海军上将会晤，以决定美国进攻日本的下一阶段的路线。海军的观点是，麦克阿瑟应在海军支援下攻占菲律宾群岛最南端的棉兰老岛。再由棉兰老岛向菲律宾最北端的

吕宋岛发动空中袭击，摧毁其地面设施。然后，尼米兹中太平洋司令部和麦克阿瑟西南太平洋司令部的部队将联合入侵福摩萨和中国沿海地区。这既能切断日本与其东印度补给区之间的联系，又能提供入侵日本本土的合适基地，同时也无需逐岛猛攻菲律宾。麦克阿瑟不同意这种观点，他感情冲动地大声坚持必须通过菲律宾实施进攻。他指出，从军事上看，敌人可以轻而易举地增强福摩萨的防务。而对菲律宾却不可能做到，而且菲律宾人民已经准备反抗日本占领军。在政治上，他坚持认为，他作出的返回菲律宾的承诺已经成为国家的义务（至少在菲律宾人民心目中是如此）。如果此举推迟到打败日本之后，美国将永远失去菲律宾人的信任。

总统被麦克阿瑟的论点说服了，但尼米兹没有。尽管如此，为了和谐一致地作战，他作出了让步。尽管他仍然相信通过菲律宾是一条缓慢的进攻路线，但他知道进攻福摩萨会带来更大的损失，因为他认识到，麦克阿瑟将军会把攻占福摩萨的行动搞得很不愉快。而且他也肯定，不管行动的快慢，日本都会垮台。

鉴此，哈尔西将军奉命接替斯普鲁恩斯海军中将担任中太平洋第五舰队司令。在他就任司令时，第五舰队改称为第三舰队，由米彻尔海军中将领导的第 58 特遣舰队同时改称为第 38 特遣舰队。这是一种行政措施，极大地迷惑了日本的情报机构，使其相信有两支强大的舰队轮番发动进攻。哈尔西的指示是攻占乌利西环礁、佩莱利乌和雅浦（位于关岛和菲律宾的中间），然后支援麦克阿瑟的部队占领新几内亚和菲律宾之间的莫罗泰岛和塔劳群岛。这样，中太平洋和西南太平洋的攻势就会汇集成一股力量。1944 年 11 月 15 日，麦克阿瑟应当占领棉

兰老岛。12月20日将开始入侵莱特——菲律宾中部的岛屿。到那时，将就采取跳岛战略向吕宋进攻还是采取蛙跳战略跃向福摩萨作出最后决定。总之，要尽快（很可能是在1945年初）进攻其中的一处。

总而言之，这是英美联合参谋长委员会、总统和首相于1944年9月12-16日在魁北克举行“八角形”会议时所一致同意的时间表。但是，当他们坐下来商谈时，哈尔西海军上将却忙于准备入侵佩莱利乌岛和莫罗泰岛。他的方法是摧毁将对入侵构成威胁的菲律宾中部的机场和船舶。他获得了高度的成功：美国海军以损失8架飞机、10名飞行员的代价击毁了日本200架飞机、10余艘商船和1艘油船。他还接到了令人激动的消息：看来在菲律宾几乎没有任何军舰和飞机。尼米兹、麦克阿瑟、英美联合参谋长委员会和两位同盟国领导人一听到这一消息，就毫不犹豫地同意了哈尔西的建议：应当尽快入侵莱特湾。制定入侵的计划用了两个月的时间，并且规定了新的日期，1944年10月20日。

当那天早晨来临时，一切都是令人愉快的。莱特湾的天气晴朗，海面平静如镜，海浪很小，舰炮准时于7点开始轰击，炮火十分猛烈。3小时后，第一批部队上陆，接着就是他们的司令官，他们是涉过齐膝深的海水上岸的。但道格拉斯·麦克阿瑟实际上并未涉水。对此表示惊奇的人只能压低了声音，因为他正在向全岛广播：“菲律宾人民！我已经回来了。”

扮演英勇的征服者的角色是令人愉快的，对于具有像他那样的舞台气质的人来说，也是无法抗拒的。在麦克阿瑟不在时，通常可以随随便便地对他和他喜欢采取一些戏剧性动作进行取笑。但幸运的是，他是一位好将

