

海上轻骑

—— 军 用 快 艇

1967 年 10 月 21 日 以色列驱逐舰“艾拉特”号 在埃及塞得港外的西奈半岛海面进行挑衅性的海上巡逻。这时，空中有两个飞行物体，向着以色列军舰飞来。

这是什么东西呢？

是气球吗？但气球不会高速运动！

是飞机吗？然而飞机又不会飞得那么低！

当它一直飞到近处，“艾拉特”号才发现是对舰导弹向它袭来。这时舰长手忙脚乱 命令马上增加航速 改变航向 想以此来规避导弹的跟踪。可是来袭的导弹，紧紧地盯住了这艘驱逐舰。

“轰”，一声巨响 第一发导弹击中了舰上的锅炉舱。过了两分钟，第二发导弹又击中了机舱。这艘在海上耀武扬威的以色列驱逐舰，因而失去了航行能力，舰体倾斜，舰上的无线电通讯设备遭到破坏，它与外界联系也中断了。紧接着第三发导弹又命中了它的舰部。这样接连命中三发导弹的“艾拉特”号驱逐舰便葬身海底了。

击沉以色列驱逐舰的导弹是从哪儿发射的呢？是从埃及军舰上发射的。这种发射导弹的军舰是导弹快艇，它只有一百

多吨，却击沉了二千五百吨的驱逐舰。这是世界上第一次海上导弹战，在海战史上创造了奇迹，并震动了世界各国海军。从此导弹快艇便为人们所重视了。导弹快艇是一种高速舰艇。虽然它诞生的时间不长，但作用却不小。它机动灵活，神出鬼没，体积轻巧，威力巨大。它作为海军的一支重要的突击兵力，在历次战争中建立了卓越功勋，受到了各国海军的极高赞誉和广泛重视。

对于军用快艇，人们恐怕都不陌生。电影和电视中那一艘艘劈波斩浪、勇往直前的军用快艇，曾给多少人留下了难忘的印象。但是，到底什么才算是军用快艇？军用快艇到底有哪些特点呢？

一、从“水雷艇”到鱼雷艇

让我们从现在已经消失了的“水雷艇”谈起。“水雷艇”所以打引号是因为它不同于用来布设水雷的舰艇，它是鱼雷快艇的前身。

远在美国南北战争期间。一次，海面上一艘小艇与一艘大舰作战。小艇艏部突出一根长长的撑杆，在它的端部固定有炸药，小艇猛烈的向大舰冲击，那撑杆上的炸药，撞在大舰的水下部位，炸药爆炸，那艘大舰被炸得不能动弹。

这种固定有炸药的撑杆叫撑杆水雷。在美国南北战争中，双方用这种方法共击沉了 28 艘舰船。1876 年，还未成名的俄国马卡洛夫中尉也曾建议俄国海军建造这种装有撑杆水雷的小艇，并建议把这种水雷艇装在大轮船上，追击敌人。当接近敌人军舰时，让这些小型艇去进行攻击，俄国海军进行了试验，

一艘蒸汽轮船改装成水雷艇母舰，母舰上装上 4 艘水雷艇 艇艏前面装有 8~9 米长的撑杆水雷。在波浪中航行时，可以收起。

这种装有撑杆水雷的水雷艇，只有在接近敌舰很近时，才能用它去袭击。水雷艇要接近到距敌舰只有 8~9 米的距离，是要冒着被敌舰炮火击沉的危险的。

俄国人马卡洛夫改进了这种撑杆水雷，发明了一种可以用拖索拖着的带翅雷。在拖索上装有许多浮具，防止水雷下沉。水雷艇拖着这些带翅雷，使它按照需要的方向行进，把带翅雷导引到敌人舰体下面，以攻击敌舰。

1877 年 4 月 30 日，马卡洛夫的水雷艇拖带带翅雷袭击了停泊在巴统停泊场的土耳其军舰。但是，水雷没有爆炸，水雷艇的攻击失败了。同年 5 月 28 日 马卡洛夫的水雷艇奉命攻击停泊在多瑙河上的土耳其军舰。水雷在土耳其的一艘装甲舰旁爆炸。水雷艇战斗打响了。

