

海军：蓝色利剑

蓝色的海洋，人类生存与发展的一片天

当你在海边漫步，望着那一排紧接着一排的巨浪，翻滚着向岸边推移，最终打在防波堤上，溅射出弥漫的水雾，起伏的波涛之间，隐现出几艘船只，桅灯在昏暗的海面上闪动，你会畏惧海洋那凶野颠狂的力量。

阴沉的雨积云压得很低很低，抖落着冷冰冰的雨丝；海鸥尖叫着在乌云与大海之间翻飞，海风扫过灯塔，把大片大片的护岸林扫得哗哗直响，同时也撑大你的肺，你会产生一种欲投入大

需要全本请访问 www.ertongbook.com

海和天空怀抱的激情……

望着无垠的海洋，你会产生出各种各样的遐想，你会不由自主地为海洋歌唱。

海洋是生命的摇篮，是风雨的故乡，是江河的源泉。自从世界上出现人类以来，海洋就慷慨地提供着无限的资源，成为人类生存与发展的一片天。

二三百万年前，当地球上出现人的踪迹以来，人类就一直聚居在不到海洋 1/3 面积的大陆上，争饮着越来越少的淡水，争用着越来越少的资源，争夺着日益紧张的空间。

工业革命后，地球人口急剧增长，预计到 2025 年全球总人口将达到 87 亿，与此同时，贫困人口并未因经济的发展而减少，全球严重饥饿问题已经暴露无遗。

联合国世界粮食理事会政策协调和对外关系司司长阿·维·纳奎在 20 世纪 90 年代曾指出，80 年代世界饥饿人数比 10 年前增加 5 倍，1984 年营养不良的儿童比 1975 年的人数也增长不少。

罗马俱乐部曾乐观地预测，全世界现有陆地资源的储藏量大约还可供人类使用 500 余年。

地球上可耕地面积只占地球总面积的 4%，可以说陆地为人类的生存与发展已经鞠躬尽瘁。资源的严重匮乏，迫使人们去寻找新的可以被利用的资源宝库。

海洋面积占地球面积的 71%，蕴藏着远比陆地丰富的海洋生物资源、矿物资源、海洋能资源、海洋化学资源、海水资源等等，是人类继续生存与发展的一片新天地。

海洋矿物资源最为引人注目，是陆地的 1000 多倍，有石油、天然气、煤、铁、铀、锡、锰结核、热液矿等。据估算，海洋石油总储量可达 1450 亿吨，天然气达 45 万亿立方米。金属结核有

3 万亿吨，其中含锰 4000 亿吨，镍 146 亿吨，钴 58 亿吨，铜 88 亿吨。海水是一座丰富的“液体矿山”，溶解着 80 多种化学元素，食盐 3.77 亿亿吨、镁 1800 亿吨、钾 550 亿吨、溴 95 亿吨、碘 820 亿吨、铀 45 亿吨、金 1500 万吨。专家预测，每一立方千米的海水中含有的各种贵重金属价值达 10 亿美元。

海洋生物资源也超过陆地 1000 倍，其蛋白质可以满足地球上 300 亿人口全部蛋白质的需求。海洋生物种类多达 25 万种，总量达 342 亿吨。其中已知鱼类约 1.9 万种，甲壳类约 2 万种，仅鱼类年生长量即可达 6 亿吨。有些专家用全球海洋净初级生产力（浮游植物年产量）作为估算世界海洋渔业资源数量的基础，其结果为：世界海洋浮游植物产量 5000 亿吨，折合成鱼类年生产量约 6 亿吨。假如其中 50% 为可捕量，则世界海洋的鱼类可捕量约 3 亿吨。

海洋生物资源的开发目前主要是海洋渔业，另外还有少量海洋药用生物资源开发。1989 年世界海洋渔业产量约 8575 万吨。1990 年世界渔业总产量估计为 1 亿吨，海洋渔业产量也比 1989 年有所增长。据预测，世界各大洋的渔业产量分别为：太平洋 0.54 亿吨，大西洋 0.24 亿吨，印度洋 0.6 亿吨。在十分丰富的海洋鱼类资源中，目前比较重要的捕捞种类有 800 多种，年产量超过 100 万吨的品种有 8～10 种，年产量 10～100 万吨的品种有 60～62 种，年产量 1～10 万吨的品种有 280 种左右，年产量 0.1～1 万吨的品种达 300 多种。