军，否则他就只能成为自命不凡的小丑了。此外，也可以轻而易举地用漫画的方式来取笑日本的军队——黄面獠牙、斜眼睛、疯狂的侏儒。肯定地说，他们原先由普鲁士训练的陆军从总体上看是一支残忍的、野蛮的部队。与此相反，至少在山本阵亡前，它们的海军一直是一支受尊敬的部队，而且按西方标准来看是一个光明正大的对手。它的存在以悲惨、壮烈的行动而宣告结束。在入侵莱特时，美国海军出动了世界上迄今为止最庞大的舰队：842艘舰船，其中有261艘是从驱逐舰至航空母舰的战斗舰只。为了与它们对抗，帝国海军总共只能纠集64艘军舰。“你们都必须记住，”它们的司令官在准备出发投入战斗前说，“奇迹是会发生的。”

没有任何其他的希望。自哈尔西海军上将一个月前发动空袭以来，一直在对佩莱利乌进行攻击。10月18日美军宣布占领了该岛，尽管战斗仍在继续。乌利西环礁和莫罗泰岛未遇抵抗即已攻占。在10月13-16日期间，哈尔西和米彻尔的航空母舰以79架美国海军飞机和64名飞行员的代价，击毁了500多架日本飞机。这次交战（福摩萨外海之战）是战争中最大的一次空战。莱特湾之战是前所未有的最大的一次海战。

当日本舰队接到命令时，东京居民正在庆祝两年来第一个公众的胜利节日。政府宣传机构向人民渲染的“胜利”是福摩萨之战，它自称，在这次战斗中，哈尔西和米彻尔的航空母舰已经全部被击沉。帝国海军比较了解实际情况。它的官兵知道，他们很可能不会在莱特湾取得对美国海军作战的胜利。尽管如此，他们还是要作出努力。他们的作战计划很复杂，可以分成3个部分。有一个部分取得了胜利。第二部分计划接近于成功，而且

应该取得成功。只是在第三部分计划中，他们被彻底打败了。然而，从总体上来衡量，这次伟大的战斗是他们一次重大的失败，以致他们的舰队不再构成积极的威胁，而美国海军成了整个太平洋至高无上的主人。

他们的作战计划是典型日本式的，与中途岛作战计划相类似。但它并不只是日本的风格。斯普鲁恩斯指挥下的美国舰队在塞班岛也采取过类似的战法。每一次都是以佯攻来分散防守一方对主攻的注意。主攻部队又分成奇袭和设伏两部分。其最后的结局——是胜利还是失败——则取决于对情报的掌握和运用。在中途岛，美国掌握并运用了所有的有利条件，给日本以摧毁性的打击。在塞班岛，日本没有这种有利条件。经过“打火鸡”行动之后，斯普鲁恩斯因为拒绝追击和歼灭小泽的舰队而受到了很多批评。但他那时的决定是明智的。首先，因为他接受的主要命令是掩护塞班岛的登陆，而不是追击敌舰；其次，他不知道周围是否还有敌舰将骚扰登陆的部队。而他的明智在莱特湾之战中得到了事实的证明。

“捷-1号”计划(帝国海军作战计划的代号)要求3支独立的舰队分别从北、南、西3面同时驶向莱特湾。一支舰队将从南面通过苏里高海峡进入莱特湾。另一支舰队将从北面接近，引走美国的军舰，使入侵的部队失掉海上掩护。与此同时，主要舰队或中央舰队将从西面渗入圣贝纳迪诺海峡，出现在莱特湾，与南面的舰队会合，击败任何仍在那里的美舰并包围岸上入侵的美军。

美国尽管在数量上占有巨大优势，却有一个至少在战役进程中差点儿产生重要影响的不利条件。这就是，金海军上将与麦克阿瑟上将之间关于成立统一的太平洋司令部的争论一直没有得到解决。当中太平洋和南太平

洋的攻势在地理上仍处于隔绝状态时，金海军上将拒绝让麦克阿瑟指挥尼米兹，而麦克阿瑟也拒绝接受尼米兹的指挥。这个问题还不是非常紧迫并且需要立即作出最后决定的。然而，现在，两股攻势已经成功地会合，而指挥权却依然是各自独立的。第七舰队（“麦克阿瑟的海军”，由托马斯·金凯德海军上将指挥）仍然向麦克阿瑟负责。第三舰队在哈尔西指挥下，仍然向尼米兹负责。由于指挥权分散，尼米兹向哈尔西下达的命令是含糊的，即第三舰队需“掩护和支援南太平洋地区的部队”，但“一旦出现或创造了能够歼灭敌人大部分舰队的机会，这种歼灭战应列为主要的任务”。

金凯德把第三舰队的“掩护和支援”理解为第七舰队无需作海战的准备。哈尔西则有不同的理解。他那时的参谋长（后来提升为海军上将、海军作战部长）罗伯特·B·卡尼海军少将后来承认：“大家没有像大家应当的那样，充分了解金凯德的情况。”

