第一章　美国海军的诞生

无论从地理上看还是从历史上看，美利坚民族都与海洋有着不解之缘。

从地理上看，美国国土包括三个不相邻的部分：美国本土、阿拉斯加和夏威夷群岛。美国本土位居北美大陆的南半部，东濒大西洋，西临太平洋，北接加拿大，南连墨西哥及加勒比海，基本上是三面临海。美国海岸线共有 19 924 公里长。东北部与加拿大接壤处有世界著名的五大湖泊，即苏比利尔湖（世界第一大湖）、休伦湖、密执安湖、伊利湖和安大略湖，是世界最大的淡水湖群，有“北美地中海”之称。这里湖阔水深，大部分湖面都可通航。

浩瀚的大西洋和太平洋把美国与欧亚大陆隔开，使其东距欧洲约 3 000～5 000 公里，西离日本约 6 000～8 000 公里。从欧洲跨海到美国，最快的帆船也要走 40 天到 4 个月。两大洋既是两道天然屏障，使美国不易受到外部战火的袭扰，同时又是两条天然通道，使美国可以自由地向外部投送自己的力量和影响。充沛的海洋地理因子，为美国社会的成长和壮大提供了特殊而又有利的依托。

从历史上看，美利坚民族是由越海而来的欧洲移民（及非洲移民）演变而成的。在几百年的发展历程中，他们向前迈出的每一步，都与海洋有着密切的关联。正如一位美国历史学家所说：“美国的诞生、存在依赖于海洋，美国的大部分历史自然是海上活动的人和船的历史……”。

海洋地理板块的托载和海洋历史的磨砺，使美利坚民族成为

需要全本请访问 www.ertongbook.com

人类历史上最强大的海洋民族之一。

英国海洋霸权的逆子

美利坚的历史是从海洋开始的。

1606 年 12 月,三艘英国小帆船“苏珊·康斯坦特”号、“幸运”号和“发现”号载着 100 名英国男子和 4 名男孩离开英国海岸,驶入茫茫大西洋,扬帆西去。近半年之后,1607 年 5 月,三艘历尽风险的小船终于到达了大西洋彼岸。他们在一处沼泽、森林密布,蚊虫细菌丛生的河口登陆,在河口建起一座炮台、一座教堂和几间木板房驻扎下来。他们用英国国王詹姆士的名字将这里命名为“詹姆士顿”。这批英国人到达的地方,即“阿美利加洲”大陆的北半部。

1492 年 10 月 12 日,意大利水手哥伦布受西班牙国王资助,率一支小船队横渡大西洋到达中美洲的巴哈马群岛,他认为他到达了印度,因此把当地居民称做印第安人——印度的居民。但若干年后,另一位意大利航海家阿美利加经认真研究,证实哥伦布到达的不是印度,而是以往未被欧洲人所了解的“新大陆”,他把这里取名为“阿美利加州”。

哥伦布的发现掀起了欧洲对美洲的殖民扩张狂潮。捷足先登者是伊比利亚半岛上的西班牙和葡萄牙,他们在发现新大陆后的一个世纪时间里(16 世纪),大举侵入富庶的中南美洲,葡萄牙夺取了巴西,西班牙占有了巴西以外的其他区域。伊比利亚人在疯狂掠取金银财富的同时,四处建立定居点,大量移入欧洲和非洲移民,残酷虐杀印第安人,发展殖民地经济,逐步取代印第安人成为中南美洲的主人。此外,西班牙人还数度进入北美洲探险寻宝,在北美洲南部沿海建立了若干个移民点。

葡萄牙、西班牙侵入美洲掠金夺银的时候,英国正陷于无休无止的内外混战之中,对暴富的伊比利亚人只有眼热心痒的份。

1485 年，英国历史上最强大的封建王朝——都铎王朝建立，纷乱局面宣告结束。恢复元气和自信的英国人急不可耐地加入到海外殖民行列中。由于从欧洲经中大西洋通往美洲、美洲经中太平洋通往亚洲的航线已完全被葡萄牙、西班牙所控制，英国人试图找到一条经北美通往东方的新航路。1497 年，都铎王朝的第一任国王亨利七世派约翰·卡博特前往美洲，经过一番努力，未获成功。16 世纪下半期，英国人开始注意到北美洲本身所具有的移民安置和经济开发价值，受都铎王朝的第三任国王，也是英国历史上最伟大的君主伊丽莎白女王委派，军人汉弗莱·吉尔伯特和他的异父兄弟沃尔特·雷利爵士先后数次前往北美，为建立永久性殖民地探路。但这两人最终都神秘地消失在他们的探险旅途中。第四任国王詹姆士一世继位后，于 1606 年批准普利茅斯和伦敦的商人、贵族、绅士分别组成两个股份公司，组织移民前往北美进行殖民开发。这两个公司均取名为弗吉尼亚公司，该词原为“处女”之意。1584 年雷利到达北美大西洋沿岸中部的切萨皮克湾一带考察，为讨终身未嫁的处女女王欢心，将该地命名为弗吉尼亚。1606 年，两个公司均向北美派出了探险队。“苏珊·康斯坦特”号、“幸运”号和“发现”号便是伦敦公司派出的探险队。他们登陆的地方正是 22 年前雷利到达的“弗吉尼亚”，在这里，他们建立了英国在北美的第一个永久定居点。

