



● 主编/李敏 军事顾问/张昭左

JUNSHIMI JINGDIAN DUWU BINGQI YU KEXUE XILIE DUWU ZHIER

军事迷经典读物

兵器与科学系列读物之二

海战与兵器 的故事



The Stories of Naval Battle and Weapons

 大连出版社
DALIAN PUBLISHING HOUSE

海战与兵器的故事
军事迷经典读物





军事迷经典读物

兵器与科学系列读物之二

海战与**兵器**的故事



主 编/李 敏
执 笔/姜易晨 林原平
张丰治 刘 伟
军事顾问/张昭左
资料提供/徐一鸣 李 鹏

 大连出版社
DALIAN PUBLISHING HOUSE

© 李敏 2008

图书在版编目(CIP)数据

海战与兵器的故事/李敏主编. —大连:大连出版社,2008.4

(兵器与科学系列)

ISBN 978-7-80684-641-4

I.海… II.李… III.①海战—战争史—世界—通俗读物 ②海军—
武器—世界—通俗读物 IV. E19-49 E925-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2008)第 036409 号

责任编辑:徐 斌 李 莹

封面设计:金啸宇

版式设计:英 伦

责任校对:王恒田

出版发行者:大连出版社

地址:大连市西岗区长白街 10 号

邮编:116011

电话:(0411)83621171/83621049

传真:(0411)83621170

网址:<http://www.dl-press.com>

电子信箱:cbs@dl.gov.cn

印刷者:大连天正华延彩色印刷有限公司

经销者:各地新华书店

幅面尺寸:180mm×230mm

印 张:12

字 数:277 千字

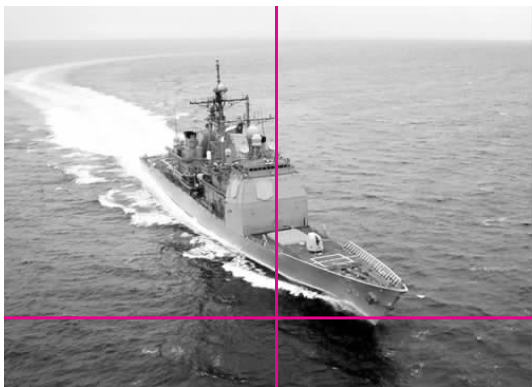
出版时间:2008 年 4 月第 1 版

印刷时间:2008 年 4 月第 1 次印刷

印 数:1~5000 册

书 号:ISBN 978-7-80684-641-4

定 价:19.80 元



目 录

第一辑 海战与传奇

1.小艇发挥大作用	/2	10.来自黎日湾的捷报	/19
2.小艇打大艇	/4	11.冰海勇士	/22
3.多佛巡逻战	/5	12.美舰活捉德潜艇	/24
4.坎贝尔与神秘的英国 Q 船	/7	13.鱼雷登陆作战	/25
5.炮轰冬宫	/12	14.木船智勇胜兵舰	/26
6.丘吉尔的危险航行	/13	15.小“海燕”击沉“太平”号	/28
7.“老爷舰”布雷日军港	/14	16.小艇只身入虎穴	/30
8.敦刻尔克奇迹	/15	17.锡德拉湾海的“生死线”	/32
9.小型舰艇奋勇出击	/18	18.成功率最高的水下逃生	/36

第二辑 海战与经典

1.最早的海上电子战	/38	15.最早使用电动鱼雷的战斗	/66
2.书写历史的汉普顿海战	/40	16.“狼群”出动	/67
3.设伏多格浅滩	/42	17.最大规模的登陆作战	/69
4.巡洋舰与蒸汽船比赛	/43	18.攻势最猛的岛屿进攻战	/74
5.歼灭“柯尼斯堡”号巡洋舰	/44	19.名垂史册的战列舰	/78
6.规模最大的海峡争夺战	/46	20.最短时间达成的布雷封锁	/80
7.干净利索的水下伏击战	/49	21.最严重的威慑封锁	/81
8.最早参战的潜艇	/50	22.最早参战的核潜艇	/83
9.最广海域的搜索战	/52		
10.痛歼“梯必茨将军”号	/54		
11.“小桶战役”	/58		
12.推动水雷发展的人们	/59		
13.艰苦的反水雷斗争	/61		
14.海上布雷封锁日本	/64		



