毁誉不一的空中斗士

在第一次世界大战期间，卢克服役于美陆军航空队，由于作战勇敢，屡屡打败空中对手，成为美军有名的王牌飞行员，并第一个被授予“荣誉勋章”。

1918年1月，卢克在美国加州的罗克韦尔飞行部队里服役。在法国进行飞行训练期间，卢克表现一般。训练结束后，只受领接送飞机的简单任务。

卢克生性要强，在与前线飞行员接触中，非常羡慕前线飞行员的作战生活，尤其看到前线飞行员勇立战功屡受嘉奖后，心情久久不能平静。

7月15日，德军发动进攻。作战中，美军驱逐机中队虽然顽强作战，但还是受到德军飞机的打击，损失惨重，许多作战飞机被击落，一些飞行员命丧空中。7月26日,美军第1驱逐机大队第27航空中队因作战损失太大，急需人员补充，因此，卢克中尉作为替补飞行员，被编入27航空中队。

8月1日,卢克首次进行空中巡逻。这次巡逻是由中队长哈尼带队的。巡逻中卢克居然置空中纪律于不顾，不听中队长的调度，擅自离开作战编队，独自他往。在此后的两次空中巡逻，他仍旧我行我素，不顾军纪。

三次飞行后，卢克自称已获战绩，取得过一次空战的胜利。然而，由于他是独自空中行动，其战绩难以得到证实。

随着时间的流逝,卢克空中独来独往的名声远近有名,中

需要全本请访问 www.ertongbook.com

队的飞行员升空飞行时，大多不愿与他同行。一时间，卢克成了蓝天中的孤 雁形单影只。还好，中队中还有一位好静的小伙子韦纳对他并不怎么讨厌和反感。

卢克喜欢独自空中作战，因此，他请求指挥官哈尼少校允许他单独巡逻飞行。哈尼思考再三，最后同意了卢克的请求。

9 月 1 日前，卢克没能寻到战机。当日晚，卢克在军营中休息时，无意中听到一些飞行员在闲聊：

“最危险的目标不是别的，而是德军拴着的观察气球，每个气球场地由好几道防空网屏护着：第一层是防空炮；第二层是重机枪火力网；第三层是附近一些简易机场上驻有德军一些驱逐机，以提供保护。”

“唉，要是上级命令我们去空袭，我们就去打大气球。”

卢克听到这儿，心里一亮，马上意识到：机会来了。

他找到唯一能理解他的飞行员韦纳，谈了自己的想法，要韦纳为他进行空中掩护，他要第一个打爆德军的留空大气球。

第二天，他们一起从机场升空，向目标飞去。卢克终于找到了德军的气球后，便开始空中攻击，很快击中了一个观察气球。

回到了基地后，卢克和韦纳一起交流空中作战的经验，畅谈着有趣的空中猎杀，共享着成功后的喜悦。

9 月 18 日,卢克和韦纳再次出击,直奔德军留空气球。正当卢克他们空中接连击中气球时，守卫气球的德军立即从附近机场起飞几架福克战斗机，向卢克他们冲击。空战中，卢克显示了其高超的技术和灵活的战法，居然在数倍于己的德机面前，连续击落两架德军的福克战斗机。可就在这时，由

韦纳驾驶的僚机不幸被德机击中坠落，韦纳被俘后因伤重而逝。韦纳在空战中共击落德军飞机 8 架，成为仅次于卢克的王牌飞行 员。

随着空中战果的不断扩大,卢克更加傲慢而不服管束,他甚至驾机夜宿田野不归营地。

9 月 29 日，在一次违纪事件后，他的新任中队长格兰特上尉,终于下令停止这位曾获得 15 次空战胜利的王牌飞行员的飞行。

卢克对新上司的举措根本不放在眼里，仍打算继续飞行。格兰特上尉一气之下，用电话请求野战指挥官，要求逮捕卢克，以整肃军纪。然而事有凑巧，荣升大队长的哈尼少校恰在此时驾机回到基地，由于不知详情，居然批准了卢克的出战请求，并欣然与之同往。作战中，卢克先行攻击，哈尼在边上观察着。很快,在远处的暮色中传来了三次大爆炸声。哈尼意识到，那 3 个大气球被卢克击中了。