在此后的 170 年时间里，英国殖民者用最野蛮的方法屠杀、驱逐土著印第安人，烧毁他们的家园，夺取他们的肥沃土地和富饶森林，从欧洲大量移入白色人种移民、从非洲贩进黑人。他们按照英国的政治经济制度组建殖民地管理机构，建立工业、商业，发展种植园经济。17 世纪下半期，英国人与同时进入北美的荷兰人和法国人展开激烈竞争，击败了对手，进一步扩大了自己的地盘，拿下了几乎整个北美大陆。1763 年英法“七年战争”结束时，随着英国人夺取了全球海洋霸权，他们在北美大陆占据了加拿大以及密西

西比河以东的广大地区，共建立了 13 个殖民地。它们是：弗吉尼亚(1607 年)、马萨诸塞(1630 年)、马里兰(1632 年)、罗德岛(1636 年)、康涅狄克(1638 年)、北卡罗来纳(1663 年)、纽约(1664 年)、新泽西(1664 年)、南卡罗来纳(1670 年)、纽罕布什尔(1679 年)、宾夕法尼亚(1682 年)、德拉瓦(1703 年)和佐治亚(1732 年)。这 13 个殖民地主要分布在阿巴拉契亚山以西的的东海岸。

北美殖民地的建立使英国人获益甚丰，成为“日不落帝国”的一块基石，同时也是支撑其全球海洋霸权的一大支柱。但是，这块土地日后的发展却逐渐超出了他们的意愿和控制。北美殖民活动是由英国政府决策、领导、组织实施的，直接参与者是以英国为主的欧洲各国封建主、商人、贵族、退役军人、农民、渔民、水手、小手工业者和低级僧侣等，他们被称为移民。后来又加入了从非洲贩来的黑奴。在殖民的前一段时期，移民群体在利益属性和血缘属性上带有鲜明的母国烙印。从利益上看，他们与英国政府休戚相关，既是英国殖民政策的执行者，又是受惠者，他们用自己的双手建起北美殖民帝国的大厦，同时也建起了自己的家园，在为英国政府贡奉财富的同时，自己也分享到几杯残羹。从血缘上看，他们均为欧洲民族的同宗，生活习俗、品质性格、思维方式等与欧洲人别无二致，但就其内部而言，又是一个由各色人种组成的种族大杂烩。随着殖民开发的深入发展，这一情况得到深刻改变。18 世纪中叶，各殖民地之间互通有无的经济交流日益频繁。费拉德尔菲亚(费城)、波士顿和纽约发展为 2～3 万人口的大城市，它们成为北美殖民地的政治、经济、文化中心。统一的民族市场初步形成。各殖民地之间的经济、文化交流，促进了共同文化生活的发展。占殖民地三分之二人口的英国移民使用的英语，在经济、文化交往中逐渐成为各殖民地的共同语言。在种族特质上，这些来自不同民族的人在百余年共同开发北美的生涯中，语言、心理、观念、习俗甚至血缘逐渐趋同、融合，其母体民族的印记日益模糊淡化，一种新

的群体意识和心理积淀而成。利益与血缘的双重变异使北美移民从欧洲民族中游离出去,嬗变为一个新的民族群体,他们不再把自己称做‘英国人’或‘法国人”,而自称为‘美洲人’或‘北美人”。这个新的民族与英国政府逐渐产生利益分化，他们不再甘心把自己的开发所得拱手出让，不愿意继续充当英国殖民政策的执行工具，摆脱附庸地位、争取独立利益的主体意识日益增强。