10月20日整天，陆军、海军陆战队及装备在未遇多少抵抗的情况下，拥上莱特岛。海上没有遇到抵抗，而且麦克阿瑟司令部判断以后很可能也不会有抵抗。通向莱特湾的两个没有照明的海峡圣贝尔纳迪诺海峡和苏里高海峡被认为过于狭窄，没有装备雷达的军舰要想通过是很危险的。至10月21日午夜，已有123000名部队和20万吨装备登上了莱特岛。10月22日午夜，两栖作战阶段已经结束。当沃尔特·克鲁格将军和他的第六集团军正在同岛上6万名日军作战的时候，在曾经停泊过数百艘舰只的莱特湾，却只留下了28艘“自由”级舰只和25艘登陆舰。看来陆军关于不会有海上冲突的预言将成为现实——这是哈尔西所不愿看到的。然而，10月

23 日 1 点 16 分，在莱特湾以西 500 海里处巡逻的“飞鱼”号和“鲛鱼”号潜艇却从雷达上发现了由栗田武夫指挥的敌方中央舰队。1 点 28 分，“飞鱼”号发射鱼雷，击沉了栗田的旗舰“爱宕”号重巡洋舰。几分钟后，“摩耶”号重巡洋舰中弹，失去了战斗力。当“爱宕”号沉没时，“飞鱼”号又击沉了第三艘重巡洋舰“高雄”号。第一次战斗后 5 小时，哈尔西高兴地接到了报告。莱特湾之战已在进行，美国海军已经顽强地攫取了第一批猎物。

许多年以后，卡尼海军上将评论说：“有关莱特湾的战斗一直反复在写，以致到了出神入化的地步。”他是正确的。确实，太平洋战争中从珍珠港事件以来的几乎任何一次战斗，都可以说是遇到了同样的情况。但是，莱特湾的战斗有所不同。只有实际参加过此次战斗，并且阅读过未参加此次战斗的人所作的许多不着边际的描写的人，才有权力这样轻描淡写地评论。

莱特湾的整个冲突由分散在宽阔海域的 4 次战斗组成：锡布延海之战、苏里高海峡之战、恩加诺角之战和萨马岛之战。按照战时的通常标准来衡量，每一次战斗本身都是一次全面的战役；每一次战斗都有它本身的特征；而且每一次战斗都有一个明显的、特殊的重要意义。

第一次战斗，即锡布延海之战是在 10 月 24 日 8 点 10 分发现栗田的中央舰队（不包括被“飞鱼”号和“鲛鱼”号击沉的巡洋舰）接近菲律宾内海时发生的。栗田有 5 艘战列舰（包括 2 艘各为 72000 吨的超级战列舰“大和”号和“武藏”号）、7 艘重巡洋舰、2 艘轻巡洋舰和 13 艘驱逐舰。至于空中掩护，他依靠岸基飞机提供。但是，指挥这些飞机的司令福田时雨海军中将却认为这些

飞机最好直接用来打击哈尔西的某些航空母舰。他从吕宋岛出动了每波各为 50-60 架的 3 波飞机，但大部分飞机被击落。有一架飞机躲过了各种防空火力，也确实击沉了轻型航空母舰“普林斯顿”号。但是，福田对情况作了非常错误的判断。他再也没有飞机可以为栗田提供掩护，而哈尔西则游刃有余，在击退福田攻击的同时袭击栗田的舰队。他派出了 5 批飞机，共 259 架次，攻击中央舰队。他取得的胜利使比尔·米彻尔为之雀跃，即击中并毁损了 5 艘战列舰中的 4 艘，1 艘重巡洋舰失去战斗力，1935 年时被认为永远不会沉没的“武藏”号被击毁。“武藏”号在前甲板沉入水中时，仍坚决地劈浪前进，看来好像是在作近乎完美的潜艇式俯冲。

为了击沉该舰，总共发射了 19 枚鱼雷，投掷了 17 枚炸弹。尽管它非常庞大，也很坚固，但最后还是像“威尔士亲王”号和“却敌”号一样，只能表明如果没有空中掩护，即使是最大的军舰也会被击败。

