军 事 趣 事

(第三册)

郭向东　编著

中国民艺出版社

需要全本请访问 www.ertongbook.com

目　录

◇马绍尔群岛战役.....509
◇激战南太平洋.....539
一、战略态势.....539
二、战役序幕.....545
三、伊号作战.....556
四、山本之死.....565
六、韦拉拉韦拉岛登陆战.....580
七、“塞号作战”.....585
八、布干维尔岛登陆战.....596
九、空袭拉包尔.....608
十、“吕号”作战和反登陆作战.....616
十一、圣乔治角海战.....622
十二、包围拉包尔.....626
十三、莱城战役.....630
十四、新不列颠岛.....637
十五、阿德米勒尔提群岛.....641
十六、简评.....643
◇吉尔伯特群岛战役——战略进攻的揭幕战.....646
◇日落东京湾——日本投降签字仪式纪实.....674
◇珊瑚海海战.....685
◇硫磺岛战役——太平洋战争中最惨烈的登陆战.....694
◇中途岛海战战败原因的分析.....713
◇维克斯堡战役.....726

◇马绍尔群岛战役

马绍尔群岛，位于东经 162 度至 173 度，北纬 5 度至 12 度之间的广阔海域，东北是威克岛和夏威夷群岛，西有加罗林群岛和马里亚纳群岛，南面是吉尔伯特群岛。该群岛海区面积达 127。

5 万平方公里，陆地面积约 190 平方公里，由 32 个环礁组成，这些环礁岛屿由西北向东南呈并列两排的形状，主要环礁有夸贾林、埃尼威托克、马朱罗、米利、马洛拉普、沃特杰、贾卢伊特和比基尼，最大的环礁是位于群岛西侧的夸贾林。

当美军于 1943 年 11 月攻占吉尔伯特群岛之后，在中太平洋下一步攻击矛头毫无疑问就是马绍尔群岛了。实际上在美军战略进攻的计划中，原来第一步就是准备夺取马绍尔群岛，只是因为对马绍尔群岛日军布防情况不了解，而且缺乏前进海空基地可供利用，才改以吉尔伯特群岛作为第一次攻击的目标。吉尔伯特群岛被美军占领后，就成为美军进攻马绍尔群岛理想的海空基地，因此对马绍尔群岛的作战也就提到议事日程上了。

其实，早在 1943 年 7 月 20 日，美军参谋长联席会议就向中太平洋战区兼太平洋舰队总司令尼米兹海军上将发出进攻马绍尔群岛的指令，鉴于马绍尔群岛有 32 个环礁，首先攻击哪个环礁比较有利？尼米兹及其参谋人员经过仔细反复研究，于 1943 年 8 月决定先夺取夸贾林、沃特杰和马洛拉普三个环礁，因为夸贾林是日军在马绍尔群岛指挥部所在地，是其指挥中枢，而其他两个环礁距离夏威夷群岛距离最近，对美军的海上交通

线威胁较大，所以必须首先予以攻占。尼米兹随即将此计划上报。参谋长联席会议认为该方案所要攻击的地区过于狭小，于9 月上旬批示，除攻击马绍尔群岛的三个环礁外，还应攻占威克岛、库赛埃岛、波纳佩岛和包括特鲁克在内的加罗林群岛中部地区。尼米兹和其参谋人员均认为这一要求太高，按照美军目前的实力，根本无法达到，也是无法实现的。10 月中旬，尼米兹仍按照 8 月上报的方案组织有关人员开始制定作战计划。11 月下旬，吉尔伯特群岛战役结束后，第 5 舰队的部分将领也根据刚结束的战役情况对作战计划进行慎重的研究，第 5 舰队司令斯普鲁恩斯中将和第 5 两栖部队司令特纳少将认为同时进攻三个环礁，运送地面部队的登陆船只和火力支援舰只都不够，第 5 两栖军军长史密斯少将也认为同时对这三个环礁实施登陆，以目前的地面部队是远远不够的。经过反复协商和讨论，最终决定分两步走，第一步先夺取沃特杰和马洛拉普环礁，第二步再攻占夸贾林，以解决兵力和船只不足的问题。

