

第一章

早期的海上角逐

- 埃及：“世界上最古老的海战”
- “海上之王”米诺斯——建成人类历史上第一支海军
- 米斯托克利：“谁控制了海洋，谁就控制了一切”
- 阿基米德用光棱镜和大吊车巧妙打败了罗马军队

一、最早的海战和海军的雏形

按现代科学研究的成果,人类的历史已有约 300 多万年。人类接触、利用、征服海洋的实践,显然也已有漫长的历程。但由于远古社会还没有文字,对当时人类怎样开始向海洋索取和曾发生什么样的争端,还无法作确切的说明。但从现代考古学资料推断,50 万年前已有人渡过直布罗陀海峡,从非洲移居欧洲。这时,人们也已开始在近海捕捉鱼贝作食品。约 7 万年前,原属亚洲的人种出现在澳大利亚。约 5 万年前,亚洲蒙古人种的一部分通过今白令海峡(当时有陆桥)和南太平洋进入了美洲。约距今 5 万年前,即历史学上所说氏族产生的时代和考古学旧石器时代的晚期(中国山顶洞人文化的时期),一些民族已在沿海水产丰富的地区初步过半定居的生活,除采集、狩猎外,还捕捞水产鱼贝等,后者已成为重要的生活来源。为此,人们已发明打鱼的石镖、骨制的鱼叉、鱼钩,以及简单的渔网。约 1.5 万年前,有的民族已造出了独木舟。中国考古学家在浙江河姆渡文化中所发现的船桨,可确证这里的人们在 7 千年前已会造船。此外,考古学家还在英国苏格兰地区发现了属于 7 千年前的完整的大体完整的独木舟,在埃及发现了纸莎船(以纸草结扎而成)和陶制船俑。此后,各类木船、皮筏、纸莎船等就逐渐多了起来。

在距今约 6500—5100 年的埃及涅加达文化遗址(属原始社会后期)的一个富人的坟墓中,从壁画上可以看到一

种较高大的楼船，船上有旗帜。有的专家认为，这旗帜可能是已有征战的产物。在同属涅加达文化的另一遗址中，发现了一件十分珍贵的文物：在一块装饰有象牙的燧石刀上，以单线条的雕刻表现出了一场海战的画面。这件石刀约形成于 5600 年以前。刀上正反两面都有图刻。在一面上描写了两种人正在争斗，一种人为光头圆颅，无胡须（上古埃及的哈姆人的特征），另一种人头上戴着便帽，头较尖，有胡须（西亚塞姆族人的特征）。双方脚下的船一种头部高翘，水平较高，另一种近似独木舟。石刀另一面除个别人外，还有羊、狗等几种畜类，它们也相互对立。有的专家认为，海战双方一方是埃及人，一方是美索不达米亚人，这一雕刻所反映的是‘世界上最古老的海战’这也是我们所知道的最早的一次海战，但海战的具体地点和情况还不了解。此外，从埃及原始社会晚期的一个古墓中（此墓距今 5200 年）的一把壶上，可看到一艘船扬帆航行的图景。人类创造出帆以助航可能更早，但这是现知人类最早用帆的一幅图象。

在世界上最早进入国家的四大文明古国中，埃及、巴比伦、印度在古代都已有用武装保护海外贸易或渡海发生战事的记载。埃及在古王国时代（公元前 27——前 22 世纪）曾有一尊记载历史的石刻（后世称《古代埃及年代记》），其中说曾有商船到海外远征，从彭特（今索马里）运回没药、琥珀金和木料。此后，又和克里特岛、腓尼基（今黎巴嫩一带）、希腊半岛有贸易关系，贸易中就有武装保护。这种武装一般是公民义务兵，亦兵亦民，即国家调

用时当兵，其它时间从事农牧生产。因此，这种武装还不是完全意义的海军，而只是海军的雏形。从公元前 3 千年到公元前 525 年古埃及丧失独立，埃及曾在地中海东端、红海有一定的海上势力，但由于控制力还很薄弱，还算不上这些海域的霸主。



