独树一帜　　法国的海上力量

法国位于欧洲西部，西靠大西洋的比斯开湾，西北隔英吉利海峡和多佛尔海峡同英国相望，东南濒临地中海，海岸线长达 3100 公里。法国海军历史悠久，但经历了曲折的发展道路。早期与英国争夺海上霸权，法国海军总是败多胜少，始终处于“老二”的地位。第二次世界大战初期，希特勒向法国发动闪击战，法国很快沦陷，海军基本没有发挥什么作用。法国军舰有的被英国、美国接收，有的为避免被德国法西斯占有而自沉海底，法国海军实力丧失殆尽。战后，法国海军发展较快，目前已拥有核动力航空母舰、攻击型战略核潜艇、驱逐舰、猎雷舰等现代化武器装备，有分析家认为，其实力仅次于美国和俄罗斯。

60 年代，美国一直对法国进行核技术、导弹技术和潜艇技术方面的封锁。长期以来，法国政府奉行“独立自主”的外交政策和军事发展战略，在许多方面并不俯首贴耳地顺从美国的意愿，法国在北大西洋公约组织中，也一直推行着独立的国防政策。法国海军的兵力结构独具一格，舰艇编队独具特色，战略思想独出己见，装备发展道路独树一帜,它正满怀自信地迈向 21 世纪。

独行其是的发展道路

法国海军的起始,远溯可及 1453 年,该年英法百年战争(1338 至 1453 年)结束,法王路易十一统一国家,在大陆上战胜英国。近溯可定位在 1598 年,该年宗教战争(1562 至 1598 年)结束。

经过百年战争和宗教战争，法国成为欧洲大陆上一个生机勃勃的国家。法国的政治结构和法兰西民族精神，经受了剧烈的动

需要全本请访问 www.ertongbook.com

荡和重整。国王的威望和权力大增，成为法兰西国家的化身。新教运动在法国全国范围的失败，使荷兰式的议会民主和英国式的君主立宪制度都未能在法国扎根。恰恰相反， 17 世纪的法国，走向了另外一条中央集权的强国之路。

一、路易王朝时期创建了海军

传统陆上强国的崛起通常要靠几代贤明的君主接力来完成。法王路易十三和路易十四显赫地完成了这一连续跳跃。

F1625 年，路易十三任命首相黎塞留兼任海军大臣。同时，布勒斯特、土伦、勒阿弗尔和布鲁阿日 4 处相继被辟为海军基地，并建立了海军舰队。就在法国舰队组建的当年，它首战就击败了叛军拉罗歇尔的舰队，但又引起了争霸海洋的英国和荷兰的警觉。它们相继召回了在法国海军中自己的战舰和人员，使刚刚形成一定规模的法国海军顿时瘫痪下来。受此打击后，法国人意识到 依赖他国人员和战舰组成的海军舰队只能是一支空中楼阁式的舰队。于是黎塞留决定削减王公贵族的年薪，进行国防改革，组织能工巧匠加紧建造舰船，积极组建一支新的舰队。很快，中东舰队和西方舰队组成。此后一段时间，法国海军一方面以小型战舰出击，另一方面加强港湾防务，并自造大型战舰，连续取得了一些胜利，基本控制了西地中海的制海权。

1617 年，法国人口达 1900 万。工业革命、农业革命和商业贸易，增加了政府税收，国库充足。在对西班牙的王位继承战争（1618—1648）取胜之后，整个欧洲大陆上已经没有哪一个国家敢于和法国相抗衡。

当法国政体的总设计师，枢机主教黎塞留于 1642 年去世时，他已建立了一套可供后人使用的运转有效的方法和政策。次年，路易十三去世，他的继承人路易十四年仅 5 岁，大权落在贪婪腐败的枢机主教马扎兰手中，旧有的矛盾不断爆发，法兰西动乱不休

路易十四是历史上少见的雄才大略的君王。枢机主教马扎兰

死后,国王在 1661 年全部掌握了王权。他发誓不让孩提时代目睹的动乱重演,在内心深处,他想作为查里曼大帝的继承者,重建神圣罗马帝国。作为国王,他每日勤奋工作,事必躬亲,决不依赖大臣，决策时充分体现了他自身的威严。