就在计划紧张制定的时候，美军参谋长联席会议又决定马绍尔群岛战役结束后，太平洋舰队的快速航母编队必须前往南太平洋支援那里的登陆作战。因此，尼米兹不得不重新考虑作战计划。12 月起，从吉尔伯特群岛起飞的美军 B－24 轰炸机几乎每天前往马绍尔群岛进行轰炸、侦察。通过这些空中侦察，发现日军在夸贾林环礁南北两个岛屿上都建有机场，而且最近正将夸贾林岛的部队调到外围岛屿，加上夸贾林环礁的礁湖，是很理想的深水锚地，尼米兹凭借其过人的军事素养和直觉，意识到夸贾林的巨大价值和日军正在削弱其防御，这正是个绝佳的机会，他与新任航母编队司令米切尔海军少将研究后，认为完全可以用航母舰载机和岸基飞机将日军附近机场的航空兵压制住，因此果断决定首先在夸贾林实施登陆，来个单刀直入中心开花。斯普鲁恩斯、特纳和史密斯对这一计划都深感震惊，

担心进攻夸贾林时会遭到日军从外围岛屿机场起飞的飞机围攻，一旦因伤亡过大或进展缓慢，日军联合舰队再出动的话，就会陷入极其被动的局面；退一步说，即使能迅速攻占夸贾林，快速航母编队撤走后，夸贾林将成为日军航空兵集中攻击的目标，海上交通线也会受到日军严重威胁。因此他们竭力说服尼米兹先打沃特杰和马洛拉普环礁，但尼米兹的决心毫不动摇。无奈之下，斯普鲁恩斯只得建议在攻击夸贾林之前，先夺取马绍尔群岛东部的马朱罗，以取得进攻夸贾林的前进基地。尼米兹见马朱罗有礁湖可作为舰队停泊的锚地，岛上地势平坦又可建造机场，岸基航空兵一旦进驻，既可以支援对夸贾林的作战，又可以有效掩护联系夸贾林的海上交通线，是个比较理想的跳板，因此同意了这一建议。

1944 年 1 月中旬，尼米兹下达了进攻马绍尔群岛的作战命令。这次作战将分为四步：第一步占领马朱罗，以取得前进补给基地和航空基地；第二步夺取夸贾林；第三步攻取埃尼威托克环礁；最后夺取马绍尔群岛中除米利、沃特杰、马洛拉普和贾卢伊特四个环礁以外的其余环礁岛屿，而将这四个环礁封锁起来，围而不攻。战役代号“银行日息”，后改为“燧发枪”。

尼米兹敢于坚持先进攻夸贾林，一方面他根据马绍尔群岛在日军整体战略防御中所处的地位，认为日军联合舰队是不会前来迎战的，可以放手夺取夸贾林；另一方面，美军已经从塔拉瓦的登陆战中吸取了经验教训，在装备和训练上大大改进，他完全相信美军的实力，可以迅速攻占夸贾林，达成战役目的。

事实也正如尼米兹所判断的，日军联合舰队在整个战役期间根本没有出海迎战。而美军在装备上和训练上，做出了很大改进。美军最高统帅部见到因为两栖履带车数量不足而导致部队蒙受了巨大伤亡，同意了海军的请求，下令优先生产两栖车，并将月产量提高 500 辆，至 1944 年 6 月月产量更是达到了 1000

需要全本请访问 www.ertongbook.com

辆。而且新型的 LVT 两栖车性能也大为提高，彻底克服了履带容易脱落的问题，LVT2A1 型为火力支援型，安装有一门 37 毫米火炮和一挺 7。

62 毫米并列机枪；LVT2A2 型为人员运输型，装甲厚度达到了 6 毫米，能为车上人员提供可靠的防护，并加装了 12.7 毫米和 7.62 毫米机枪各一挺。在所有登陆舰和部分登陆艇上安装多管火箭炮，改装成火力支援舰艇，以便在突击抢滩过程中提供不间断的随伴火力支援。美国海军为登陆战度身定做的两艘专用指挥舰“落基山”号和“阿巴拉齐亚山”号已建成服役，还有两艘四万吨级的新型快速战列舰“依阿华”号和“新泽西”号也加入了太平洋舰队，大大提高了舰队的实力。新型单兵电台也研制成功，并已开始在部队中使用，这种电台体积小重量轻，同时具有防水性能，非常适合登陆部队使用。海军航空兵的工程师对 TBF“复仇者”式鱼雷机进行了改装，使之能携带对地攻击的 1000 公斤重磅炸弹和集束炸弹，给 F4U“海盗”式战斗机和 F6F“恶妇”式战斗机安装火箭发射器，大大提高了对地攻击的威力。

