

空战与兵器的故事
军事迷经典读物





侦察机



轰炸机



空中加油机



战斗机



预警机



武装直升机



舰载机



军用运输机

阅读导航

军事迷经典读物

兵器与科学系列读物之三

空战与**兵器**的故事



主 编/李 敏
执 笔/姜易晨 林原平
张丰治 刘 伟
军事顾问/张昭左
资料提供/徐一鸣 李 鹏

 大连出版社
DALIAN PUBLISHING HOUSE

此为试读, 需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

© 李敏 2008

图书在版编目(CIP)数据

空战与兵器的故事/李敏主编. —大连:大连出版社,2008.4
(兵器与科学系列)

ISBN 978-7-80684-642-1

I.空… II.李… III.空军—武器—普及读物 IV. E926-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 036143 号

责任编辑:徐 斌 李 莹

封面设计:金啸宇

版式设计:英 伦

责任校对:王恒田

出版发行者:大连出版社

地址:大连市西岗区长白街 10 号

邮编:116011

电话:(0411)83621171/83621049

传真:(0411)83621170

网址:<http://www.dl-press.com>

电子信箱:cbs@dl.gov.cn

印刷者:大连天正华延彩色印刷有限公司

经销者:各地新华书店

幅面尺寸:180mm×230mm

印 张:12

字 数:277 千字

出版时间:2008 年 4 月第 1 版

印刷时间:2008 年 4 月第 1 次印刷

印 数:1~5000 册

书 号:ISBN 978-7-80684-642-1

定 价:19.80 元



目 录

第一辑 空战与侦察机

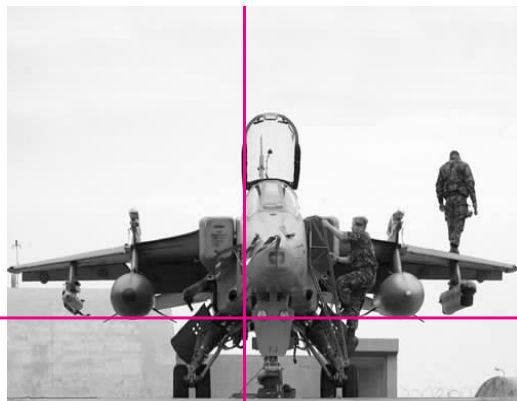
1.最早的侦察机	/2	5.陈毅妙语答记者	/7
2.最早出现在战场上的侦察机	/2	6.歼击机击落无人机	/10
3.扭转战局的无名英雄	/4	7.侦察机与战斗机的空中较量	/11
4.“间谍幽灵”	/5		

第二辑 空战与轰炸机

1.第一次空中轰炸	/14	22.三炸大和岛	/59
2.“轰炸机之父”	/15	23.在骗局中诞生的 B-52	/63
3.最早的空中宣传战	/17	24.埃及空军一日亡	/65
4.轰炸机初露锋芒	/17	25.“巴比伦行动”	/67
5.虎头蛇尾的飞艇战	/18	26.美利坚之“鹰”	/69
6.轰炸紫禁城	/21	27.神秘的“小折刀”	/72
7.中国工农红军的第一架飞机	/22		
8.重庆大轰炸	/23		
9.“轰炸大王”空中殒命	/24		
10.“纸弹”轰炸	/26		
11.俯冲轰炸机的诞生	/28		
12.“厄斯特马克”飞行	/30		
13.敦刻尔克上空的群鹰	/33		
14.世界上规模最大的空战	/38		
15.杜立德首炸日本东京	/42		
16.香格里拉来的飞机	/45		
17.B-29 轰炸机和原子弹	/46		
18.大轰炸毁灭汉堡	/49		
19.穿梭轰炸	/53		
20.战略大轰炸	/56		
21.柏林上空的角逐战	/58		



