碧空响翼

世界著名军用机



— 江东 著 —

需要全本请访问 www.ertongbook.com

碧 空 响 翼

—— 世界著名军用机

江东　著



图1　军用飞机出现于1911年，第一次世界大战时，军用机获得了广泛使用，这是英国皇家空军32飞行中队的DH·2型侦察机，后机身由四根管子组成。

图2　早期的军用飞机在简易的草地机场上起飞和着陆，这是地面机务人员借助手摇泵和漏斗为飞机加注燃油。





图3　在1915年前后，出现了最早的轰炸机，这是机务人员将炸弹挂在机翼下，其轰炸效果与今日空袭当然不能同日而语。



图4　第一次世界大战中出现了各种用途的军用机，这是英国著名战斗机SE•5a型。双层机翼、布蒙皮、敞开式座舱和后三点起落架成为当时飞机气动布局的主要特征。



图5　在第一次世界大战中，也诞生了海军航空兵，这是一架骆驼 2F1型舰载战斗机正从皇家海军一艘航空母舰甲板上起飞。



图6　1918年（大战最后一年），法国空军“高德隆R. 11”型轰炸机大量集结于基地。

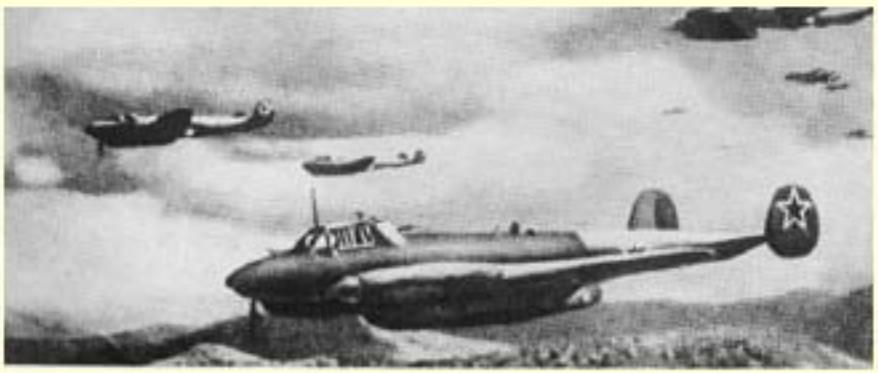


图7　进入第二次世界大战，军用飞机取得了长足的进步，大规模空战习已为常。这是苏联功勋海军飞行员驾驶着“雅克-9德”型战斗机飞行在克里米亚半岛上空。



图8　前苏联红军的著名战斗机“拉-5FN”。

图9　成群的“彼-2”型轻轰炸机正准备用炸弹惩罚德国法西斯。



需要全本请访问 www.ertongbook.com



图10　一战结束后，军用机并未停止发展，这是一架飞越大都市上空的 F4B型战斗机，它的气动布局代表了30年代单发飞机的发展水平。

图11　一架20年代装备完善的皇家空军“弗吉尼亚Mk. VIII ”型轰炸机正在飞行训练。图中可见射手们守在上翼专门的短舱炮塔中，而机械师可爬上翼面作机械检修，这也算是那个时代的空中一景吧。





图12　成群的MB-2轰炸机正飞过一个炼油厂，摄于美国30年代。



图13　第二次世界大战前夕，英美等航空发达国家大力发展战略轰炸机，图为B-17的早期改型 B-17D正编着楔形队形飞过纽约上空。



图14　1941年12月8日，珍珠港事件揭开了太平洋战争的序幕。图为日军99式舰载轰炸机（右上角）从“瑞鹤”号航空母舰起飞后正对瓦胡岛上美军机场进行袭击，冒黑烟处为燃烧中的P-40战斗机。