在夏威夷群岛的卡胡拉韦岛上，美国海军完全按照日军在塔拉瓦的防御体系“克隆”了防御工事，然后组织军舰和飞机进行火力轰击，结果发现只有在 3000 米至 5000 米距离，使用大口径舰炮，发射延时引信穿甲弹，进行排炮俯射才能予以摧毁，而且射击速度要慢，要有间隔和节奏。根据这一实验结论，美国海军担负舰炮支援的舰艇进行了精确对岸炮击的强化训练，大大提高了舰炮射击的精度；海军航空兵的飞行员也进行了对地攻击的强化训练，尤其是 SB2C“地狱俯冲者”式俯冲轰炸机飞行员更是专门进行了以 250 公斤或 500 公斤穿甲弹对点状地面目标的精确攻击专项训练。

1943 年 9 月，日军大本营在御前会议上通过了一项战略防

御方针，以千岛群岛、小笠原群岛、马里亚纳群岛、加罗林群岛中西部、新几内亚岛西部一线为“绝对国防圈”，必须坚决予以固守。而马绍尔群岛属于外围防御圈，守备部队的任务是竭力消耗迟滞进攻之敌，为加强“绝对国防圈”的防御赢得时间。并且认为美军战略进攻的主要方向是在南太平洋。因此，日本海军联合舰队并不准备在美军进攻马绍尔群岛时出海迎击，而且联合舰队也没有航母部队能够提供必须的远海空中掩护。同时日军大本营也判断美军在中太平洋的下一个目标必定是马绍尔群岛，所以全力加强该地区的地面部队，但由于通往马绍尔群岛的海上交通线在美军潜艇和水面舰艇部队的积极活动下几乎断绝，运送部队和物资的行动也很难实现。

1944 年 1 月，日军在马绍尔群岛的地面部队共 4。3 万人，其中陆军部队 1 万 6 千人，海军部队 1.2 万人，其他部队 1.5 万人。驻该地区的航空部队是第 24 航空战队，原有飞机约 130 架，在吉尔伯特战役期间曾从北海道、千岛群岛和拉包尔调来 88 架飞机予以加强，但在美军多次打击下，至 1944 年 1 月底，在各机场仅存舰载战斗机 55 架、舰载攻击机 10 架、岸基攻击机 30 架和水上飞机 4 架，总共 99 架。海军舰艇部队在马绍尔群岛只部署了 4 艘扫雷艇和 5 艘猎潜艇，上述兵力由海军第 6 巡防区司令秋山门造海军少将统一指挥。

由于日军兵力不足，只得集中防御夸贾林、米利、沃特杰、马洛拉普、贾卢伊特和埃尼威托克六个主要环礁岛屿，秋山判断美军如果攻击马绍尔群岛，不是从吉尔伯特群岛出发进攻米利环礁和贾卢伊特环礁，就是从珍珠港出发进攻马洛拉普环礁和沃特杰环礁，特别是米利环礁位于群岛东侧，位置暴露，最有可能遭到美军的攻击，因此重点加强米利的防御，甚至不惜从中心主岛夸贾林抽调兵力去增援米利。这给美军直取夸贾林的作战，造成了极为有利的条件。

美军为确保兵力兵器上的绝对优势，迅速夺取战役胜利，投入地面部队 8。4 万人，用于攻击的部队共两个整师又两个团，约 5.3 万人，攻占岛屿后担负守备任务的部队约 3.1 万；舰艇 370 余艘，其中航母 12 艘、护航航母 8 艘、战列舰 15 艘、巡洋舰 21 艘、驱逐舰 92 艘和登陆舰艇 100 余艘；飞机 1400 余架，其中舰载机 930 余架。

中太平洋战区兼太平洋舰队总司令尼米兹海军上将坐镇珍珠港，实施全面指挥调度，第 5 舰队司令斯普鲁恩斯海军中将担任海上战役总指挥，地面部队由第 5 两栖部队（又称联合远征部队）司令特纳海军少将指挥，所有参战兵力分为五个部分，分别是：第 51 特混编队，又称共用进攻部队，由第 5 两栖部队副司令希尔海军少将指挥，下辖九个特混大队，共计护航航母 2 艘（舰载机 47 架）、重巡洋舰 1 艘、驱逐舰和护卫舰 18 艘、扫雷舰 5 艘、登陆舰艇 48 艘，运送海军陆战队第 4 师之第 22 团和陆军第 27 步兵师之第 106 团，共两个加强团的兵力，除一个营负责占领马朱罗环礁外，其余部队为总预备队，随时准备加入夸贾林的作战。