无论是撑杆水雷或者马卡洛夫的带翅雷，本身没有动力，自己不能航行 所以 战斗局限性大。

1866 年在奥匈帝国工作的一位英国工程师，制造了世界上第一条能自动航行的水雷。它用压缩空气驱使发动机工作，能在水中航行。它是现代鱼雷的前身，能象鱼一样在水中运动 雷体内装有炸药。

自动水雷首先在奥匈帝国海军中进行了试验。后来，俄国、英国、美国及其他许多国家也纷纷进行了研究。俄国海军在水雷艇上装了自动水雷。这种装有自动水雷的小艇，可以不必直接撞到敌人军舰。在几十米以外，甚至在更远的距离上用自动水雷攻击敌人军舰。

自动水雷是鱼雷的前身，而装有自动水雷的小艇，就是鱼雷艇的雏型。海战史上第一次用这种载有自动水雷的小艇所进行的海战发生于 1877 年 12 月 15 日。俄国载有自动水雷的小艇，乘着夜幕掩护，紧靠着海岸行驶，小艇驶入巴统停泊场，土耳其舰队的军舰停泊在那里。当艇离土耳其军舰只有几十米时，发射了自动水雷，“轰”的一声爆炸，但没有命中土耳其军舰，相反，土耳其军舰发现了小雷艇，立即用炮火射击俄国载有自动水雷的小艇。

这是海战史上第一次用载有自动水雷的小艇袭击大舰的战斗，尽管它没有取得战果，但是，作为第一次用自动水雷进行战斗，被记录了下来。一个月后，1878 年 1 月 13 日，在一个夜雾迷漫的海面上，载有自动水雷的俄国小雷艇，对一艘土耳其通讯船，在 60 米的距离上使用自动水雷袭击，终于击沉该船。这是海战史上第一次用自动水雷，即用鱼雷击沉敌船，开创了历史纪录。

二、高速航行的秘密

鱼雷快艇从它诞生到现在，已经有 100 多年的历史。现代鱼雷艇已不是早期那种载有自动水雷的小艇了。他战斗性能大大提高，应用也更为广泛。

鱼雷快艇是一种以鱼雷为主要武器的高速舰艇。它的排水量不大，大的一百多吨，小的几十吨。可是它的速度却很快，每小时 40~50 海里，甚至更快。当它驶过后，在海面上便掀起两道银白色的浪花。因此，称鱼雷快艇为“海上轻骑”，真是名符其实。

鱼雷快艇为什么跑得这样快？秘密在哪里？

让我们从划水片谈起。划水片又叫打“飘”在江河滩上，找一块薄薄的碎瓦片，按一种与水面接近平行的角度用力抛出，瓦片就会在水面上一点一点地跳跃着前进，轻快地在水面上滑行。要是角度适当，会滑得很远，很远。

瓦片为什么不沉下水呢？

原来瓦片在水面运动时，产生了一个水动力。水动力作用使瓦片不会沉下水。人们受到划水片的启示，便制造了滑艇。

滑艇在水上滑行要具备两个条件：一是艇体要和水面成一定角度，所以其底部要有一定斜度；二是要有一定的运动速度，所以艇上要装着重量轻、功率大的机器。这样艇体能象瓦片一样，靠水动力的支撑在水面上滑行。

滑艇滑行时，艇体重量主要不是靠水的浮力支撑，而是靠水动力支撑。滑艇滑行时艇体被抬起，艇体与水接触面积减少，所以航行时水阻力小，艇的航行速度可以大幅度地提高，速度比一般舰艇几乎快一倍，每小时能跑一百多公里。

大多数鱼雷快艇采用这种“滑艇”型 艇身细长 艇首尖锐 艇尾平直 象刀切断似的。它的底部是直线型的 与水面倾斜成一定角度。有的鱼雷快艇艇底是阶梯式的，从侧向看去，象个阶梯。

有的鱼雷快艇采用水翼艇型。水翼艇的艇底装着水翼，有了它，艇行时艇体能全部离开水面。水翼的断面象飞机机翼，能产生向上升力，所不同的是机翼利用的是空气动力，而水翼靠的是水动力。速度越大，水翼的升力也越大。正是这个向上的水动力将艇体抬出水面。

