

“海上警卫”诞生记

一、海战中的无名英雄

人称护卫舰为“海上警卫”，是专门为海上作战舰艇编队、军辅船队以及商船队进行护航，使它们免遭敌方各种兵力、武器攻击的一种中型军舰。它除了主要担负舰船的护航任务外，还可担负巡逻、警戒、支援、登陆战和抗登陆战、布雷、侦察、救援等多种辅助任务。

护卫舰在历次海战中也许默默无闻，功劳簿上没有多少显赫的战绩。然而，它在各国海军中却是举足轻重的一个舰种，在各国海军的兵力结构中少不了它；在战时的各种海上交通运输中也少不了它的保驾；在历次海战中更少不了它的护航。虽然，护卫舰不是舰队的主力，在海战中也不是作为主力舰使用。但是，护卫舰要为舰队的主力担负保驾护航的重任，要保护舰队安全航渡，到达预定的作战海区；在战斗中要掩护主力舰作战；海战结束后，还要护送舰队安全返回基地。护卫舰为军辅船队或商船队护航中，也是要保证这些船队在航渡中的安全，将它们安全、及时地护送到预定的目的地。当己方舰船返回基地休整或锚泊待机时，护卫舰还要为它们担负

戒、巡逻等任务。

从上述可知，虽然护卫舰不是舰队的主力，在海战中不是冲锋在前，同敌人展开激烈的厮杀；但是每次海战的胜利，每次运输任务的成功，都浸透着护卫舰不可磨灭的功绩。所以人们赞誉护卫舰是海战的“无名英雄”。

今天，在海军舰艇的王国中，护卫舰的数量之多、种类之全可列为大、中型舰艇之冠。翻开护卫舰的历史，探讨其源流，增加对它的了解，是颇有教益的。

二、护卫舰的特点

为了更好地完成所担负的护航任务，护卫舰应具备如下的特点：

1. 轻小快速、灵活机动

海上活动的舰艇编队、军辅船队和商船队是敌方重点的袭击目标，护卫舰在担负这些编队和船队的护航任务中，遭到敌方兵力、兵器的攻击和骚扰是经常发生的。护卫舰为了确保编队和船队的安全，应能抢先占领有利的作战阵位，取得战斗的主动权，迫使敌人处在被动挨打的阵位。这就要求护卫舰有较小的尺度，较轻的排水量，航行阻力小的船型，大功率的推进动力，使之具有快速、灵活的特点。因此，护卫舰往往比主力舰（如战列舰、巡洋舰等）的尺寸小、重量轻，船型较瘦长，每吨排水量所占的动力装置功率较大。在帆船时代，护卫舰的动力是人力划桨或风帆（比一般船的桨数多，风帆面积大）。

2. 经济高效 伴随远航

护卫舰经常要护送舰艇编队和商船队远渡重洋，要求动力装置的油耗率低和寿命长 使之具有较少的运行费用 提高经济性。

3. 劈波斩浪 耐波力强

一般说来，尺度大的舰船和排水量大的舰船，在风浪中航行，它的耐波力要优于尺度和重量都比它小的舰船。而护卫舰所护送的舰船，从尺度上和排水量上要比它大几倍、十几倍、甚至二三十倍，自然在耐波性方面护卫舰不如大型舰船好。为了适应伴随舰队和船队远航的要求，在设计建造护卫舰时，都采取了一些能提高耐波性的措施。例如：选择耐波性好的船型 如古代战船中的中国“福船”和现代舰艇中的“深 V”船型等都是耐波性较好的船型；增装减摇装置，如古代战船时期中国发明的披水板、舳龙骨、减摇水舱等 现代船的减摇鳍、减摇水舱等。上述措施都能提高尺度和排水量较小的舰船的耐波性。

4. 眼观六路，耳听八方

观察器材是护卫舰的耳目 为了顺利地完成任务 观察器材的优劣至关重要。护卫舰要抢先于敌人发现来袭目标，取得战斗的主动权，就要求其拥有完善的观察器材。在古代战船时期，只能靠人的目力观察。古诗云：“欲穷千里目，更上一层楼。”意思是要站得高才能看得远，所以战船上，在高高的桅杆顶端 都设有“望斗”由水手轮流爬上“望斗”进