到 18 世纪中期“美洲人’与英国人在生产、贸易、政治权力等诸方面结下越来越多的恩怨，利益冲突日益激烈。

英国政府把北美殖民地当做发展本国工业的原料产地和商品市场，想方设法限制、扼杀殖民地独立经济的发展。1650 年、1651 年、1660 年英国议会通过了一系列《航海条例》，禁止殖民地与其他国家进行直接贸易，殖民地的商品或其他国家的商品都必须用英国船只运出或运入北美殖民地。 1699 年颁布法令禁止殖民地之间运销羊毛、棉纱和毛织品。1732 年颁布的《制帽条例》规定：制帽作坊不许超过 2 名雇佣工人，不准把产品运往其他殖民地。1750年法令规定：禁止殖民地建立和扩建铁切削厂、铁板制造厂和炼钢炉。强迫殖民地购买宗主国的高价工业品，甚至连纽扣和钉子等微不足道的轻工业品,都要由英国商人向殖民地倾销,以换取廉价工业原料和农产品。

1756～1763 年与法国打完‘七年战争’后,英国立即宣布新并入英属北美殖民地的辽阔西部土地为英王私有财产，不准殖民地人民移住开垦。1764 年到 1773 年，英政府颁令禁止殖民地发行纸币,颁布《糖税法》、《印花税法》、《驻兵条例》和《茶叶税法》,全面加强对殖民地的盘剥和控制，激起北美人的满腔义愤。

1773 年 12 月，英国东印度公司的茶船驶入波士顿港，愤怒的波士顿人闯上 3 艘茶船,把价值 1.5 万英镑的 300 多箱茶叶倒进海里。英国当局大为震怒,立即颁发五项‘不可容忍法令’进行报复 封锁波士顿港,禁止它与外界贸易,直到赔偿茶叶损失为止 修

需要全本请访问 www.ertongbook.com

改马萨诸塞殖民地的特许状,取消其自治权,不经总督同意不准举行群众集会 重申 1765 年《驻兵条例》,英军可以任意驻进旅店和私人的空房；英军官兵犯罪后，必须送往其他殖民地或英国审判，马萨诸塞司法部门无权过问 颁布《魁北克法令》,把俄亥俄河流域以北宾夕法尼亚以西的广大地区划归魁北克，禁止殖民地人民向西占地。为了推行不可容忍法令，英王任命驻殖民地英军总司令盖奇为马萨诸塞总督,增兵波士顿,摆开武力震慑的架势。

北美人对英国已忍无可忍,纷纷举行声势浩大的抗议集会、罢工、罢市,并积极筹备军火、训练民兵,准备与英国人兵戎相见。

1774 年 9 月 5 日，在费城召开了著名的第一届大陆会议。除乔治亚殖民地由于总督百般阻挠没有派出代表外，其他 12 个殖民地的 55 名代表参加了会议。有代表慷慨陈词:“弗吉尼亚人、宾夕法尼亚人、纽约人和新英格兰人之间的区别已不存在,我现在不是弗吉尼亚人,而是美国人。”会议通过了《权利宣言》,要求英国政府取消对殖民地的各种经济限制和五项不可容忍法令，重申不经殖民地人民同意不得向殖民地征税,要求殖民地实行自治,英国只保留管理殖民地对外贸易的权力。并且表示，殖民地决不遵从 1763 年后公布的法令,决不在暴政面前屈服。会议还决定 在实现这些要求之前，禁止从英国输入或向英国输出任何商品，禁止购买英货,违犯禁令者以“美洲自由之敌”论处。

英国殖民当局对北美人的意愿拒不理会。 1775 年 4 月 18 日夜,马萨诸塞总督、英军司令盖奇侦知在波士顿西北郊的康科德设有反英民族团体“通讯委员会”的一个秘密军火库,派出 800 官兵前往搜剿。英军刚一出发，一直密切监视英军动向的民兵便在波士顿北教堂的塔尖上悬起灯笼，雕版工人保尔·瑞维尔看到灯火，立即越马飞驰康科德通报敌情。因行动迅速而得名“一分钟人”的当地民兵紧急出动,前往迎敌。英军破袭军火库得手,次日凌晨班师回朝,不料行至列克星顿时落入“一分钟人”的埋伏,几轮乱枪过

后,英军死伤被俘 30 余人，余部狼狈逃遁。从此，列克星顿枪声立时传遍北美大地,各地人民纷纷响应,北美独立战争全面爆发。

5 月 10 日,第二届大陆会议在费城召开,会议决定 成立大陆会议,作为武装抗英行动的统一领导机构 ;从国外购买武器 征募志愿兵,改编民兵为‘ 大陆军 ”。会议任命年方 43 岁的弗吉尼亚种植园主、前民兵上校乔治 · 华盛顿为大陆军总司令。

一年以后,1776 年 7 月 4 日,大陆会议通过《独立宣言》,向全世界庄严宣告 北美 13 个殖民地从即日起解除对英国的一切隶属关系,正式独立。11 月 15 日,大陆会议又通过《邦联条例》,宣布 13 个独立国联合组成统一的联邦制国家,13 国改成 13 州。