海洋渔业资源的开发潜力很大。如果按照世界各国专家所估计的，世界海洋渔业资源的总可捕量在 2～3 亿吨之间，而目前的实际捕捞量却不足 1 亿吨。

据报道，过去被认为是海洋荒漠的大洋深水区，蕴藏着大量的中层鱼类资源。其中仅灯笼鱼的储藏量就有 9 亿吨，每年可捕

量可达 5 亿吨。近年来，日本、俄罗斯等国正在探索大洋深水区的生物资源开发问题。大洋中的头足类资源也十分丰富，联合国粮农组织估计其资源量在 1 亿吨以上，日本科学家估计为 2 ~ 7.5 亿吨。南大洋磷虾资源年可捕量可达 0.5 ~ 1 亿吨。另外，水深 200 ~ 2000 米的区域也有许多其他经济鱼类，如长尾鳕科鱼类，深海鳕科鱼类，平头鱼科鱼类，以及金眼鲷、鲽鱼等，可捕量约 3000 万吨。

世界上所有的沿海国家，以及一部分非沿海国家都在开发利用海洋生物资源。但是，由于各种原因，各国海洋渔业的发展水平差别很大。长期以来，日本和俄罗斯是渔业产量超过 1000 万吨的渔业大国。中国的渔业发展比较快， 1990 年渔业产量达到 1200多万吨，成为第一渔业大国。美国、加拿大和欧洲的一些国家，以及南朝鲜和东南亚的一些国家，渔业也比较发达。

海洋药用生物资源和其他生物资源的开发刚刚起步，发展前景一片灿烂。

海洋中还蕴藏着一种不可低估的海洋能资源，潮汐、波能、温差能、海流能、盐差能等等，都可以转化为电能和机械能。专家预测，全世界的海洋波能有 45 亿千瓦，潮汐能有 27 亿千瓦，温差能有 37亿千瓦，它们都是可再生能源，用之不竭。

海洋是世界交通要道，它为人类从事海上交通提供了最为经济便捷的运输途径，被誉为国际贸易的“蓝色动脉”。据统计，由于海运具有运量大、能耗少、运费低廉，以及劳动生产率高等优点，因此，在国际贸易运输中有 80%以上是由海运承担的，使海洋运输成为一种其他工具无法替代的运输方式。

目前，在世界范围内，石油已经成为世界主要能源。自 20 世纪 60年代以来，海上石油的运输量增长十分明显。进入 80 年代后，西方一些发达国家的能源形势继续恶化，对进口石油的依

赖性持续增长。据世界有关机构统计的资料表明，在 20 世纪末，美国有 60% 的石油来自中东，这些石油全部是通过海上通道运到美国的。日本是一个资源贫乏的经济大国，其经济发展所需原油的 99.6%、天然气的 95.4%、铁矿石的 99.9%、铜矿石的 98.1%、铝矿土的 100% 都依赖于进口，人民生活年需要的食盐的 90% 也依靠进口，这些进口也都是通过海上通道运到日本的。欧洲国家特别是西欧国家，虽然在北海油田投产后，提高了一定的自给能力，但仍有 45% 的石油依赖从中东地区进口。

随着世界经济一体化进程的加快，再加之自然资源分布不均，各国经济发展速度不同，国际间分工协作和专业协作逐步扩大，世界各国之间的经济联系越来越密切，原材料、货物、器材、设备等运输量越来越大，而这些运输量大部分是通过海上通道运输的。

第二次世界大战以来，世界上许多国家加大海洋开发力度，从海洋中“打捞”财富、机遇与希望。英国由于遭受第二次世界大战的创伤，加上战后殖民体系的分崩离裂，经济一落千丈。但是，它依靠开发北海油田这一举措振兴了国家经济，不仅偿还了外债，平抑了通货膨胀，还使自己由石油进口国变成了出口国，综合国力也得到了一定的加强。