目 录



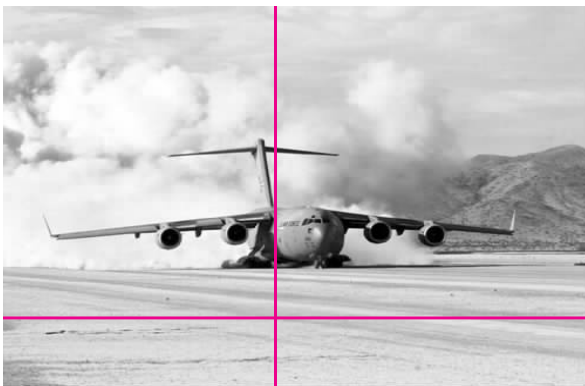
第三辑 空战与战斗机

- | | | | |
|---------------|-----|-------------------|------|
| 1. 拉开空战的序幕 | /74 | 14. “沙漠之星”马尔塞尤 | /110 |
| 2. “刺刀见红” | /75 | 15. “斯大林之鹰” | /112 |
| 3. 胜利第一枪 | /76 | 16. “苏维埃空战战术之父” | /115 |
| 4. 歼击机的鼻祖 | /78 | 17. 万里蓝天上的“百合花” | /118 |
| 5. “里尔之鹰”殷麦曼 | /80 | 18. 击毙山本五十六 | /120 |
| 6. “红男爵”的葬礼 | /82 | 19. 解密“零”式机 | /122 |
| 7. 攻击机是这样诞生的 | /84 | 20. “偷机”大战 | /124 |
| 8. 空中肉搏战 | /85 | 21. 心照不宣的大空战 | /126 |
| 9. 日寇“王牌”的陨落 | /87 | 22. “米格走廊”对付“绞杀战” | /128 |
| 10. 武汉上空的三次激战 | /88 | 23. 赵宝桐威震长空 | /131 |
| 11. 英勇的飞虎队/ | 92 | 24. “老枪”歼灭“猎人” | /132 |
| 12. 话说王牌飞行员 | /95 | 25. 智克“鬼怪”式战斗机 | /134 |
| 13. 德国八大王牌飞行员 | /97 | 26. 一分钟的较量 | /136 |

第四辑 空战与直升机

- | | | | |
|-----------------|------|------------------|------|
| 1. “救援之星”直升机 | /138 | 5. 无疾而终的“象牙海岸”行动 | /143 |
| 2. 好战的“眼镜蛇” | /139 | 6. 夜袭贝鲁特机场 | /145 |
| 3. 勇士“阿帕奇” | /141 | 7. 突袭谢赫山 | /146 |
| 4. 最早使用直升机的两栖作战 | /142 | 8. 阿富汗战场上的“米-24” | /147 |





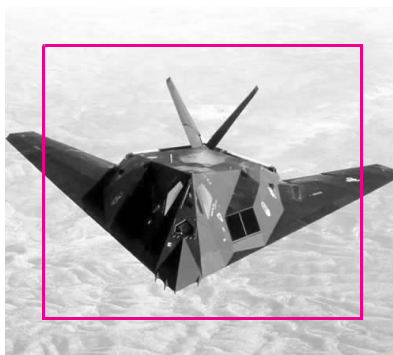
目 录

第五辑 空战与其他飞机

1. 驾机飞离甲板的人	/150	10. 染血的郁金香	/165
2. 奇袭珍珠港	/152	11. 柏林空运	/166
3. 夜袭塔兰托	/154	12. 恐怖的夏天	/167
4. “神风特攻队”的覆没	/156	13. 空中发回地面的第一条电讯	/168
5. 神武的“超级军旗”	/158	14. 贝卡谷地上空的电子战	/170
6. “鹞”式和“海鹞”式	/159	15. 神奇的预警机	/171
7. 最早的空潜战	/160	16. “空中哺乳”	/172
8. 最早的空降兵作战	/161	17. “问号”飞机	/173
9. 空降克里特岛	/162	18. “黄金峡谷”计划	/175

第六辑 形形色色的空战

1. 高空坠落的奇迹	/178	6. 最糟糕的演习	/183
2. 滑稽的海空战	/179	7. 掠过“小鹰”号	/184
3. 弄巧成拙的“钓鱼”战术	/181	8. 严重的误伤	/185
4. 驾着敌机返航	/182	9. “美洲虎”一战成名	/186
5. 飞机撞潜艇	/183	10. 撞飞机的鸟儿	/187



第三辑



空战与战斗机



1. 拉开空战的序幕

不过是双方的驾驶人员用随身携带的手枪进行互相射击。

说起来第一次空战,有趣的是它并非发生在敌对双方。那是 1911 年,美国人建立起了一支空军部队,拥有 750 架各种类型的飞机。就在这一年,墨西哥发生内战,交战双方都想借用美国的飞机,就分别从美国雇佣来一名飞行员和一架飞机。按照雇主的要求,他们两个人只是执行侦察任务,结果他们俩在空中相遇时,却因为各为其主,竟然大打出手,拔出手枪来相互对射。他们两个一边驾驶飞机,一边射击,根本没有时间和精力进行认真的瞄准,自然是一枪也没有打中。令他们两个人意想不到的,人类空战的序幕就是这样戏剧性地拉开了。只可惜,他们两个人的名字都没有被记录下来。