现知人类的首场海战

最早创建古巴比伦文明的苏美尔人，早在公元前 3 千年代中叶已在波斯湾从事捕渔业，并已与波斯湾费拉卡岛、印度半岛的印度河流域有商业往来。按苏美尔人的记载，他们已以岸上的篝火来为夜间返航的渔船指引方向。这是现知人类历史上设置引航灯塔的雏形。公元前 2371 年后，阿

尔德王国国王萨尔贡一世曾率军远征腓尼基和小亚细亚，当时留下来的石刻铭文记载，萨尔贡“过了西方的海，在西方三年，征服并统一了那块地方，经由海路和陆路转运着俘虏”。这里的“西方”，有的学者认为是塞浦路斯岛。这是一支陆军跨海作战的战例。

印度河流域的哈拉帕文明，是由达罗毗荼人于公元前 25 世纪建立的（公元前 2500——前 1750 年），其海上活动的范围也相当广大。在波斯湾内的费拉卡岛，在巴比伦南部苏美尔地区，在远离印度的马尔代夫群岛、马达加斯加岛，都发现有哈拉帕文明的古物，如陶器、青铜器、衣服、印章等。费拉卡岛上有印章（刻有文字和牛、羊的图象）400 多个。可以想见，这种海上贸易也是会有古埃及那样的武装保护的。

二、第一个海洋大国腓尼基

公元前 21 世纪，腓尼基人在今黎巴嫩一带建立了自己的奴隶制城市国家，其中最著名的是乌伽里特、毕布勒、西顿和推罗（又称提尔）。这些小国独立存在，没有实现过统一。腓尼基人的国家虽小，但在古代曾以从事商业、航海、殖民事业而远近闻名。

腓尼基人的船只从公元前三千年代就接受埃及法老的租用把黎巴嫩山的杉木等运往埃及。到公元前 2 千年代后期，更在整个地中海沿岸，里海西岸、北岸各地经营居间贸易，转运这些地区的铜（塞浦路斯）、锡（西班牙）、木

材、皮革、陶器、麻布等等。当时腓尼基人的一部分商业是和海盗行为混杂在一起的。这类腓尼基人的船只在靠岸后即寻找集市,如看到集市上的人少,他们就公然抢劫,把商品、妇女抢上船立即开走,若见集市上人多势众,就拿出商品来交易而去。这类腓尼基人的暴力活动带有海上武装的性质,但又不能说已是一支海军。无疑,他们与被劫者是发生过无数冲突的。

从公元前 3 千年代后期直到公元前 6 世纪,腓尼基人的造船技术和航海的知识、技能,都居于世界的领先地位。公元前 15 世纪,腓尼基人跨越整个地中海,到达了海流湍急的直布罗陀海峡。此后不久,他们即进入大西洋探航,北达英格兰近海,南达幸福群岛(今加那利群岛)。公元前 2 千年代后期,腓尼基人通过赫勒斯滂(今达达尼尔)海峡和博斯普鲁斯海峡进入了黑海。

腓尼基人的殖民事业是人类历史上第一次大规模的海外殖民,是以航海业的发展为前提的。腓尼基人殖民的范围遍及地中海周围和黑海沿岸多处,少数还到达大西洋沿岸,总计有上百个。其中最著名的有高卢地区(今法国、比利时等)的马赛利亚(今马赛)、今西班牙西南的伽迭尔(今加的斯)、今突尼斯境内的迦太基(公元前 814 年)、今利比亚的昔兰尼等。此后,迦太基发展为称霸西地中海的大国。腓尼基人开拓殖民地,有的是通过经商和平进入,有的完全是拓荒的性质。母国和殖民地的频繁交往,又促进了商业和航海事业的发展。