美国政府在 20 世纪 60 年代末出资组织近千名科学家对海洋问题进行研究，提出了美国能否充分合理地利用海洋，将会深刻影响美国的安全和经济地位。70 年代初美国开发海洋的收益仅为 306 亿美元。80 年代美国向海洋开发事业投资了 1000 亿美元，到了 80 年代中期，其海洋开发利用的收益已经达到 3400 亿美元，相当于当时我国一年的国民生产总值。

其他一些发达国家，如法国、苏联也曾在发展海洋经济中大获丰收。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

近些年来，一些发展中国家，也开始跻身于海洋开发的行列。挪威本来是个穷国，但其通过开发海洋石油，一举摘掉了穷国的帽子，成为北欧富国之一。

海洋是世界经济发展的希望，世界经济的发展取决于海洋经济的增长速度。20 世纪 70 年代世界海洋经济总产值大约为 1100 亿美元，尔后以每 10 年翻一番的速度发展，到 1998 年联合国统计的数字已达万亿美元，占当年世界经济总值 23 万亿美元的 4.4%。

人们预测，在 21 世纪里人类社会的经济发展将更加依赖海洋，海洋经济会以更高的速度发展。到 2010 年，世界海洋经济可能会达到 2 万亿美元，2020 年可能会达到 3～3.5 万亿美元。届时海洋经济将占世界经济总产值的 10%左右，同时产生为海洋和沿海生态系统提供服务的 21 万亿美元经济价值。

随着海洋经济的发展，海洋产业结构也在不断优化，形成大的海洋产业群和重要的海洋产业基地。海洋的三种产业将形成 2∶3∶5的格局，海洋的第三产业将成为主导产业。据预测，海洋产业在 2020 年左右将分为四个层次：第一层次为海洋交通运输业、海洋旅游业、海洋渔业、海洋油气工业；第二层次为海水直接利用、海洋生物（海洋药物和海洋营养滋补品产业等）、海盐业及盐化工业；第三层次是海水淡化、海洋能利用、滩涂和浅海湾养殖业、海上化学资源利用、滨海采矿业；第四层次主是海洋空间利用，主要以大型海上工程为骨干产业，如海底隧道、人工岛建设、跨海大桥、海上机场、游乐场以及海上城市等等。也就是说，21 世纪是海洋资源开发利用的全新时代，传统产业在海洋技术不断发展的基础上大大提高生产力，一大批高新海洋技术推动着新兴海洋产业的崛起，形成具有时代特征的海洋开发热点。许多高新海洋技术，如深海采矿、包括多金属结核、富钴结

壳、天然气水合物等深海资源的开发利用技术，将在 21 世纪上半叶崭露头角。

在当代科学技术以爆炸速度向前发展的背景下，海洋方面的一些重大科学技术问题已经或正在被人们所掌握与利用，为人们认识海洋规律、开发海洋资源、利用海洋空间奠定了技术基础。可以预测，海洋科学技术在 21 世纪必将取得突破性飞跃。海洋宏观现象和微观现象之间的联系将被人们进一步揭示，海洋的生物多样性和深海大洋底生物生长机制将被人们全面认识，深海底遗传基因资源将被人类充分利用。

21 世纪海洋技术将沿着人类深入认识海洋和大力开发利用海洋两轨并进。

在认识海洋方面，海洋空间探测监测技术和卫星遥感技术将在海洋探测方面发挥着大尺度、快捷迅速传递海洋变化信息的功能，量化技术和向海洋深部的渗透技术将使原来的海洋探测常规技术和常规装备向着更加精细化、大深度探测的方向发展。智能化的深海底观测、运载技术的发展，必将建成空中、海面、水下、海底一体化的立体观测探测系统，为人类全面认识海洋提供大量准确、可靠的信息。