行瞭望值勤，发现敌情并及时通报舰长；现代护卫舰，都装备有先进的“雷达”和“声纳”等观察器材，使舰艇能在距己舰几海里至几百海里外就能发现来袭的水下、水面和空中目标，真正成为舰艇的“顺风耳”和“千里眼”。

5. 攻击得力，防护有力

俗话说“魔高一尺，道高一丈”，意思是要战胜敌人，必须具备比敌人更强的武艺。对护卫舰来说，要装备性能先进的武器，才能稳、准、狠地战胜敌人。另一方面，防护设施也是非常必要的，它除了保存自己的直接目的外，也是辅助进攻消灭敌人的一种手段。在古代战船时期，护卫舰的武器是冷兵器和初期的火器，防御设施有女墙（矮墙），皮革和竹片覆盖的装甲、置网（由多层薄网重叠而成，悬于舷外，防敌人跳入，对枪、矢也有一定的防护作用）等；到近代和现代舰艇时期，护卫舰的武器有火炮、鱼雷、深水炸弹，第二次世界大战后又增加了导弹、电子战系统、直升机系统等，防护设施是轻型局部装甲、三防（防核武器、防化学武器、防生物武器）设施等。

6. 技术精湛，勇敢顽强

护卫舰在执行护航等任务中，经常要同强于自己的敌方兵力进行殊死搏斗，而且执行任务的次数频繁，每次护航延续的时间长。因此，为了圆满完成任务，不但要求舰员技术精湛，操作熟练准确；而且要求舰员作风过硬、勇敢顽强，适应长期、连续作战的环境。

三、古代的护卫舰

为舰队和船队护航的历史可以追溯到 2000 多年以前的古代海军初期。当人类从原始社会进入奴隶社会以后，战争也就随着产生了，奴隶主之间的战争，部族之间的战争，奴隶反抗奴隶主的战争首先从陆地开始。随着社会的发展，生产力的进步，陆战的规模、范围也逐渐扩大，陆战的次数也愈趋频繁。战争的烽烟，从辽阔的陆地，逐渐扩大到浩瀚的江、河、湖、海。这时，适应水战的主要工具——战船，也就应运而生，专门从事水战和海战的部队——海军，先后在各国诞生并迅速发展起来。当时地中海沿岸一带的各国和东方的中国都是古代海军的诞生地，也是古代战船的发源地，更是最早的水战和海战参与国。

为了进行水战和海战，敌对双方的舰队就需航行到预定的水域，为了防御敌方海军对己方舰队的侵扰、偷袭等，就必须指定一些轻型快速的战船为其护航、巡逻和警戒。另外，为海军部队运送粮食、兵器等军用物资的军辅船队，以及本国的商船队，在战争环境中都可能遭到敌方的袭击，因此，也要派战船为其护航。在古代海军的初、中期，虽然没有出现专门用于护航的护卫舰这一舰种，但能执行护航任务的战船是很多的。需要时可随时抽调。例如：公元前 7 世纪至前 5 世纪，在地中海沿岸的古希腊、波斯、罗马等国都建立了海军部队，各国之间经常发生海战，有的海战规模相当庞大，如公元前 480 年，波斯派强大的舰队进攻希腊时，一次就动用了 1207 艘各型战船和 3000 艘运输船。这支庞大的舰队和运输船队就有众

多的战船为其护航。双方舰队的主力舰都是“三层桨战船”这种战船长 40~50 米 宽 4~6 米 吃水 2.5 米 排水量约 230 吨 有桨 170 支，分三层排列于两舷。速度可达 6 节 载士卒 230 人 主要武器是冲角 还有矛、剑、弓、枪等冷兵器。比它轻小的战船有“双层桨战船”和“单层桨战船”，它们都可抽调出来担负舰队和船队的护航任务。