第 52 特混编队，又称南部登陆编队，由第 5 两栖部队司令特纳少将指挥，下辖七个特混大队，共计护航航母 3 艘（舰载机 71 架）、战列舰 4 艘、巡洋舰 4 艘、驱逐舰 21 艘、扫雷舰 9 艘、登陆舰船 59 艘，运送查尔斯。科利特陆军少将任师长的陆军第 7 步兵师，担负攻占以夸贾林岛为主的环礁南部岛礁。

第 53 特混编队，又称北部登陆编队，由里查德。康诺利海军少将指挥，下辖七个特混大队，共计护航航母 3 艘（舰载机 96 架）、战列舰 4 艘、巡洋舰 5 艘、驱逐舰 22 艘、扫雷舰 13 艘、登陆舰船 62 艘，运送哈里。施密特海军少将任师长的海军陆战队第 4 师，担负攻占以罗伊岛－那慕尔岛为主的环礁北部岛礁。

第 57 特混编队，即岸基航空兵部队，由约翰。胡佛海军少将指挥，分为突击大队和搜索大队，共有飞机 470 余架，主要负责战前侦察和航空火力准备，并支援、协同第 58 特混编队夺取战区制空权。

第 58 特混编队，即快速航母编队，由马克。米切尔海军少将任司令，下辖四个特混大队，共计航母 12 艘（舰载机 710 余架）、战列舰 8 艘、巡洋舰 6 艘、驱逐舰 36 艘，负责消灭日军在马绍尔群岛的航空力量，并对日军在马绍尔群岛其他岛屿实施海空封锁，随时准备迎击来犯的日军联合舰队。

与吉尔伯特群岛战役指挥体系唯一不同的是第 5 两栖军军长霍兰。史密斯海军少将没有领受到任务，为此他非常恼怒，负责制定作战计划的第 5 舰队参谋长麦克莫里斯海军准将对史密斯质问的答复是登陆部队两个师的作战地区相距很远，无法组织协同，而且都有各自的师长亲自指挥，所以无需再多一层军长的指挥了。为了平息史密斯的怒火，斯普鲁恩斯将他安排在特纳的旗舰“落基山”号指挥舰上，共同指挥作战。曾有谣传，陆军第 7 步兵师师长科利特少将对于海军陆战队一贯盛气凌人地指责陆军战斗力差，极为不满，他觉得自己对登陆战还有几分研究，完全可以胜任指挥职责，公然宣称如果史密斯要是上岛干预指挥，就把他扣起来。

吉尔伯特群岛登陆战中，史密斯就曾上岛干预第 27 步兵师的指挥，尽管这是一个未曾证实的谣传，但事实是，在整个战斗期间，史密斯确实始终没有上岛。这也反映了陆海军之间根深蒂固的军种矛盾。

美军原计划于 1944 年 1 月 1 日发起战役，后因运输船只不足，以及其他准备工作尚未就绪，先后两次推迟登陆日期，最后确定 1 月 31 日为登陆日。并规定 1 月 29 日，第 57 和第 58 特混编队开始实施航空火力准备；1 月 30 日，第 51、52、53

特混编队进入作战海域，开始实施舰炮火力准备；1 月 31 日，第 51 特混编队在马朱罗登陆，第 52、53 特混编队在各自主要攻击目标附近的小岛登陆，并设立火炮阵地为主攻做好准备；2 月 1 日，第 52、53 特混编队同时对夸贾林和罗伊岛－那慕尔岛实施登陆。作战计划还附带注明，如战役进展顺利，则乘胜组织对埃尼威托克的登陆，其具体时间和兵力将在夸贾林作战结束之后再根据实际情况决定。