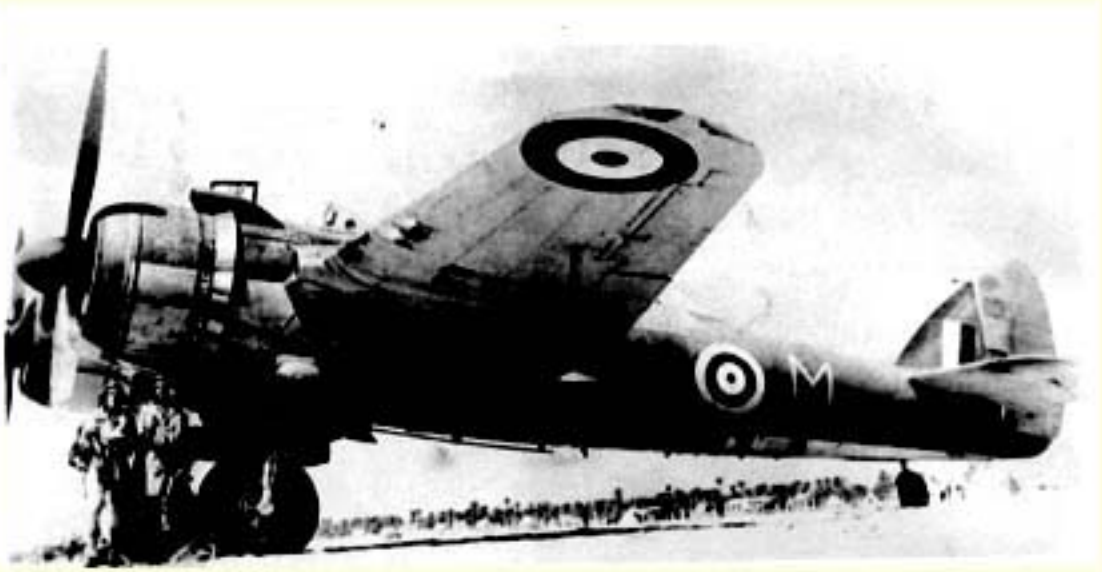


图15　这是战时皇家空军第272飞行中队的“英俊战士”双发动机多用途战斗机，它既可用于空战，又可对地攻击，甚至反舰作战。在二战中，不少军用机开始朝多用途方向发展。



