

海上多面手

——驱逐舰

驱逐舰是军舰中用途最广的一种舰种。它能在海上执行多种任务，号称“海上多面手”。驱逐舰在海战舞台上曾经大显身手，每次海战总少不了它。

驱逐舰是一种中型水面战斗舰艇。现在，许多国家海军拥有这种舰种。它在各国海军中占有重要位置。特别是美国海军拥有众多的驱逐舰，它们分布在世界各地的海洋中。

驱逐舰是怎样发展起来的？为什么称它为“海上多面手”？它能执行哪些任务？现代驱逐舰有哪几种？驱逐舰向何处发展？下面将一一叙述。

一、驱逐舰的由来

驱逐舰是一种有着悠久历史的舰种。它的由来已久，还得从水雷艇说起。

还在 19 世纪 60 年代，就出现了一种以水雷为武器的小艇，它就是水雷艇。艇的艏部装有撑杆水雷。所谓撑杆水雷，就是在一根长长的撑杆的顶端装上炸药，并把它伸到水中。当撑杆上的炸药撞到敌舰上就会爆破，这样就能炸毁敌舰。

美国南北战争中，就曾出现过水雷艇用撑杆水雷击沉对

方装甲舰的例子。后来出现了另一种水雷艇，在艇尾拖着“拖带雷”，即把浮在水面上的炸药包，用绳索拖在小艇后面。由“拖带雷”的水雷艇拖带，围着敌方舰船绕行，利用水流力量将炸药包向敌舰展开，撞击敌舰引起爆炸。

无论是“撑杆水雷”或者“拖带雷”均不能主动地攻击敌舰，而且作用距离有限。如何能在较远距离上，从水下攻击敌舰呢？

1868年，在奥匈帝国工作的一位英国工程师，成功地制造了世界上第一条能够自行推进的鱼雷，它的头部装有炸药，用本身动力推进。

鱼雷出现后，为了更好地发挥它的威力，将鱼雷装在小艇上，便诞生了鱼雷艇。在鱼雷艇的甲板上装有鱼雷发射管，用来发射鱼雷。鱼雷艇艇体小、速度快，所以战斗威力大，能给对方大型战斗舰艇造成很大威胁。

为了对付鱼雷艇对大型战斗舰艇的威胁，有人提出建造反鱼雷艇的新舰。这种新舰排水量要比鱼雷艇大，舰上要装有多门舰炮，同时装有鱼雷发射管，能发射鱼雷，用它来护卫己方大型舰艇。1880年以后，这种新型战舰出现了，这就是鱼雷炮舰。它上面装有强大的火炮武器，用密集的炮火，拦阻对方鱼雷艇，不让鱼雷艇接近己方舰艇以实施鱼雷攻击。这种鱼雷炮舰排水量为400~1500吨，以蒸汽机为动力，它便是驱逐舰的前身。

由于鱼雷炮舰排水量大，航速慢，机动性差，所以它的战斗作用不大。这样，这种新舰便没有得到发展。随着工业发展，军舰的动力装置、武器装备有了很大的发展，出现了高速的鱼雷艇驱逐舰，简称驱逐舰。在驱逐舰上，不仅有火炮武器，还装

有鱼雷武器，可用它来对付敌方的鱼雷艇和其他的舰艇。

1893 年英国建造的“汉科克”号和“霍纳脱”号便是最早出现的驱逐舰。它们的排水量较小，只有 240 吨。舰上装有 4 门舰炮和 3 座鱼雷发射管，速度达到 27 节，是当时最快的军舰。

驱逐舰作为一种新的舰种就这样诞生了。后来，各国海军中陆续出现驱逐舰。各国对驱逐舰有着不同的称呼，有的叫它“驱击舰”，有的称它“雷击舰”，还有其他名称。不管怎样称呼，驱逐舰成为一种新的舰种，出现在海战舞台上。