三、希腊人、迦太基人和波斯人的海上角逐。

公元前 2000 年，古希腊人中的克里特人以克里特岛为中心，建立了欧洲历史上第一个奴隶制国家，国名诺萨斯，王宫名米诺斯（王宫结构复杂，以‘迷宫’著名于世），因又称诺萨斯文明或米诺斯文明。从公元前 16 世纪起，以米诺斯为国王的诺萨斯发展为一个海上强国。这时他们的海上捕鱼、贸易和运输事业都较发达。他们制造了一种桨帆兼用的柏树船，船头高翘，船尾有冲角。按照希腊历史学家修昔底德在《伯罗奔尼撒战争史》一书中所记：“米诺斯是第一个组织海军的人，他控制了希腊海（即爱琴海——引者）的大部分”。希腊历史学家希罗多德、修昔底德都称米诺斯是当时的‘海上之王’。从米诺斯的事迹来看，他所建立的海上武装，已可称为人类历史上第一支海军。第一，这支武装常年在海上作战，大体上具备了海军的特点；第二，他们有专门从事海战的舰船和一些装备；第三，他们在海上征伐扩张，称霸于希腊半岛的一些地区和大批海岛，如迫使阿提卡每年向诺萨斯贡奉一名奴隶，已为文献所证实。同时，米诺斯曾长期与海盗作斗争，以海军取得了基本剿灭海盗的成果。因此，这支武装已成为了这一海上强国的支柱。诺萨斯国家强盛了一个多世纪，因遭到一次海啸加大大地震的打击而衰落下去。

继克里特文明之后，迈锡尼文明（公元前 1450——前 1100 年）兴盛起来。公元前 12 世纪，迈锡尼及其同盟者与

小亚细亚的特洛耶发生一场战争,史称“特洛耶战争”。荷马史诗《伊利亚特》追记了这场战争。据《伊利亚特》所列船表,迈锡尼一方共派出 29 支舰队,派遣舰船共 1116 艘。其中阿提卡 50 艘,优卑亚 40 艘。船上水手数一般为 50 人,最多的达 120 人。特洛耶战争经历十年后迈锡尼取得了胜利。这支舰队的总数显然有所夸大,实数和战争实况已不可考。然而,希腊各地航海活动和海军发展较早,是自然的、合乎情理的。

公元前 8 世纪后,比克里特人较后进入希腊的多利亚人、爱奥尼亚人、伊奥尼亚人先后建立了城邦国家,海上事业迅速发展,扩大了武装舰队和商业船队。公元前 8 世纪末,已能制造三层桨的战舰,运货大船载重量已达 250 吨。此后到公元前 6 世纪,东地中海、爱琴海、爱奥尼亚海、黑海的海上霸权,基本落入希腊人之手。西西里岛附近海域和第勒尼安海,则成为迦太基人、希腊人、伊达拉里亚人争夺的领域。

在希腊人居于东地中海、爱琴海上重要地位的同时,迦太基国家在西地中海发展起来。迦太基是一个以经营海上贸易为主的奴隶制国家,在北非本土有一些农业。由于西亚的亚述帝国攻击腓尼基人,原腓尼基的殖民地和商业据点逐步转到了迦太基的管辖之下,迦太基国家的首都迦太基城成了几乎所有腓尼基人的首都。公元前 6 世纪,迦太基加紧对外扩张,先后占领了西西里岛上的莫蒂阿城(前 550 年)、撒丁岛上卡拉里斯等三个城市(前 535 年),并开始在科西嘉岛上殖民(前 540 年)。随后,又占领了直布罗

陀海峡北岸（前 530 年），控制了整个海峡。自此时直到公元前 3 世纪，迦太基国家一直是西地中海的霸主。这时迦太基人已从大西洋岛屿上运进锡，从西班牙运进铝等。迦太基人对自己经营的商路、通商口岸严格保密，以防其他国家商人插足。同时对西地中海严加控制，凡遇未经允许而进入西地中海的外国舰船，或尾随迦太基船舶的商船，都竭力跟踪追捕，不捕获决不罢休。捕获后一律将船凿沉，将人员卖作奴隶。迦太基国家与海盗作了卓有成效的斗争，凡有海盗出现，即严厉取缔，大力剿灭。因此，迦太基人在西地中海以及东大西洋中建立起了完全的商业和海运的垄断，成为这一海域的霸主。