在开发利用海洋方面，一大批海洋高新技术将走向产业化。海水综合利用技术、海洋生物工程技术包括当前已倍受关注的深海底生物基因的开发利用技术、深海采矿技术可能率先实现产业化。海洋养殖技术也将进一步扩大规模，形成内容丰富的产业，最终实现海洋农牧化。海洋清洁能源利用技术的新发展，除潮汐能利用技术走向成熟并且性能价格比趋近于其他能源水平外，海流、波浪、温差等其他海洋能利用技术也将有很大进展，日益趋向于实用化。

蓝色的海洋，人类不断认知的领地

海洋虽然在人类的生存与发展过程中发挥着巨大作用，但人类对海洋的地位及其价值的认识却是一个不断深化的过程。随着人类对海洋研究、开发和保护事业的发展，人类对海洋的认识也在不断深化和发展。回顾人类认识、开发和利用海洋的历史，人类对海洋及其价值的认识过程大致分为四个阶段。

第一阶段是 15 世纪以前，人们认为海洋有渔盐之利和舟楫之便。自远古时代至 15 世纪，接触海洋的人主要是居住在沿海地区的居民，他们主要是以采拾贝类、捕捞小鱼、海水制盐、沿海航行等方式开发和利用海洋。靠海吃海和就近航海的实践，使人类形成了海洋有“渔盐之利和舟楫之便”的认识。

在这一时期，人类对海洋的认识尤以中华民族的历史记载最为丰富而全面。中国上古代典章文献的传世古籍《尚书》中就有“四海会同”、“环九州为四海”、“江汉朝宗于海”等记载，形成了“历心于山海而国家富”的思想，出现了“官山海”即国家管理山区和海洋（主要是海盐生产）开发的政策。《尚书·立政》就有华夏先民“方行天下，至于海表”的记载流传至今。据《世本》记载，轩辕黄帝命其臣共鼓、货狄造舟。这位华夏始祖“东至于海”，这是他不避艰险，经略陆海天下的业绩；“变乘桴以为舟楫，水物为之翔涌，沧海为之恬波”，这段史记，形象地反映了华夏先民走向海洋和征服海洋的尝试。明朝郑若曾著的《海防图论》和《筹海图编》两书中，提出了经略海洋的思想。在《海防图论》“舟山论”中，有“信国公汤和经略海上，区画周密，……”的论述。中华民族对海洋认识的记载，可以说是人类对海洋价值基本认识的缩影。

第二阶段是 15 世纪至 20 世纪初期，人们把海洋作为世界交通的重要通道，并逐步展开了激烈的圈海运动。15 世纪后期，世界迎来了大航海时代，发现新大陆，开辟新航线，进行环球航行，扩大世界市场，开始近代殖民掠夺等等成为经略海洋的主旋律，极大地推动着欧洲资本主义的发展，最终导致资本主义代替封建主义。马克思对此曾作过精辟论述：“美洲的发现，绕过非洲的航行，给新兴的资产阶级开辟了新的活动场所。东印度和中国的市场、美洲的殖民地、对殖民地的贸易、交换手段和一般商品的增加，使商业、航海业和工业空前高涨，因而使正在崩溃的封建社会内部的革命因素迅速发展。”

17 世纪西方列强就开始依仗强大的海上力量，不断扩大其势力范围，展开了激烈的海域争夺战。1609 年荷兰法学家雨果·格劳秀斯发表“海洋自由论”，确立了海洋自由的原则，促使了领海制度的建立。世界各沿海国家于是便纷纷圈定自己的领海，根据各国海上力量的差异，领海宽度从 3 海里到 200 海里不等。这场领海宽度之争持续了数百年。

第三阶段是第一次世界大战以后至 20 世纪 80 年代，人类对海洋在人类活动中的重要地位与作用又有了新认识，领海、大陆架、专属经济区的争夺日益激烈。自第一次世界大战以来，人类对海洋的价值又进一步深化。战争时期，海洋成为屯兵、作战的重要战场。战后海洋又成为食品基地、油气开发基地、旅游娱乐基地和仓储等空间利用基地，海洋的价值越来越大，成为人类生存的现实空间。