英国的海洋霸权衍生出了它的 “ 逆子 ”——美利坚。

大 陆 海 军

美利坚武装力量是随国家一道在独立战争的战火中诞生的，美国海军同样如此。

独立战争主要在陆地进行，但双方把海洋也当成了一个辅助战场。

18 世纪的英国正处于海洋霸权鼎盛期， 1775 年时,英国海军拥有 131 艘主力舰（指装有 72 门大炮以上的战舰）和 139 艘中小型的舰船(快速帆舰、单桅纵帆舰、纵帆舰和小艇等),在世界上无人匹敌。它凭借这支力量和强大的经济实力，牢牢控制着全球主要海域和海上交通线。以此为基础，英国将全球海上贸易的主导权掌握在自己手中,并获得了自由向海外机动兵力的极大便利,得以对世界广大地区实施强有力的政治、经济和军事控制。近 200 年来英国对北美的殖民统治也是凭借海洋霸权实施的，英国与北美贸易的开展，对北美经济贸易的控导，对当地政治局势的影响，都要依赖海军及其对海洋的控制。北美爆发独立战争后，英国在制定镇压对策时，自然把海上作战作为了重要一环。因为英军作

战所需的人员装备和物资要通过海上从欧洲运来，在北美战区内的兵力机动,有的也需要从海上实施。军事当局认为,单靠陆军是永远不可能征服美洲殖民地的，镇压叛乱的任务最后必将留给皇家海军去完成。他们建议使用海军封锁海面,这样费的人力、财力少而收效大。而且这个办法还可以打击对手的贸易和战争物资运输。于是,从战争一开始,英军美洲海区的司令官、海军中将塞缪尔·格雷夫斯便动用手中的 29 艘舰船,对 1 800 英里海岸线展开了巡逻和封锁。

美国人同样有着在海上与对手一决高低的热情。美利坚民族在自己百余年的成长过程中已经形成了自己的海洋利益，而且这一利益屡受英国人损害,他们对英国的海上霸权早就愤懑于怀,对皇家海军恨之入骨。北美殖民地的经济从一开始就与海洋有着密切的关联。南部殖民地推行以奴隶劳动为基础的种植园经济，所生产的烟草、蓝靛、甘蔗以及后来的棉花,主要供应欧洲市场。中部殖民地,主要生产小麦、大麦、稞麦和亚麻等多种农作物供出口,因小麦出口量较大,有‘面包殖民地’之称。这些贸易活动都依赖于海洋。北部殖民地,自然条件不利于农业和种植业,但海岸线曲折,多良港,奴隶贸易盛行,纺织、酿酒、面粉、制革、木材、采矿、炼铁、渔业和造船等工业非常发达。18 世纪中期，悬挂英国国旗的船只,有 1/3 产自这里。当地经济生活与海洋的关系更为直接和密切。但是,如同其他利益一样,北美人的海洋利益也受到了英国人的侵扰。北美海上贸易兴起后,英国人害怕抢了他们的生意,处处制肘,大加阻挠。他们颁发了一个个《航海条例》,禁止殖民地贸易。英国在‘七年战争’中打败了法国,但财力消耗很大,便制定了一大堆税法，向北美人转嫁战争费用和防卫新占土地的费用。北美人不堪重负,经常设法逃避税收,大兴走私贸易。皇家海军就参与收税和缉私活动，对北美人的海上活动严厉钳制。一段时间以来,英国舰船横行霸道“海上没有一处不叫渔民发愁”“没有一种

情况可以使他们免触法网。”双方的海上摩擦频频发生,北美人怒火满腔。

从进行海上战争的条件来说，北美人也是具备的。频繁的海上运输、捕鱼和走私活动培养了沿海居民观云测天、搏风击浪的航海本领,赋予了他们自由奔放、敢作敢为的品格 英国在殖民地长年推行民兵制度,使不少船民掌握了一定的军事技能 而发达的木材、金属加工和造船业则为海上军事活动的开展储备了必要的物质基础。

独立战争的战火燃起后,很快便蔓延到海上,沿海地区的起义者自发组织起来，对皇家海军舰船进行武装袭扰。1775 年 6 月 12 日,缅因的林区工人在杰里迈亚·奥布赖恩领导下，在马蔡亚斯海面进行了一场快速激烈的血战,俘获了英国海军的纵帆船“ 玛格丽塔 ”号。也就在这一天,罗得岛州当局把两艘小型武装船组成一支“ 舰队 ”,由走私劫掠老手亚伯拉罕·惠普尔统领。1775 年 6 月 15 日，惠普尔用这支小小的船队抓获了英舰“ 玫瑰 ”号的辅助艇。1775 年整个夏季，志愿前来的新英格兰的划船能手，驾着疾驶如飞的捕鲸船,不时从隐蔽的海湾、小港内蜂拥而出,袭扰锚泊的英舰。起义者还焚烧了灯塔,故意把海上的导航设备移动位置,并把附近岛上的粮、牛运走,不让它落入敌人之手。这种自发的海上作战，是美国海军作战的前奏。