图16　激烈的空战在战时的欧洲上空一天也没有停歇过，这是纳粹德国空军最好的单座战斗机 Fw190正在前线机场上作战斗值班。



图17　空战在炎热干旱的北非同样是残酷的。这是英国飞行员架驶着引进的“小鹰Mk.Ⅲ”型战斗机（P-40）正滑行在沙漠道面上。翼尖上坐着进行地面诱导的地勤人员。



图18　这了抵抗盟军的昼夜大空袭，德国化大力气组建了夜间拦截战斗机部队，这是双发多座He219A-0型战斗机击中一架夜空中的“兰开斯特”轰炸机后正脱离现场。

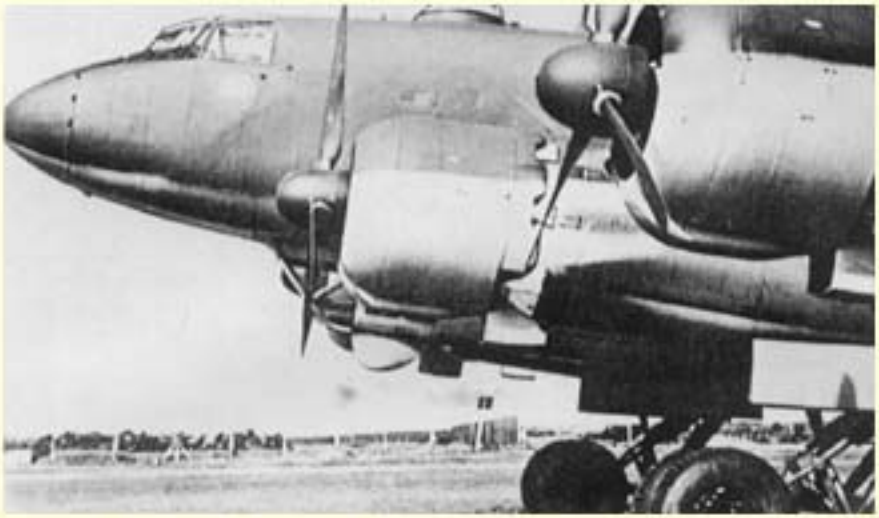


图19　在另一条战线上，用飞机打击海中目标同样是至关重要的。为了获得足够的航程和装备容积，大型机是必不可少的。这是德国大型海上巡逻机Fw200G3/U2的机头。

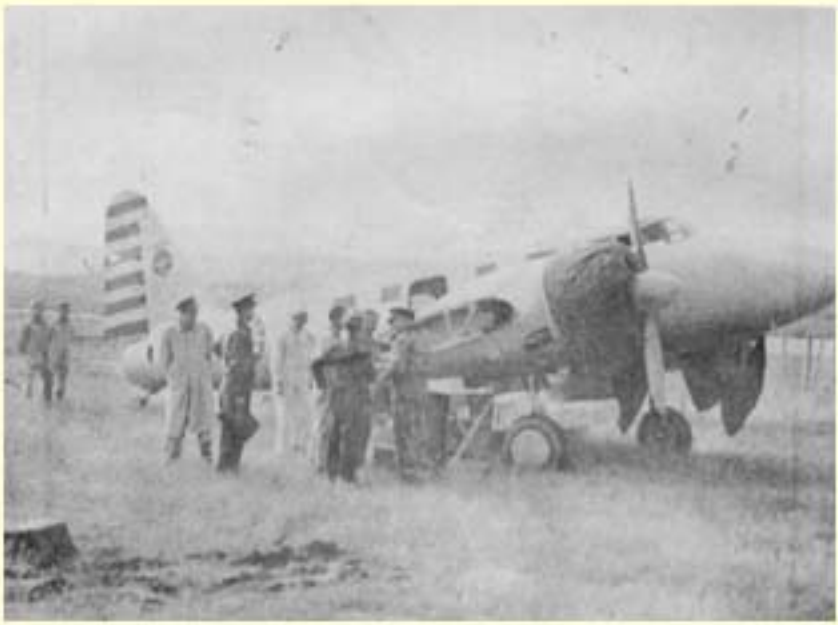


图20　即使在最艰难的岁月里，人们也未放弃对军用机的改进和研制。这是中国人自行设计的“中运二号”军用运输机正运往机场准备试飞。

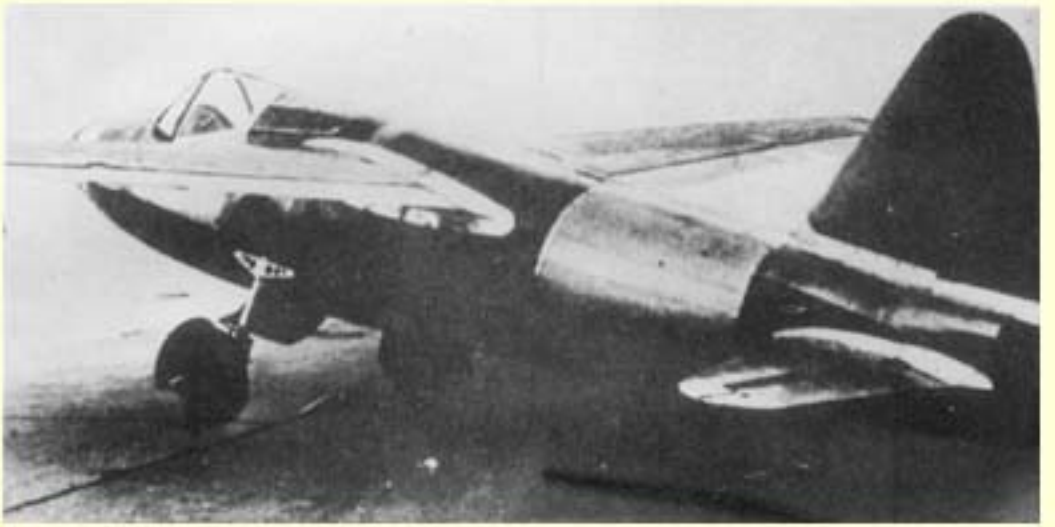


图21　1939年8月27日，世界上第一架喷气飞机He178终于飞上蓝天，但喷气军用机真正大规模投入使用是在50年代。