二、演变与发展

从第一艘驱逐舰问世以来，无论是外型、构造、武器装备和动力设备，都经历了重大的变化。

驱逐舰的演变与发展，取决于下面三方面的因素：动力设备、船型和武器装备。在这三方面无论哪一个因素有了重大的进展与突破，均会促使驱逐舰的发展。

最早的驱逐舰是以蒸汽机为动力的。它的体积庞大，效率低，所以早期的驱逐舰机动性差，攻击能力弱。1899 年装上蒸汽轮机，功率增大了，航速提高了，排水量也有了相应的增加，从几百吨增至 2 千多吨。舰速增至 30 节以上。

由于排水量的增加，驱逐舰在风浪中航行性能也有所改善。同时燃料由煤改为重油，重油的单位重量发热量比煤高，而蒸汽轮机的热效率又比蒸汽机高。同时由于排水量增加，装载的燃料也增多了。这样，驱逐舰的续航里程大幅度增加，可以和大型舰艇一起到远洋活动。第一次世界大战前，驱逐舰参

加了舰队的编队。当时，这种参加舰队编队的驱逐舰，排水量超过 1000 吨 速度 30 节以上。由于它参加舰艇编队航行，故驱逐舰又称“舰队驱逐舰”。

本世纪 20 年代，各帝国主义海军强国为了垄断海上霸权，在华盛顿签订了一个限制海军军备的条约，规定和限制了各国航空母舰和战列舰的排水量总吨数。这样各国转向建造巡洋舰和驱逐舰。所以，驱逐舰愈造愈大。20 年代驱逐舰的排水量一般在 1000~2000 吨 到第二次世界大战结束时 驱逐舰的排水量增大到 2000~3500 吨。

驱逐舰的航速增加不显著。在本世纪初它的航速已达到 30 节以上 20 年代达到 35 节左右 但至今仍在 36 节左右 还未突破 40 节。主要原因 是速度增高时 水阻力急剧增加 所需功率也相应的要急剧增加，而在驱逐舰上还不可能装设大功率的动力装置，所以航速多年来没有很大的提高。

驱逐舰上的武器威力却在逐步增强。舰上的鱼雷发射管从单管逐渐发展到双联装，直至五联装。舰炮也逐步地得到加强，主炮的口径由原来的 75 毫米增大到 130 毫米 炮的门数也由 1~2 门增加到 3~4 门 有的还达到 5~6 门 小口径炮也有所增加。这样也就使驱逐舰的排水量增大。

从数量上来看，驱逐舰有了很大发展。在第二次世界大战中 参战国家 投入的驱逐舰约有 1800 艘之多 许多国家拥有大量驱逐舰。

现代驱逐舰舰体长度大约 1 百多米 排水量 2000~5000 吨 航速一般在 36 节左右 续航距离 3000~6000 海里。主要武器装有舰炮、鱼雷、水雷、深水炸弹和反潜火箭等。现代新型的驱逐舰上，还装备有导弹武器和直升机。此外，还装备有完

善的导航、通讯设备和多种电子装备。

三、名不虚传的多面手

驱逐舰是名不虚传的多面手，它能执行多种战斗任务，在海战舞台上曾经大显身手。

从 1860 年起至 1941 年太平洋战争爆发，80 多年中，各帝国主义国家海军执行“大舰巨炮主义”政策，以大型战舰为舰队核心力量，驱逐舰仅作为一种辅助兵力。驱逐舰的武器装备主要以鱼雷为攻击武器，所以又名“雷击舰”。

1935 年，意大利法西斯入侵阿比西尼亚，使用了大规模的航空兵力，引起各国对航空兵力威胁的重视，认为舰队为防止空中袭击，单靠航空母舰上的自卫飞机是不够的，还需要专门的防空舰艇。到 1939 年以防空为主的驱逐舰——防空驱逐舰就出现了。