在路易十四时期，出任海军大臣的柯尔培尔重振了法国海军。到 1683 年,法国海军共拥有 117 艘战舰、30 艘帆船和诸多小船，以及 1200 名军官和 53200 名水兵。这支新崛起的海上力量曾分别与英国、荷兰、西班牙作战,赢得了不小的胜利。路易十四热衷于扩张,在柯尔培尔的协助下,法国舰船的设计工作完成了科学化和规范化,远远超过了当时英国的舰船设计,并达到当时的欧洲的最高水平。

在世界海洋上很快便出现了 276 艘挂着百合花旗帜的王室战舰,它们是标准化的。而当时英国军舰则大小不一,规格不整。到 1683 年柯尔培尔去世时，法国海军可以在公海上与任何强国的海军相抗衡。6 年后，柯尔培尔的良苦用心终于开花结果，法国战舰在数量上已赶上英国和荷兰联合舰队。由于铸炮业、火药制造业技术的改进提高，当时法国制造的大炮被认为是欧洲最好的大炮。法国军舰的火力、速度都优于英国军舰。

然而,法国海军在达到了发展的高峰时,开始了不可逆转地向下滑落。因为它始终有两个不可克服的天然障碍。后来德国和俄国海军兴起时也遇到了同样的问题。

首先,法国是一个大陆国家,在军事发展中,财政经费永远受到陆军的竞争。它的双重国家利益(陆地和大洋)使它不得不偏重大陆,求得陆、海的一个大体平衡。因此，在长期的战争或发展过程中,海军得不到战略需要的足够物资、人才、兵源。

其次，法国的特殊地理环境，使它同时面临大西洋和地中海，这两海又被西班牙所分割。历届巴黎政府都必须将其海军分为大西洋舰队和地中海舰队，分别驻扎在西岸的布勒斯特和东南岸的

土伦。

英国王位继承战争,勾起了英法世仇。此后近两个世纪,英法一直处在战争和对峙状态。英国海军的战略完全针对法国这两个致命的弱点,首先与法国在欧洲的敌人和对手结盟,迫使法国必须连续地保持在欧洲大陆花费巨额军费,弄得民穷财尽,导致社会动乱,政府虚弱 其次,分别打击法国的两支舰队,并阻止他们联合起来。为此,英国一直占领直布罗陀,并在那里保持兵力和舰队,分割法国海军。在大部分时间里，英国人达到了这个目的。

作为一个领土大大膨胀的帝国,如何保护和利用这些成果,并长久地保持霸主地位，路易十四面临着许多难题。他必须审慎地选择盟友,确定敌人,一步之差,足以成千古之误。然而,正是在这个国运攸关的大事上，路易十四犯了一系列错误。错误的核心是：联英攻荷而不是联欧抑英。

表面上看,与强大的英国结盟,反对相对弱小的荷兰,都属利多弊少。路易十四企图利用英国的海权野心使之加盟，当英国舰队击败荷兰海军后,法国陆军就进攻人数少、训练装备差的荷兰陆军和民兵,夺取荷兰领土,把荷兰削弱到二流国家的地位。一旦此目的达到,法国将联合整个欧洲力量再反过来向英国挑战,如果战而胜之,法国将成为世界上独一无二的超级帝国,重温昔日罗马帝国辉煌之梦。

如意算盘看似合理，其致命之处在于重犯了当年西班牙王室的错误：对英国作出了错误的判断。

英国在欧洲大陆政策上,几百年始终奉行一条原则 永远反对欧洲大陆上最强的一个国家。

路易十四联合英国摧毁荷兰，就使自己成为欧洲最强的国家，必然成为英国攻击的目标。法国毕竟是一个陆上强国，与英国在大洋上争霸力不从心。而且英国将联合欧陆上其他国家组成反法同盟。法国再强大，在长期对抗中，也打不过众多反法国家的联

盟。而且一旦失败,丧权辱国,赔偿战费,就很难有翻身之日。

路易十四贪婪而近视，先是联英攻荷，导致荷兰的长期憎恨，后来以自己最好的舰队和雄厚的财源来对付反法联盟，于是英荷两国携手抗法。

法国不得不应付两个消耗巨大的战场：大陆战场和海洋战场。路易十四认为凭借个人声望、庞大而高效率的行政和军事机器、专制权力，以及他对权力的独特理解，加上许多积累的成就和胜利，使他误认为能同时应付两个战场而有余。