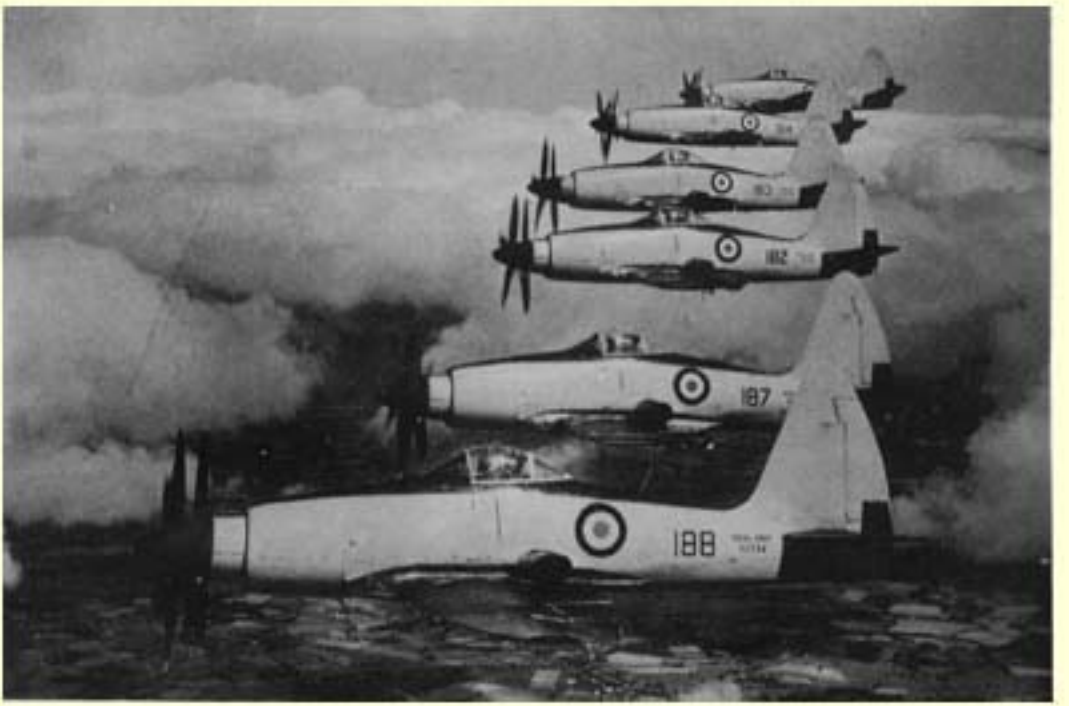


图22　在活塞式军用机和喷气军用机处于交替期的50年代初，一度出现过采用涡轮喷气螺旋桨发动机的机种。图为英国昙花一现的“飞龙S. Mk Ⅳ”型舰载攻击机，它又是世界第一种采用涡桨发动机的舰载飞机。

需要全本请访问 www.ertongbook.com



图23　朝鲜战争刺激了喷气战斗机的大发展。这是第一代喷气战斗机的代表作。美国第一种大量使用的喷气军用机P-80“流星”。



图24　几乎是同时，喷气军用机也登上了军舰，跨洋作战。这是美国F3H-2“魔鬼”舰载战斗机正准备从“珊瑚海”号航母上弹射起飞。



图25　当然，也有不少运气不佳，很快被打入冷宫的型号。这是一种采用无尾布局的 F7U系列舰载喷气战斗机，使用不久就消声匿迹了。



图26　1947年10月14日，一架涂成鲜艳的桔红色的火箭试验机首次实现超音速飞行，这是美国空军的X-1（图为加注燃料时的情形，机头右方矩形舱门为飞行员入口处）。

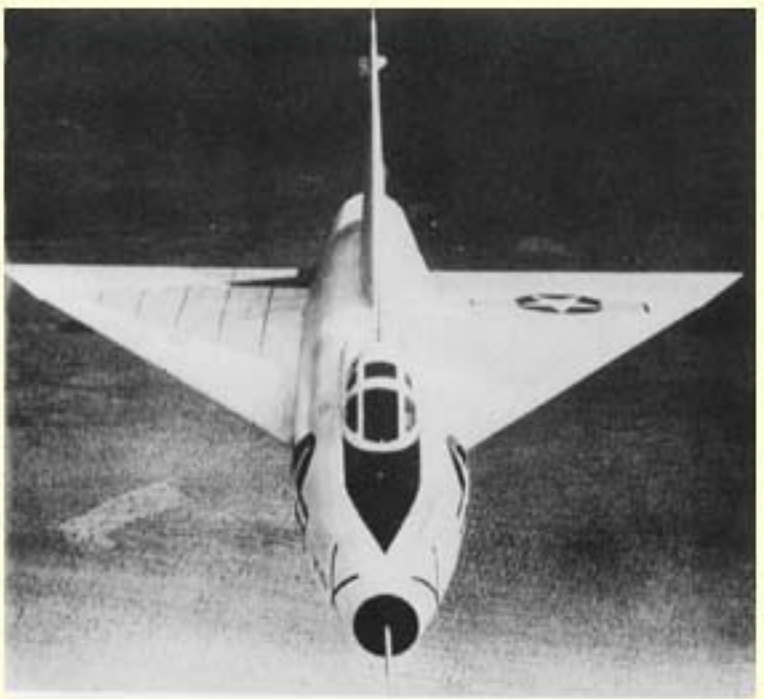


图27　为了进一步突破音障，航空科学家作出了不懈的努力，这是一架试验三角翼无尾布局的实验型战斗机 XF-91正在试飞。由它发展了实用型战斗机 F-102和F-106。