目 录

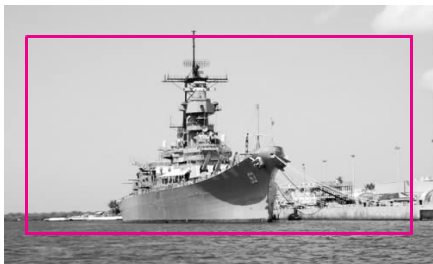


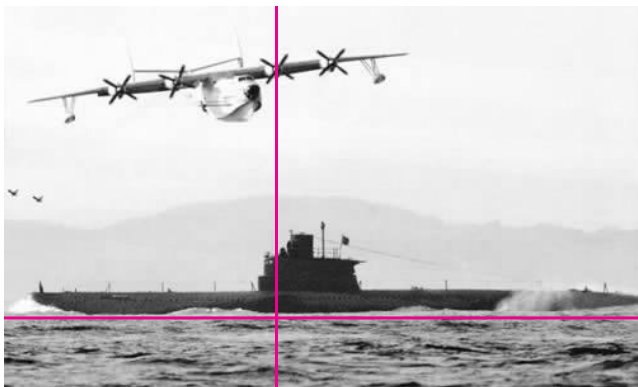
第三辑 海战与计谋

- | | | | |
|----------------|-----|------------|------|
| 1. 突袭赫耳里兰湾 | /90 | 8. “钓鱼”战术 | /98 |
| 2. “海鸥司令”本杰利 | /91 | 9. 神奇的虾兵 | /99 |
| 3. 冒“名”顶替 | /92 | 10. 海豚部队 | /101 |
| 4. 虚张声势 | /93 | 11. 深水打捞专家 | /102 |
| 5. 巧设无水雷“雷区” | /94 | 12. 海牛的脾气 | /103 |
| 6. 尼米兹以假赚真 | /96 | 13. “鲸兵”排雷 | /104 |
| 7. 四枚鱼雷消灭德军一个师 | /97 | | |

第四辑 海战与失误

- | | | | |
|-----------------|------|-----------------|------|
| 1. 鞭长莫及 | /106 | 13. 意外卡壳的机关枪 | /135 |
| 2. 英国人弄巧成拙 | /107 | 14. 只会钻洞的鱼雷 | /138 |
| 3. 被遗忘的航空母舰 | /108 | 15. 鱼雷在“0”号地带失灵 | /140 |
| 4. 德潜艇故伎重演 | /114 | 16. “E”部队的覆灭 | /141 |
| 5. 最痛心的误击 | /117 | 17. 夜袭变强攻 | /145 |
| 6. 自弹自炸 | /118 | 18. 最愚蠢的沉船锁江 | /147 |
| 7. 最糟糕的航渡 | /120 | 19. 自以为是的电脑 | /149 |
| 8. “不沉的海上堡垒”的沉没 | /123 | 20. 谁不负责任 | /150 |
| 9. 最大战列舰的厄运 | /127 | | |
| 10. 大日本帝国的笑柄 | /128 | | |
| 12. 一艘最倒霉的美军驱逐舰 | /132 | | |