水翼是水翼艇的重要部分。水翼的种类很多，常见的有三类：梯子式的，V形的，可旋转的。有的水翼还能自动操纵。水翼构造坚固，装在艇的首部和尾部，由于水翼产生的水动力作用，使水翼艇艇体全部抬出水面，水阻力大大减少，所以它的航行速度比滑行艇高，而且在航行时吃水浅，掀起的波浪小，适合于作高速快艇。

不论哪种类型的鱼雷快艇，均装有功率很大的发动机和高效率的推进装置。一般鱼雷快艇上装的发动机是高速柴油机，也有采用燃气轮机作为主要动力装置的。鱼雷快艇排水量虽小，但它的发动机马力却不小。一艘大型鱼雷快艇的发动机功率与一艘万吨级远洋货轮的功率相接近。

鱼雷快艇航行时水阻力小，发动机功率大是鱼雷快艇所以跑得快的秘密所在。

三、鱼雷快艇的战斗性能

鱼雷快艇是以鱼雷为主要武器的小型战斗舰艇。它的主要任务是在海上对敌人的舰船实施鱼雷攻击。它能够在夜间、低能见度的条件下，隐蔽或突然地在水面上对敌舰实施鱼雷攻击。鱼雷快艇可以单独地进行鱼雷攻击，也可以与其他兵力合同地进行鱼雷攻击，还可以用来布设水雷，遣送侦察组上陆，施放烟幕等多种战斗任务。

根据排水量和尺度不同，鱼雷快艇可分为大鱼雷艇和小鱼雷艇两类。

大鱼雷艇排水量 60~100 吨。也有在 100 吨以上的，续航距离 600~1000 海里。它的海上航行性能好，可以远离基地，

能在恶劣的气象条件下进行活动。艇上设有 2~4 具鱼雷发射管,有的甚至设有 6 座。大型鱼雷快艇可携带水雷,进行快速布雷。艇上还装有高射武器,用来防御飞机袭击。有些艇上还携带有深水炸弹和烟幕筒。

小型鱼雷快艇排水量在 60 吨以下,续航距离 300~600 海里。由于它艇小,海上航行性能差,只能在近岸和风浪较小的海区进行战斗活动。小型鱼雷快艇,一般装设 2 具鱼雷发射管,还有 1—2 座小口径高射炮,或者大口径高射机枪用来防空。

鱼雷快艇通常集群活动,协同作战,由 3~4 艘鱼雷快艇对同一个目标进行齐射。这样可以提高鱼雷冲击效果,可保证 1~2 枚鱼雷命中目标。

鱼雷快艇由于装备了威力较大的水中兵器,所以艇小,战斗威力不小,使得小艇能与大舰作战。它速度高、隐蔽性好、机动灵活,所以能出其不意地对敌舰进行突然袭击。它既能独立作战,歼灭敌舰,也能与海军中的其他舰种协同作战,歼灭敌人大、中型战斗舰艇,执行多种战斗任务。所以,鱼雷快艇在历次海战中,曾起过重要的战斗作用。

我人民海军曾利用鱼雷快艇,取得辉煌战绩,击沉过蒋军的“太平号”护卫舰,在解放敌占岛屿、保卫祖国领海、保卫海防的战斗中,屡建战功,发挥过重要作用。

但是,鱼雷快艇也有它的短处,特别是在现代条件下,观测和战斗设备的发展,鱼雷快艇的战斗作用有所降低,利用鱼雷快艇对敌舰实施鱼雷攻击变得十分困难。

现代雷达作用距离远,分辨能力高,在远距离上就能发现企图实施鱼雷攻击的鱼雷快艇。现代军舰上的舰炮和海军航

空军能用强大火力，阻止鱼雷快艇的接近。同时，鱼雷快艇上的鱼雷武器为数较少，即使得到了攻击的机会，战斗效果也是有限的。

正是这样的原因，又一种新的舰种——导弹快艇诞生了。

四、新时代“鱼雷艇”——导弹快艇

有人称导弹快艇为新时代的鱼雷艇，这倒是很确切的，因为导弹快艇只是将导弹代替了鱼雷快艇上的鱼雷。

导弹快艇是在导弹武器出现以后，才诞生的新型战斗舰艇。它的历史不长，但是发展速度却很快。特别是 1967 年 10 月，埃及的导弹快艇，击沉了以色列的驱逐舰以后，导弹快艇受到了许多国家海军的重视，并纷纷研制与建造。据不完全统计 现在世界上有 30 多个国家 拥有 10 多种艇型。现有几百艘导弹快艇在各国海军中服役。