这时，格兰特得到上级通知，卢克飞行回来后，将受到军事审判。然后再根据他的战绩，推荐他为荣誉勋章获得者。

然而，卢克此次作战之行竟是永别，没能回转基地。并且战后才得知此次空战详情。

原来卢克攻打气球时,德军多架福克战斗机升空拦截,双方发生激烈的空战。空战中卢克不愧为空中斗士，连续击落两架福克战斗机。但终寡不敌众,被一架德军战斗机击中。他的飞机开始冒黑烟，向地面栽去。地面德军见这架美机被击落，立即向飞机围拢，企图活捉飞行员。卢克见状，在失控的飞机上用机枪向地面德军拼命射击,许多德军纷纷倒下。过了一会儿，卢克的飞机终于迫降在一块田野上。这时，德军

从四面包抄，将他团团围住，迫其投降，但这位斗士愤然掏出唯一可以自卫的手枪，向德军射击，三位德军士兵应声倒下。然而，这位宁死不屈的空中斗士也在德军的枪声中永远倒下去了。

美军事法庭的官员再也见不到这位“罪犯”了；但更令美军上层官员遗憾的是，已无法把荣誉勋章亲自授给这位英勇的飞行员了。

卢克作为一位有争议的王牌飞行员最终留名美空战史上。美军王牌飞行员里肯贝克对卢克评价甚高，称其为“空中最伟大的斗士”。

卢克的确战绩辉煌，至少在 18 次空战中击落过敌机,并且为赢得战争流尽最后一滴血。美军特地把亚利桑那州一个空军基地命名为卢克空军基地，以志永念。

中国对日本本土的心战“轰炸”

1937 年 7 月 7 日，侵华日军突然向卢沟桥附近的中国驻军发动进攻，开始了全面侵华战争，接着日军的铁蹄开始向我东北、华北、华东等地践踏，中国人民开始了艰难的抗击日本法西斯的战争。

1938 年 5 月 19 日 23 时 48 分许，浙江宁波附近的中国空军机场跑道上，两架美制 B—10B 轰炸机乘着夜色悄然升空，向着日本本土方向飞去。

此夜的月特别的亮,皎洁的月光泻满空中。为了保密,不

暴露作战企图，轰炸机升空后不久，关掉了夜航灯，飞行员以精湛的飞行技术和英勇无畏的精神向东飞进。

B—10B 轰炸机长 13.63 米，起飞重量 7 吨多，乘员 4 人，装有两台发动机，航程为 900 公里左右，载弹量为一吨多，拥有 3 挺 7.7 毫米的机枪，因此，轰炸机拥有较强的空战自卫能力。

两架轰炸机中，一架为长机，编号为 1403，另一架为僚机，编号为 1404，两机来自中国空军的飞行部队，由 14 飞行大队长徐焕升带队。两机为此次对日本本土的首次“轰炸”，进行了精心的准备，对轰炸机飞行路线，飞行时间、飞行天气等均作了严密的研究和分析，并对各种可能发生的情况也进行了思考和准备。

20 日 2 时 40 分许，轰炸机经过大约 3 小时飞行后，终于到达日本九州海岸。飞过海岸线后，轰炸机先飞到长崎市上空。此时约 2 时 45 分许，飞行高度约 3500 米。此刻日本人还在甜甜的睡梦中，他们自以为大日本帝国本土犹如堡垒一般，又远隔大海，中国没有远程轰炸机，绝对对日奈何不得的。可就在此时，空中轰炸机开始投“弹”。不过，所投下的不是炸弹，而是宣传品。这种“纸弹”中印有号召日本国民不要盲目支持穷兵黩武的法西斯狂徒，同时也警告日本法西斯分子不要太放肆，否则会受到严惩等等内容，扔纸弹的目的是从心理上震慑日本法西斯，打击法西斯分子的嚣张气焰。从我轰炸机对长崎空袭的时间来看，长崎受到最早空袭很可能就是这一次，只不过 1945 年 8 月 9 日美军 B—29 轰炸机在这儿投掷原子弹效果更轰动一些罢了。

我轰炸机在长崎投完宣传品后，继续向东北方向飞行，大

需要全本请访问 www.ertongbook.com

约一个小时后到达福岗市上空。虽然我机空袭了长崎，然而由于是纸弹，因此，日军防空部队仍未发觉空中异情，以致我轰炸机到达福岗后，福岗日军防空部队竟一无所知。我机开始撒发传单，空中顿时银片翻飞，悄然落地。