一般的驱逐舰担负多种战斗任务。如对付鱼雷艇对舰队的袭击，在登陆战中对己方部队进行火力支援，封锁对方港湾；在对方舰艇的航道上或港湾口布雷以及巡逻侦察等。所以，它被誉为“海上多面手”。

在第二次世界大战中，驱逐舰对护卫航空母舰、两栖战部队与海上运输队，防止来自空中与潜艇的袭击方面起过很大的作用。同时也直接参加过海上战斗，甚至围歼过大型战斗舰艇。其中最为人们知晓的便是英国驱逐舰参加围歼德国战列舰“俾斯麦”号的战斗。

1941 年 5 月，德国大型战列舰闯进了大西洋。“俾斯麦”是一艘巨型战列舰，排水量 4.36 万吨，装备了强大的火力，有

8 门口径为 381 毫米的主炮，其他各种口径舰炮 50~60 门。德国自诩“俾斯麦”号为“海上雄师”是击不沉的军舰。它出现在大洋中，使英国人忧心忡忡，并决心不惜一切代价来消灭它。英国派出了两艘最新的战列舰、航空母舰、巡洋舰和驱逐舰进行围歼。5 月 26 日下午，英国的驱逐舰队也赶到围歼海域投入了围歼战斗。当夜幕来临时，“俾斯麦”号就被团团围住了。

5 月 27 日黎明，“俾斯麦”号弹药已尽。在英舰猛烈攻击下，舰艏中弹，前主炮被击毁，大火熊熊，浓烟滚滚，最后被鱼雷击沉。在整个围歼的战斗中，共有 10 多艘驱逐舰协同战列舰、航空母舰跟踪、追击“俾斯麦”号，这都充分显示了驱逐舰的作用。

驱逐舰不仅配合战列舰、巡洋舰战斗，也可单独与巡洋舰、驱逐舰进行战斗。1942 年 11 月，美、日在南太平洋的瓜达康纳尔岛进行争夺战。日本搞了一个“东京快车”行动，使用驱逐舰装载人员和补给品快速支援岛上部队。美国组织兵力进行拦截。11 月 30 日，日本 8 艘驱逐舰与美国 4 艘重巡洋舰、1 艘轻巡洋舰和 6 艘驱逐舰在塔萨法加附近相遇。日本驱逐舰接近美舰，即用鱼雷武器对美国军舰发起攻击。战斗结果，美国 1 艘重巡洋舰被击沉，3 艘重巡洋舰受重伤；而日本只有 1 艘驱逐舰被击沉，其余 7 艘安然无恙。

驱逐舰就这样在海战中屡建战功，所以威名大振，得到人们的重视。

尽管，现代驱逐舰和早期驱逐舰不一样，它有了许多新的武器装备，但是所执行的战斗任务还是有许多相似之处的。

现代驱逐舰的主要任务是利用舰上所装备的导弹、鱼雷

等武器，对敌人战斗舰艇、运输舰船实施导弹攻击和鱼雷攻击；还可对我方海上航行的战斗舰艇编队和运输舰船进行警戒，防止敌方航空兵、潜艇、鱼雷艇以及其他中小型水面舰艇的攻击；还能执行海上巡逻和两栖登陆战，在航渡中给我方两栖登陆舰艇进行护航，给我方登陆部队上陆进行火力支援；还能在海上进行布雷；并能在海战中保障鱼雷艇进行鱼雷冲击。