公元前 6 世纪中期，波斯王国兴起于伊朗高原一带。前 539 年，腓尼基城市国家归附波斯，腓尼基的舰队成为波斯的海军。次年，波斯消灭新巴比伦王国，成为一个大帝国，控制了波斯湾。此后不久，波斯征服印度的西北部（前 518 年）。公元前 515 年，国王大流士一世出于扩张领土的军事目的派海军将领西拉克斯作第一次海洋考察。西拉克斯是一名希腊人，他率领舰船从卡斯彼洛斯（今巴基斯坦白沙瓦附近）出发，顺印度河南下入海，沿马克兰海岸进入波斯湾，又绕过阿拉伯半岛进入红海，历时 30 个月。前 514 年，大流士率军越过赫勒斯滂（今达达尼尔）海峡，进攻斯基泰（又译“西徐亚”）部落失败。但从此控制了从爱琴海通向黑海的海路，妨害了希腊人的利益，希腊与波斯的矛盾较前扩大。

此后，波斯攻占小亚细亚沿海希腊人的城邦，镇压米

利都人的起义（前 500 年），并于前 492 年发动了侵略希腊的战争，历史上著名的希波战争（前 492——前 449 年）自此开始。公元前 480 年，波斯国王薛西斯亲率大军再侵希腊半岛，从北部南下，突破斯巴达英勇坚守的温泉关要塞后，形成了迫使希腊海军与波斯海军决战的形势。

公元前 480 年 9 月 23 日，人类历史上规模空前的第一场大海战发生了，这就是著名的萨拉米战役。在希波战争爆发时，雅典著名的政治家、工商业奴隶主集团的政治代表泰米斯托克利正担任执政官。他富有政治远见，深知制海权是雅典存在和发展的命脉。他曾说过：“谁控制了海洋，谁就控制了一切。”此语一出传遍世界，流传到今。在他的提议和坚持下，雅典贵族会议同意动用劳里昂银矿的收入建造 200 艘有三排划桨手的新型战舰以发展海军。这使雅典一跃而成为希腊各城邦中海军实力最强大的国家。这次新造的战舰转动灵活，船头铁包尖角锋利，每舰配备弓箭手 4 名，重装战士 14 名，以备在必要时投入接舷战。

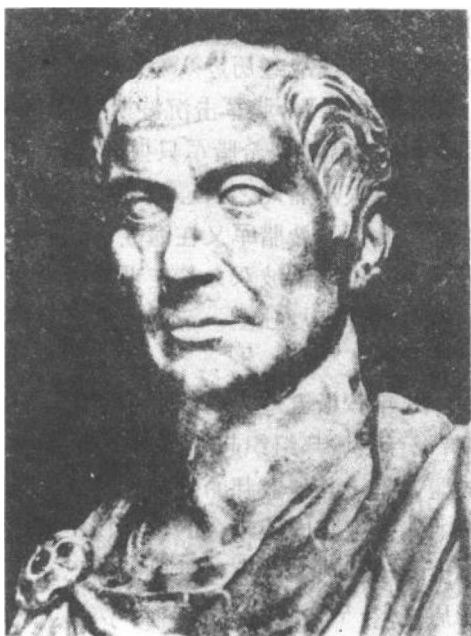
温泉关战役后波斯陆军急速南下，占领了科林斯地峡，占据并破坏了雅典城堡。这时，希腊联军的 366 艘舰船云集在阿提卡以东的萨拉米海湾，波斯海军 800 多艘舰船迅速向萨拉米湾的出口处集结。第二天，薛西斯把海军指挥权交给王后阿提米西娅，自己则在比里犹斯河口的山上搭起帐篷饮酒取乐。这一天正在开会的希腊联军将领得到了波斯军已全面封锁萨拉米湾出口的情报，知道逃跑已没有希望。泰米斯托克利见机立即发言，陈述早已拟订好的作战方案，取得了与会者的赞同。