1914 年 8 月 25 日,蒙斯南面的法军防线上空,哈维·凯利中尉正率领着英国皇家飞行队第二中队的一个三机飞行小队进行高空例行巡逻飞行。突然,凯利中尉发现在他的下方,有一架德国的“鸽”式飞机正在对法军阵地进行侦察,凯利中尉立即向德机靠近,并迅速机动到德机方向舵正后方,占住了有利位置。与此同时,另外两架英机运动到德机两侧,形成了夹击态势。德机飞行员见势不妙,

飞机用于战争以后,刚开始仅仅是作为侦察手段飞往对方的阵地上空进行目视侦察。而当交战双方的两架飞机在空中相遇时,就爆发了最初的空战。由于当时技术所限,那时的飞机上没有安装什么武器,所谓的空战不

战斗机的两大类型

战斗机是用于空战的飞机的总称,主要分歼击机和攻击机这两种类型。歼击机是一种专门在空中与敌机进行较量的作战飞机,攻击机则是一种专门攻击地面目标的作战飞机,机腹有一层厚厚的装甲,用以抗击地面炮火的攻击。



「米格」歼击机

「美洲虎」攻击机



急忙压低操纵杆,想俯冲逃脱。但英机死死地咬住了它,紧追不舍。德机眼看难以逃脱,便匆忙选点着陆。德机着陆后,飞行员弃机逃跑。英机也紧跟着着陆,却没有找到那个德国飞行员。于是,哈维·凯利中尉就放了一把火,把那架德军飞机烧毁了,然后重新飞上蓝天,继续执行巡逻任务。

虽然这架德机不是在空中被打掉的,但它却是空中战争史上所取得的第一个战果,哈维·凯利中尉的名字因此而永留史册。

2.“刺刀见红”

军用飞机刚刚用于空战的时候,除了飞行员本身携带的枪支外,所能配备的武器几乎等于零。在这种条件下,飞行员们纷纷发挥自己的想象力,从而使得空战的方法变得五花八门。

涅斯切洛夫是一位具有非凡想象力的俄国飞行员。他在自己的飞机后部装上一把刀子,用来划破敌方飞艇的蒙皮。这个办法对付没有反击能力的飞艇很有效,但遇上敌方的战斗机就不灵了,人家不会容许你把飞机靠得那么近。后来,他又将飞机尾部装上了一条带重锤的钢索,准备从敌机前方飞过,能够用钢索把敌机的螺旋桨缠住。涅斯切洛夫的追随者卡扎科夫也采用了一个特别装置——“抓钩”,即在飞机下部安装一条钢索,在钢索的顶端安上一个活动“抓钩”,抓钩上还连接着一个雷管。当他从敌机上方飞过,用抓钩将敌机钩住,并使钩上的雷管爆炸,消灭敌机。

在缺乏有效武器的历史条件下,还产生了“空中撞击”的战术。那是在1914年8月18日至9月21日,俄国西南方面军所属各集团军同奥、匈帝国军队进行了加里西亚会战,双方都派出飞机进行侦察。9月8日那天,俄国飞行员涅斯切洛夫上尉驾驶着一架功率为80马力、速度为164千米/小时的“莫拉纳”式轻型单翼机升空。他在



形形色色的单翼机

空中遇到了一架奥地利双座侦察机,就用自己飞机上钢管焊接的起落架去撞击,两架飞机挂在了一起,结果双双坠地,同归于尽。涅斯切洛夫牺牲时年仅 27 岁。1947 年,人们在他牺牲的地方建了一座碑,上面刻着:“著名的俄国飞行员、特技飞机创始人彼得·尼古拉耶维奇·涅斯切洛夫上尉在此英勇献身。他是世界上第一位完成空中筋斗和在空战中采用撞击战术的人。”为纪念这位富于牺牲精神的飞行员,苏联莫斯科、高尔基等城市用他的名字命名了街道;叶尼塞河中有涅斯切洛夫轮船在行驶;国际航空联盟还设立了涅斯切洛夫特技飞机奖杯。