导弹快艇根据它的排水量不同分为大、中、小三种类型。

大型导弹快艇排水量在 200~600 吨之间，长 50~60 米，宽 10 多米，高 2 米。如原苏联在 1969 年研制成的“那努什卡”级导弹快艇，就是一种典型的大型导弹快艇，它的标准排水量 600 吨，长 60 米，宽 11 米。

中型导弹快艇排水量为 100~200 吨，长度 40~50 米，宽 7~8 米，高 2 米。例如英国的“坚韧”级导弹快艇就是属于这一类型的导弹艇，它的艇长 44 米，宽 8.1 米，标准排水量 165 吨。艇体是钢结构的，上层建筑主要是用铝合金制成。

小型导弹快艇排水量只有几十吨，长 20~30 米，宽 5~6 米。如原苏联的“科马尔”级导弹快艇属于这一类。它的标准

排水量 75 吨 ,长 26.6 米 宽 6.4 米 ,是由原来的鱼雷快艇改装而成。

导弹快艇的艇型与鱼雷快艇相仿 ,大部分是滑行艇型。现代新造的导弹快艇也有水翼艇型。如美国的“ 图库姆卡 ” 型导弹快艇 它采用喷水推进。意大利的“ 阿里纳维 ” 级快艇也是性能优良的水翼导弹快艇 航速高 机动性能好 能全天候航行。

导弹快艇上装有大功率发动机 ,通常是高速柴油机或者燃汽轮机。例如 原苏联中型导弹快艇“ 欧萨 ” 级 主机是 3 台总功率为 1.2 万马力的柴油机 ,而意大利中型导弹快艇“ 弗雷卡 ” 级 除了二台各为 3800 马力的柴油机外 ,还有 1 台 4250 马力燃气轮机作为主机。

一般导弹快艇的速度每小时 30~40 海里 ,快的可达 50~60 海里。虽然 ,速度对于许多军舰来说是一个很重要的性能指标。但是 对于导弹快艇来说 它的重要性不如其他军舰。这是由于导弹飞行速度快 ,作用距离远的缘故。自然 ,要是导弹快艇速度过低 ,失去机动性 ,那么也会降低它的战斗威力的。

五、导弹快艇上的武器

导弹快艇与鱼雷快艇的主要区别是武器的不同。导弹快艇是以导弹为主要武器的。导弹快艇的名称也由此而来。

一般导弹快艇上装的是对舰导弹。它是一种近程飞航式导弹 外形有点象飞机 弹体上有翅膀 尾部有尾翼。弹体长度从 1~2 米到 5~7 米不等 弹体直径 50~60 厘米 弹重几百公斤 也有超过 1 千公斤的。它的射程从几公里到几十公里。

例如 原苏联的许多导弹快艇装有‘冥河’式对舰导弹。它就是一种飞航式导弹。弹长 6.1 米 弹体直径 0.76 米 弹重 1640 公斤 战斗部装有 500 公斤烈性炸药 射程 37 公里。埃及导弹快艇击沉以色列驱逐舰的 就是‘冥河’式导弹。

导弹是从导弹发射架上发射的。导弹快艇上的导弹发射架一般为 2~4 具 大型导弹快艇发射架有 6 具 甚至更多 导弹发射架可以单装固定式 也可采用多联装回转式 例如 在原苏联‘那努什卡’级大型导弹快艇就有 6 具导弹发射架 成“品”字形布置于驾驶室附近舷侧甲板上。