美军还在特鲁克和库赛埃、波纳佩和埃尼威托克附近海域展开 6 艘潜艇，一方面密切监视上述地区日军，一方面实施海上游猎，切断日军与马绍尔群岛的海上联系。

吉尔伯特群岛战役刚结束，美军就开始在所占领的塔拉瓦、马金岛和阿贝马马岛大力进行机场建设，这一工程于 1943 年 12 月基本竣工，岸基航空兵随即陆续进驻，并开始以此为基地对日军马绍尔群岛的机场和防御设施进行轰炸，仅 1944 年 1 月对马绍尔群岛的空袭就累计消耗炸弹约 200 吨，并对贾卢伊特岛附近水道进行了航空布雷。这样就使航母编队能够解脱出来，利用 1943 年 12 月至 1944 年 1 月这一段两个战役的间隙进行休整、装备检修和必要的战前训练。岸基航空兵的这些活动，由于距离较远，航程较短的战斗机无法为轰炸机提供全程掩护，B－24 重轰炸机在没有战斗机掩护的情况下，只能采取在 2400 米高度进行面积轰炸的战术，效果并不理想，因此无法真正掌握马绍尔群岛的制空权，该地区的日机还常在夜间出动，对塔拉瓦岛和马金岛等地进行空袭。

确实消灭日军航空兵力量的重任就交给了第 58 特混编队，1 月 22 日，米切尔率领经过长达七周休整的第 58 特混编队从珍珠港出发，于 1 月 29 日到达马绍尔群岛海域，立即开始对日军的空中打击，四个大队分别对夸贾林、罗伊岛－那慕尔岛、沃特杰、马洛拉普四岛礁的日军机场进行攻击，岸基航空兵也

同时出击，对米利和贾卢伊特进行了攻击。经过 29 日白天的猛烈攻击，日军在上述岛礁的飞机几乎被全歼，机场设施也遭到了很大破坏。当晚，美军又以水面舰艇对埃尼威托克机场进行了炮击，以压制那里的日军航空兵。

1 月 30 日，第 58 特混编队以舰载机和舰炮对夸贾林和罗伊岛－那慕尔岛的防御工事进行了重点打击。

马朱罗环礁是由五十多个珊瑚礁组成，这些珊瑚礁围成了一个长约 37 公里，宽约 11 至 15 公里的大礁湖，是个天然的优良深水锚地，完全可以容纳一支规模庞大的舰队锚泊。日军于 1941 年 12 月太平洋战争爆发后，曾向该岛派驻了守备部队，并动工兴建水上飞机基地、营房等设施。1942 年 11 月为了加强米利环礁的防御，日军将该地的部队全部调到米利，只在马朱罗留下了几个人负责看守设施。

1 月 23 日，希尔率领第 51 特混编队从珍珠港出发。

1 月 30 日，编队到达东经 180 度，便按照计划一分为二，运载总预备队陆战 22 团的第 1 特混大队由卢米斯海军上校指挥，在夸贾林附近海域待命；希尔率领运载步兵 106 团的第 2 特混大队向马朱罗航行。由于美军通过空中侦察发现马朱罗岛上有着可供三四百人居住的营房，为了彻底查清实际情况，希尔先派出了一支侦察分队。这支部队就是第 5 两栖军直属侦察连，连长是琼斯上尉，该部因在吉尔伯特群岛战役中，侦察阿贝马马岛时主动果断地根据实际情况发起总攻，并一举夺取该岛而名声大噪。

天黑后，在夜色掩护下，侦察分队先搭乘“凯恩”号快速运输舰驶近海滩，再换乘橡皮艇登上马朱罗环礁东南的乌利加岛和达拉普岛，结果发现岛上并没有日军，只有当地的土著人，由于土著人长期受到日军的残暴统治，早已深怀不满，所以对美军表现出了极大的欢迎，并竭尽所能提供帮助。侦察分队搜

需要全本请访问 www.ertongbook.com

索了全岛，俘虏了 3 名留守的日军，并通过对战俘的审讯，了解到日军守备部队已经撤走，琼斯立即与希尔联系，但由于通信设备故障一时无法联系上。

1 月 31 日 6 时 37 分，按照原定计划，希尔指挥军舰开始实施舰炮射击，18 分钟之后，琼斯终于与希尔联系上了，希尔立即下令停止射击，就在这 18 分钟里，美军共发射了 455 发炮弹，幸好没有造成什么人员伤亡。9 时许，美军部队登上了马朱罗，第 2 大队的大部分舰艇也驶入礁湖。