大陆军总司令华盛顿从战争一开始就产生了开展海上作战的想法。当时部队的弹药奇缺，华盛顿就想打英国军火补给船的主意。他认为,如果幸运地抓到一条军火船,那就会给自己的军队注入新的活力,甚至能立刻改变战事的结局。为此,他下令征召民船进行改装，建立一支武装舰队。1775 年 9 月 5 日，舰队的第一艘舰只小纵帆船“ 汉纳 ”号下水,船长名叫尼科尔森·布劳顿,船员由已参加陆军的一批水手和渔民组成。以后，舰只又增加了 7 艘。这支七拼八凑的舰队组成后并没有什么大的作为，直到 11 月 27

日终于取得了一次了不起的胜利,约翰·曼利的武装船俘获了英国的军火船‘南希’号——这艘船简直是一座浮动的军火库，船上装载着大批滑膛枪、子弹和其他军用物资。特别是一门 13 英寸的迫击炮，后来在围攻波士顿的战斗中起了很大的作用。

但小打小闹的行动充其量只能给皇家海军制造一些麻烦，解决不了根本问题。华盛顿等领导人意识到：起义军和英国军队在战场上都必须仰赖海上补给，没有来自欧洲和加勒比海的连绵不断的武器装备供应，独立事业很快就会垮台。为了赢得这场战争，必须建立一支正规的海上力量。

首先提出此动议的是罗得岛州。这块殖民地因广泛进行走私活动而受英国巡洋舰的骚扰最重，创建海军的心情尤为迫切。这个州的议会于 1775 年 8 月 26 日通过一项议案,要求‘在大陆经费中拨款建立一支足以保卫各殖民地，并能给敌人以有效袭扰的舰队……„

但是,10 月份，该提案提交到大陆会议上时却遭到了一些人的怀疑和反对。有些南方代表认为建设海军是一桩冒险的事业，就算搞起来也只是对北部地区有好处。当时，大陆会议并没有考虑与英国彻底决裂，大多数成员觉得自己仍然是忠诚的英国臣民，只是反对暴政和贪官污吏罢了，他们从维持与英国的关系的角度反对建立海军。这些人认为创建海军，就意味着与英国彻底翻脸，太激进。另外,不少人对英国海军还有一种如鼠见猫的心理,有的人甚至认为一个美洲船长哪怕是在甲板打一发气枪，也会招来皇家海军可怕的报复，从缅因到佐治亚的不设防的港市就要遭殃了。个别激烈的反对者大叫，建立美洲海军“会把整个美洲都赔个精光！”

10 月 5 日，大陆会议获悉有两艘为北美英军运送补给品的运输船已由英国启程,船上没有武装,也没有护航船队。这是个诱人的目标。热心建立海军的代表们设想,如果把这个船队截获,船上

的物资对华盛顿的军队来说必将是无价之宝。这些代表提出一项动议，要求大陆会议任命一个委员会来制订出截获敌船的计划。

“反对之声甚嚣尘上”，大陆会议主持人约翰·亚当斯后来回忆道，当时“这个计划被说成是一个轻率、空想和狂妄的计划，好比是一个婴孩想去抓一条发疯的公牛的两角”。但是，会议还是以勉强的多数通过了这一提议，任命康涅狄格州的亚当斯和赛拉斯·迪恩、新罕布什尔州的约翰·兰登组成一个海军委员会，负责起草截获正在向魁北克行进的船队的计划。这个委员会打报告要求装配两艘武装船只用于此次行动。

10 月 13 日，经过海军派代表的积极斗争，大陆会议终于作出了正式组建大陆海军的决定。会议批准了亚当斯的委员会提出的购买、装配两艘战船的计划，并命令他们一旦装配就绪立即开往加拿大去追捕英国的运输船。取得了这一进展之后，想建立海军的会议代表们信心更足了。接着，大陆会议又批准了两艘较大的战舰服役，它们是“艾尔弗雷德”号和“哥伦比亚”号。尤其意义重大的是，赋予这最后两艘战舰的任务并非单纯去截获英国运输船只，而是“保卫美洲各殖民地”。这就向着建立大陆海军迈出了重要的一步。