有的导弹快艇使用的导弹 是一种多用途战术导弹 除了作为舰对舰用外 还可作为舰对空用和反雷达用。例如 美国一些导弹快艇上装备的‘标准’导弹 便是一种多用途战术导弹。它的弹长 4.26 米 直径 0.3 米 弹重 590 公斤 战斗部装有 1000 公斤烈性炸药 射程 24 公里。它从箱式发射架中发射 能沿着弹道轨迹飞向目标。这种导弹除了对舰对空外 还可作为反雷达导弹。利用对方舰艇上雷达所辐射的雷达波 自动寻找目标。

导弹快艇上的导弹制导方式有多种，有从导弹快艇上发出无线电指令 由雷达导引的遥控制导系统 有利用声波、电波、红外线制导的自动瞄准系统。对于自动瞄准系统来说 有利用导弹发出声波、电波 遇到目标反射回来 从而对导弹进行控制的主动式瞄准系统；有利用目标本身发出的声波、电波、红外线来控制导弹的被动式瞄准系统 还有介于两者之间的是半主动式瞄准系统。自动瞄准系统一旦盯住目标后 紧紧咬住，直到命中目标为止。

除了导弹武器外 导弹快艇上还装有火炮武器 主要用来

防空和自卫。导弹快艇上的舰炮口径一般是 76 毫米以下的高平两用速射炮，也有小口径高射炮。有些导弹快艇上还装有鱼雷武器，以提高水中攻击能力。例如，西德新造的 148 型导弹快艇，在驾驶室后面装有两座双联导弹发射架，以及一门 76 毫米自动炮和一门 40 毫米机关炮；在艇尾还有一门 76 毫米自动炮，一门 40 毫米机关炮和 2 具鱼雷发射管（可用来发射鱼雷或布放水雷）。

六、导弹快艇的优缺点

导弹快艇上由于装备了导弹武器，使得小艇具有较大的战斗威力。导弹武器攻击距离远，命中率高，战斗威力大。所以，以导弹作为主要武器的导弹快艇具有强大的突击威力，能对付大、中型战斗舰艇。

导弹快艇的战斗威力主要决定于艇上导弹武器的数量与性能。一般的说，一艘导弹快艇所具有的战斗威力相当于一艘装有火炮武器的巡洋舰威力。利用导弹快艇上的导弹，可以用来对付巡洋舰、航空母舰、直升飞机母舰、驱逐舰、护卫舰等大、中型战斗舰艇，可谓艇小威力大。

由于导弹快艇的尺度小，排水量小，吃水浅，速度高，机动灵活，所以它的隐蔽性好。它可利用沿海岛屿、礁石、港湾，甚至海上运输船舶作掩护，再加上适当伪装，可以在内河或沿海狭窄航道上进行机动，迅速地进行兵力集中和疏散，隐蔽地对敌舰实施突然袭击。

导弹快艇与鱼雷快艇不同，它的攻击距离远，可以在被敌舰发现距离以外，隐蔽地占领有利的发射阵位，对敌舰实施突

然袭击 增加战斗突然性 充分发挥其战斗威力。而且 导弹快艇由于艇小，使敌舰难于发现它，即使发现了，被击中的可能性也小。所以它的安全性好，不需要别的舰艇对它进行护卫。

除此以外，由于导弹快艇艇体小，相应的技术装备也少，造价低廉 制造、维护保养也方便。这对于中、小国家和发展中国家是非常合适的，因为能以较小的代价对付强大的入侵敌人。所以 有人把导弹快艇称为“穷国”的武器。不过 现在不仅中、小国家和发展中国家发展导弹快艇，即使超级大国也在大力发展导弹快艇。

不过，导弹快艇仍有它的弱点和不足之处。例如，由于它的排水量、尺度小，它的续航距离有限，活动范围有限。同时，导弹快艇的海上航行性能差，在大风大浪中不能充分发挥其战斗威力，甚至在恶劣的气象条件下不能航行。再则，导弹快艇本身自卫能力差，容易受到敌人航空兵袭击和敌人水面舰艇上的舰炮袭击。此外，对于它的主要武器导弹来说，射击准备时间、抗干扰能力、爆炸威力 也有待于改善和提高。