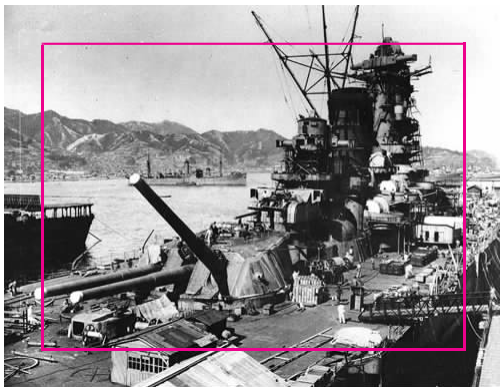
目 录

第五辑 形形色色的海战

1. 潜艇驮骆驼	/152	8. 土豆击沉日本潜艇	/163
2. 安眠药救潜艇	/152	9. 精确制导武器亮相海战	/164
3. 伤敌害己的偷袭	/156	10. 德国海军的秘密武器	/165
4. 鸚鵡“钓”潜艇	/157	11. 长途“旅行”的鱼雷	/167
5. 鱼雷改主意	/158	12. “阿波丸”号沉没始末	/168
6. 凶猛的鱼雷攻击艇	/160	13. 海鸟的指示	/169
7. 信鸽建奇功	/162		

第六辑 海战背后的故事

1. 潜艇与酒瓶	/172	7. 德国为什么没有航空母舰?	/179
2. 海战中诞生的气象通报网	/173	8. 航母的救命“恩人”	/181
3. 气象之战	/174	9. 朝战和越战中的“小艇”	/184
4. 数学与海战	/175	10. 机密是谁泄露的?	/185
5. 巴顿将军战场抗命	/177	11. 伪造战果为哪般	/187
6. 精确的估算	/178		

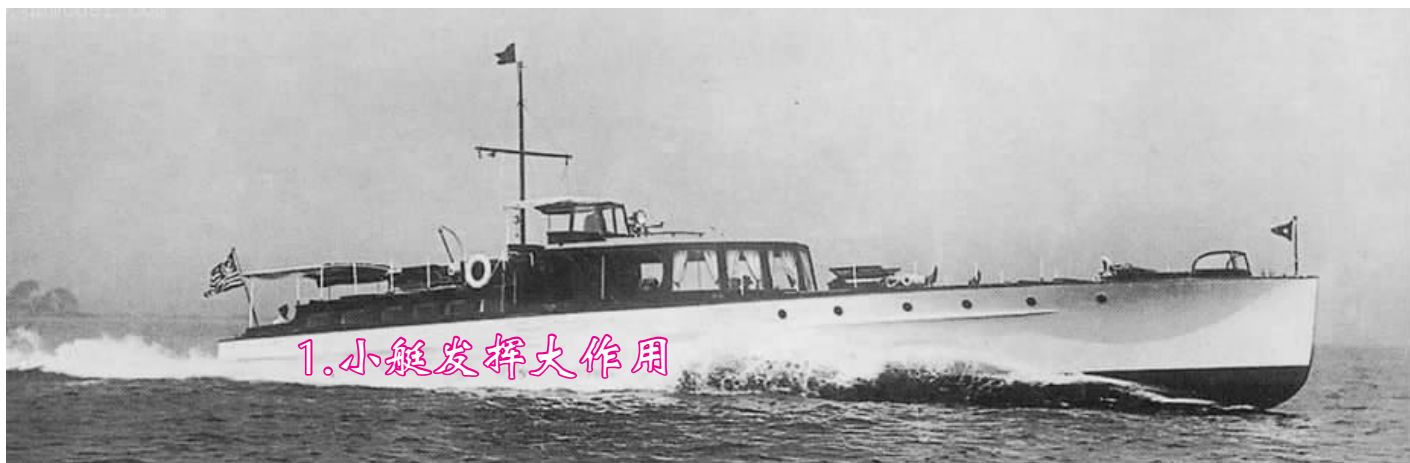


第一辑



海战与传奇





在第一次世界大战中,人们普遍迷信大舰艇的坚甲利炮,而意大利人却对小小的鱼雷艇情有独钟,到第一次世界大战结束时,意大利的鱼雷艇总数已经超过了 350 艘。这些小艇被广泛地应用于沿海巡逻、作战训练等方面,也经常参加实战,常常能取得令人大感意外的战果。