图28　直升机从一问世就投身于军事航空，这是世界上第一种军用（实用型）直升机 R-4正被军航载往海上作战。（摄于40年代中期）



图29　朝鲜战场使军用直升机初试锋芒，这是一种 H-13D观察直升机在为美国陆军一支坦克部队开辟通道（摄于1952年）。



图30　越南战争则是军用直升机大显身手和获得大发展的时期。这是著名的 UH-1B通用型直升机正在丛林地带展开“直升机机降作战”。



图31　在军用运输机发展趋向成熟的四十年代，容克公司的Ju 52/3m是相当著名的型号，留下许多传奇故事。



图32　在五十年代冷战时期之初，发达国家曾推出不少巨型运输机方案，这是具有双层主舱的超大型飞机XC-99（从B-36改来）。



图33　如果说40年代是水上飞机的顶峰期，那么到50年代初，在其大量退出历史舞台之际，它的气动力设计和性能已达到了近乎完美的程度。这是一架美军的R3Y-1。



图34　与美国相抗衡的前超级军事大国苏联，在冷战年代也研制生产了大量的第一流飞机。这是名噪一时的米格-25战斗机，因一位前苏联飞行员驾机叛逃至函馆机场而曝光。

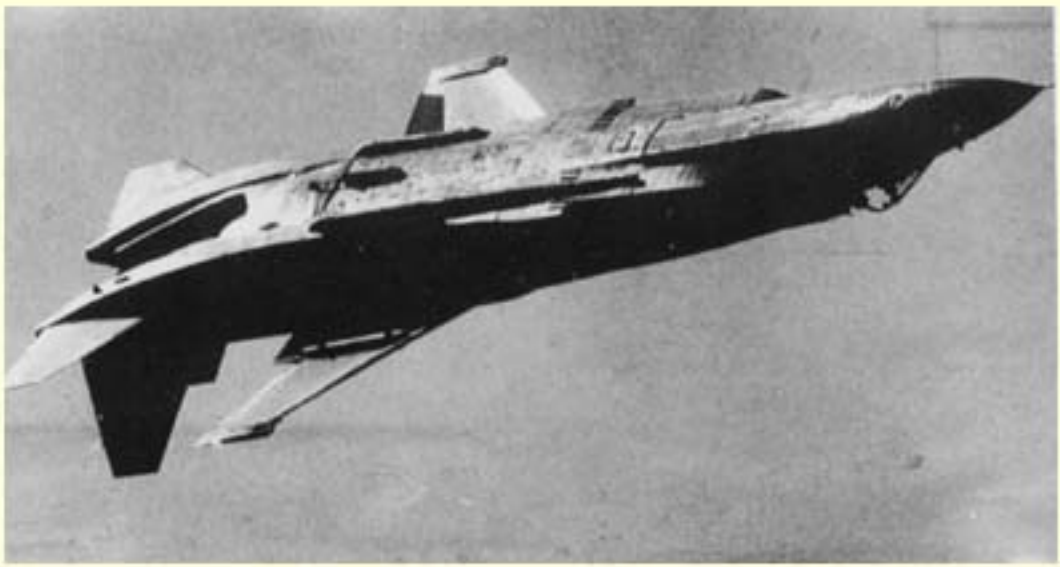


图35　在苏联解体之前，研制成功第一种超音速垂直起落舰载战斗机雅克-141，因经费不落实迄今未能投产。图为该机正在为公众作倒飞表演。



图36　介于战斗机和轰炸机之间的便是攻击机。这是舰载喷气攻击机A-7“海盗Ⅱ”正在下降着舰中。

图37　武器外挂量大、武器品种多是攻击机的设计特点。图为一架“美洲虎”攻击机正满载攻击武器准备出击。





图38　实践证明，攻击机不需要超音速飞行，但却要求有高的命中率和强大的摧毁力。这是火力极强的当代攻击机A-10“雷电Ⅱ”型。

需要全本请访问 www.ertongbook.com