2 月 1 日，原定担任登陆作战使命的陆军第 27 步兵师第 106 团的第 2 营开始进行基建工作，将达里特岛上的最大建筑物改建成野战医院。两艘扫雷舰开始对礁湖进行测量，并标示出航道和锚地。环绕礁湖有着一条礁脉，形成天然的防潜防鱼雷障碍，大大提高了舰船停泊的安全性。

2 月 2 日，美军补给船队进入马朱罗，使该地成为美军进攻夸贾林最重要的前进补给基地，这样原定在战役过程中的各种海上补给都可以取消，而改在马朱罗进行，为战役的后勤保障提供了可靠的场所。

2 月 3 日，在马朱罗礁湖停泊的舰船已达 30 余艘，计划进入该岛锚泊的舰船还有 50 余艘。

2 月上旬，7165 人的守备部队和工程兵部队先后到达，先在达拉普岛上建造了一个简易机场，一批航母上的舰载机随即转场来到。接着又在达里特岛上建造另一个简易机场，使马朱罗成为距离夸贾林最近的岸基航空兵基地。同时由于马朱罗和其他岛屿岸基航空兵的积极活动，保证了马朱罗不受日军飞机的袭扰。

美军兵不血刃夺取了马朱罗，并经过一系列的基地建设，使之成为美军在战役中最安全可靠的前进补给和航空基地，为战役胜利奠定了一个坚实的基础。

夸贾林环礁是世界上最大的环礁之一，也是马绍尔群岛最大的环礁，由大小 97 个珊瑚岛礁围成菱形的礁湖，日军只在分别位于环礁东南的夸贾林岛、北部罗伊岛－那慕尔岛和西部的埃贝耶岛三个岛礁上设防。

夸贾林岛，是夸贾林环礁的主岛，秋山的第 6 巡防区司令部就设在该岛，是日军守备部队的指挥部中枢，并建有供舰船停泊的码头等海军设施，是日军在马绍尔群岛的主要海军基地。夸贾林岛狭长而中间弯曲，形似一头朝北另一头朝西的香蕉，该岛北面是礁湖，南面则是外海。

1944 年 1 月，在夸贾林岛上共有日军 5100 余人，其中大多是工程兵部队和司令部的行政、通信人员，战斗部队仅海军第 61 警备队约 1500 人和陆军海上机动旅团约 1000 人，由第 6 巡防区司令秋山少将统一指挥。秋山根据美军在吉尔伯特群岛的登陆情况，判断美军登陆地点必定在北部面向礁湖一侧，因此在靠近礁湖的海滩紧急加修工事。在登陆前，日军的 4 艘扫雷艇和 5 艘猎潜艇，不是在空袭中被击沉，就是在空袭中受伤搁浅，已经没有一艘军舰可以出海作战。

受命进攻夸贾林岛的是由特纳指挥的南部登陆编队，登陆部队是由科利特少将任师长的陆军第 7 步兵师，该师曾在 1943 年 5 月和 8 月参加过北太平洋阿留申群岛的阿图岛和基斯卡岛的登陆作战，是陆军部队中为数不多有过登陆作战经验的部队，1943 年 9 月调到中太平洋战区，在夏威夷群岛进一步强化了登陆作战的训练。1944 年 1 月 12 日至 17 日，在夏威夷群岛的毛伊岛和卡拉胡韦岛进行了为期六天近似实战的登陆演习。

1 月 22 日，南部登陆编队从珍珠港出发。1 月 30 日深夜抵达马绍尔群岛海域。美军认为如果从面向礁湖一侧海滩登陆，将会遭到北、西两头日军的交叉火力射击；如果从濒临大海的海滩登陆，不仅日军防御比较严密，而且拍岸浪又大，也不适

合；岛北端非常狭窄，无法展开部队，最后只剩下岛西端了，那里海滩宽度约 730 米，地形也还平坦，对于登陆作战的要求还算符合，而且美军军舰可以从礁湖和海上两个方向实施舰炮火力支援，要是再在邻近的埃努布基岛配置地面火炮，火力支援是绝对能够保障的，因此美军最终决定在岛西端登陆。