这种两线作战的错误,拿破仑、德皇威廉、希特勒、日本军阀都也一再重犯，最后皆以大失败而告终。

总之,法国的谋略应当联欧制英,以经济发展取得综合国力优势,不战或少战而屈人之兵。所谓‘上兵伐谋,次兵伐交’。

路易十四当然看不到这些，他的指挥和谋略也难以融入东方色彩。他沿着自己的好战之路走下去,把一个兴旺发达、雄踞西欧的法国,弄得民穷财尽,成为爆发 1789 年大革命的火药桶。

其实,路易十四时代的英国海军,处于相对衰落的时期,联欧抗英并不是非常困难的事。

英国自克伦威尔于 1658 年去世后,王朝复辟,穷于应付国内局势，渐渐放弃大海军思想和海上炫耀武力，许多战舰废弃腐朽，最富有经验的一些海军将领先后去世，当时的英国几乎没有什么海上雄心和抱负，是英国皇家海军最虚弱的一段时期。这为它的竞争对手们，尤其是法国提供了一次又一次可乘之机。

英国海军不利之处还在于它的战术呆板而保守。在侧舷实心弹火炮帆船时代，舰队应取何种海战战术争议颇多，大致分为两派：一派主张‘混战’,在有利的时机不应受纵列队形的束缚,集中火力歼敌;另一派即所谓‘正规派’,坚持在整个战斗中保持纵列队形。

这种‘正规’派和‘混战’派的争论贯穿在整个英法战争中。在

需要全本请访问 www.ertongbook.com

英国王位继承战争期间,英国在比奇角海战中使用了‘混战’战术,结果失败了 法国在巴夫勒尔海战中使用了‘混战’战术,也失败了 在接着发生的西班牙王位继承战争中,英军在直布罗陀防卫战中使用‘正规’战术,保住了直布罗陀。

根据这三次战争,英国皇家海军正式确立了‘正规’战法,并把它载入海军部《永久战斗条例》中。该条例规定,在任何战斗中,英军指挥官必须以编列形式作战，而且要以纵列队形与敌舰交战。《永久战斗条例》由军事法院严格监督执行,违者严惩。一些英军海军高级军官曾在实战中权宜处置,没有严格遵照《条例》,结果不是丢官就是丧命。

英国虚弱时,不去想法抑制它 等它恢复强大时,不去与它平等相处,反而愚蠢地向它挑战,路易十四种下的失误种子,法国要在几百年啃它的苦果和酸汁。

二、与英国争夺海上霸权的‘七年战争’

路易十四死后，法国政府经历了一段较长时间的衰落。英国则乘机利用其海上力量优势，在全世界到处扩张殖民势力。1726 年，红衣主教弗勒里主政，采取了一系列明智的外交和内政政策，加上工业革命、生产力增长、商贸繁荣,仅 1716—1787 年间,法国海外贸易额就增加了 5 倍。法国商船队已有 2000 余艘船只,人口也增加到 2600 万人，法国渐渐恢复了实力。同时，奥地利、普鲁士、俄国、瑞典等国也纷纷崛起,欧洲出现了多个力量中心,列强之间的角逐又开始了。

1756 年,英法重新开战,这场争夺殖民地的战争被称为‘七年战争’。

“七年战争”期间,英法之间爆发了多次海战,因而也涉及到许多战略战术和谋略问题。做为一个陆上强国，必然存在国家安全问题。这个问题又分成两个方面：国土防卫和领土诱惑。

以 18 世纪中叶法国的实力，防卫国土富富有余。那么，富裕

的精力如何使用，就是关系到国运长远的战略问题了。法国在实业商贸兴国方面，有所作为。然而终究抵挡不住欧洲的领土诱惑，加强陆军以参与欧洲列强角逐战争。它的国家利益、国家战略、海洋谋略就产生了巨大深刻的偏差，这一偏差终于导致法国从 1750 年至今的两个半世纪中，无论作出多少努力，只能屈居欧洲二等海上强国的地位。

对此，象威廉·皮特一类的英国政治家，象马汉一类的海洋战略家，他们都看得一清二楚。

法国应取的方针是，利用难得的“弗勒里和平”，进行国家利益、军事战略的大调整，把扩土殖民的外延扩张战略，有步骤地转变成内涵式结构强化战略。

法国军事战略的调整要把单纯陆军转型为陆海军平衡发展。而在海洋谋略上，针对英国皇家海军士气高昂、技术熟练、战斗力强的特点，应优先发展海军武器装备技术。当时，法国拥有欧洲第一流的大科学家和实验室。只要政策得力，完全可以发明、改进、完善当时或稍后流行于世界的各种海军新兵器，如水雷、蒸汽机船、螺旋桨推进、潜艇、线膛炮技术、开花炮弹、铁甲舰，此外还有旋转炮塔、鱼雷、先进蒸汽机等。