1916 年 6 月 7 日的一天夜晚,意大利的一艘驱逐舰把两艘鱼雷艇拖到布林的西港以后,又经海峡把它们引到了奥—匈帝国的杜拉柴奥港停泊场。为了不暴露自己的行迹,那两艘鱼雷艇都用最慢的速度驶入停泊场内。这是一个伸手不见五指的黑夜,两艘鱼雷艇用了 20 多分钟才找到了攻击目标,它就是倒霉的“洛克鲁木”号运输船。一艘鱼雷艇立刻投下一枚鱼雷,“洛克鲁木”号船顿时被炸毁。

奥地利人连做梦也没有料到,小小的鱼雷艇居然有炸毁大型运输船的本领,而且还能安然逃脱。奥地利海军司令部急忙下令加强海岸炮兵的力量,即使在夜间,也要用浮动障碍物把海港的入口处封锁起来,但是很多驻港部队都没有把司令部的命令当回事,私下里还怪司令部的官员喜欢小题大做。

几天后,意大利人得到了侦察机的可靠情报,在杜拉柴奥港的停泊场里有两艘轮船“萨拉耶沃”号和“卡里泽亚”号。于是,意大利海军派遣了几艘鱼雷艇偷袭了杜拉柴奥港停泊场,顺利地炸沉了这两艘船后返回基地。

意大利的鱼雷小艇给奥地利人带来了不少麻烦,他们不得不在海岸上架设海岸炮



鱼雷艇的优点是体积小,航速高,机动灵活,隐蔽性好,攻击威力大;缺点是适航性差,活动半径小,自卫能力弱。



和探照灯,巡逻艇昼夜不停地往来游弋,并且用更复杂的防栅把各港湾的入口隔断。对于大型舰艇来说,这些障碍是不可克服的,但小小的鱼雷艇却对它们视而不见,照样发动突然袭击,不断击沉敌舰。

1918年6月10日,奥地利的一个战斗舰艇分队向卡塔罗开去,他们利用水雷破坏了奥特朗托的防雷网,顺利地进入意大利海域。这天早晨,意大利海军上尉里佐率领“MAS21”号和“MAS15”号鱼雷艇完成了巡逻任务后,正要返航,突然发现远处的水天交界处冒出缕缕浓烟,他断定那是一艘大型军舰,就急忙做好了战斗准备。

鱼雷艇的诞生

鱼雷艇脱胎于美国南北战争时的水雷艇。水雷艇艏部突出一根长长的撑杆,由它撑着水雷向敌舰猛烈撞击,将敌舰炸毁。1864年,北军的水雷艇就靠这种办法炸沉了南军的“阿尔比马尔”号装甲舰。1866年,英国工程师怀特黑德发明了世界上第一条能够自动航行的水雷。由于它能像鱼一样在水中运动,因而被称为“鱼雷”。随着鱼雷的问世,专门用来发射鱼雷的舰艇应运而生,这就是鱼雷艇。世界上第一条鱼雷艇是英国于1877年建造的“闪电”号。俄国人建造的“切什梅”号和“锡诺普”号水雷艇也可看作是最早的原型鱼雷艇。1887年1月13日,“切什梅”号和“锡诺普”号第一次用鱼雷击沉了土耳其海军的“国蒂巴赫”号通信船。

不大工夫,奥地利人的舰队就耀武扬威地冲了过来。里佐上尉却不惧怕这些大家伙,他选中了两万吨级的大型装甲舰“蒂吉索弗”号和“塞特·伊斯特范”号,决心和它们碰一碰。

借着雾气的掩护,两艘鱼雷小艇悄悄地向前进,一直穿过敌人驱逐舰的警戒区,也没有被对方发觉。“MAS15”号鱼雷艇以12节的速度,巧妙地转到了“塞特·伊斯特范”号的左舷侧面,对准这个庞然大物就发射了两枚450毫米的鱼雷。鱼雷准确地击中了战舰的中部,巨大的爆炸声惊天动地。两个小时过后,这艘大型装甲舰就沉没了。与此同时,“MAS21”号鱼雷艇也对“蒂吉索弗”号发起攻击,但鱼雷没有命中目标,还没等敌舰缓过神来,它就