四、驱逐舰上的兵器

驱逐舰执行多种战斗任务，舰上也装有多种兵器。舰炮是最早装上驱逐舰的一种兵器。

驱逐舰上的舰炮根据它所担负的任务不同，分为主炮和副炮两种。主炮用来完成主要任务，口径为 102~130 毫米，共布置有 4~6 门，可以单装，也可以双联装。根据舰炮使用，可分为平射炮和高平射两用炮两种。平射炮的优点，构造简单，重量轻，炮弹散布范围小，缺点是不能对付空中目标；而高平射两用炮能对付空中目标，但是构造复杂，重量重，炮弹散布范围大。这两种舰炮各有优缺点。在沿海活动的驱逐舰，容易得到航空兵的支援，就不需要安装高平射两用炮作主炮，而在远海和大洋活动的驱逐舰难于获得航空兵保障。为了增强对空防御，多半用高平射两用炮作为主炮。驱逐舰上的副炮有 8~18 门，口径为 20~76 毫米，均为自主炮，用来对付敌人低飞的飞机和鱼雷艇。无论是主炮、副炮，均用舰上的射击指挥仪指挥，对海上、空中和岸上的目标进行炮火攻击。

鱼雷武器也是驱逐舰上的一种主要兵器。驱逐舰上装有 1~2 座 3~5 联装的鱼雷发射管，鱼雷口径为 533 毫米。用鱼

雷射击指挥仪指挥驱逐舰对敌舰实施鱼雷冲击。由于驱逐舰上装有多具鱼雷发射管，所以能多次地对敌舰进行鱼雷齐射。这样就能保障至少有 1 条鱼雷命中敌舰。

在驱逐舰上有携载水雷的装备。有临时的，也有固定的，可携带 40~80 枚水雷。能够在敌人海区进行布设水雷障碍，也可在海上进行机动布雷，驱逐舰不仅有水雷兵器，还有反水雷兵器——破雷自卫具，可用它来割断水雷雷索。驱逐舰上装有 2~4 个破雷自卫具，以对付敌人的水雷兵器。

为了对付潜艇威胁，驱逐舰上装有多种反潜兵器。一般驱逐舰舰艏有 2 座深水炸弹投掷器，舰上贮备有 80~100 枚深水炸弹。舷侧还装有深水炸弹发射炮，能把深水炸弹发射出去。有的还装有反潜火箭发射器，一次能发射十多枚反潜火箭。

现代导弹驱逐舰上装有多种导弹武器，有舰对舰导弹，舰对空导弹和反潜导弹。

舰对舰导弹有近程、远程之分。近程对舰导弹射程 30~40 公里，远射对舰导弹射程 600 公里左右。前苏联的一些驱逐舰上装备了射程远、攻击威力大的对舰导弹，如“沙道克”导弹，长 10.7 米，射程 400~650 公里。

舰对空导弹是用来对付高空飞行目标的。作为舰艇编队防空力量，有的用来对付超低空巡航导弹，作为驱逐舰自身防空用。如美国驱逐舰上装备的“鞑靼人”、“小猎犬”导弹，就是用于防空的。它们的重量轻、射程远、反应快。

反潜导弹专门是用来对付水下潜艇威胁的，它们是火箭与深水炸弹，或者火箭与声波自导水雷的结合体。当它发射后，先在空中飞行一段距离，到达预定入水点的上空，火箭脱

落，由鱼雷或深水炸弹来对付水下潜艇。

从 60 年代开始，在一些驱逐舰上配置了舰载直升机，主要用于反潜。直升机速度要比任何类型潜艇的速度快 5 倍。这些反潜直升机上有潜艇探测设备，能大面积地搜索海区。反潜直升机上也装载有反潜鱼雷和深水炸弹。一旦探测到敌人的潜艇，便能对潜艇进行攻击。此外，直升机还可执行海上救援，运送人员和物资补给。

现代驱逐舰上除了装各多种战斗武器外，本身还具有防护能力。驱逐舰少数部位，例如，上甲板，两舷个别部位及炮塔，中央指挥部位，都装有很薄的局部装甲。击沉一艘驱逐舰需要命中 6~8 发、口径 127~130 毫米的炮弹。在驱逐舰内部设有水密隔舱和双层底，以减弱水下爆炸的破坏力。由于核武器制造复杂，成本高，所以单艘驱逐舰不用担心遭到原子弹的袭击。但当它编队航行、有 4 艘以上成密集队形时，就有被敌方进行原子弹袭击的可能。