从涅斯切洛夫开始,空中撞击战术成为勇敢者的武器。这种战术苏联空军的飞行员用得就多。苏联志愿航空队援华抗日期间,飞行员古边科在 1938 年 5 月 31 日的武汉保卫战中,就采用了空中撞击战术,掀开了苏联空军史上空中撞击的第一篇章。在 1941 年 6 月 22 日,苏联卫国战争开始的第一天,就有 13 名苏联飞行员驾驶着战鹰,勇敢地撞击德国法西斯的飞机。整个苏联卫国战争期间,有 500 名苏联飞行员采用过空中撞击战术,其中 19 人进行过两次以上的撞击。苏联空军英雄鲍里斯·伊万诺维奇·科夫赞是四次空中撞击记录的保持者。



第一次世界大战开始后不久,法国人首先在他们的双座飞机活动底座上配装了一挺机枪,用以作为对付空中敌人的武器。1914 年 10 月 5 日,第一次真正意义上的空战发生了。这一天,法国飞行员弗朗茨和机械员兼观察员凯诺驾驶着一架“瓦赞”式飞机在空中巡逻,突然发现一架德国的“阿维亚蒂克”式双座机正在侦察法军的防线。弗朗茨和凯诺当即决定向它靠近,并在很近的距离上,由凯诺操纵机枪首先向敌机射击,不料,刚发射了几发就卡壳了。哪知,那架德国飞机这时竟陷入螺旋坠毁。弗朗茨和凯诺由于首开了以飞机击落飞机的记录,从而获得了荣誉勋位和勋章。而那架德国飞机和飞行员也就不幸地成为了世界空战中第一位被击落的飞机和飞行员。

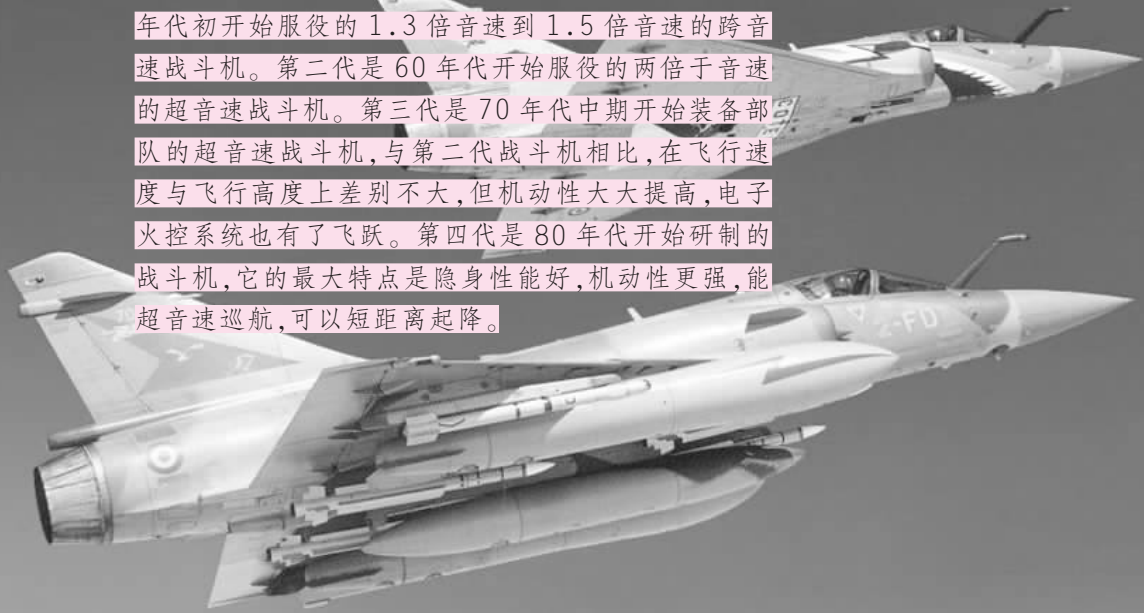
弗朗茨和凯诺的胜利,唤起了人们对空中作战的重视。首先是在双座飞机上由后座的侦察员使用步枪进行精确的射击,紧接着又架设了机枪。但是由于没有办法使子弹穿过飞转的螺旋桨,只好把机枪装在机翼上。这样不仅影响了飞机的性能,且射击精度不高,实际作用也不大。如法国的纽波尔“侦察兵”型双翼机把机枪高高地架在机翼