凌晨 4 时半，我轰炸机已在日本上空成功地活动近两个小时，飞过九州等许多城镇，扔掷传单近百万张。

其实，中国飞行员完全可以扔炸弹，让日本人也尝尝被空袭的滋味。然而，理智的中国飞行员深知，对法西斯分子的心理上的威慑举动更有影响。

轰炸机完成任务后，在九州上空转了一圈，开始向西返航，大约 5 时 23 分许飞出日本海岸线，在天快亮之时，开始了海上飞行。

轰炸机在大海上飞行 3 小时左右，终于进入中国大陆空域，安全地降落。

中国轰炸机首次对日本的空袭，取得了巨大的心理战效果。

当日本人从梦中醒来，知道遭到了空袭，暗自庆幸中国人没有扔炸弹，而是投掷纸弹。然而，日本法西斯分子还是惊恐万状，他们从心里认识到中国与日本虽有大海相隔，但这个天然屏障看样子并不保险，日本本土不再有密不可透的空中堡垒，中国军队的轰炸机随时可以前往轰炸；日军向国民所说的日本本土固若金汤的诺言，一夜之间也不攻自破了。

中国轰炸机向日本人所投的传单上曾写着"尔再不训，则百万传单，将一变而成千吨炸弹，尔再戒之。

不难看出，其字虽少，但威力不亚于实弹袭击。

美博士千里大轰炸

1942 年 4 月初，日本法西斯在亚太地区处于军事有利阶段,攻占了亚太许多地区,盟军处于军事防御阶段,然而,正当日军得意洋洋之际，其本土突然遭到空袭，给“战无不胜”的日军当头一棒，也给节节失利的盟军以精神上的一振。

原来,在该月 18 日中午,日本百姓像往常一样,忙着自己的工作和家务。突然，首都东京等地上空传来“嗡嗡”的飞机发动机声。百姓看看天上的轰炸机越来越近，习惯性的感觉告诉他们，这些飞机是自己军队的轰炸机，因为盟军飞机还没有大白天空袭过这些地方，更有一些百姓还以为日军在进行防空演习。因此，许多百姓仍瞪着好奇的眼睛，在马路上欣赏着空中飞机的飞行。然而，谁也没有注意到这些轰炸机上的标志是美军的，更没有细心的人注意到日本没有这种形状的轰炸机。

突然，天上的飞机丢下一串串黑乎乎的东西。当百姓发觉是外国飞机来轰炸时，已太晚了，炸弹倾泻而下。随着爆炸声声，浓烟四起，人们的凄厉尖叫声和痛苦的呻吟声交织在一起，市区乱成一团。

日本人做梦也没有想到，美军在珍珠港惨败后 4 个月便反扑过来，将炸弹扔在仍沉浸在胜利的喜悦之中的日本人头上。日本人也没有料到，日军为了保卫本土，根据美军航母的作战航程，在日本沿海至 800 公里范围内组成了多道海空

巡逻和警戒防线,然而,美军 16 架 B—25 轰炸机居然从其层层防线中钻了进来,钻到了日军自称铜墙铁壁般的本土里,还居然对首都等大城市狂轰滥炸。惊骇之余日军联合舰队司令山本五十六大将不得不向天皇请罪,发誓要寻找美军进行报复。日本人更没有料到,这次重大的空袭行动竟由一位饱有文墨的博士策划并亲自参加实施的。

这名博士名叫杜立特尔,1922 年在闻名于世的加州大学获学士学位;1924 年,又在赫赫有名的麻省理工学院获硕士学位;一年后,这位先生再攀高峰,获得博士学位。按理说,这位学识渊博的学者应在后方进行科学研究。然而,1941 年底日本法西斯打破了美国人的和平之梦,把美国人、也拉进了战场上来。而这场战火也使杜立特尔难以置身于外,这位学识渊博的科学博士也投身于反法西斯的洪流之中,而且选择了生死难卜的空中战场。