以法兰西民族的聪明才智，以当时法国的工业技术力量，用并不很多的投资，就能装备和改进一支全新的海上武装力量。这些新装备、新技术足以使英国独有的海上操船技术、炮术、坚韧性和勇敢，以及那些费用昂贵的旧式木质风帆战列舰完全过时，形同废物。如果法国走上这条道路，以它的综合国力，将能傲视天下。英国能与之比肩就相当不易了，更谈不上赶超。这种政策和战略，只要积累 30 年，整个欧洲的形势和列强游戏规则都将为之大变。但很可惜，对新技术、新装备，在当时的保守军方和保守政治家看来，多少有点可笑，象个小孩子，前途未卜，远不如传统的技术、政策、谋略能给他们带来荣誉和利益。富于幻想的法国统治者，在这方

面显得相当缺乏想象力和实践精神。其结果就是让比法国人略显呆钝的英国人、普鲁士人、美国人,甚至奥地利人和瑞典人占尽先机,采用先进技术、战术、装备。

1756 年,法国参加了“七年战争”和美国独立战争。在海洋上与英国人打了一些败多胜少的战斗,眼看着机会渐渐从它手中流走,最终把世界海洋的制海权拱手交给了英国人。

“七年战争”由北美战役(在今加拿大地区)、诸圣群岛海战(在加勒比海),梅诺卡岛之战(地中海)、印度之战、拉古什湾和基伯龙湾海战(欧洲大西洋水域)等陆战和海战组成。

除去梅诺卡岛失败之外,英军在其他战场上大都取得了程度不同的胜利。在北美,英军在舰队配合下,在魁北克击败法军,占有了加拿大;在欧洲水域,取得拉古什湾和基伯龙湾的海战胜利,消除了法国舰队对英伦本岛的威胁;在印度沿海的作战中双方打成平手,但法国失去了陆上后勤补给和军舰维修基地,最终放弃了印度 英军在加勒比海群岛上投入了相当大的陆海军力量,旨在获得这些岛屿的经济利益。经过长时间战斗,英军击败法军,占领了法属诸岛,并与西班牙交战,进而占领了古巴;1762 年,英国又从西班牙手中抢到了菲律宾。 1763 年“巴黎和约”签订时,英国已经实现了它深谋远虑的计划,达到了它帝国事业的颠峰。这座颠峰的基石,就是它航行在世界海洋上的皇家海军舰队。

英国在“七年战争”中战胜法国后,变成了一个拥有全球利益的世界性帝国。它的战线大大延伸,薄弱之处时时显现。北美 13 州的独立战争就爆发在英国脆弱的统治链条上。

美国独立战争中,乔治·华盛顿的陆军虽然取得了一些胜利,但英国依仗海军的力量把军队调来调去,机动作战,并未被打败。英军转移到南方,取得了一些战果。1779 年初,德·拉斐特侯爵从美洲殖民地战场返回法国,力劝法国政府出兵援美。企图复仇的法国政府终于决定派出陆军和海军舰队赴美参战,支援殖民地抗

英。在‘七年战争’中,法国丧失了许多海外殖民地,饱受耻辱,但卸下这些海外包袱,经过十几年的调整,法国的军事力量反而有了增强。尤其是海军,法国舰队的军舰航速超过了英国舰队,火炮射程也在英军之上。特别值得一提的是:海军终于涌现出了一批优秀的高中级军官。英国海军在全球海洋的分散和削弱,与法国海军整军经武后的崛起,一弱一强,在北美独立战争的过程中就明显的体现出来了。

1781 年 9 月,法国舰队在切萨匹克湾与英军舰队展开了激战。英国舰队队形呆板,法国舰队指挥灵活,兵力也占了上风。英国舰队被迫撤回纽约,抛弃了约克镇上的英国陆军部队。在美法联军的猛烈攻击下,英军投降,华盛顿取得了独立战争以来最重要的一次胜利。北美 13 州终于获得了独立。这也是数世纪以来法、英海上斗争中,法国取得的最有意义的一次胜利。