五、动力装置和技术装备

驱逐舰上的动力装置有两种，核动力装置和常规动力装置。核动力装置只是在少量的驱逐舰上采用。绝大部分是常规动力装置。

常规动力装置，过去多半是蒸汽轮机，现在一些驱逐舰上有以燃气轮机为主机，也有采用蒸汽——燃气轮机或柴油机——燃气轮机联合动力装置的。由于燃气轮机体积小，重量轻，起动快，加速快，维修、保养方便，所以采用燃气轮机可以提高舰艇机动性，增加续航力。为此，从 60 年代起，许多国家

在新造的驱逐舰上，采用全燃气轮机作为动力。

在驱逐舰上动力装置的总功率达到 5~7 万马力 高的可达到 9~10 万马力。这样巨大的功率保证了驱逐舰具有较高的速度。现代驱逐舰最高速度达到 35~40 节。这样高的速度保证了驱逐舰与大型水面战斗舰艇的协同作战，还保证能对敌方快速目标进行攻击。

在驱逐舰上有灵敏的耳目和指挥控制系统。

雷达是军舰上的眼睛。驱逐舰上有多种雷达，有对空警戒雷达、对海警戒雷达、导弹跟踪雷达、制导雷达和炮瞄雷达等。对空雷达按作用距离可分为远、中、近三种。大功率的远程对空警戒雷达，用于导弹系统的远程早期搜索；中距离的对空警戒雷达，用于导弹系统的精测；近距离的是导弹跟踪制导雷达。

声纳是军舰的耳朵，驱逐舰上有警觉的耳朵。许多驱逐舰上配备有低频远程声纳，在本舰低速情况下，利用深海声道，作用距离 30~35 海里。为了弥补舰载声纳作用距离有限，可以利用驱逐舰上舰载反潜直升机上的吊放声纳来延长作用距离。

现代作战条件下，情况瞬息万变，为此对来袭目标必须反应迅速，这就要求能迅速地掌握周围情况，对来自雷达、声纳等探测设备测得的大量数据，进行迅速地计算、处理，以作出判断并采取相应行动。为此，现代驱逐舰上装备战术数据自动处理系统，用来接受、贮存、识别、变换、计算由探测设备送来的数据，在荧光屏上显示出完整的图象和局部的情报图象。这样，指挥员便能从显示器中看到一幅真实的战况图。战术数据自动处理系统还能拟出作战方案，并能向其他舰艇发送作战

数据。

在一些新型驱逐舰上，为了对付低空飞航导弹和飞机的袭击，研制成一种“密集阵”近程武器系统。它包括一部搜索、跟踪雷达、射击指挥系统和 6 管 20 毫米高射炮。这种密集阵武器系统反应速度快，能有效地对付低空来袭导弹及低空飞机。这样，使得驱逐舰具有较强的防空自卫能力。

六、现代驱逐舰的分类

在第二次世界大战后，驱逐舰有了很大的发展。现代驱逐舰按照用途不同，可分为两大类：舰队驱逐舰和驱逐舰领舰。

舰队驱逐舰是驱逐舰中数量最多的一种，平常所指的驱逐舰就是这种舰队驱逐舰。它的满载排水量在 2000~4500 吨之间，采用常规动力装置，以蒸汽轮机动力占多数，也有采用燃气轮机或燃气轮机联合动力装置。最高航速 36 节左右。它的主要任务是担任舰艇编队或运输船队的反潜、防空、护卫及支援两栖部队作战。此外还担任巡逻、侦察和警戒等任务。在第二次世界大战以前建造的驱逐舰都属于这一舰型。

第二次世界大战以后，飞机速度大大增加，要及时击退敌机，必须极早发现空中目标。雷达巡逻舰队驱逐舰就是由此而诞生的。它是由一般的雷达驱逐舰改装而成。将舰上的鱼雷发射管拆掉，代之以功率大的雷达装置。保留舰上的主炮，用 76 毫米自动炮代替了小口径高炮。这种雷达巡逻舰队驱逐舰在舰艇编队海上活动时，被派到距舰艇编队很远的海面上，进行巡逻警戒，以便及时发现来袭的空中目标。