的上面,越过螺旋桨盘面发射。这样,当机枪需要装弹或飞机需要排除故障时,飞行员就不得不从驾驶舱里站起来。在相对气流的冲击下,飞行员很难工作。又如英国的一种飞机采用螺旋桨推进式布局,在机头设置射击舱,完全消除了螺旋桨盘面的障碍。但是驾驶员和发动机的工作条件都因此而恶化,并且驾驶员与射击员之间也不便于互相协同。

第一次世界大战刚开始时,战斗机的时速才 110~130 千米,爬升 1000 米要七分钟。各交战国拥有的作战飞机也不是很多。而当 1918 年战争结束时,战斗机的时速就达到了 200 千米左右,七分钟内可以爬升 3000 米,飞机的升限也达到 7000 米左右。各交战国拥有的作战飞机比战前多了好几倍,共约一万架,其中德国和奥地利是 3300 多架,英国、法国和美国等国家加起来是 6700 多架。拥有飞机最多的国家是法国,为 3300 架。在这四年的战争中,被击落的飞机多达 8000 架,共投弹五万多吨。各个国家的空军普遍建立了联队或团的组织。从战术上看,空军不仅可以轰炸对方的阵地和后方,直接支援地面部队,还经常配合坦克和炮兵进行突击,从而使空军成长为一支重要的军事力量。

四代战斗机

战斗机是军用飞机中装备数量最多、应用最广、发展最快的机种。在现代战争中,战斗机一马当先,冲锋陷阵,被人们称为“蓝天上的神翼”。第二次世界大战结束以后,战斗机的发展速度非常惊人,仅在 20 世纪的后 50 年里就实现了“四世同堂”。第一代是 50 年代初开始服役的 1.3 倍音速到 1.5 倍音速的跨音速战斗机。第二代是 60 年代开始服役的两倍于音速的超音速战斗机。第三代是 70 年代中期开始装备部队的超音速战斗机,与第二代战斗机相比,在飞行速度与飞行高度上差别不大,但机动性大大提高,电子火控系统也有了飞跃。第四代是 80 年代开始研制的战斗机,它的最大特点是隐身性能好,机动性更强,能超音速巡航,可以短距离起降。





4. 歼击机的鼻祖

世界上许多军事史学家都认为，曾经首次实现飞越地中海的法国飞行员罗朗·加罗斯和他的法国同胞、飞机设计师雷蒙·索尔尼埃发明的飞机，就是专用于空战的歼击机的鼻祖。

那是1915年4月1日，加罗斯驾驶着一架经过他改装过的“莫拉纳·索尼耶”型（一说为N型）单翼飞机在空中巡逻，突然与四架德国飞机不期而遇。德国飞行员发现这架法国飞机竟然不知躲避，而且从表面上看，它的机翼上没有机枪，不由心头窃喜：这个法国飞行员准是吓傻啦！哈哈！这真是一块送到了嘴边的肥肉啊！

麻痹大意的德国飞行员正准备好好地戏弄一下这位“愚蠢”的对手时，没料到那架法国飞机的螺旋桨中突然喷射出了一条黄色的火舌。一架德国“信天翁”型双座侦察机应声

歼击机

歼击机是用于在空中消灭敌机和其他飞航式空袭兵器的军用飞机，又称战斗机。第二次世界大战前曾广泛称为驱逐机。歼击机的主要任务是与敌方歼击机进行空战，夺取空中优势（制空权）；其次是拦截敌方轰炸机、强击机和巡航导弹，还可以携带一定数量的对地攻击武器，执行对地攻击任务。歼击机还包括截击机，但自上个世纪60年代以后，由于雷达、电子设备和武器系统的完善，专用截击机的任务已由歼击机完成，截击机不再发展。歼击机的最大飞行时速达3000千米，最大飞行高度20千米，最大航程不带副油箱200千米，带油箱时可达5000千米。

朝地面栽去,其他三架德机吓得赶快逃跑了。此后,在不到三周的时间内,音乐家出身的加罗斯又以同样的战法击落了四架德机,成为了第一次世界大战中的首位王牌飞行员。

加罗斯的这种魔术般的攻击实在令德国人难以置信。不光是他们,就是当时的其他人也认为,无法让子弹从旋转的螺旋桨中射出,而不击中木制桨片。直到4月19日,加罗斯的飞机被德国人的地面炮火击伤,迫降到了德军占领区,被德军连人带机一起俘获,德国人这才弄明白了其中的奥秘。