1 月 31 日凌晨，运载第 7 步兵师侦察连的快速运输舰“奥弗顿”号和“曼利”号驶抵夸贾林岛西北的吉亚岛附近海域，侦察连在格里特上尉指挥下换乘橡皮艇登上吉亚岛，击毙岛上日军 22 人，俘虏 4 人，占领该岛。随后按预定计划应登上吉亚岛西北的宁尼岛，以控制在两岛之间的吉亚水道，侦察连却弄错了方向，登上了宁尼岛西北的盖赫岛，直到占领该岛后，才发现了错误，便再登上宁尼岛，将其占领。在夺取这三个岛礁的战斗中，美军共击毙日军 125 人，俘虏 21 人，自身仅伤、亡各 1 人，顺利完成了控制吉亚水道的任务。

与此同时，运载第 7 师第 17 团的 6 艘运输舰驶抵吉亚水道以西海域与各运载 17 辆履带两栖登陆车的 4 艘坦克登陆舰会合，第 17 团的第 1、第 2 营随即换乘到坦克登陆舰上，准备攻占夸贾林岛西北的恩尼贝根岛和埃努布基岛。

8 时 30 分，68 辆满载登陆部队的履带两栖登陆车从坦克登陆舰直接下水，编成八个攻击波向两个小岛冲击。由于在此之前，美军护航航母和战列舰、巡洋舰已经对这两个小岛进行了猛烈的航空和舰炮火力轰击，加上在突击上岸的过程中，还有 4 艘驱逐舰不断对海滩实施火力压制，因此登陆部队在突击上岸时只遭到了轻微抵抗，至中午前后，美军已占领两岛。随后，美军的后勤部队在恩尼贝根岛建立了履带登陆车和水陆坦克的检修基地，炮兵部队则将 105 毫米和 155 毫米榴弹炮运上了埃努布基岛，建起发射阵地，黄昏时分，科利特将师指挥部从“落基山”号登陆指挥舰移至埃努布基岛。至此，进攻夸贾林岛的

一切准备全部就绪。

2 月 1 日凌晨，运载第 7 步兵师第 184 团和第 32 团的运输舰到达夸贾林岛西北海域。5 时 58 分，在距离登陆海滩约 7000 米处开始换乘。同时登陆编队中的 4 艘战列舰和 4 艘巡洋舰在南侧外海，数艘驱逐舰则驶入北面的礁湖，在 1700 米的近距一起开火，从两个方向实施舰炮火力准备。8 时，设在埃努布基岛上的榴弹炮也开始轰击。8 时 40 分，特纳下令所有舰炮和地面炮火停止射击，海风刚将岛上的硝烟吹散，就在这时，从塔拉瓦起飞的岸基航空兵 B－24 重轰炸机飞来，向夸贾林岛投下 1000 公斤的重磅穿甲炸弹。接着，从航母上起飞的 18 架 SB2C“地狱俯冲者”式俯冲轰炸机和 15 架经过改装的 TBF“复仇者”式鱼雷机也飞临夸贾林岛，进行轰炸。最后 30 架 F6F“恶妇”式战斗机用机关炮和火箭对日军阵地进行扫射。这些飞机刚刚离去，美军的舰炮和地面火炮又恢复射击，倾泻在小小的夸贾林岛上炸弹和炮弹，竟是美军在塔拉瓦的四倍，达到 1.2 万吨！

9 时，登陆部队分为四个登陆波，每波由 16 辆 LVT 履带两栖登陆车和水陆坦克、3 艘 LCI 登陆炮艇、4 艘登陆控制指挥艇和 2 艘车辆人员登陆艇组成，从距离海滩 4570 米的出发线出发，以 5 节航速向海滩冲击，每个登陆波时间间隔为四分钟。为保持队形，4 艘登陆控制指挥艇在履带登陆车和水陆坦克队形的左右两翼分别配置 1 艘，在中间配置 2 艘，所有履带登陆车和水陆坦克均以这 4 艘艇为基准，而 3 艘登陆炮艇则在履带登陆车的前方 200 米开道。因此四个登陆波始终井然有序，队形严整。

9 时 25 分，战列舰、巡洋舰和驱逐舰的炮火开始向纵深目标延伸射击，LCI 登陆炮艇上的火箭炮和 40 毫米机关炮则开始向海滩射击，美军的战术协同是如此的完美：当火箭炮爆炸的

硝烟还未散去，LVT 履带登陆车的履带就已经碾上了海滩！在 12 分钟里，首批两个加强营的登陆部队 1200 名官兵就顺利登上了海滩，日军仅有零星的轻武器射击，抵抗极其微弱，美军无一伤亡，简直就像是在进行演习，但比演习还要成功！