希腊军首先派一支大型舰船队以尖锐的冲角冲翻了一部分波斯军的小舰，使波斯军陷于被动。跟着，泰米斯托克利亲率部分雅典舰船向波斯大舰冲擦而过，就势砍断了波斯军长长的桨杆，使这部分波斯舰只在海中团团乱转，指挥失灵。这时，后续的波斯舰船因顺风而迅速北上，与原来在第一线的舰只拥挤在一起，也陷入指挥失灵的境地。在此情况下希腊军舰却按原定方案加紧攻击，接舷战、冲角冲击、弓箭手射击全面展开。波斯军在混战中渐显不支，被杀得尸横甲板，海水血红。波斯王后见波斯军中央部分受到夹击，下令撤退。此战经历近八个小时，在夕阳西下时战斗结束，波斯军大败。希腊军击沉波斯舰船 200 余艘，俘获多艘，毙敌、伤敌无数。希腊军只损失舰船 40 艘。薛西斯见波斯惨败，竟失声痛哭。因恐被希腊军堵截，旋即退到了小亚细亚。此后，希腊军又在海战、陆战中取得几次胜利。公元前 449 年，希波双方签定卡里阿斯和约，小亚细亚沿海的希腊城邦恢复独立，希腊人重新获得了爱琴海的制海权。

公元前 478 年，斯巴达人退出了希腊联军。在雅典的倡议下，希腊一百多城邦组织起了提洛同盟。雅典以 300 艘战舰参加同盟，超过其他盟邦的总数。从此，雅典取得了对同盟海军的指挥权和同盟年金的管理权。因此雅典常被称为雅典海上帝国。前 404 年，雅典被斯巴达战败，希腊各城邦的矛盾进入一个新的阶段。

四、罗马人的海上角逐和海军新武器

罗马人于公元前 753 年在台伯河畔建立罗马城和城市公社,于前 509 年进入共和国时代。前 30 年,罗马进入帝国时期,公元 395 年帝国分裂后,西罗马帝国存在到 476 年,东罗马(亦称拜占廷帝国)存在到 1453 年。



庞贝像

罗马共和国起初只是意大利半岛台伯河流域的一个小

国，海上势力还比较小，海上活动还不多。现存罗马国家和迦太基国家于公元前 508 年签订的条约，是现知国家间关于领海主权的第一个国际公约。该条约规定：“罗马人及其联盟不应航行过美丽海角（位于迦太基城以北不远——引者）”，如被暴风雨或被敌人赶到那里去，除修船、奉献牺牲外，不得购买任何东西；不能在那里停留五天以上”；罗马船只上因出卖货物到利比亚、撒丁的人，要有书记的介绍和国家的担保；在这个前提下，迦太基不加害罗马及拉丁城市的人；迦太基保证不占领罗马及脱离罗马的拉丁城市，不在拉丁姆修建任何工事。前 348 年，罗马与迦太基间又一次订立条约，内容大体同前，但增加了一些新的规定。增加的主要内容是禁止罗马船只航过西班牙的马斯提亚（即帕洛斯角东面），停止罗马人与非洲、撒丁岛之间的贸易，迦太基承认罗马对拉丁姆的主权。由此可见，罗马人这时已有商船到达西班牙和非洲，开始冲破迦太基的海上霸权，这就引起了迦太基的注意，并以条约形式作出限制。