从这时到年底，大陆会议就大陆海军的组建又推出了一系列举措：

——打造战舰。12 月 13 日，大陆会议批准一项雄心勃勃的计划，要在最近 3 个月内建造 13 艘快速战舰，每艘平均造价为 66 666.66 美元。计划规定：5 艘各装 32 门大炮；5 艘各装 28 门大炮；3 艘各装 24 门大炮。此外，大陆会议还计划在其他港口购买一些船只。

——组建舰队。大陆会议决定建立第一支美洲海军舰队，司令由 56 岁的罗得岛人伊塞克·霍普金斯担任。

——成立海军管理机构。大陆会议决定成立“海事委员会”，

需要全本请访问 www.ertongbook.com

将海军委员会并入。委员会由 13 个殖民地各派一名代表组成。其中选出 5 人分别担任主席、副主席、秘书,加上几名职员当助手。海事委员会任命各地区海军的负责人和该地区处理俘获事宜的负责人——通常情况下由同一个人担任。此官员负责处理人员配备、装备修理以及分配捕获的战利品等具体事务。后来,海军的行政事务和后方勤务日益复杂,海事委员会在波士顿和费城建立起海军各个部门。

——制定海军管理规章。约翰·亚当斯起草了一套海军活动管理规章,于 1775 年 11 月 28 日被大陆会议讨论通过。这套规章以英国海军的法规为基础,但作了不少修正。这些制度在整个独立战争期间都在使用,到 1798 年亚当斯任总统时又被重新采用,其间只作过很小的修改。

此外,各个州也纷纷组建了自己的海军,用于本州沿海的警戒和防卫。

1776 年 2 月 18 日早晨,位于美国东海岸的特拉华湾口的海面上,集结着 8 艘小型战舰。来自大西洋的滚滚长浪,把它们时而抛上波峰,时而扔进浪谷。根根炮管,就像黝黑粗短的手指,从各舰的两舷伸出。这是大陆海军组建起来的第一支舰队——霍普金斯舰队,它正准备出海征战,进行美国海军历史上的第一次战斗。8 艘战舰是"快速战舰"艾尔弗雷德"号和"哥伦布"号,各装 24 门大炮;方帆双桅战舰"安德鲁·多利亚"号和"凯布特"号,各装 14 门大炮;单桅帆船"普罗维登斯"号,装 12 门大炮;单桅帆船"大黄蜂"号,装 10 门大炮;纵帆船"黄蜂"号和"弗雷"号,各装 8 门大炮。这 8 艘战舰,全部是由商船改装而成的。

旗舰"艾尔弗雷德"号上的舰务官约翰·保罗·琼斯在主桅上升起了一面人们从未见过的旗帜,旗的下方是红白两色的横列条纹,共 13 道,左上角是英国的米字旗。这是大陆会议决定采用的北美殖民地的标志旗,名为"大联合旗",13 道红白条纹代表着 13 块殖

民地。由于大陆会议此时尚未决定独立，左上角仍标上了英国的旗帜图案。5个月后，大陆会议作出了独立决定，才将米字取消，代之以一枚，以后又改为多枚五角星。

新旗帜的升起，象征着一支新的海上力量正式登上了世界海战舞台。

初战疆场

1776年2月18日下午13时“艾尔弗雷德”号的水手解开了前桅平台上的帆篷，迎着海风扣紧了帆脚索，帆篷立时舒展开来。舰员们等待已久的启航信号终于发出了，在一片喧嚣的发令声和帆缆军士长激动得发颤的哨子声中,各舰纷纷拔起铁锚,张开了帆篷。8艘战船以“艾尔弗雷德”号为前导,乘着清新的海风,扬帆出港，绕过亨洛彭角，消失在水天之间。

舰队的任务是前往切萨皮克湾“打击、捕获或消灭”由前弗吉尼亚皇家总督邓莫尔勋爵率领的一支英国小舰队，这支舰队在那里已横行霸道多日。下达给舰队司令霍普金斯的命令是很坚决的,只有当气象条件恶劣而无法执行这一命令时,才能自行斟酌处理。伊塞克·霍普金斯是个敢作敢为、爽朗率直、性如烈火的人物，在商船上和私掠船(进行走私和劫掠的船只)上有丰富的经历,但喜欢自行其是,作为海军舰队司令,是个“并不合适的人物”。出航途中,霍普金斯获悉英军在巴哈马群岛的新普罗维登斯(现在的拿骚)贮存有大批火药和武器,便擅自决定放弃切萨皮克湾,转攻新普罗维登斯。