护航驱逐舰也是舰队驱逐舰中的一种，它是专门为了对

航空母舰进行护航而出现的，也可作为沿海防卫和海上运输船队、两栖作战编队、舰艇后勤编队进行反潜防卫和护航。它的排水量较小，在 2500 吨以下。舰上的武器是以反潜兵器为主，装有反潜导弹和反潜直升机，还有自身用的对空防御武器。但是总的来说，它的对空防御能力较弱。最早的护航驱逐舰是由普通舰队驱逐舰改装而成，其方法是拆除舰队驱逐舰上的主炮，装上反潜武器。美国曾对 15 艘基林级、18 艘弗列彻级舰队驱逐舰改装成为专门执行反潜任务的护航驱逐舰。由于这种护航驱逐舰排水量小，造价低，性能又有所提高，所以，现在许多国家新造了一批这样的护航驱逐舰。

为了对付空中敌人，使航空母舰及其他舰船免受空中的威胁，在第二次世界大战后，出现了导弹舰队驱逐舰。它是舰队驱逐舰为适应现代战争条件而演变的又一种新舰型。最早的导弹舰队驱逐舰也是由一般的舰队驱逐舰改装而成。美国在 1956 年将一艘基林级舰队驱逐舰进行改装，装上了高射导弹发射装置。后来，又对更多的舰队驱逐舰进行了改装，并建造了新的导弹舰队驱逐舰，舰上装有高射导弹、反潜导弹，还有反潜鱼雷，有的还携带有反潜直升机。

上述几个类型的驱逐舰均属于舰队驱逐舰。它们并未具备现代航空母舰警戒舰艇所必需性能。所以，需要一种新的舰型，它们必须具备威力更大的高射武器和反潜武器，能有效地执行对航空母舰的护卫任务。驱逐领舰就是这样出现的。

驱逐领舰排水量较大，一般在 4500 吨以上。舰上装备有完善的电子探测设备和电子对抗设备以及通讯指挥设备。舰上武备与舰队驱逐舰相似。为此，驱逐领舰可以完成舰队驱逐舰的任务。但是由于它舰体大，成为敌方潜艇攻击的目标，而

且造价高，所以通常不让它承担普通舰队驱逐舰所担负的任务。驱逐领舰的主要任务是护卫航空母舰或者作为特混编队的指挥舰。

驱逐领舰上装备导弹武器便是导弹驱逐领舰。美国在 1959 年建造了莱基级导弹驱逐领舰，排水量 5670 吨。60 年代初，导弹驱逐领舰开始使用核动力装置，成为核动力导弹驱逐领舰。第一代核动力导弹驱逐领舰“班布里奇”号标准排水量 7600 吨，使用压水堆核反应堆，舰上装有 2 座双联装“小猎犬”高射导弹，1 座“阿斯洛克”反潜导弹，2 门双联装口径为 76 毫米的舰炮，还有 2 座三联装反潜鱼雷发射管。

核动力导弹驱逐领舰的主要任务是与核动力航空母舰共同编队，护卫航空母舰。一般一艘核动力航空母舰可和 4 艘核动力导弹驱逐领舰组成特混编队。它们不需要添加燃料就可以环球航行。这样可以减少对后勤支援的依赖。但是，由于它的造价昂贵，所以建造的数量不多。

驱逐领舰是一种大型舰艇，它的排水量及它所担负的任务，与巡洋舰没有显著差别；而护航驱逐舰是小型驱逐舰。它与护卫舰难以划分。所以，有些国家把驱逐领舰归属于巡洋舰，而护航驱逐舰则划为护卫舰。