公元前 5 到 3 世纪前期罗马统一了意大利半岛。从前 3 世纪中叶到前 1 世纪后期，是罗马大规模向外扩张的时代。这期间罗马经历了多次对外的战争和内战，其中经历的海战也相当多。公元前 264 年，爆发了第一次布匿战争（前 264——前 241 年。罗马人称迦太基人为“布匿人”，故有此名称）。这时双方军事力量对比，是罗马陆军占优势。当时罗马士兵多出身农民，作战勇敢、顽强，尤其擅长近战和肉搏。在统一意大利半岛过程中，他们所向无敌，名

闻海外。迦太基的陆军是雇佣兵，军心不稳。海军方面是迦太基占据优势，约有 500 艘战舰。其海军官兵对航海、作战都颇有经验。当时罗马没有象样的战舰，也没有富于海战经验的人员。战争爆发后，罗马陆军虽在西西里陆战中取得局部胜利，但迦太基海军北攻南意大利，罗马不能从海上应战，陷于被动。由此，元老院下令制造舰船，包括五帆舰 100 艘，三帆舰 20 艘。罗马从希腊请来造船匠师，征集农民学当划桨手，在长凳上练习划桨动作。罗马人为发挥陆军作战英勇的长处，在舰船前面特别安上了一具接舷小桥（俗称“乌鸦”），桥前端加上抓钩。与敌舰接近时，放下吊桥就可牢牢钩住敌舰，刚转入海军的步兵即可冲上敌舰，以近战、肉搏取胜。前 260 年新舰队建成，每舰配备士兵 120 人，划桨手 300 人，全军近 40000 人。此后不久，双方在西西里岛以北东段发生了一次大海战，史称米莱战役。激战开始后，迦太基人不知小吊桥这一“新武器”的用处，见罗马士兵冲过桥来，迦太基士兵惊慌失措，结果大败，舰船被摧毁 50 艘。罗马乘胜占领科西嘉岛和马耳他岛。此后双方互有胜负。前 241 年迦太基战败求和。公元前 218 到前 202 年，爆发了第二次布匿战争。此战中值得注意的是叙拉古城邦站在迦太基一边，叙拉古的著名科学家阿基米德（前 287——前 212）想出绝妙的制敌之道，当罗马海军兵临叙拉古城下时，阿基米德指导叙拉古士兵以棱镜聚光于敌舰的帆布上，火起烧毁敌舰，罗马军队被迫撤退。随后，敌舰再次蜂拥来攻，阿基米德以巨型投石器助战，在大块石头打击下，敌舰狼狈逃窜。再后，一批

敌舰冒进到了叙拉古城下海域，阿基米德指导士兵用他制造的大吊车将敌舰高高吊起，跟着急速放松绳索，使敌舰被摔得粉碎。这样，又一次逼退了敌军的舰队。最后，罗马军偷袭攻进了叙拉古城，一代科学伟人阿基米德为不认识他的罗马士兵所杀。第二次布匿战争迦太基再次失败。前 146 年，迦太基在第三次布匿战争中失败，被罗马所灭。此后，罗马先后战败马其顿王国和塞琉古王国，夺得了爱琴海东部的制海权。

公元前 1 世纪前期，地中海中的西西里岛、克里特岛、小亚细亚沿岸常有海盗出没，阻碍罗马的海上运输和私人贸易，甚至阻断从非洲运往意大利的粮道。前 67 年，庞培授命率战舰 500 艘、士兵 12 万人剿灭海盗。庞培剿抚并用，在 3 个月内取得了重大成果。公元前 60 年，庞培、恺撒、克拉苏形成三头政治，左右了罗马的政局。前 55、53 年，三巨头中的恺撒两次进兵不列颠群岛。这既是一次军事扩张，又是一次海洋考察。从此，罗马占据了英格兰的一部分，扩张了它对大西洋的海洋霸权。前 44 年，罗马政权落在渥大维、安东尼的手中。公元前 37 年，老庞培的儿子绥·庞培在南意大利海域战败渥大维的舰队，渥大维起用少年时的好友阿格里帕为海军统帅以挽回局势。阿格里帕是古代最优秀的海军统帅之一，他英勇善战，指挥若定，同时富于创造性和工于技巧。接任统帅后，阿格里帕对海军官兵组织了新的训练，加强海军基地建设，将战舰的吃水线用铁扎木块予以加固，以防敌舰冲角冲损舰壳。这在海战史被称为第一批“装甲”舰。次年，在米莱以北，阿格里帕