出航以后的第二天夜里,舰队遭遇暴风“大黄蜂”号和“弗雷”号在相互发生碰撞之后，漂失在黑暗之中。霍普金斯指挥余下的6艘舰只赶到距新普罗维登斯50海里的大阿巴科岛。

霍普金斯在大阿巴科岛抓了两艘单桅小帆船并补充了人员，两天后，对新普罗维登斯湾发起了攻击。霍普金斯原计划进行突

然袭击，不料守军察觉了这一意图，从岸上要塞炮台连连发炮射击,一发发重炮弹向霍普金斯的舰队呼啸而来,在战舰周围激起高高的水柱。偷袭计划落空了，霍普金斯就把舰队转移到岛子的另一端。在‘ 黄蜂 ’号和‘ 普罗维登斯 ’号炮火掩护下,约有 200 名陆战队员和 50 名水兵涉水登上了一处荒凉的海滩。那一天是 1776 年 3 月 3 日，它成了美军第一次两栖登陆作战的日子。登陆部队穿过一片陆地,穿插到英军的后方。英军被迫求和,经过谈判,英军缴械投降。霍普金斯如愿以偿大大捞了一把，缴获了 88 门大炮、15 门迫击炮和其他军用物资。为了把这些缴获来的东西装上船，竟化了两个星期。这些战利品正是华盛顿的军队所急需的。单从行动本身来说,这次远征,无疑是新生的大陆海军一次非常成功的军事行动。

满载战利品的舰队一路颠簸着返航时，舰上流行起天花和热病来，每天都要为死者举行海葬，连航行中的日常勤务都难以坚持。深受疾病折磨的‘ 黄蜂 ’号在佐治亚附近海域的三天风暴中一度失踪,历经艰难才返回费城。其余的战舰,于 1776 年 4 月 6 日凌晨到达布洛克岛海面,突然与装备有 20 门大炮的英国快速战舰“ 格拉斯哥 ”号遭遇。霍普金斯的舰队与英舰进行了 4 个小时的混战与追逐,最终谁也没打败谁,不了了之。在整个交手过程中,霍普金斯除了召回自己的战舰以外,没有发布一道命令,各舰被打得四零五散。这次战斗充分暴露出大陆海军在经验、训练方面的严重匮乏和指挥技巧、作战技能的明显不足。霍普金斯擅作主张之举更是暴露出全局计划和指挥的混乱，此事在大陆会议上引来一片指责之声，霍普金斯因此丢掉了官职。这件事多少使霍普金斯袭击新普罗维登斯的胜利减弱了光彩。

大陆海军面临的对阵形势是非常不好的，英国皇家海军是天下第一海军,历史悠久,装备齐整,训练有素,战争一开始就投入了近 30 艘战舰，以后又逐步增加到 60 多艘。大陆海军最初仅有不

到 10 艘战舰，还都是由商船改装而成的。1775 年 12 月 13 日大陆会议批准建造 13 艘快速战舰，可迟迟未能成军。这 13 艘舰的建造速度慢得折磨人，1776 年绝大部分时间是停在各个船厂里。从朴茨茅斯、新罕布什尔到巴尔的摩都是如此。这当中原因很多：设计低劣，计划不周，材料缺乏。特别是熟练的造船工人受私掠船建造者的高薪引诱，大量流失。最后只有 7 艘总算下了水，其余未建成的 6 艘后来为避免落到敌人手中统统自己毁掉了。皇家海军采取封锁战略，利用兵力优势在美国沿海拉起一道封锁网，给大陆海军出海作战设下重重障碍。

在不利的条件下，大陆海军仍然尽己所能积极出战，取得了不小的战绩。大陆海军首要的任务是“破交作战”，打击英军运输船，切断英国的海上交通线，借以获取作战物资，并破坏英军的后勤补给。1776 年 12 月 12 日，“艾尔弗雷德”号在布里敦角岛外抓获了英国武装运输船“美里西”号，船上满载的货物中包括有一万套冬季军装。这些军装经过重新染色后立即分发到了华盛顿的军队手中。战争中，大陆军队的物资补给，很大一部分来源于这种“幸运的”捕获。大陆海军的其他任务包括运送人员物资，打击英国作战舰船，防卫沿海重要地区等。

州海军是大陆海军的一个重要补充。当时，13 个州中有 11 个州（特拉华州和新泽西州除外）都组建了自己的海军。马萨诸塞、康涅狄格、宾夕法尼亚、马里兰、弗吉尼亚和南卡罗来纳等州海军的数量还不少。各州服役的船只加起来，总数大于大陆海军。各州海军船只一般说来吨位较小，武备也差，绝大多数是吃水浅的单层甲板帆船和武装小艇，其中只有马萨诸塞的海军大部分是远洋船。各州海军的任务主要是保卫各州自己的海港和沿岸水域。例如宾夕法尼亚海军的任务是警戒特拉华湾口，马里兰和弗吉尼亚海军的主要任务是把窜到切萨皮克来破坏海上贸易的英国佬赶走。马萨诸塞州和南卡罗来纳州派出来的较大的战船，从事贸易