这位先生不愧为博士,有勇有谋。他利用专业知识对 B—25 轰炸机进行了改装,使之既能载弹,又能从航母上飞行 驾机去日本轰炸,无疑是充满艰难和危险的任务,因为日本人在日本沿海 800 公里范围内组成了多层次立体防御网,任何疏忽都可能导致美国人的首次空袭失败。为此,杜立特尔进行缜密的安排和准备,但还是出现了意外情况。当美航母驶向日本海上警戒线时,距日本尚有 1300 公里时,被日军军舰发现。舰上 B—25 果断地提前升空,开始了勇敢的冒险。这种冒险是令人不寒而栗的,因为这么远的距离起飞,来回航程达 3000 公里左右,基本超过 B—25 的续航能力。这就是说,B—25 是有去无回,因为美航母不可能再行驶到日本 800 公里海上警戒线附近等候 B—25 回来,否则便有可能受到日

军攻击的可能。不出所料，空袭结束后，这些 B—25 只好飞往较近的前苏联和中国沿海地区。所有飞机全都毁坏，许多空勤人员英勇地献出了生命。在 75 名空勤人员中，2 人迫降而亡，1 人跳伞中死亡，8 人被日军抓获后 4 人被枪杀。而这位博士居然驾驶着破损不堪的 B—25 轰炸机成功地在我国衢州北部 100 公里处迫降，安全地返回美国。

这位博士以其特有的才智和胆略首战成功并辗转返回美国后，即刻成为当时妇孺皆知的英雄人物。

然而，人们永远不希望如此智能双全的博士驾着作战飞机去前线拼杀，因为这毕竟是热爱和平的人类的悲哀。

空中巧伏击

1944 年，德国法西斯在盟军连续而又猛烈的打击下，已成强弩之末，只是进行垂死挣扎而已。

是年初夏，美军驻意大利的 31 战斗机大队，正在四处寻找战机，以打击德军战斗机。然而，由于德国空军在欧洲战场上空损失惨重，飞行员战损率极高，因此，在美军 31 战斗机大队作战空域里，德军战斗机不是很多。德国空军一看自己战斗机数量有限，因此很讲究节约兵力，尽量避免与美军战斗机空战，以保存有限实力，去追杀飞行速度慢、载弹量大的美军第 15 航空队的轰炸机。因此，空中形势便出现了这样有趣的局面：一方想空战，而另一方则极力避免空战。

罗伯特，1944 年才 20 岁，军衔已是中尉，是美军驻意大

利 31 战斗机大队 308 战斗机中队响当当的王牌飞行员。他看到空中这种清冷少战的局面，郁闷不快。

罗伯特，别看年纪小，然而，已转战过中美洲的巴拿马和北非一些国家，飞过 P—39、P—40 等型战斗机。不久前，他来到意大利东海岸的圣塞韦罗航空基地，开始学习 P—51 战斗机的飞行。不久，他已完成 15个飞行学时。4 月 16 日，他又通过了该机型射击战法的考试大关。他很勤奋而有朝气，并努力学习新知识。

天天，他找到了王牌飞行员——中队长莫兰德上尉，就当前欲战不能的局势两人进行了详细的探讨。经过一段时间的分析和研究，他们终于想出了一条切实可行的办法，以打破目前的这种僵局。这就是抽出 4 架 P—51 战斗机,不随轰炸机一起护航飞行，而是单独飞行，飞行覆盖美军轰炸机活动空域，以此来伏击空中德军战斗机。

伏击计划制定后，一场血的较量即将开始。1944 年 8 月初，前苏联红军正集结大量兵力和武器，准备进攻罗马尼亚东部一带。由于普洛耶什蒂是德军占领的重要石油基地，许多行军飞机和坦克用油均依靠该基地，因此，美军决定轰炸该基地。8 月 18 日，美军出动大批轰炸机轰炸该石油基地。

罗伯特知道机会来了，行军战斗机准会前往拦截美军轰炸机，这正是美战斗机空中设伏打击德军战斗机的良好机会。为此，罗伯特率领 5 架 P—51 战斗机前往寻敌，作战代号为“黑色边境飞行”。

罗伯特率飞机小编队很快便飞到普洛耶什蒂东部仅几英里的空域，他们开始巡逻，以寻找战机。罗伯特驾着飞机，在德军战斗机可能要出现的空域仔细地搜寻着。罗伯特认为，德

军战斗机一定会经过这儿的空域去拦截美军轰炸机的。这位年仅 20 岁的王牌飞行员虽然稚气未脱，却极有耐心和毅力，在空中慢慢地等待着德机的到来。

突然，罗伯特发现不远处的天空出现黑点，那黑点越变越大。果不出所料，那些黑点正是一群德军 BF109 战斗机。

BF109 战斗机是德军研制的较先进的战斗机，其中，BF109E 型战斗机于 1939 年开始投产；而 BF109G 型战斗机大约于 1942 年开始研制，1943 年投入使用，装有一台活塞发动机，长 8.84 米，高 2.49 米，起飞重量 3 吨多，作战高度约 1.2 万米，作战半径 850 公里；到二战结束时，其时速达 700 公里左右。