以高达24节的航速
逃离了危险区。





俄罗斯“毒蜘蛛”级导弹快艇



土耳其“鹰”级导弹鱼雷艇

快艇的分类

快艇是舰艇中的“短跑冠军”，最大航速可达40~60节，有“海上轻骑兵”之称。按所装备的武器分类，快艇有鱼雷艇、导弹艇和导弹鱼雷艇等。鱼雷艇和导弹艇可以单独编队出击，也可以与其他水面舰艇协同出击。快艇的优势是速度快，艇体小，好隐蔽，善于偷袭。在浅水航道、狭窄海区、礁岛区等处，还可以使用快艇布雷。快艇中威力最大的要数导弹艇，它继承了鱼雷艇的优点，在海战中具有十分重要的地位。快艇的缺点是自卫能力较弱，抗风浪性能较差，只能在近海作战。

2. 小艇打大艇

1918年12月，英国波罗的海维持和平舰队的总司令科恩海军上将派出一个快艇支队来到里海，与伏尔加河口湾上的苏联舰队进行交锋。

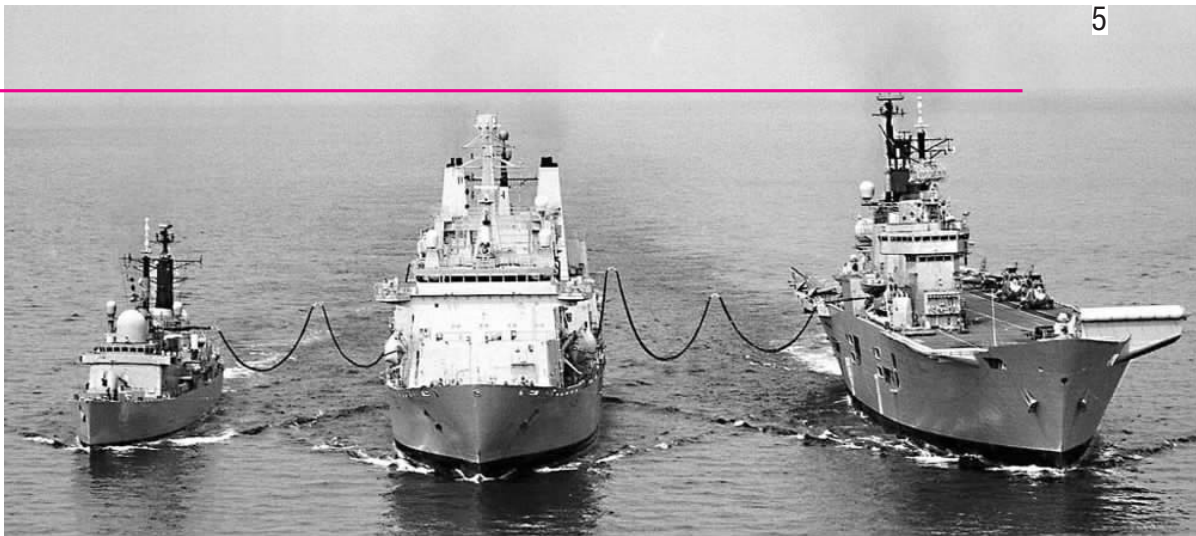
在这个支队中，有一艘12.2米的快艇，其艇长是海军上尉艾加。这天夜间，他驾驶着快艇神不知鬼不觉地越过苏联驱逐舰的封锁线，悄悄地来到距离苏军巡洋舰“奥列格”号只有450米的地方，突然发射鱼雷，准确地命中了“奥列格”号，使它很快就沉没在大海里。

小型快艇击沉了大型战舰，而且是大型的巡洋舰，让科恩上将对小快艇刮目相看，也尝到了甜头。于是，他决定再次使用快艇去突袭在喀琅施塔得海港中锚泊的苏联主力舰只，以达到控制波罗地海的目的。科恩的突袭计划十分细致，而且配备了空中支援。该计划定于1919年8月18日实施。