此役之后,英国海军作了深刻反省,后来在加勒比海诸圣群岛海战中渐渐突破了《条例》的规定,舰队司令获得了指挥战斗的自主权,海战指挥更趋灵活。

反观法国,它始终不缺乏一流的战舰和海军武器装备,它缺的是象英国海军里那些世代相传的各级优秀军官。英国地处岛国,它的渔民、水手素来剽悍,招募、选拔、提升海军军官比较容易,而法国就缺乏这种条件。这个客观差距只有建立专业化的海军院校才能弥补。曾设立法兰西科学院和许多工程技术和高等师范院校的几代法国君王,竟然从未想到设立海军学院,一直到 19 世纪,虽然也成立了著名的波尔米克海军学校,但为时已晚,各种补救措施都难以挽回大势了。

三、拿破仑帝国时期的海上决斗

法国大革命时期,整个社会处于剧烈的动荡之中,内战和外战频繁,政府无暇顾及海军和海外事业,法国的海上力量急剧衰落,几乎没有像样的舰队,海军形同虚设。到督政府时期 1794—1799

年),政局渐渐平稳,法国又象它历次表现的伟大生命力那样,重建了海军，并且恢复了一定的实力。

拿破仑·波拿巴获得政权后，开始了一系列的陆上征讨，并接连获得胜利。法国大革命造就的士气高昂的平民士兵和军官，加上拿破仑的天才战略战术，使法国陆军几乎成为欧洲大陆上所向披靡的常胜军队。拿破仑巧妙地使用军事和外交手腕，所取得的领土、权力和财富,使路易十四只能望其项背,整个欧洲都在拿破仑的大炮下发抖。拿破仑又一次处在如何征服古罗马帝国旧有疆土，进而达到称霸世界的门坎上。

拿破仑明智地认识到，他征服欧洲和世界的最大障碍不是别人,而是英国。英国最强大之处,就是它的皇家海军。

在当时,处于鼎盛时期的风帆战舰经过多年改进,已经发展出“战列舰”这一特殊舰种。随着造船技术的提高,装有纵帆设备的高大船楼被淘汰了。军舰降低了重心，提高了速度。船帆也大大改进。首部纵向三角帆和桅杆之间的支索帆因效率高而大大增加。横帆的驱动力也因增加了翼帆而加强。满帆时，一艘大型军舰可以挂 36 面帆,以 10 节航速前进。“战列舰”真正成为海战中的王者,它长 80 米，舱面甲板下面的巨大舰体上有三层火炮甲板,共装有 100 余门大炮。单旋转火炮齐射一次能发射半吨炮弹。弹种有实心铁弹、葡萄弹、链弹、火箭、灼热弹和各种铁钉铁片。火炮设有挡水炮门。每艘战列舰乘员 600 名官兵。

英国在 19 世纪初是真正的海上霸主。到 1803 年 1 月,它拥有第一线战列舰 30 艘,巡洋舰和 50 门炮船 86艘。此外，预备役中还有战列舰 76 艘,巡洋舰和 50 门炮船 49 艘。而拿破仑累遭重创的法国海军只剩 23 艘战列舰,25 艘巡洋舰,17 艘相当于 50 门炮船的中型巡洋舰。

拿破仑解决英国问题的方法是登陆英伦，利用步兵和炮兵优势直接打击英国陆军,占领英国,彻底解决后顾之忧。多佛尔海峡

这边的布伦兵营是入侵英国的前进基地，拿破仑大军长期驻扎在那里,法国皇帝扬言“只要下三天大雾,我就可以成为伦敦、英国议会和英格兰银行的主人。”

但英吉利海峡和多佛尔海峡仍然是难以逾越的天堑。尽管半个欧洲的造船厂都在为拿破仑建造军舰，但他却没有身经百战的海军上将和大批富有经验的舰长和军官。大革命造就了最优秀的陆军，并未能造就与之相称的海军。

拿破仑的海上作战计划从纸面上看相当出色，显示了他的军事天才 针对法国舰队相对较弱的现状,法军采取分散诱敌的机动战术。以维尔纳夫为统率的法军土伦舰队突破封锁，从地中海前出到大西洋 以米赛西指挥的大西洋舰队也实施突围,与土伦舰队在加勒比海西印度群岛海域会合,骚扰那里的英国殖民地,诱使英军主力西调加勒比海，分散英军海峡区防务。然后法国舰队利用时间差杀回海峡，袭击数量上占劣势的英国海峡区舰队。只要调虎离山成功,云集在荷兰、比利时和法国西部港口的千百艘平底船将运载拿破仑大军渡过海峡，在英国登陆。天下无敌的法国陆军将击败英军,攻占英伦。