根据史料记载，中国古代海军最迟诞生于公元前 549 年春秋时期的吴、楚、越等诸侯国 称“舟师”。当时“舟师”中船种齐全 有主力舰“楼船”、“舳舻”(yu huang)、“大翼”轻型快速战舰“戈船”、“中翼”和“小翼”冲锋战船“突冒”冲锋快艇“桥船”等 其中能担负护航任务的战船至少有三四种以上。到了公元前 221~公元 220 年的秦、汉时期 中国古代海军的战船装备 不论在造船工艺上、战术技术性能上、船种上 还是在数量上都已赶上和超过了当时西方最发达的地中海沿岸各国，处于世界领先的地位。这种优势一直保持到 15 世纪中期的明朝前期。当时适合担负护航任务的战船就有“艨艟”(meng chong)、“斗舰”、“先登”、“斥候”等战船。秦始皇发兵 30 万攻匈奴 以及公元前 214 年又发兵 50 万统一岭南 都有庞大的护航船队长途跋涉，为几十万大军供应粮草；公元前 112 年汉武帝发楼船军 10 万讨伐南越 公元 42 年汉光帝发楼船军南征交趾，仅增援的舰队就有大小楼船 2000 余艘、水兵 2 万余人；元帝忽必烈两次派庞大舰队渡海东征日本，其中 1281 年第二次东征日本时 共有水陆军 14 万余人、战船 4400 余艘，需要几百艘战船为之护航，其中就有轻疾舟等战船；1403~1433 年 明代郑和率领一支由近 3 万人和近 300 艘舰船组成的庞大船队七下西洋 航程数万里 遍访 30 多个国家 其中就

有当时世界上最大的郑和宝船，航行中有严密的队形，由坐船、战船分列在船队的前哨、后哨、左哨、右哨为其护航，并三次粉碎了敌国舰队的进攻和海盗的侵扰，如果没有战斗力强的战船为其护航保驾，郑和是不可能完成七下西洋使命的。

在 2000 多年的古代海军时期，较大的海战和水战在各国就达数千次，舰队的规模，少则也有数千人 and 百艘以上战船参战，多者在数万或一二十万人和数千艘战船参战。这些海战和水战，有的是短途奔袭，有的是远渡重洋作战。这些舰队都派有战船为之护航。但“护卫舰”这一名称的出现还是古代海军（帆船时代）晚期的事，当时一般把速度快并具有远航能力的军舰称为护卫舰。

从 1677 年起，当把双层甲板舰从一级舰和二级舰中排除出去的时候，护卫舰这一舰种的名称就被局限于表示三级舰以下三个等级的军舰。当时，军舰按排水量大小和火炮多少分成六级：一至三级称战列舰，排水量在 1000 吨以上，在三层或两层甲板上装火炮 70~120 门；第四、五级称巡洋舰，排水量 500~750 吨，在两层甲板上装火炮 40~64 门；第六级称轻巡洋舰或护航舰，排水量约 300 吨，在单层甲板上装火炮 6~30 门。四、五、六级军舰由于速度快、吨位小，有利于机动，同时火力也较强，并在舰队中担负护航、巡逻、警戒等任务，故人们也把它们称作护卫舰。

1748 年英国一艘 585 吨级装 28 门炮的军舰建成，主甲板上装有 24 门 9 磅炮，后甲板上装有 4 门 3 磅炮，它比老式 24 门炮和 30 门炮的军舰在性能上有明显改进。这艘军舰表达了新型护卫舰在火炮配置问题上的一些新观点。

1757 年英国海军中又添了 32 门炮级和 36 门炮级的两

种新级军舰。1756年3月29日英国海军部委员会批准建造一种第五级军舰，排水量实测为671吨，主甲板上安装26门12磅炮，后甲板安装4门6磅炮，前甲板安装2门6磅炮。该舰于1757年5月下水，命名为“南安普敦”号，它被认为是英国造的第一艘真正的护卫舰。该舰的耐波性好，具有第一流风帆战舰的性能，能在单层完整甲板上以及前、后甲板上安装火炮。“南安普敦”号度过了56年海上生涯之后，在克鲁克德岛的航道上触礁沉没。

当时英国海军中36门炮级的护卫舰，因炮位安装得太低，在风浪中航行海水容易从炮窗灌进船内，影响火炮射击和船的不沉性、稳性，经几次改造后，拆掉了上层甲板上的火炮，安装上了舰楼，改成供应舰。

英国海军大臣第个关于承认38门炮级护卫舰的命令是在1779年9月30日下达的。它标志着护卫舰第一次以一个英国军舰级别的面貌出现。1782年以前建成了5艘这种级别的护卫舰，平均吨位为946吨。第一艘“明纳瓦”号于1780年6月3日下水。该舰在主甲板上安装有28门18磅炮，在前后甲板上共安装8门9磅炮，一次舷侧齐射就能发射300磅的炮弹。