8月18日这天凌晨3时45分，英国飞机在喀琅施塔得上空开始佯攻，英军的巡洋舰和驱逐舰驻扎在水雷场外围等待战机。就在飞机进行佯攻的同时，英国的六艘16.5米长的快艇，编号分别为24、31、62、72、79、88，它们利用吃水浅不易引爆水雷的优点，悄然穿过布雷场，冲入港湾内。这些快艇发动机的响声，完全被盘旋在空中的飞机发出的轰鸣和炸弹的爆炸声掩盖住了。在飞机的掩护下，它们对港口内的舰艇进行了鱼雷攻击。79号艇发射的鱼雷击沉了一艘潜艇供应船，31号艇接连发射两枚鱼雷攻击

战列舰“安德烈·波瓦斯瓦尼”号,88号艇攻击战列舰“彼得罗巴甫洛夫斯克”号。苏联这两艘大型战列舰在遭受了英国小艇的重创后,虽然没有沉没,但需要在港口内大修,直到冬季冰封到来之前,都不能出海作战。在这次突袭战斗中,英国方面只损失了三艘快艇,八名艇员被打死。

这次成功的突袭又一次证明了小型艇的重要价值。英国海军部高度评价了这次袭击,并决定进一步发展快艇,以加强海军的攻击和巡逻力量。



3. 多佛巡逻战

早在1914年8月28日,英国海军就与德国鱼雷艇在赫尔戈兰小海湾交过手。当时,因为有“凡尔赛条约”的限制,德国没有什么大型军舰,只有很少几艘较老的军舰,而鱼雷艇的数量却多得很,其中比较有名的是A级鱼雷艇和G级鱼雷艇。在著名的多佛巡逻战中,英国军舰的对手就是这些德国鱼雷艇。

当时,参战的两艘英国驱逐舰是“迅速”号和“布罗克”号。“布罗克”号原先是一艘智利的驱逐舰;“迅速”号装有152毫米的主炮,火力较强。这两艘驱逐舰正在进行夜间海面巡逻时,水兵们突然听到从加来方向传来阵阵炮击声,还可以清晰地看到火炮发射时闪出的光亮。于是,这两艘驱逐舰立即转变航行方向,朝加来全速前进。

大约在距离多佛以东7英里的海面上,“迅速”号和“布罗克”号同时发现了正在高速航行的六艘德国鱼雷艇。它们急忙转舵,对着鱼雷艇驶过去。此时,正好德国的

G85号鱼雷快艇从前边横穿而过，“迅速”号立刻调整航向，果断地对它发射了一枚鱼雷，击中了它的中部。一阵剧烈的爆炸声过后，海面上冒出了一缕巨大的黑烟，夹着浪花腾空而起。那艘鱼雷快艇很快就在人们的眼界中消失了。

一击得手后，两艘英军驱逐舰又咬住了德国的G42号鱼雷艇的尾部。G42号艇的艇长大声命令他的艇员以全速度航行，企图溜走。由于拼命逃窜，艇上的烟囱里不断喷射出耀眼的火花。即使这样，它还是没能逃脱，只听到一阵“嘎啦啦”的辗压钢铁的尖锐声，“布罗克”号驱逐舰就猛烈地撞上了G42号鱼雷艇。“布罗克”号舰艏撞裂了G42号艇的舷侧钢板，而“布罗克”号驱逐舰却被鱼雷艇的两舷紧紧夹住，双方都动弹不得。在平射的近距离范围内，“布罗克”号驱逐舰占了大便宜，它的火炮可以转动射击，对准G42号艇猛烈开火。