与此同时，各国围绕着海洋控制权的争夺也愈来愈激烈。1945 年 9 月 28 日，美国总统杜鲁门发表了“大陆架公告”，打破了沿海国家管辖权只限于领海的传统法则，从而对传统的国际海洋法造成很大冲击。由于这一主张客观上符合许多国家保护和

控制本国大陆架自然资源的要求，因此许多沿海国家，特别是一些中小国家，都纷纷效法美国，圈定自己的大陆架范围。

1972 年肯尼亚又提出了专属经济区的主张，并立即得到了广大发展中国家的支持。1973 年 5 月，非统组织通过宣言予以全盘接受，同年 9 月不结盟国家首脑会议也通过宣言表示支持。

由于世界各国所处的大陆架宽度不一，1982 年“海洋法公约”则规定沿海国家的大陆架以领海基线量起，扩展至 200 海里的范围，最远不超过 350 海里。这样汇集 90% 以上海洋资源的这片广阔而富饶的海洋成了各沿海国家的囊中之物，导致世界上出现了海洋国土这一新的国土观念。

经过广大发展中国家的不懈努力，1982 年“海洋法公约”中还首次确立了专属经济区法律制度，从而导致世界 36% 的海域归世界沿海国家管辖。至此，1.09 亿平方千米的沿岸海域成为沿海国家的领海、大陆架和专属经济区。

有趣的是美、苏两个超大国家曾竭力反对建立 200 海里专属经济区制度，但在海洋法一经通过，眼看无力回天之后，两国于 1983年和 1984 年分别发布了专属经济区的总统宣言和经济区法令。然而具有讽刺意义的是，美、苏两国实际上是此项制度最大的赢家，美国专属经济区面积达 970 多万平方千米，当时苏联获得的专属经济区面积也超过了 350 万平方千米。到 1995 年底共有 85 个国家建立了自己的专属经济区制度。

联合国“海洋法公约”还明确规定：2.517 亿平方千米的各国管辖海域之外的海底部分，成为“国际海底区域”，有特殊的法律制度管辖，由专门成立的国际海底管理局管理，这个区域及其资源是“人类共同继承的遗产”，不能由任何国家占有，这是世界上最大的一个政治地理区域，是地球上惟一一个尚未开发、由全人类共同管理的区域。国际海底区域的上覆水域是公海，公

海也有一系列国际法律制度。

但是，联合国“海洋法公约”的颁布与实施，并不标志着海洋领土争夺的结束，许多相邻、相向的国家为了获得最大的利益，有时甚至不惜兵戎相见。世界各沿海国家除了争夺领海、大陆架、专属经济区之外，一些西方发达国家利用自己的资金技术优势，竞相掠夺面积占世界海底 60% 以上的国际海底资源，它们之间的斗争和竞争也日益激烈。目前海底资源的开发仍推崇“谁先投资谁占有”、“能者多得”的信条，使得马耳他的帕多博士所倡导并载入海洋法公约的“全人类共同继承财产”的原则的现实意义已经荡然无存。

第四阶段是 20 世纪 90 年代以来，海洋是人类生命支持系统的重要组成部分，并成为可持续发展的宝贵财富。在面临可持续发展大课题的新时代，人类对海洋价值的认识又深化了，在从海洋中获取财富、利用海洋争夺财富、依赖海洋生存的基础上，又形成了新的认识。

1992 年的世界环境与发展大会指出：海洋是人类生命支持系统的重要组成部分，可持续发展的宝贵财富。在这次大会上，与会者提出：海洋是地球环境的调节器，人类生存环境的许多因素都受海洋的影响或制约，海洋是人类生命支持系统的重要组成部分；海洋中不但有目前已经利用的各种资源，还有许多未被发现或尚未开发的潜在战略资源，这是支持人类持续发展的宝贵财富等一系列观点。这些观点的提出，标志着人类对海洋价值的认识进入到了一个新的历史阶段。