在英国造护卫舰以前的18世纪40年代，法国最先创新，建成把火炮全部安装在上层甲板的护卫舰“安比卡德”号，该舰有28门火炮安装在上甲板上，有10门火炮安装在舰楼上，有2门火炮安装在艏楼上。1757年英国以此类舰当样板建造了“巴拉斯”号、“布利里安特”号和“萨乌桑普汤”号3艘护卫舰。这些法国式的英国护卫舰在英法战争期间一直活跃在战场上，直到1815年战争结束，最盛时代达60艘。

“萨乌桑普汤”号护卫舰的舰内布置是 舰底设有绳索、帆布、木桶、弹药、粮食和压载舱；下甲板为居住区，主桅后面左右舷各分成 5 个舱，其中右舷自尾至首分别为船医、一等军官、二等军官、炮手长和船工长的单间舱室，左舷自尾向首分别为会计、航海员、两名陆战队军官、舰长秘书的单间舱室，主桅前面，左舷中部设 1 间甲板长的舱室，其余为全通的大舱；主桅周围为船中区，候补军官几乎全部都集中在这一区里。上述 11 个单间舱室均为边长 2.3 米的正方形舱。上甲板即为炮甲板，长 38 米，宽 10 米。在舰尾的正中设有舰长办公室，相当于六个单间舱室大小，与其相接的左舷为舰长卧室，约三个单舱室大小。右舷是伙房，面积小于舰长卧室。其余的甲板空间，按 3 米间隔布设火炮，共布置 32 门。上甲板装有 26 门，艏楼装有 6 门。另外，在特别情况下，为了尽量多地安装火炮，在舰长办公室、住舱和伙房的正前方也安装火炮。该舰共有舰员 220 名。

1797 年 7 月 10 日，美国 44 艘护卫舰的第一艘“合众国”号在费城下水，尺寸和吨位都较大，装有 74 门火炮，实际上它是一艘战列舰。英国人把它说成“伪装的 74 门炮级军舰”。

俄国海军中的波罗的海舰队在 1725 年就有 58 艘战列舰、30 艘巡航舰、119 艘武装帆船、439 艘桡桨战船，其中巡航舰、武装帆船和桡桨战船经常担负舰队和船队的护航任务；1838 年舰队中有 21 艘大小不同的巡航舰（护卫舰），在黑海舰队和里海舰队中也有一批巡航舰。

17 世纪至 19 世纪初的帆船舰队时代出现一种轻巡航舰，用于侦察、通信、巡逻和护航。最初为排水量约 200 吨的单桅小型战船。18 世纪前半期开始改为双桅，后来改为三桅横

帆船战船 排水量为 400~600 吨 舰上安装火炮 14~32 门。

桅杆炮舰出现于 17 世纪 装有 4~8 门火炮。到 18 世纪，这种桅杆炮舰的排水量增大，火炮数量也增加，活动于濒陆海域 可用来对付小型军舰 并担负护航、巡逻等勤务。

18 世纪下半叶至 19 世纪初有一种三桅横帆船（后桅上有一辅助纵帆）当时称小巡航舰 排水量 300~900 吨 上甲板和火炮甲板 有的只有一层甲板 上配置 16~28 门火炮，担负侦察、巡逻、护航和通信等任务。

17~19 世纪在许多国家海军中有一种“布里根廷”型风帆战船 装有 6~8 门火炮 担负侦察、通信、护航和输送部队等任务，海盗也使用过这种帆船。18 世纪俄国海军中也有这种战船 有两桅 除装有风帆外 还有桨 12~15 对 单甲板上安装火炮 2~3 门。商船也有采用这种船型的。

18~19 世纪许多国家海军中有一种“布里格”型战船 装有 2 桅和数张横帆 火炮 10~24 门 排水量 200~400 吨 航速 12 节 船员约 120 人 用于侦察、巡逻、通信以及为商船护航等。各国商船中也有很多采用这种船型。

1817~1861 年俄国海军中有一种“坦德”型单桅风帆战船 长约 28 米 宽约 5 米 排水量约 200 吨 装火炮 6~12 门，担负侦察、巡逻、护航和通信等任务。很多小型货船和游艇也采用这种船型。