美军顺利上岸，并开始向纵深推进，在前进了约 1000 米后，开始遇到日军有组织的抵抗，陆军部队再一次表现出其惯有的风格，一遇阻击就停止前进，等待支援炮火将阻击之敌消灭再继续前进，因此进展非常缓慢，至日落时，美军上岸部队已有 1.1 万，损失轻微，仅阵亡 30 余人，伤 40 余人，但只前进 1500 米。入夜后，美军转入防御，舰炮不断实施骚扰性射击，迫击炮不时发射照明弹，探照灯来回搜索可疑地区。日军照例组织夜袭，渗透穿过美军防线，发动自杀性的冲锋，美军付出了伤亡约 30 人的代价，才将日军的夜袭粉碎。

2 月 2 日，美军步兵在坦克支援下继续向前推进，但坦克被日军事先挖掘的防坦克壕所阻挡，并遭到日军高射炮的平射，美军的攻击被遏制了，地面部队随即召唤舰炮火力支援，但日军精心构筑的防御工事都在反斜面上，舰炮火力无法将其摧毁，美军便出动了舰载机，轰炸机投掷 500 公斤穿甲弹，战斗机则以机关炮进行扫射，这些炸弹和炮弹几乎擦着步兵的头皮呼啸而下，吓得很多士兵大叫大嚷，但马上就发现这仅是一场虚惊！舰载机飞行员经过战前的强化训练，其对地攻击水平已炉火纯青，炸弹异常准确摧毁了日军的防御阵地和火力点，令地面部队称赞不已，在电台里对飞行员高超的空中支援连连喝彩！

但日军抵抗仍然十分激烈，凭借未被摧毁的工事和几乎成为废墟的建筑物，拼死顽抗，还不时发动反击，加上夸贾林岛地形狭窄，日军只需投入小部队就可依托有利地形阻止美军的推进，因此美军的进展非常迟缓。天黑后，日军一面以迫击炮向美军阵地发射燃烧弹，一面以小股部队实施反冲击，均被美

军击退。

战斗一直持续到 2 月 4 日 15 时 30 分，才将岛上的日军压缩到北部并全部消灭。在四天的战斗中，南部登陆编队所属的舰船一直停留在夸贾林附近海域，随时根据地面部队的要求，提供舰炮和航空火力支援，有力保障了战斗的顺利进行。

2 月 5 日，第 7 师对夸贾林岛上日军零星残部进行了清剿。2 月 6 日，将夸贾林岛移交给守备部队。

而在夸贾林岛东北的埃贝耶岛，日军建有水上飞机基地和舰船停泊设施，并筑有完备的防御工事，守备部队约 400 余人，为切实保障夸贾林岛的安全，美军南部编队又组织了在埃贝耶岛的登陆。1 月 30 日至 2 月 3 日，美军对该岛进行了整整五天的海空火力准备，累计倾泻的炮弹和炸弹 700 余吨，大大削弱了守军的力量和防御体系。

2 月 3 日清晨，第 7 师的第 17 团在舰炮、舰载机和设在埃努布基岛的地面火炮全力支援下，顺利在埃贝耶岛登陆。但在随后的纵深战斗中，遇到了日军的顽强抵抗，战斗一度十分激烈，有些阵地甚至几度易手，直至 4 日中午才将守军全歼，占领该岛。

2 月 6 日起，第 7 师又对夸贾林环礁南部几个小岛进行了扫荡，肃清了这些岛屿上的日军残部。

美军在夺取夸贾林环礁南部岛礁的作战中，阵亡 177 人，伤 1037 人。日军在这些岛礁约 5100 守备部队，除 49 名日军和 125 名朝鲜工程兵被生俘外，全部被歼。

罗伊岛和那慕尔岛位于夸贾林环礁的北部，两岛紧挨在一起，有一条天然沙洲和堤坝相连接，所以被连在一起称为罗伊岛－那慕尔岛。是日军在马绍尔群岛的航空基地，在罗伊岛上建有一个三条跑道的大型机场，在那慕尔岛上是第 24 航空战队司令部和营房。在罗伊岛西南，还有梅路岛、恩努埃宾岛、恩

需要全本请访问 www.ertongbook.com