随着人类对海洋地位与作用认识的不断深化，世界上的许多政治家、军事家、经济家、理论家围绕着海洋在人类生存活动中的价值做了大量的论述。

早在 2500 年前，古希腊海洋学者狄米斯托克利就预言：“谁

需要全本请访问 www.ertongbook.com

控制了海洋，谁就控制了一切。”公元前古罗马的西塞罗在总结了古希腊、迦太基和古罗马争夺地中海通商要道的斗争经验后，也提出了“谁能控制海洋，谁就能控制世界”的理论。

公元前 5 世纪，雅典的政治家和军事家伯里克利曾提出：“世界在你面前分成两部分：陆地和海洋，每部分对人类都是珍贵和有用的。海洋的任何地方都可受你支配，不单是你权力所及之处，也包括其他地方，只要你决心向前推进。驾驭你的海军前进吧！世界上没有任何力量，无论是波斯国王或任何其他民族，都不能阻止你的前进。”他认为雅典的根本战略就是发展海军，在一切可能控制的海域确立支配地位。

随后，公元 16 世纪英国的罗利爵士、19 世纪近代美国海军理论奠基人 A. T. 马汉，以及 20 世纪 70 年代的苏联海军总司令戈尔什科夫等人，都提出了“海权”这一全新的观点，并把争夺海洋、控制海洋与控制贸易、控制整个世界紧密地联系在一起，道出了争夺海洋的实质。

美国海军将领和历史学家马汉说：“海洋的控制，实为重要历史因素。”“海军的最终目的就是制海，而其必要的工具即为强大的战斗舰队，没有任何东西可以代替它。”马汉提出：美国不要到大西洋和地中海去与英、法等国争海权，首先应该控制太平洋，要夺取夏威夷和关岛。

马汉把历史经验上升为一种海军战略理论，从而提出了海权论。他认为国家的繁荣发展和安全都与海权具有密切关系。海权不仅能够决定海上和陆上战争的胜负，而且可以决定历史的进程。马汉通过他对历史的考察，用两句话概括了海权论的主旨，即海权“对于世界历史具有决定性的影响”，“控制海洋，特别是在与国家利益和贸易有关的主要交通线上控制海洋，是国家强盛和繁荣的纯物质性因素中的首要因素”。

随着马汉海权论的提出，若干年来美国对海权论作出了新的阐述。美国海洋研究中心主任杰拉尔德·J. 曼贡在他的《美国海洋政策》一书中强调："若不明智地利用约占地球表面 70% 的海洋和海床，美国未来的安全与繁荣就会黯然失色"。罗辛斯基在《海军思想的发展》一书中写道："真正的海权可以对权力平衡构成特殊的独特的分量。海权不仅是一种海上资产的总和（海军、商船、基地、海外殖民地），除此之外，它还有着更深层次的含意，即：'海洋的权力'。也就是说，海洋将赐给人以权力，其前提条件则是人类必须知道如何征服和运用海洋"。已故的美国总统约翰·肯尼迪强调："控制海洋意味着安全。控制海洋意味着和平。控制海洋就能意味着胜利。如果说在 20 世纪，特别是在最近几年有什么教训值得记取，那就是这个国家尽管在空间和天空有所进展，但仍必须确保能够轻易而安全地驶往世界各大洋。有关海洋的知识，不仅仅是一件好奇的事，我们的生存就可能决定于它"。《美国海军作战指导》一书，在阐述海权问题时说："海权的行使不仅体现在海军兵力或海军能力方面，而且还体现在以国力为基础，运用所有潜在资源包括政治、经济、外交、军事等力量，以达到不断控制和利用海洋目的的方面"。

英国军事理论家富勒在《战争指导》中指出："到了 19 世纪末，8 个欧洲国家，即英、法、德、意、西、葡、比、荷，一共只有 100 万平方英里的土地，在一代人的时间里，他们就获得了 1100 万平方英里的海外领土。他们的土地面积是美国的 3 倍半，比地球表面陆地面积的五分之一还要多。"英国的陆军元帅蒙哥马利曾说过："自人类开始利用海洋以来，历史上的最大教训即是当世人自我局限于大陆战略的束缚时，其结局必然失败。"英国政治家芮莱曾经说过："谁控制了海洋，谁就控制了世界贸易；谁控制了世界贸易，谁就可以控制世界的财富，最后