19 世纪在许多国家海军中有一种“克利珀”型三桅风帆快速战船 排水量 600~1500 吨 航速 12~15 节 在上甲板安装 20~24 门火炮 用于侦察、巡逻、护航和通信勤务。

护卫舰的发展历程

一、向钢铁蒸汽舰过渡

19 世纪上半叶在军舰发展史上占有特殊的地位，这是从木质风帆战船向钢铁蒸汽舰过渡的时期。

1807 年，美国人富尔顿建成世界上第一艘蒸汽机船“克莱蒙特”号，长 41 米、宽 6 米、吃水 2 米，蒸汽往复机作动力，明轮推进，每小时航行 8 千米，排水量约 100 吨。1807 年 8 月 17 日，“克莱蒙特”号蒸汽机船在美国纽约市哈德逊河上试航成功，显示了蒸汽机船的优越性，使该船成了这条河上准时的定期班船，在船舶发展史上写下了划时代的篇章。

1812 年夏，英国建成“慧星”号蒸汽机商船，在格拉斯哥和柯林斯堡间作定期班船，航速达 6.5 节，证明了蒸汽机明轮推进的可靠性。

1815 年，俄国建成了“伊丽莎维塔”号蒸汽机商船，干脆取消了风帆，只采用蒸汽机明轮推进。

在这之后几年中，美洲、欧洲的内河和沿海就有 50 多艘蒸汽机商船投入运营，并逐步向各国推广开来。实践证明，蒸汽机船可以在大洋中航行，不过在以后很长一段时间内船上

仍保留风帆，形成机帆并存的局面。

1814~1815 年，在美国建成了世界上第一艘蒸汽舰“德莫洛戈斯”号当时称它为浮动炮台 安装有 20 门火炮。俄国也于 1826 年建成第一艘武装汽船“伊若拉”号，蒸汽机功率 73.6 千瓦(100 马力)航速 6~7 节，在舰首和舰尾安装有 8 门火炮。由于当时蒸汽机功率小 加之明轮暴露于舷外 且尺寸大 既影响本舰火炮的射击 又易被敌舰火炮打坏 使蒸汽舰的发展受到了限制。

19 世纪 30 年代，欧、美各海军强国开始建造一种以 180~220 千瓦(250~300 马力)蒸汽机作动力、明轮推进 同时还装有桅帆的军舰，被称为蒸汽巡航舰，1853 年克里木战争前夕，俄国海军已拥有 16 艘蒸汽巡航舰，用于濒陆海区支援陆军 担负侦察、护航、拖带受伤舰船的任务。

1836~1837 年发明螺旋桨后，各国海军的军舰逐步将明轮推进改为螺旋桨推进 蒸汽机已作为军舰上的主要动力、但作为辅助动力的风帆仍然在军舰上保留了很长时间。1843 年美国建成了实用的蒸汽机动力、螺旋桨推进的商船“大西洋”号 它的螺旋桨有 6 个桨叶 直径 4.72 米。从此，船舶的发展进入螺旋桨时代 并形成螺旋桨、明轮、风帆并举的状况，1850 年建成了“大东方”号大型客船就是一例。

1845 年 4 月，英国海军部举行了一次有两艘蒸汽机船参加的拉力比赛，一艘是“阿力克托”号蒸汽机明轮船 另一艘是“雷特力尔”号蒸汽螺旋桨船。比赛时 船尾对船尾用拖索连接 像“拔河”一样 两船开足马力“拔河”最后以蒸汽螺旋桨船胜利告终。自此以后 螺旋桨逐步取代了明轮成为船舶最普遍的推进器。

1818 年苏格兰建成一艘铁壳帆船，作为内河和沿海运煤船。1834 年有一艘名叫“加黑文”号的蒸汽机铁壳船和几艘木制蒸汽机船一起航行，突遇风暴，那几艘木船被风浪打得沉的沉、伤的伤，只有“加黑文”号铁船毫无损伤。事实证明铁船比木船优越得多，于是铁船的建造便像雨后春笋般迅速推广发展起来。从 1850~1880 年的 30 年内，铁作为造船材料已逐渐占了主要地位。