掠夺,就像大陆海军和私掠船所干的一样,并且都获得了成功。各州的快速船还承担了大部分战时运输任务，这些快速船穿过松散的英军封锁线，从欧洲和西印度群岛源源不断地运回重要物资。

独立战争时的美国海上力量还有一个特殊的组成部分，即民间私掠船。私掠船是带武装的私人商船,吨位小,船体轻,速度快,极利于进行袭扰作战。私掠船在战争爆发前就已出现，当时一些渔民水手在小商船上装上武器，开到海上抢劫装载财宝的船只或进行走私活动,带有海盗船的色彩。战争爆发后,大陆会议看到私掠船行动灵活、制造简单、威力大、效率高等种种优点,通过发放委任状的方式加以收编，用以补充正规海军力量的不足。私掠船就此由‘海盗船’变成了打击英军的工具。据大陆会议记录记载,整个战争期间，受到正式委任的私掠船有 1 697 艘,如果把各州和各地负责人授予委任的私掠船也算进去，估计在 2 000 艘以上。如此繁多的私掠船分布于茫茫大海上,神出鬼没,皇家海军对它们一筹莫展，英国商船因此受到沉重的打击。据英国劳埃船舶协会估计,除去赎回的和再次被俘的以外,有 2 208 艘英国船被美国私掠船抓走。平均每艘价值以 3 万美元计，英国的损失总共达 6 600 万美元——这在当时是个很大的数字。

英国与西印度群岛的贸易受到私掠船的打击更大。1777 年初，据格林纳达岛的一位居民报告说，一支拥有护航船队的 60 艘船只,只有 15 艘载着给养安全抵达英国在加勒比海的领地。他惊恐地说“:天知道,如果这场美洲战争再继续下去,我们都要饿死了!”作为民间准军事力量,私掠船所起的作用还不止于此,它们还为美洲的独立事业提供武器和给养。

1778 年，一支遭到飓风袭击和英国舰队严重打击的法国舰队到达波士顿时,如果不是私掠船及时运来了战利品,法国人就要弹尽粮绝了。由于害怕私掠船把掉队的运兵船和补给船抓走，英国派往美洲的增援常常一再延期。商船损失这么多，保险公司赔了

本,就一再提高保险费。英国商人们叫苦连天,对皇家海军的指责越来越激烈,要求他们切实提供保护。当然,这种破坏并不能使英国贸易瘫痪,也不可能动摇英国把战争继续下去的决心。但是,按照约翰·亚当斯的说法,这"对挫败英国的锐气来说,不失为一种简捷、方便和确实可靠的方法。"

1776 年春天,在美国、加拿大交界的大湖区,本尼迪克特·阿诺德曾组建了一支有 17 艘战舰的淡水舰队,同年 10 月 11 日,在苏比利尔湖的瓦库湾与英将盖伊·卡尔顿爵士率领的一支舰队进行了一场血战。虽然由于力量悬殊美军战败,但此战迟滞了英军经苏比利尔湖南下的速度,为 1777 年 10 月美军夺取萨拉托加之战的胜利赢得了宝贵的时间。海权论的创立者艾尔弗雷德·塞那·马汉认为,这些胜利的取得"应归功于苏比利尔湖上一支小小的舰队为此换来了极其宝贵的一年时间。"

约翰·琼斯的功勋

美国海军不仅在自己家门口作战,而且把战火烧到了英国的老窝。1776 年底,大陆会议派出一艘 18 门炮的单桅炮舰"反击"号护送美国的外交代表本杰明·富兰克林前往法国,游说法国助美参战。"反击"号完成这一使命后没有回国,留在了当地。舰长兰伯特·威克斯决定以法国港口为庇护所,对英国沿海一带的英国商船进行袭扰。他这样做包含着一个政治目的:挑拨英法关系,将在"七年战争"中败于英国而渴望复仇但暂时还保持中立名义的法国拉下水。

1777 年初,威克斯发起了这场远在欧洲进行的对英国海上贸易的袭击战。他从法国南特出航,很快捕获了 5 艘英国船,押回到法国港口。英国人大为光火,要求法国立即把"反击"号从法国的庇护港内赶出去。但法国外交部长维尔仁用外交上的托词顶了回去。5 月 28 日,威克斯再次出航到爱尔兰海,一个月内就捕获了

需要全本请访问 www.ertongbook.com