与绥·庞培的海军作战，敌舰几次猛冲阿格里帕舰队，上述“装甲”发挥巨大作用，虽遭猛冲而坚固无损，最后敌军战败。同年，阿格里帕又为自己的舰队准备了两种新武器，一种是火箭，另一种是弩抛铁爪钩。这种铁爪钩抛出的前段是一块长板，以铁皮包裹，板身下装有多爪铁钩，后段装有绳索。铁爪钩用人力弩机发射出去，通常以敌舰尾部为抛打目标，可以打中较远的敌舰。打中后把敌舰拉过来打接舷战，敌军在急切中无法砍断铁皮。这是第一次布匿战争中接触小吊桥的发展，是海军武器的又一进步。此后，渥大维与安东尼从对立发展为战争。公元前 31 年 9 月，双方发生著名的阿克兴大海战（阿克兴位于伯罗奔尼撒半岛西北），阿格里帕发明的抓钩发挥了巨大的作用。安东尼及其新婚妻子埃及女王克娄巴特拉七世败退到埃及。前 30 年夏，安东尼与其妻先后自杀，埃及划入了罗马的版图。至此，整个地中海成为罗马的内湖。

公元前 30 年，渥大维建立了罗马帝国。在军队方面，渥大维将陆军编为 28 个军团，海军分设东西两个舰队，另设一个小舰队。西部舰队以米圣诺姆（那不勒斯附近）为基地，东部舰队以那温拉（意大利东北）为基地。东西两舰队分别在东、西地中海服役，小舰队为地方服役。在帝国前期，罗马对内对外都没有发生过大的海战。

公元 3 世纪，罗马发生奴隶制的全面危机，395 年东西罗马分裂。5 世纪初，日耳曼族的一支汪达尔人从奥得河上游南迁，428 年在西班牙建立海军舰队，429 年渡海到达北非，439 年以迦太基为首都建立汪达尔王国。经汪达尔与西

罗马的几场海战，476 年西罗马被迫承认将科西嘉、撒丁及西地中海中的岛屿割让给汪达尔王国，西罗马的制海权丧失殆尽。同年秋，西罗马皇帝罗慕路被废黜，西罗马帝国灭亡。

五、中国早期的海战

中国是个海洋大国，大陆海岸线长达 18400 公里，台湾、海南岛等大小岛屿 6500 多个，领海 350 万平方公里。中国人从事海上活动极早，考古资料、古书传说都极丰富。其中突出的如山顶洞文化、河姆渡文化等，都有海上渔业生活，后者还有海船（独木舟）用桨，已为众所周知。在新石器时代，山东历城城子崖的石砬和台湾出土的石砬型制一致；山东、辽宁、福建、台湾的黑陶，型制、质地也很一致。这说明台湾人和大陆人出于同一族源。

夏朝建立国家后，《竹书纪年》曾有国王后芒“东狩于海”等记载。到了商朝，已有商人相士在海外治理一块地方的记述。从 1977 年以来，在美国西部沿海先后发现 11 块石锚，美国科研机构、中国北京大学地质系鉴定这些锚的石料为美洲所没有，而产于南中国海、台湾一带，科学家推断这时已有中国船漂海到达美洲。中国到西周时代，有关文献已有“于霸占献舟（即一支越人献船）”、“越裳献白雉”（“越裳”为今越南北部一支越人）、“倭人贡鬯草”（“倭人”，即今日本人，“鬯”音畅，一种药草），说明当时的军威曾影响到海外。