德国水兵不甘心坐以待毙，竟然端着步枪，拿着刺刀和匕首，爬到“布罗克”号上来。驱逐舰上舰艏火炮的炮手们，还认为这些人是自己人，准备去攻击鱼雷艇的敌人，就没有在意。德国水兵上舰后见人就刺，“布罗克”号的炮手们纷纷被刺倒。“布罗克”号舰桥上的军官们见到情况紧急，纷纷拿起身边的自卫武器，与爬上舰来的德国水兵展开了一场短兵相接的残酷肉搏战。

这时，“布罗克”号舰处在万分危急之中。舰上有一箱100毫米的火炮弹药正在燃烧，窜起可怕的红色火焰。突然间，一艘德国鱼雷艇从黑暗中冲了出来，朝着“布罗克”号猛烈开炮，炮弹在它的甲板上爆炸开来，舰上的一小半舰员不是被德国水兵杀死，就是被鱼雷艇的炮火炸死炸伤，甲板上鲜血横流。

舰艏夹在德国鱼雷艇的壳体内部的“布罗克”号，简直就成了一个海上的活靶子。为了摆脱险境，“布罗克”号的发动机不停地运转着，时而向前，时而后退，时而转弯，到底挣脱了出来。“布罗克”号一脱离，德国鱼雷艇G42号就很快地沉入大海之中。

一年后，英国的“博沙”号驱逐舰也在英吉利海峡撞上了一艘小型的A7德国鱼雷艇。在巨大的冲击力作用下，只见火光四溅，转眼间鱼雷艇就被驱逐舰的舰艏切成两截，随着激流冲向两边。





4.坎贝尔与神秘的英国 Q 船

1916年春季里的某一天,在烟波浩渺的海面上,正行驶着一艘名叫“法恩巴勒”的英国货船。从表面上看,这是一艘运煤船,船上似乎装满了煤炭。由于航行中无事可做,好些水手都倚着船舷的栏杆在抽烟聊天,还有三三两两的水手,有的在整理缆绳,有的在冲洗甲板。

这可不是一艘普通的英国货船,而是一艘正在执行特殊任务的英国 Q 船。所谓“Q 船”,英文的意思是“神秘之船”。实际上,它是一种伪装的猎潜艇。甲板上的装置、设备和普通商船差不多,而伪装板下却藏着大口径火炮和深水炸弹发射装置,甚至还装有鱼雷。船上的水手都是志愿人员,大多来自英国皇家海军预备役。这种“商船”经常游弋在德国潜艇出没的水域,一旦敌潜艇上钩,浮出水面,它就会立即脱掉伪装,露出“青面獠牙”的真面目来,对着潜艇一顿猛轰猛打,让它葬身海底。

第一次世界大战初期,德国的潜艇活动十分猖獗,它们数以百计地活跃在英吉利海峡。短短几个月工夫,英国就损失了一大批商船,它的海上生命线遭到了严重威胁。如何能有效地制止德国潜艇的横行无忌呢?当然可以动用驱逐舰和护卫舰为商船护航,但是那么多军舰到哪里去找呢?英国人绞尽脑汁,终于想出了一条应急之策,那就是用 Q 船来对付德国潜艇。





潜艇的分类

按作战使命，潜艇可分为攻击潜艇与战略导弹潜艇。按动力，潜艇分为常规动力潜艇（柴油机—蓄电池动力潜艇）与核潜艇（核动力潜艇）。按艇体结构，潜艇可分为双壳潜艇、个半壳潜艇和单壳潜艇。常规动力潜艇有大型潜艇（2000吨以上）、中型潜艇（600~2000吨）、小型潜艇（100~600吨）和袖珍潜艇（100吨以下），核动力潜艇一般在3000吨以上。

“法恩巴勒”号原本就是一艘运煤船，被英国皇家海军征用后，能工巧匠们将它打扮成了一艘Q船。年轻的海军军官坎贝尔受命担任这艘Q船的船长，开始在英伦三岛周围的海域中游弋。可是过了快一年了，他们连一艘德国潜艇的影子都没见到。这真是鱼饵虽香，偏偏鱼儿不来咬，让坎贝尔徒唤奈何。