这时，德军战斗机编队也发现了设伏的美军战斗机小编队。于是德军战斗机立即采取相应措施。德机十分狡猾，部分飞机继续向前飞去拦截美军轰炸机，而部分德机则猛地冲向美机小分队长机莫兰德和其僚机进行空战。罗伯特见状，猛地把飞机推到最大马力，通过横滚急升拉起，然后向 BF109 战斗机俯冲过去。他瞅准机会，瞄准一架 BF109 战斗机猛地射击，那架德机立即冒烟坠落。罗伯特见德机已无反抗能力了，便停止了射击，让那 6 管机枪好好休息一下。

罗伯特结束空战后，环顾四周，不觉心头一惊，周围空域里别无它机，就剩自己的飞机孤零零地在空中飞行，别的 P—51 型战斗机在追杀德机中，也不知飞到哪儿去了。

他继续朝德机跑的方向追过去。他追了一段距离后，终于发现前下方有一架 BF109 战斗机在飞行。他立即把发动机开至最大马力，在很低的高度冲了过去，对准目标后，一阵急射，对方飞机开始冒烟。这时德机飞行员从飞机中弹射出

需要全本请访问 www.ertongbook.com

来，试图跳伞逃命。可惜的是，身后背的降落伞迟迟打不开，显然,那降落伞出了故障,于是德军飞行员直向地面栽去,犹如一颗“肉弹”沉沉地摔在地上，一命呜乎了。

罗伯特第二次空战成功后，机上弹药消耗很大。他检查了一下所剩弹药情况后大为吃惊，机枪子弹仅够射击几秒钟，而机载燃油也所剩不多。罗伯特看看四周，空阔的天空把自己的战机显得更加孤单了。他估计离基地大约 600 英里。

就在这时,突然‘砰’的一声巨响传来，P—51 座机猛地一颤，罗伯特心里也随之一震。不好，是飞机被击中了？他又觉得不太可能，因为四周并未发现任何可疑之处。

罗伯特战斗机发生震颤后，开始失速下降向右边倾斜飞行。罗伯特开足马力全力控制住飞机。同时，他进一步搜索左右前后，这时他吃惊地发现两架 BF109 战斗机正从远处快速向他扑来。罗伯特心里顿时不安起来,现在可是二比一,而且他的飞机所剩弹药不多，空战无疑是死亡，仅能维持几秒钟的火力攻击能力，怎么能和两架德机相抵呢？死亡就在眼前。然而，令人奇怪的是，德机突然进行急速机动飞行，然后猛地一转弯远离而去，向北方飞行。罗伯特一看，这真是峰回路转，天不绝人，再无这般逃生的好时机了。

然而，作为一个年轻的王牌飞行员，勇敢顽强的精神又压倒了心灵的懦弱和胆怯。

此刻，他并没有掉转机头返回基地，而是勇敢地向远去的德军战斗机追去。

在低空以横队队形北飞的两架德机根本没想到这架美机还会来这一手，因此，并没有发现后面的猎手。在离德机约 300 码时,罗伯特决定先打左边的德军战斗机。罗伯特开始机

动占位。然而，正当罗伯特靠近左边德机准备攻击时，右边德军战斗机似乎发现了美机,立即转弯,转到了美机后面。无奈，罗伯特只好转弯脱离，又转至德机编队后面，并再次决定进攻左边的德机。这时，德军僚机开始机动，罗伯特乘德军僚机暂时无法进攻之机，瞄准后用仅剩不多的枪弹从两门能用的机枪中射击，那架德军僚机冒着烟坠向地面，飞行员也一同殒命。另一架德机见状，慌忙逃走。其实，这时罗伯特飞机里已没有枪弹了，刚才几秒钟的射击已倾尽所有机载枪弹了。