驱逐舰在战争中的作用

一、由驱逐舰拉开的大战序幕

驱逐舰自诞生以后仅经过 20 多年的发展 已成为各国海军中一个很重要的舰种，不但数量多，而且战斗力强，能担负多种作战任务，受到各国海军的重视，在海军中的地位和作用也随之不断提高。到 1914 年第一次世界大战爆发前夕，各参战国除俄国外 拥有的驱逐舰数目为 英国 184 艘、法国 70 艘、美国 181 艘、德国 57 艘、意大利 105 艘、日本 56 艘……在各国大、中型舰艇中，驱逐舰是数量最多的一个舰种。可以说，在各国海军中，驱逐舰有举足轻重的作用。

交战双方谁都不愿意轻易地拿自己的主力舰（战列舰和战列巡洋舰）去冒险，对主力舰的使用都持很慎重的态度。因而 很多海军任务自然就落到轻型兵力上了。例如 英、德双方都各自派出了轻型兵力（如驱逐舰、鱼雷艇等）去争夺北海的制海权，主要使用水雷和鱼雷武器。

海战的第一炮是由英国“长矛”号驱逐舰打响的，该舰是英国海军第三驱逐舰支队属下的一艘驱逐舰，并由“安费恩”号轻巡洋舰作领舰。 1914 年 8 月 5 日 当英国第三驱逐舰支

队接到关于一艘轮船“正从船上向外抛东西”的报告后，立即启航离开哈里奇。中午时分，他们看到了烟雾，“长矛”号与“兰德雷尔”号两艘驱逐舰前往跟踪追击。鉴于这艘轮船上悬挂的是德国旗，这两艘英国驱逐舰追上去迅速将它击沉。原来它是一艘德国辅助布雷舰“柯尼金·路易斯”号，此时仅在宣战后 13 个小时，从而拉开了第一次世界大战海战的序幕。当“安费恩”号巡洋舰率领它的驱逐舰怀着胜利的喜悦返哈里奇的途中，于次日清晨闯进了“柯尼金·路易斯”号布设的雷区，接连碰炸两颗水雷而被炸毁沉没，驱逐舰由于吃水较浅，侥幸逃脱了被炸毁的危险。

二、追猎鱼雷艇

驱逐舰在首次大的海战中发挥了主要作用，这次海战是英国驱逐舰对赫尔戈兰湾附近的德军前哨的袭击战，并导致了 1914 年 8 月 28 日的赫尔戈兰湾之战。这次海战英国动用了在哈里奇的潜艇和驱逐舰，他们先用潜艇组成一条外围巡逻线，来引诱担任巡逻的德国鱼雷出海，待德国鱼雷艇出海后，英国海军哈里奇部队的驱逐舰和轻巡洋舰则待机伏击。德国人完全没有料到他们竟然被英国打了个措手不及。

大约在 7 时，英国“月桂树”号对德鱼雷艇“G·194”号开了火，一小时内英国的 32 艘驱逐舰以及“林仙”号和“无恐”号轻巡洋舰同保卫德国内侧巡逻线的鱼雷交了火。但英国驱逐舰的炮火压根儿不很准确，大多数炮火是无效的。这时，停泊在赫尔戈兰附近锚地的德国巡洋舰“斯特蒂”号和“费劳恩洛布”号听到了炮声，立即启航迎战，它们的炮火击中英国轻巡

洋舰‘林仙’号 35 处，从而打哑了该舰。英国舰队让轻巡洋舰独自为战，而集中驱逐舰去惩罚德国鱼雷艇“D·8”号和“T·33”号。英轻巡洋舰‘无恐’号及其驱逐舰正在奋力追捕德鱼雷艇“V·187”号，并将“V·187”号击沉。