1880 年以后，随着冶金工业的发展，人们开始认识到钢材有韧性好、强度高的优点，便改用钢作造船材料。造出的船，船体更轻，强度更好。于是钢又逐渐代替了铁成为主要造船材料。19 世纪末叶至 20 世纪初钢铁造的船都是采用铆接。从 20 世纪 30 年代开始，焊接技术兴起，逐步在造船业中广为运用。

19 世纪 20 年代，海军舰炮开始采用爆炸弹取代实心弹，爆炸弹大大增加了对木壳舰船结构的破坏力。从此，人们在木壳船上敷以铁甲成为铁甲船。此外，舰炮还改进为后装线膛炮，并采用旋转炮塔和光学瞄准具，使舰炮的威力大为提高。

1866 年英国人怀特海德与奥地利的陆皮斯合作发明了鱼雷，俄国人亚历山德罗夫斯基也在同期发明了类似的鱼雷。从 19 世纪 70 年代起，水面舰艇普遍装备了鱼雷，使其战斗力明显提高。

当以“富尔顿”号、“密苏里”号和“普斯顿”号等木质风帆护卫舰为标志的时代过去以后，从 19 世纪中期开始，护卫舰已逐步跨入钢铁结构、蒸汽机动力、明轮和螺旋桨推进、新式火炮和鱼雷武器的近代护卫舰时代。1855 年下水的“明尼苏达”号护卫舰成为海军造船技术的优秀样板舰，该舰安装的强大炮火在当时堪称整个海洋世界的奇迹。

二、别名繁多的护卫舰

在军舰的王国里，名称最多和最杂的舰种要数护卫舰了。例如在古代战船时期除护卫舰和小型护卫舰外还称巡洋舰、轻巡洋舰、巡航舰、大桅战船、炮船、轻巡航舰、小巡航舰、护航舰等等。进入近代舰艇时期后名称就更多了除保留护卫舰和小型护卫舰名称外，还出现了反潜护卫舰、防空护卫舰、护航舰、轻护航舰、小护航舰等。有些国家海军不喜欢用护卫舰这一名称而称驱逐舰、护航驱逐舰、炮舰、猎潜舰、雷击舰等等。

为什么护卫舰有这么多个别名呢？分析起来有如下几个原因：

第一，战争时期，各参战国海军所需要护卫舰的数目是很庞大的，虽然造了一批专用的护卫舰，但远远满足不了战时需要。因此在战时各国海军都经常调集其它舰种如驱逐舰、雷击舰、炮舰、轻巡洋舰、扫雷舰等担负护航任务。

第二，能担负护航任务的舰种比较多，除专用的护卫舰外，有些多功能的舰种都能担负护航任务。各国海军受军费的制约，各种舰艇需要均衡发展，护卫舰不可能造得很多。除了主力舰如战列舰、巡洋舰、装甲舰和航空母舰等不担负护卫任务外，在发展其它舰种如驱逐舰、雷击舰、炮舰等时尽量使它们具有护航的功能。

第三，在近代舰艇中很多舰种如驱逐舰、雷击舰、护卫舰、炮舰、轻巡洋舰等在尺度和吨位上在武器种类和数量上在动力装置类型和功率上在航海性能以及在船体结构

和舱室布置上等 只有量的差别 没有质的不同 都能完成多种任务。根据各国海军的具体情况，在海战中，有许多舰种既可完成各自的专门使命，也可去执行同一种任务。

第四 各国海军对舰种命名有不同的习惯 有的国家海军对护卫舰这个名称根本不用 而喜欢用巡航舰、驱逐舰、炮舰、雷击舰等名称，有的国家海军对护卫舰这一名称则有时用，有时不用。

因此 在叙述护卫舰的战术技术性能的同时 也要提及那些在海战中经常担负护航任务的其它舰种，如炮舰、驱逐舰等等。

三、护卫舰的发展

护卫舰是随着海战发展而出世的。特别是现代护卫舰从诞生到今天，已经有近 90 年的时间了。它随着科技和工业的发展而逐渐壮大起来。目前 全世界已有各级别护卫舰 700 多艘。并且，它还呈现着日益发展的趋势。