也就控制了世界本身”。这与马汉海权论思想是一脉相承的。

苏联海军总司令戈尔什科夫说：“国家海上威力的实质就是为了整个国家的利益最有效地利用世界大洋（或如常说的地球水域）的能力”。他指出：海洋不仅是伟大的通道，而且是未来人类赖以生存的资源宝库，海洋中的资源数量综合起来超过陆地上的数倍，海洋中的矿物资源和化学资源是取之不竭的。他还列举了大量的数据来论证他的观点。美国著名的伍兹霍尔海洋研究中的戴维·罗斯在其 1980 年出版的《海洋的机会与利用》一书中，就是从海洋的航运、资源、污染、军事利用、海岸带开发等方面进行了全面的研究与论述，结论与戈氏大同小异。

蓝色的海洋，荡涤着血雨腥风

早在远古时代，由于地壳变动频繁，海底火山非常活跃，海洋难得平静。后来随着人类的足迹在海洋上出现，从此，海上便开始了漫无止境的争斗、拼杀。麦哲伦饮恨菲律宾，北洋水师血染黄海，“战斧”式巡航导弹海上飞舞……海洋，其实从未平静过。

纵观世界海军历史，由于地中海地区具备种种特殊条件，因而成为世界历史上最早的海军诞生地。为了获取更多的经济利益，地中海地区的一些国家或民族很早就发展了自己的海上武装，并且通过战胜对手而成为显赫一时的海上强国。

公元前 521 年，古希腊各城邦进行了反抗波斯帝国侵略的战争，即世界上著名的波希战争。在波希战争中，萨拉米海战是其中一场决定性的大海战，也是世界史上最早的著名海战，同时也是世界历史上第一次由于海上作战而影响历史进程的战争。

萨拉米斯海峡位于萨拉米斯岛和希腊本土之间，海峡东端有

个叫普西塔利亚的小岛，把海峡分为东西两段，西段宽 800 米，东段宽 1200 米。

公元前 480 年 9 月 23 日，壮观的萨拉米海战开场了。此时，希腊在陆地上遭到的损失重大，几乎丧失了抵抗能力。而波斯军队则如入无人之境，捣毁了雅典城，攻克了阿克罗波利斯山，屠杀着希腊各据点的守军，直抵科林斯地峡，希腊昔日巍峨的城堡，在波斯大军过后变成了冒烟的瓦砾堆，城池、宫殿、财富都展现在波斯人面前。

屡战屡败的希腊军队惟一保存下来的一点军队就是海军，有 366 艘三层桨座战舰和 7 艘 50 支桨战舰，全部集结在萨拉米海峡的东端。为了消灭希腊海军力量，彻底解决希腊问题，波斯军队动用了 1207 艘各种战船和 3000 艘运输船组成了波斯舰队，向希腊海军发动进攻。

然而，经过 8 个小时的萨拉米海战，希腊舰队利用有利的地形条件，充分发挥希腊士兵善于接舷作战和舰船结实的优势，以击沉 200 多艘波斯军舰，俘获多艘，自己损失 40 艘舰船的战绩取得了萨拉米海战的胜利。

萨拉米海战挫败了波斯帝国梦想征服希腊的图谋，结束了波斯帝国在爱琴岛的制海权，导致波斯陆军失去了可靠的海上补给通道，从而动摇了波斯陆军的士气。与此相反，萨拉米海战大大激发了希腊人的信心。公元前 479 年，以斯巴达军为核心的希腊联军在普拉提亚会战中彻底击败波斯陆军。公元前 449 年，战争双方签订卡里阿斯和约，希腊成为波希战争的大赢家。

萨拉米斯海战的胜利，开创了希腊雅典的黄金时代。这个时代，雅典人取得了海上实力和商业方面的优势，雅典的海上地位进一步增强，制海权进一步巩固，雅典成为古代世界最大的贸易中心。与此同时，产生了许多伟大的思想家和艺术家，取得了令