“林仙”号已遭重伤，到 10 时 30 分停下来抢修机器和火炮。其周围有驱逐舰保护。正当英舰‘月桂树’号发射鱼雷后刚要驶离时，被德舰射来的两发 105 毫米炮弹击中。后面的两艘驱逐舰也中了炮弹。突然，德巡洋舰‘美因茨’号被英舰发射的鱼雷命中，舰体起火并徐徐下沉，这时英国增援的一批巡洋舰赶到，将德巡洋舰击沉。“林仙”号以艰难的 10 节速度返航。这时德国的增援部队正在赶到，而英国增援的 5 艘战列巡洋舰也正到来。双方舰队展开了炮战。德舰“科隆”号巡洋舰被击毁，英舰最后将“科隆”号击沉。

最著名的多佛尔巡逻战斗发生在 1917 年 4 月 20 日夜，当时英国两艘大型驱逐舰在英吉利海峡截击了一支德国的鱼雷艇部队。英国驱逐舰领舰‘迅速’号和原智利驱逐舰‘布罗克’号正在多佛尔附近巡逻。突然发现德国两艘大型鱼雷艇炮击‘布罗克’号，以吸引英国巡逻舰艇的注意力。另外 4 艘鱼雷艇则去偷袭多佛尔。

在多佛尔以东大约 7 海里的海面上，英驱逐舰领舰“迅速”号和“布罗克”号发现了 6 艘德国鱼雷艇。从左前方向他们开火，英两艘驱逐舰立即进行还击。德国“G85”号鱼雷艇中部被命中 1 枚鱼雷而沉没。接着“布罗克”号驱逐舰向德“G42”号鱼雷艇追去，将“G42”号鱼雷艇撞毁沉没。另一艘德国鱼雷艇冲过来向英舰“布罗克”号猛烈射击，1/4 的舰员被鱼雷艇的炮弹击毙或炸伤。英舰“迅速”号也被一发炮弹命中主蒸汽管道，

被迫撤出战斗。

由于一种偶然的巧合，布罗克“号”的姊妹舰“博沙”号在一年后也参加一次类似的战斗。1918年3月20日英国驱逐舰“博沙”号和“莫里斯”号与法国3艘驱逐舰一起停泊在敦刻尔克锚地值班，准备发现敌情后随时出击。21日3点45分，他们听到枪声，立即启航朝着炮火方向前进。在一发照明弹的强光照射下，英舰“博沙”号发现了一艘德国鱼雷艇，便立即转舵接敌，以便在549米距离内攻击德鱼雷艇。英、法5艘驱逐舰上的全部火炮一齐开火，德鱼雷艇也迅速发炮还击。“博沙”号被击中一发炮弹，切断一根辅助蒸汽管道，因此航速下降，舰长决定去冲撞德国第4艘鱼雷艇。这艘“A7”号鱼雷艇在“博沙”号舰首巨大的冲击力作用下，火光四溅，艇体切成两半，随即沉入海底。“博沙”号安然无事地掉转头来试图冲撞第2艘德国鱼雷艇。当它通过德“A19”号鱼雷艇时，速度却迅速地跌落了，只好用全部火炮攻击“A19”号鱼雷艇。突然，“博沙”号被法国驱逐舰误认为是德国军舰，被法舰发射的一枚鱼雷击成重伤，只好被友舰拖回基地。德“A19”号鱼雷艇也被英舰炮火击中，在海面上漂浮一段时间后便沉入了海底。

在1916年5月末日德兰海战中，主要是英、德双方主力舰和驱逐舰之间的一次大型海战，但德国还有62艘鱼雷艇参战。英国舰队中有一部分驱逐舰担负了保护主力舰免受德鱼雷艇袭击的任务。5月31日双方主力舰之间展开了激战，战斗中英国损失了两艘主力舰（“不屈”号被击沉，“雄狮”号被击伤）。为了减轻英主力舰所受的压力，英国命令驱逐舰参加攻击。几乎在同时，15艘德国鱼雷艇也开始向英国主力舰发起攻击。一场英国驱逐舰与德国鱼雷艇之间的激烈战斗展开了。