罗伯特开始返航。他非常幸运，因为战斗机用油勉强使战斗机降于圣塞韦罗机场，而且发动机已出问题，冒着黑烟。

P—51 停稳后,罗伯特的地勤人员开始检修飞机。他们惊奇地发现,罗伯特此次出击,经历三次大空战,击落德军 3 架战斗机，打死两名德军飞行员，然而，罗伯特的 P—51 战斗机上没有一个枪弹洞孔。在发现 P—51 两个排气管不见了时，大家一致认为，罗伯特在空中感到的震颤和听到的砰响声，救了这位小王牌飞行员一命，它是一种发动机爆炸——一种回燃，否则战机绝不可能载他而还了。

此次空中伏击战后,罗伯特被升为上尉,荣获‘ 银星 ’奖章，很快又升为 31 战斗机大队大队长。其后，罗伯特在其空中行动中又获得两次空战胜利。到 1945 年欧洲战事结束时，据其战斗机照相胶卷判读表明，他共击落敌机 11 架,在美军 15 航空队王牌飞行员队伍中荣居第八位，是年，他年方 21 岁。

B—29 轰炸机冒险返航

1945 年 6 月 5 日早上，鉴于日本法西斯仍拒绝投降，美军远东指挥官下令驻西太平洋的 B—29 远程轰炸机空袭日本。于是，美陆军航空队驻关岛的 29 轰炸大队 52 轰炸中队出动一批 B—29 轰炸机，直向北方飞去，准备轰炸日本神户市。该中队的指挥西姆罗少校亲自披挂出征。

西姆罗是位了不起的军官,也是 29 轰炸大队 314 轰炸机联队一位经验丰富的机长之一。1942 年和 1943 年,这位军官主要驾驶 B—24 轰炸机在地中海上空作战，先后 30 次空袭德军法西斯。其后，随着新飞行员的不断补充和增多，西姆罗开始当飞行教官，向飞行学员们传授其丰富的飞行作战经验。然而，西姆罗觉得当教官不如空中轰炸过瘾和刺激，因此，他便主动向上级单位要求驾驶 B—29 轰炸机参加作战。1945 年 2 月，他真的离开了他认为是枯燥无味的教学岗位，被分到 29 轰炸机大队，并任一架 B—29 轰炸机上的领队。

西姆罗来到关岛后，先后 12 次飞临日本上空,猛烈轰炸日本目标。在这 12 次空袭中，有好几次被日军防空炮或战斗机击中，差点命送蓝天。其中有一次险情令人想起来都觉得毛骨悚然。4 月 12 日,他驾驶其座机‘洛杉矶城’号空袭,飞行中，不知是日军防空火力弹片击中，还是其它原因，机内一枚燃烧弹突然燃烧起来。舱内尽是武器弹药，可谓是一个火药桶，一旦引爆其它炸弹，整个轰炸机会被炸成齑粉，形

势十分危险。这时，机上无线电报务员挺身而出，奋不顾身地扑了过去，抱起燃烧弹便跑，而 B—29 弹舱是密封的，无法把燃烧弹扔出动，因此，报务员只好跑往驾驶舱，在副驾驶员位置那儿有一个窗户，他不顾浓烟的熏呛，勇敢地把燃烧弹从那儿扔了出去，轰炸机终于转危为安。

然而，今日的空中轰炸对于西姆罗来说，也是险情迭至。

B—29 轰炸机编队飞行一段时间后，到达准备空袭神户的集合空域，这时，日军战斗机像一窝蜂似的飞来攻击。西姆罗的轰炸机也顾不了那么多，开始飞 12 分钟的轰炸航程。此时，日军负责保卫神户的重型防空炮开始猛烈射击。B—29 编队的副领队长机当即中弹起火坠落，而西姆罗也未逃厄运，飞机被一发炮弹击中。幸运的是，炮弹没击毁所有发动机，而是击中 4 号发动机，将外翼翼板击穿了一个 3 英尺的洞，800 加仑的油开始从洞里流失，轰炸机的机翼和发动机吞没在烟火中。这时，对于西姆罗来说，面临艰难的抉择，他完全可以退出编队，集中力量控制飞机，扑灭大火。问题是，西姆罗轰炸机可能脱离危险，但编队将群龙无首，其它轰炸机难以精确轰炸，这将可能导致精心组织的经过长途跋涉的飞行失去意义。轰炸机编队离目标越来越近了，距轰炸点仅两分钟的距离了。