原来,加罗斯和索尔尼埃发明了一种叫做偏转片的装置,可以使固定在飞机座舱前面的机枪透过螺旋桨向外瞄准,朝前方射出的子弹在碰到螺旋桨叶前,可以及时偏转方向射过去。

德国人发现了这个秘密后,立即委托在德国开设工厂的荷兰发明家安东尼·福克尔对此进行研究。福克尔发动工厂里的工程师们在加罗斯和索尔尼埃的发明基础上,展开了进一步的研制。经过一番努力,原为钟表制造专家的海因里希·吕伯研制出了技术更为先进的机枪与螺旋桨旋转的协调装置。这个装置的结构并不十分复杂,它的原理就是由装在螺旋桨轴上的突起部分触动联动机构的凸轮,保证在桨叶经过枪口前方时,机枪停止发射,从而有效地避免机枪子弹与螺旋桨的撞击,使飞行员不再为被反弹的子弹误伤而担忧。

1915年7月1日,德国飞行员库特·温特根斯少尉驾驶着装备有这种新型机枪装置的飞机,击落了一架法国的“莫拉纳”飞机。随后,许多德国“福克尔”式飞机纷纷装上这种机枪装置,在半年多时间的空战中就击落了大量协约国的飞机。协约国的飞行员把这段经历称为“福克尔灾难”。直到1916年初,协约国的飞机开始装备由一位出生于罗马尼亚、后来定居在英国的康斯坦丁内斯库设计的液压操纵机枪协调装置,这种被动挨打的局面才得到改变。



德国“福克尔”式飞机





5.“里尔之鹰”殷麦曼



1916年6月下旬的一天,在德军的防地上空,一个降落伞飘飘而下。阵地上的

德军士兵跑上去一看,降落伞上系着个花圈,上面有悼念德国飞行员马克思·殷麦曼的挽联,落款是英国皇家飞行队。驾机前来投放花圈的是英国皇家飞行队的队长葛利楚,他也是一名王牌飞行员。

在第一次世界大战期间,战斗机还是武器系列中年轻的一员,飞机一旦飞上蓝天,既得不到空中指挥,更谈不上地面控制,全靠飞行员发挥个人的能力。当时空战的场面十分壮观,协约国王牌飞行员雷蒙德利克肖回忆道:“当双方驾驶员的战斗表演给下面战壕里欢呼的步兵观众看时,舞蹈就在云端。当一架飞机盯住另一架飞机的尾部时,华尔兹就开始了。两架飞机飞行的圈子越来越小,直到有最后一架飞机能向另一架飞机开炮,舞蹈才告结束。敌机驾驶员坚守着飞机不放,即使机翼靠拢,也拒不开,就像山羊被蛇缠住那样,直到他被击落。”

在这种如同中世纪骑士决斗的空战中,那些勇敢、顽强、机智的飞行员深受同行的钦佩,而殷麦曼就是当时各国飞行员心中的偶像之一。1916年1月,德皇威廉亲手将普鲁士最高军功勋章“蓝马克思勋章”戴在了他的胸前。空战史上著名的半筋斗翻转,就是以他的名字命名的——“殷麦曼翻转”。

1914年11月,殷麦曼从陆军被选送到航空训练学校学习飞行,毕业后,他负责在各个机场间运送邮件和补给品。1914年8月底,德国大举开进法国北部,并逼向巴黎。当时,交战双方的飞机主要执行战场侦察任务,尚未展开大规模的空中交战。殷麦曼多次驾机外出侦察,任务都完成得相当出色,但他很快就厌倦了这种毫无刺激的日子。有一天,殷麦曼突然来了个惊人之举,他驾驶着一架“特奥伯”单翼机穿过战线,直飞巴黎上空。他压低机头,看准一处人群密集的地方,举起机舱里放着的一堆鼓囊囊的布袋,一个接一个地扔下去,地面上的人吓得四下散开。那些布袋掉在地上,却没有爆炸。胆大的人捡起布袋打开一看,原来里面装的都是沙子。随后,殷麦曼又把一捆印