机会终于来了！正在甲板上假装聊天的两个水手突然发现几海里以外的海面上出现了一艘潜艇，立即奔向驾驶室，向坎贝尔报告。坎贝尔按捺不住心中的激动，兴奋地叫道：“好，鱼儿终于上钩了！炮手做好准备。其他人照常干活，千万不能让德国人看出破绽。”

按照坎贝尔的命令，甲板上的几个水手仍像先前那样慢悠悠地干着活，仿佛什么事情也没发生。而在伪装板下面，炮手们正紧张地忙碌着，炮衣去掉了，炮弹上了膛，只要一声令下，就可以呼啸着飞向敌人的潜艇。

坎贝尔举起了望远镜，发现潜艇已经消失了。经验告诉他，潜艇已潜入水下，攻击马上就要开始了。果然，几分钟后，在两千多米远的海面上，潜艇慢慢露出了水面，只听“呼”的一声，一发炮弹从“法恩巴勒”号的船首上方掠过。船上立刻一片大乱，一个船员手忙脚乱地解下救生艇，还有几个人哭喊着：“德国人来啦，快逃命啊！”他们争先

恐后地往救生艇上跳,匆忙地划着救生艇离开“法恩巴勒”号。

英国人的逼真表演骗过了德国人,潜艇毫无戒备地向“法恩巴勒”号靠近。德军潜艇的艇长站在舰桥上,神气活现地比划着,嘴里还吆喝着什么。就在这时候,好像变戏法一样,“法恩巴勒”号上的“煤堆”掀掉了,露出了闪着凛凛寒光的大炮,一面英国皇家海军军旗徐徐升上桅杆。德军艇长这才明白上当了,一面往舱里跑,一面狂呼:“紧急下潜!快下潜!”可是为时已晚,英国人的炮弹狂风骤雨般射了过来,德军潜艇被打得弹痕累累,在慌忙下潜中又遭到一枚深水炸弹的攻击,只得浮出水面。“法恩巴勒”号上的火炮再次对它一通猛轰,潜艇的舰桥被摧毁,很快就沉入海底。

坎贝尔旗开得胜,大长了英国海军的威风,英国人欣喜若狂,举杯庆贺。而德国潜艇则是吃一堑,长一智,从此以后再遇见英国商船,就变得格外谨慎,常常是躲在水下用鱼雷进行攻击,轻易不会浮出水面。

1917年,坎贝尔被调到另一艘Q船“Q—5”号上担任船长。这一天,“Q—5”号像往常一样,正在一条商运航线上破浪前进。一个名叫肯普的船员在甲板上悠闲地散步,仿佛在欣赏海景。突然,他加快了脚步,来到驾驶室旁,向坎贝尔报告道:“右前方发现鱼雷航迹!”听到他的报警,炮手们迅速地做着战斗准备。他们刚刚各就各位,只听到“轰”的一声巨响,一枚水雷击穿了三号舱的舱室,随即发生剧烈的爆炸。

尽管事出意外,但大副史密斯还是按照预先制定好的计划,扮演慌忙逃命的船长,他的口袋里还有一份伪造的船照,以备德国人查询。在他的带领下,十几个“幸存者”惊恐万状地爬上三艘小艇,慌里慌张地划着小艇“逃生”去了。

此刻,“Q—5”号的甲板上已经空无一人,船也停止了前进,任由波浪的摇摆,仿佛真的成了一条“弃船”。德国潜艇却没敢贸然浮出水面,而是在密切地观察着这条船的动静。

留在船上的坎贝尔透过船桥上的观察孔,看见水面上有一个潜望镜越来越近,隐约可以看见水下有一个雪茄形状的东西在移动,它无疑就是德国潜艇。尽管敌人的潜艇已是近在咫尺,坎贝尔却迟迟没有下达开炮的命令。他知道,潜艇在水下,炮击不会对它造成很大的威胁,反而会提前暴露自己。他需要的是等待。

二战时期的德国潜艇