军用快艇的分类与特点

军用快艇通常是指以导弹、鱼雷、火炮为武器，以攻击敌方水面舰船为主要作战任务，航速一般在 30 节以上，排水量一般在 500 吨以下的艇。许多国家还将其称为高速贡献艇。它是目前世界各国海军都大力发展的一个重要的水面突击力量。

一、军用快艇的分类

军用快艇作为海军兵种多用途小型水面战斗舰艇，范围极其广阔，分类也各有不同。从一般意义上讲，正常排水量小于 500 吨的军用船舶都称为艇。而航速在 30 节以上的军用艇又可称为军用快艇。但随着时间的推移和船舶的发展，军用快艇又被赋予了特定的含义。

军用快艇的分类多种多样，按它所装备的武器可分为导弹艇、鱼雷艇、炮艇等；按它的航行原理可分为排水型艇、滑行艇、水翼艇、气垫艇等；按它的战斗使命可分为巡逻艇、护卫艇等。目前，军用快艇通常是专指导弹艇、鱼雷艇和炮艇。

炮艇是一种以中、小口径火炮为主要武器的小型战斗舰艇，主要担负近海区的巡逻、护航、警戒等任务。其排水量小，

一般在 500 吨以下,大多不超过 300 吨,甚至许多炮艇仅有几十吨。它的航速一般很快,通常都在 30 节以上,非常机动灵活。同时,由于炮艇在海战中常要与排水量比它大许多倍的敌舰较量,因此在艇上通常配有比较强大的火力,包括各种火炮、机枪,甚至深水炸弹等,而且它的生命力也比较强,一般在艇上任意两个相邻的舱破损的情况下依然保持不沉。此外,为随时执行各种巡逻、警戒任务,炮艇还具有较好的耐波性,通常在 4~5 级海情下能够安全航行,在 3~4 级海情下能有效使用武器。但与大舰相比,炮艇具有续航力小、适航性差、防护力弱等缺点,因此只适于在近岸海域以编队作战。

炮艇作为一种传统的小型水面舰艇,曾在海战中发挥过一定的作用。特别是我海军发展的初期,炮艇的作用更是举足轻重。在 1965 年的“八六”海战中,我高速炮艇利用隐蔽、快速的特点,出其不意,集中火力一举击沉了国民党海军“章江”号小型猎潜舰,创造了在海战中以弱胜强的成功范例,粉碎了国民党军对我闽南沿海的渗透和袭扰。

随着威力更大的导弹艇、鱼雷艇的不断发展,炮艇已无法适应现代海战的要求,正在逐渐被装备有导弹、鱼雷的高速攻击艇所取代。但是,在海上交通日益发达、海洋权益日益重要的今天,炮艇仍能在捍卫海洋、保卫经济建设中发挥一定的作用。例如,较之导弹艇、鱼雷艇,炮艇更适合于在近海水域内巡逻、警戒,打击走私和海盗等犯罪行为。因此,目前世界上仍有约 20 多个国家和地区拥有 200 多艘炮艇。

鱼雷艇是以鱼雷为主要武器的高速攻击艇。它可在近海依托岸、岛单独或与其它兵力协同对敌大、中型舰艇和运输船舶实施鱼雷攻击。它能够在夜间、低能见度的条件下,隐蔽地

突然在海面对敌舰进行攻击。同时，鱼雷艇在必要时还可担负攻势布雷，遣送侦察组、爆破组上陆，施放烟幕等多种战斗任务。

目前全世界有 30 多个国家和地区拥有 500 多艘鱼雷艇 其中大部分是 50 年代至 60 年代初建造的。

鱼雷艇在高速攻击艇家族中可算是较年轻的一员，诞生至今也仅有 30 多年。它是以舰对舰导弹为主要武器的小型高速战斗舰艇，可在近、中海单独或与海军其它兵力协同作战，攻击敌大、中型舰艇和运输船舶 同时还可担负巡逻、警戒、护航等任务。

导弹艇与鱼雷艇在外形、总布置、结构等方面极其相似，唯一不同之处在于鱼雷艇上的鱼雷发射管已被导弹所取代。

导弹艇与鱼雷艇相比，突击威力更大，作战范围更远，生存能力更强，因此自问世以来，得到了飞快的发展，迅速在军用快艇中占据了主导地位，成为许多国家海军中一支重要的水面突击力量。目前，世界上已有 50 多个国家和地区拥有各类导弹艇 100 艘。其数量之多、分布之广、增长之快 已成为当前军用快艇发展的一个主要趋势。