护卫舰是世界各国海军的主力舰之一。战后至目前的历史表明，在各国海军舰艇的发展过程中，护卫舰增长速度最快，担负使命最多，以至于成为目前世界上数量最多的舰种。

护卫舰刚刚诞生时 被委以的重任是反潜。这种特性一直保持了半个多世纪。对空和对舰导弹的出现，促使护卫舰进行了一场革命。近 20 年来 防空武器和反舰武器越来越多地装配到护卫舰上，从而使它的使命范围大大增加。

护卫舰发展到今天 武备系统已相当齐全。主要有 对空导弹和火炮系统 对舰导弹、鱼雷、火炮系统 对潜鱼雷、深弹

系统 对岸系统、火炮系统 反潜直升机。

相对于驱逐舰以上的大型战舰来说，护卫舰尚属于轻型战斗舰艇。当然，它的家族本身，也有不同级别。通常根据排水量划分为 3 种规模：2000 吨以上的护卫舰，称作大型护卫舰；1000 吨至 2000 吨的护卫舰，称作中型护卫舰；1000 吨以下的护卫舰，称作小型护卫舰。

按照护卫舰担负的使命来区分，一般有 4 种类别。装有反舰导弹和舰炮突出的护卫舰，称作对海型护卫舰；装备对空导弹和舰炮突出的护卫舰，称作对空型护卫舰；装备性能优越的各种反潜武器的护卫舰，称作反潜型护卫舰；各种舰载武器比较均衡的护卫舰，称作通用型或多用途型护卫舰，这种护卫舰是 3000 吨以上的大型护卫舰。由于世界各国在发展护卫舰中都重视多用途性能，因此通用型护卫舰居多。在中小型护卫舰中，不管是对海型、对空型还是对潜型，都只是相对侧重而已，不可能百分之百地分清楚。

护卫舰的外形模样乍看起来和驱逐舰、巡洋舰相似，它们都有修长的舰体，都有高扬于海面的舰首，水面以上的舰身都有外飘形状。不过，仔细比较一下，就会发现，护卫舰比驱逐舰的上层建筑物低一些，布局相对简单一些，舰桥居于中间位置。

就吨位比较来说，护卫舰比驱逐舰小一些。过去几十年中建造的护卫舰，排水量在 500 至 3000 吨之间。但近年来建造的新型护卫舰，排水量显著增加，有的超过了 4000 吨。

护卫舰的动力系统和驱逐舰大同小异。目前一般采用全燃联合动力装置、全燃交替动力装置、柴燃联合动力装置。当然，它们的动力系统的规模和总功率要小一些。

护卫舰的武器装备和其它主要舰艇一样，日益朝着制导化发展。目前世界各国拥有的新型护卫舰 各种导弹的数量大大增加 而旧式舰炮甚至鱼雷发射装置相对减少。正是制导武器的大量出现，致使护卫舰上的干扰抗干扰设备不断增加和更新。

目前世界上的护卫舰 其甲板多为平甲板型。美国建造的护卫舰 尾部形状为方形。多数国家的现代护卫舰上 都设有机库。

舰体的结构 多数护卫舰为纵骨架式。为了减轻重量 骨架采用不同型号的钢。纵主架的钢为高强度的钢，相对重一些 横辅架则由较轻的碳钢构成。为了提高防火性能 多数现代护卫舰上的上层建筑不再使用铝合金，而由耐热钢来构成。

目前多数国家护卫舰的建造 像盖房打预制板一样 分类制成模块，然后统一组装。这种建造方式周期短，成本低。

为了提高护卫舰的生命力，世界各国普遍采取了降噪措施、抗风措施、抗打击措施、抗探测措施。已出现了“ 隐形护卫舰 ”。大型护卫舰基本上都达到了 3 舱不沉性指标。

由于护卫舰体积小一些，而又尽量多装载武器和生活用品 以及为加大续航力多储备油料 致使一些国家在减少动力装置上忍痛割爱 采取单轴推进方式。这样 尽管续航力不低，最高的达 9000 海里，但航速和生命力受到了影响。多数护卫舰的航速在 30 节以内。

护卫舰的战斗使命 依规模和型号而有所不同 依具体国家的实际需要而有所不同。但总的来说，基本为下述几种使命：1. 协同大型舰艇编队作战，主要为防空、反潜等；2. 担负近、中距离海上巡逻任务；3. 单独打击敌方海上相应的活动