有勒令巴黎当局向德军投降的传单扔下去,然后得意地摇摆羽翼扬长而去。

不久,德国空军开始装备“福克尔”式飞机,殷麦曼和与他同一中队的奥斯瓦尔德·布尔克中尉率先试飞,很快就对这种新型飞机驾轻就熟。布尔克与殷麦曼组成了飞行史上第一对双机,最早发明并运用了双机作战战术。在作战中,他们通过事先制定的空中联络信号,为对方视界盲区提供掩护,并借此发现从尾部进入的敌机。这一战术至今还在空战中得到有效的运用。

殷麦曼还开创和完善了至今享有盛誉的“殷麦曼翻转”。当时空战中常用的机动动作是盘旋和转弯等,都是水平机动,不能占有空度。1915年秋天,殷麦曼在驻地做了一次实验飞行:他首先使疾驶的飞机突然跃升,近似垂直地向上爬高,爬到顶点后,即在飞机翻了半个筋斗的时候,来个“鹞子翻身”,就地滚转,朝着相反的方向飞去。

殷麦曼创造的这种新战术既可摆脱敌机,又能获得再次攻击敌机的高度,从而创造出战斗机在空战中实施垂直机动的新技术。殷麦曼依靠着他超群的技术和勇敢,再加上“福克尔”式飞机性能优越,在空战中连连取胜。从第一次世界大战开始到1916年6月,他共击落敌机15架,成为德国第一批王牌飞行员。由于他经常在里尔地区上空出现,因此德国人又送给他一个“里尔之鹰”的绰号。

布尔克亲眼目睹了殷麦曼在空战中的优异表现。那是1915年8月1日,英国空军轰炸德国机场,殷麦曼和布尔克立即升空追击英国飞机。布尔克的机枪在射完一子弹后突然卡壳,他不得不着陆进行修理。他在地面上看到,殷麦曼干掉了一架英军轰炸机后,紧接着就去追击另一架。那架英国飞机极力闪躲,殷麦曼做了一连串漂亮的翻滚动作后,逼近了目标。一顿开火猛揍之后,英国飞行员不得不迫降,成了德国人的俘虏。

1916年6月18日,殷麦曼驾驶着“福克尔”战机躲在云层中,等待敌机到来。当他发现一架英国的双翼战斗机飞过来时,就借着云层的掩护俯冲下去进行攻击。他没有想到英国人早有准备,一架藏在云层中的英国飞机尾随而下,紧紧地咬住了殷麦曼的飞机,一个点射就把他击落了,“里尔之鹰”也走到了他生命的尽头。



英“闪电”式战斗机





6.“红男爵”的葬礼

里奇特霍芬(正中最上)与第11狩猎中队的飞行员们合影。他的兄弟罗特坐在地上,罗特也是一名王牌飞行员。

从1915年秋天开始,殷麦曼就和布尔克展开竞赛,看谁击落的敌机多。布尔克赢得了竞赛的胜利,他创造出击落40架敌机的惊人记录,因而被誉为“空

战之父”。不过,布尔克要比殷麦曼更不走运,他在一次近距离缠斗中与友机相撞身亡。布尔克在世时,很多飞行新手都把他视为英雄和偶像,其中有一个就是冯·里奇特霍芬,他最终打破了布尔克的记录,创造出了击落80架敌机的当时最高记录。

冯·里奇特霍芬出身于普鲁士贵族家庭,“里奇特霍芬”是“公正廉明”的意思,这个姓氏是由神圣罗马皇帝列奥波德一世赐给他的家族的。里奇特霍芬在皇家陆军学院深造期间,显示出了卓越的马术天赋,毕业后就进入了骑兵部队。20世纪初,骑兵部队已经明显落伍了,里奇特霍芬决心改行,到新兴的航空领域展示身手。

里奇特霍芬在天上的第一个差事是当侦察员,后来才成为战斗机驾驶员。1916年4月24日,他在空中击落了一架法国的“纽堡”飞机,可是这架飞机掉到了协约国控制区,这个战果没有被承认。9月1日,里奇特霍芬应布尔克的邀请来到西部前线报到,进入第二狩猎中队,主要飞“信天翁”DII双翼战斗机。9月17日,里奇特霍芬终于得到了第一个被官方承认的战绩。随后他一发而不可收,到了1917年的1月4日,他的战绩已经上升至16架,这在当时还活着的德军飞行员中名列首位。

不久,他被任命为德军第11狩猎中队的指挥官。他把自己驾驶的战机的一部分涂成血红色,他认为这样可使地面上的友军便于识别,以防止误击。里奇特霍芬“红男爵”的绰号就是这样来的。他