人瞩目的文化成就，为古希腊文明奠定了基础。

继萨拉米斯海战后，地中海的洋面上，海战不断爆发，地中海在默默地记载着人类争相残杀，血雨腥风的历史。

公元前 411 年至公元前 404 年，斯巴达舰队与雅典舰队进行了一系列海战，其中，在公元前 405 年雅典舰队 180 艘战舰与斯巴达舰队的 200 艘战舰进行了洋河海战，最终雅典舰队的 160 艘战舰成为斯巴达舰队的囊中之物，庞大的雅典舰队全军覆没，雅典在希波战争以来确立的海上霸权宣告结束。

萨拉米斯海战与洋河海战，正应了古人的一句谚语：三十年河东，三十年河西。雅典依靠海军夺取了海战的胜利，确立了海上霸主地位，促进了经济发展，成为世界文化中心。但是，也正是由于雅典的辉煌，使雅典人没有正视自己的现实，对自己的实力过于乐观，盲目膨胀，无视眼前敌人却不断远征，最终毁掉了雅典，也毁掉了希腊文明。洋河海战的胜利，使斯巴达海军一战而消灭了雅典舰队，夺取了制海权。

雅典的历史告诉我们，海权对于一个沿海国家是多么的重要，海军在国家社会、经济、军事中的地位与作用是多么的重要。人类社会历史上，古罗马的崛起仍在反复讲述着同样的哲理。

历史上罗马与迦太基之间爆发了持续一百多年的布匿战争，一代“海上女王”迦太基覆灭了，罗马成为西部地中海的霸主。

在罗马崛起的历史中，海战与海军的作用至关重要。公元前 256 年，历史上爆发了埃克诺姆斯海战。罗马执政官列古鲁斯率 250 艘军舰护航 800 艘运输船渡海远征迦太基。在西西里岛的埃克诺姆角附近海面上，由汉诺和汉米尔卡指挥的迦太基舰队袭击了罗马人，350 艘迦太基军舰和几乎同样数量的罗马军舰在海上大战。结果是，罗马海军击沉迦太基舰船 96 艘，自己损失 24

艘，大获全胜。

公元前 241 年，两支舰队在西西里岛西面的埃加迪群岛附近相遇，罗马舰队狠狠地教训了迦太基人，致使迦太基战舰沉没 50 艘，被俘 70 艘，100 艘逃回非洲。埃加迪海战中罗马人的胜利，使得罗马彻底夺回了制海权。

公元前 31 年，罗马海军又进行了亚克兴海战，使安东尼庞大的舰队损失 300 余艘战船。埃及并入罗马版图。从此罗马帝国统治着整个地中海，地中海成为罗马帝国的一个内湖。

罗马崛起再一次说明了，沿海国家的海军在其整个军队中的地位，海战的胜负对整个战争胜负的影响。布匿战争一开始就围绕着西西里岛周围海域展开了激烈的争夺，最终罗马人取得了胜利，迫使迦太基陆军撤出意大利，导致整个战争失败。

15 世纪末 16 世纪初，为了寻求财富和黄金，欧洲商人和封建主个个着迷似的纷纷扬帆远征，探寻通往东方的新航路。一时间，辽阔的大海上到处航行着海盗的船只，炮舰成了殖民主义者手中的利剑，海洋成了冒险家的“乐园”。不久，欧洲人就开辟了一条不经过地中海，而是绕过非洲南端好望角直达东方的航路，第一次开辟了横渡大西洋前往美洲的航路，完成了第一次环绕地球的航行，从而开始了早期殖民主义者争霸海洋的时代。在这期间，最为积极的当属葡萄牙、西班牙两国。

历史上，由于葡萄牙十分重视海军建设，加之在长期同阿拉伯人的斗争中发展了海上武装力量，因此，葡萄牙比西班牙先行一步走上海外殖民之路。至 14 世纪初，葡萄牙已组建了一支规模可观的舰队。1419 年葡萄牙人占领北非沿岸，1487 年到达非洲的最南端，发现好望角后为葡萄牙到达东非和印度开辟了航路。

1492 年，西班牙收复了被阿拉伯人占领的土地，实现了统

需要全本请访问 www.ertongbook.com