没有一架美国飞机在现场目击“武藏”号最后颠簸着走向覆没。但不久以后，一架远程搜索侦察机报告说，中央舰队已经掉头向西，正在撤退。哈尔西将军异常高兴，因为下午早些时候，其他的搜索侦察机已经发现了小泽的北方舰队。北方舰队由 4 艘航空母舰（菲律宾海之战的幸存者）、2 艘战列舰、3 艘巡洋舰和 9 艘驱逐舰组成，它是被发现的最后一支日本舰队——因为，令人奇怪的是，小泽海军中将尽了一切努力要使敌人发现它。尽管这支舰队规模庞大，构成了明显的威胁，它作为一支航母编队，却是徒有虚名，因为经过过去几周和几个月的消耗，舰队中只有 116 架飞机，而且大多数驾驶员缺乏经验，能从母舰上起飞，却不能在甲板上降落。哈

尔西并不了解它的真正弱点，因此非常合理地只看到了它具有的威胁性。于是，卡尼以哈尔西的名义，发电给金凯德和第七舰队：“我方正以 3 个编队向北行驶，将在拂晓时攻击敌人的航空母舰舰队。”莱特湾之战最有争议的战斗开始了。

“武藏”号沉没后 7 个小时，在距锡布延海 200 海里处，当哈尔西的第 38 特遣舰队加速北驶时，彻夜进行的苏里高海峡之战爆发了。到第二天即 10 月 25 日拂晓时，杰西·B·奥尔登多夫海军少将和第七舰队的炮击与火力支援大队已经取得了漂亮的、不朽的和别致的(如果可以用这种词来描写战争的话)的胜利。下面就是当时战斗的经过。

日本南方舰队根据上级规定的计划溯海峡而上，它分成两支分舰队。这一做法完全不是计划规定的。由 2 艘战列舰、1 艘巡洋舰和 4 艘驱逐舰组成的分舰队由西村海军中将指挥；由 2 艘重巡洋舰、1 艘轻巡洋舰和 4 艘驱逐舰组成的分舰队由志摩海军中将指挥。西村和志摩原本应在苏里高海峡之战中紧密合作，但他们从在军校就读以来，就一直互相敌视。这次溯海峡而上时，也未互相联络。据战后仍活着的志摩称，保持无线电静默似乎具有更重要的意义，特别是因为西村的资历比他深，因此，如果他们彼此间取得了联络，西村就必然会承担起全面指挥的责任(尽管他对作战计划的了解比西村多)。即使退一步讲，这种理由也是难以理解的。西村后来也不可能对此作出答复，因为他没有躲过这次战斗。他率领舰队在志摩舰队前面 40 海里，直接撞进了奥尔登多夫周密布置的圈套。首先是遇到海峡两侧鱼雷舰的夹击；接着在北端，巡洋舰从两翼实施横向迂回；最后，

它们越过巡洋舰后，6艘战列舰又完全封锁了进入海湾的通路。这6艘战列舰大都是珍珠港事件中被炸沉的，打捞起来后，经过检修，满怀复仇的决心投入战斗。

就这样，奥尔登多夫的舰队横向而驶，西村的舰队成直线前进，两者构成了完美的“T”字形，使美国所有战列舰的火炮都能同时射击日本的先导舰只——西村的旗舰“扶桑”号。由于奥尔登多夫舰队的完美无缺的部署，甚至在他的军舰于3点52分开火前，战斗的胜负就已成为定局。1艘美国驱逐舰在被19发炮弹命中后——其中包括受己方炮火的误伤，失去了战斗力。但这是美国损失的唯一舰只。而西村的舰队则只有1艘驱逐舰幸存。

几个小时后，志摩舰队投入战斗。首先，他的1艘轻型驱逐舰被1枚鱼雷命中，接着他看到了他的老对手西村舰队的舰只在起火燃烧，其中的2艘还相撞。他还把一个岛屿误认为是敌舰，企图施放鱼雷。最后，他不再表现英勇的精神，而是谨慎为上，选择了人们只能称之为不体面的撤退。

与此同时，栗田的中央舰队改变了它那似乎正在撤退的态势，当志摩舰队离开苏里高海峡时，它小心翼翼地使它遭难的圣贝尔纳迪诺海峡驶入太平洋。

栗田惊奇地发现一路没有伏击的舰队后，又掉头南下，沿萨马岛的东侧，驶向莱特湾。尽管“武藏”号已经损失，他还掌握着11艘驱逐舰、2艘轻巡洋舰、6艘重巡洋舰和包括巨舰“大和”号在内的4艘战列舰。与此同时，哈尔西的航空母舰编队仍在加速北驶。因此在栗田、海湾和登陆部队的滩头阵地之间，只剩下了汤姆斯·斯普拉格海军少将的第774特遣大队。它是第七舰