二、军用快艇的特点

大家都知道 在海上 船舶越大 航行越稳 航程也越远。因此，通常来说，人们都希望船舶越大越好。军用舰艇也同样如此。为了能到远海航行，为了能在各种气象条件下执行战斗任务，许多国家都十分强调发展各种大中型军用舰艇。

军用快艇为什么能获得众多国家的青睐？为什么能得到

如此迅速的发展？这就要从它的特点说起。

军用快艇与大中型水面舰艇不同，它没有厚厚的装甲，没有强大的炮火，没有完善的电子设备。但是，军用快艇同样也具有自己独有的特点，这就是它之所以能够战胜大舰的秘密。

1. 航速快

军用快艇，顾名思义，首先就是跑得快。通常一艘核动力航空母舰的最大航速在 30 节左右，驱逐舰和护卫舰的最大航速一般也仅为 30~40 节，而军用快艇的最大航速则可达 40~60 节以上 甚至更高。因此 军用快艇的航速要比大中型舰艇快 10~30 节 比辅助舰船快 20~40 节。

航速历来是舰艇战术技术性能中的一个重要因素，任何舰艇只要有了比敌舰更高的航速，就能在海战中机动灵活，按照己方的作战意图时而迅速分散，时而立即集中，始终占据有利的战位，掌握战斗的主动权。

军用快艇正是由于具有了这种高航速的特点，使它能够 在航渡中及时赶到作战海域，不致贻误战机；同时，还使其能够在作战中迅速接敌，先敌占领有利阵位，对敌舰船实施攻击 在战斗结束后 它还能迅速脱离敌人 有效地保存自己。

军用快艇航速快，在战斗中机动灵活，可以有效地规避敌方火力，降低敌舰火炮、导弹和飞机的拦截效果，提高生存能力。同时 还可根据情况 在必要时组织再次进攻 有效地掌握战斗的主动权。

对于鱼雷艇来说，由于鱼雷发射距离近，要求在海战中迅速取得有利的战位，在离敌舰很近的距离内以冲刺方式发射鱼雷 然后高速撤离 避开敌大型舰船的攻击 因此 高航速是

鱼雷艇能够消灭敌人、保存自己的关键因素。目前，世界各国鱼雷艇的航速基本都已达到 40 节以上，一些鱼雷艇的航速甚至高达 50~60 节。

导弹艇所装备的导弹虽然射程远、命中率高、威力大，完全可以在距敌舰较远的海面上发起攻击，但为保证在海战中处于有利的战位，保持较高的机动能力，导弹艇依然需要具有较高的航速。这也是增强其战斗威力的一个重要因素。目前，各国导弹艇的航速大致在 30~40 节左右，个别采用先进技术的导弹艇航速可超过 50 节。

长期以来，高航速一直是军用快艇消灭敌人、保存自己的重要条件，因此各国海军都将军用快艇航速的提高，作为增强其作战能力的主要因素。特别是随着现代大中型水面舰艇的航速也在不断提高，从海战中的快速性、机动性考虑，军用快艇的航速依然是一个不容忽视的因素。

2. 体积小

在以往的海战中，军用快艇之所以能发挥重要作用，一方面在于它速度快、机动灵活，另一方面也在于它体积小、重量轻、隐蔽性好，可出其不意地对敌舰船实施攻击。

由于军用快艇排水量小、尺度小、吃水浅，因此一般大中型舰艇不能去的地方如浅水区、暗礁区等，快艇都能去，一般大中型舰艇不能走的航道，如狭窄航道、礁岛多的航道等，快艇都能通过。同时，快艇还可以利用沿海岛屿、礁石、港湾等自然条件和在海上航行的商船等活动目标作掩护，来隐蔽自己。在许多海战中，快艇都是利用各种岛礁作掩护，在敌舰船接近时，出其不意地对敌发起攻击，常常使敌人尚未清醒过来就葬