西姆罗决定冒死一战，努力控制那个已燃烧的发动机的动力，带领编队勇往直前。这时西姆罗轰炸机十分危险，随时可能发生爆炸。然而，这位少校毫无惧色，下令轰炸；轰炸员洛斯克进行了最后的必要修正，把一枚枚炸弹投了下去，下面的目标立即腾起了股股浓烟。

编队投完弹后，开始返航。这时，西姆罗又面临新的更

迫切的问题，即如何拯救他的机组人员。他立即采取紧急措施，把那燃烧冒着火焰的发动机关掉，退出了编队，以摆脱险境。由于 4 台发动机中有一台已关掉，他的飞机开始减速，离编队越来越远，独自艰难地从日本本土上空退出。

正在这时，日军 12 架战斗机扑了过来。日机见这架轰炸机像跛腿的羊掉队后孤立无援，便四面围攻过来。空中形势顿时紧张起来，1∶12。机上中部和尾部炮手们拚命射击，试图驱散日机。美军 B—29 轰炸机虽然是对地轰炸用的飞机，然而拥有较强的对空火力，空战能力较强。因此，日军虽有 12 架战斗机在空中呼啸逼近，然而无法近身射击，有几架日机试图接近时，反而被 B—29 击中。在 B—29 轰炸机猛烈射击下，几架日机纷纷中弹起火，冒着浓烟坠向地面。据统计，空战中，日机不但未能击落这架轰炸机，反而有 3 架被庞大的轰炸机击落，还有几架被击伤，摇摇晃晃地逃命而去，其余战斗机见一些友机被打得落花流水，自知硬拚下去不是办法，便掉转机头走了。在这场空战中，B—29 虽然战果辉煌，然而，自己也受到一些打击，只是“伤势”不重而已。

轰炸机继续南行，飞至日本岛海岸时，轰炸机又遭日军战斗机追杀，形势更为险恶。如果说刚才一次血战是危险的处境的话，那么这一次便是危急的死战了。这时，西姆罗发现，轰炸机的上炮塔和后炮塔的弹药已全部用完，这等于轰炸机又少了两个“卫士”,其空中自卫能力大为削弱,情势危急得令人窒息。

幸运的是，轰炸机编队其它飞行员发现少了一架飞机后，及时派出一架 B—29 回头寻找。那架 B—29 恰在日军战斗机企图围攻西姆罗轰炸机时赶到。日机见状，自知这样空战

去，不是对手，只好灰溜溜而去。

西姆罗的轰炸机处境不妙，右机翼已被打坏，一台发动机已报废，两个炮塔弹药已用完，而且油料消耗极大，已无法返回关岛美军基地了。西姆罗沉思片刻，立即下令导航员把飞机导向硫黄岛。机械师算了算，如进行精确巡航控制的话,油料可飞行 1100 公里。不过，一片疑云掠过西姆罗心头，硫黄岛附近不时有日军战斗机活动。如果日机发现西姆罗飞机，情况就不妙了，西姆罗只能靠友邻部队的防空炮和战斗机对他这架几乎已没有自卫能力的 B—29 提供保护了。

B—29 飞行 3 小时后,硫黄岛开始映入眼帘。这时,机上油量表指针已近零，这是多么危险而又幸运的飞行，机组人员为躲过无油坠海的灾难而自我庆幸。然而，前面复杂的迫降环境着实让他们捏着一把汗。机场跑道上，一架 B—29 轰炸机受损后坠毁在上面，跑道已被关闭，无法使用。西姆罗心里十分着急，机上用油几乎没有了，再拖延下去，飞机便会因无油而掉下来。西姆罗少校搜索了一下，发现不远处有一个战斗机简易机场。这种简易机场路面适应性差，虽然如此，B—29 也没有别的选择了 。这时，简易机场上还有一架 P—51 战斗机正等着进行加油，这意味着迫降时，稍有疏忽，便可能会发生相撞。

着陆时，又一个可怕的意外发生了:B—29 左机翼襟翼全都放开，而右机翼上仅部分放开，由此导致 B—29 开始横滚。西姆罗和副驾驶员见无法升起襟翼，只好共同使劲，全力控制轰炸机的平衡，让其平衡飞行。最后，两人终于控制住飞机，让它降在跑道上，迫降成功。

鉴于西姆罗出色的领导和勇敢地完成了轰炸任务，他被

需要全本请访问 www.ertongbook.com