这个计划在执行上有致命的弱点，尤其是它的后半部。由于法国海军已近 20 年未在大洋上与英军进行过成功的战斗，无论是单舰还是编队的战斗力都令人怀疑。 1789 年以来,英国政府敌视法国,千方百计破坏法国海军,长年将法国舰队封锁在海港中,使之得不到实战的机会，而海战的炮术和驾船技术在战斗中至关重要。即便一切执行顺利，维尔纳夫和米赛西的联合舰队能否全歼一支单独的英国舰队？全歼一支单独的英国舰队之后是否意味着取得海峡区制海权？如果其他几支舰队联合起来，或纳尔逊的追击舰队及时返航投入战斗,冒险在英国登陆后,英国舰队主力会不会在海峡区或港口消灭航渡后的空船，把法国陆军困在滩头？对这些疑问,拿破仑全然不顾。他自己一贯冒险,在众寡悬殊的劣势

需要全本请访问 www.ertongbook.com

下屡打胜仗,他甘愿去冒险企图侥幸取胜。无奈海上不比陆上,冒险的结果就是特拉法尔加海战的失败。

特拉法尔加海战以英军大胜和法军惨败而告终。事实证明,法国海军的战斗力远逊于英军,连 18 世纪中叶的水平也没有达到。法军曾多次出现好机会,由于维尔纳夫害怕纳尔逊,未能在加勒比海区拖住英军纳尔逊舰队,他的返航,又带回了英军主力,并使英军正确地判断出拿破仑的登陆意图。拿破仑战略意图被识破,绝大部分英军舰船集结在海峡水域,登陆的航渡几乎不可能。海战爆发前,它早已失去其战略战术意义,成为一种流血惨重的浪费。

特拉法尔加海战及其前期的战略战术行动充分说明:海上霸权只能在长期实战中打出来。不经过许多小型、中型的战斗,光以军舰、火炮数量来衡量海军力量,只能误军误国。

惨烈的特拉法尔加海战发生的 1805 年 10 月 21 日,英军取得了决定性胜利:法国西班牙联合舰队的 33 艘战列舰中,12 艘被俘,1 艘烧毁,7 艘彻底丧失了战斗力,法国西班牙联军死伤被俘 1.4 万人 英国军队只死伤约 2000 人,但纳尔逊在该战役中阵亡。正是他,在该战役中创新了陈旧的英国海军队列战术,采用分段机动队列才取得了辉煌的胜利。

特拉法尔加战役对拿破仑的打击非常巨大。他始终无法克服征服世界的障碍—— 英国,只得又到欧洲去开疆拓土,进行一场又一场血流成河的战争,无论胜利还是失败,都激怒并招致一个又一个敌人。法国陆军无论多么骁勇,统帅本人无论多么富于智谋,迟早会在全欧洲的重压下崩溃,重走路易十四的旧路。正如马汉所说“:英国这些遥远的、遭受风吹雨打的舰船,拿破仑的‘大军’是不屑一顾,但是这些舰船挡住了他们统治世界的道路。”

拿破仑战争之后,法国王朝复辟,国家动荡,政治软弱。1870 年普法战争之后,已不再是欧洲头等强国。由于经费不足,再也无

法维持一个像样的海军舰队。随之而来的是海外殖民地渐渐被别国蚕食,政治、经济、商贸利益都受到削弱。自豪气盛的法兰西,终于无法在全球舞台上全力施展自己的抱负。

第一次世界大战期间，法国海军主要是配合英国海军打击德国海军，并确保地中海交通补给线的安全与畅通，没有太多的作为。

四、第二次世界大战后的发展建设

在几个世纪中,法国海军积极执行扩张政策,在世界范围内掠夺殖民地，其海军实力曾一度很强。据 1939 年 8 月统计,当时法国海军的主要作战舰艇有 174 艘（其中潜艇 77 艘),舰艇总吨位 60 余万吨,在欧洲仅次于英国。

第二次世界大战开始不久，法国战败,1940 年 6 月,贝当政府向德国投降，法国海军未能发挥作用。同年 7 月,停泊在英国、埃及和阿尔及利亚等国港口的法国海军战列舰等大中型舰艇 30 余艘、小型舰船 200 余艘被英国夺获或击沉。停泊于法属西印度群岛的法国海军航空母舰、巡洋舰等亦根据与美国达成的协议解除了武装。1942 年 11 月，法国地中海舰队为避免军舰落入德国法西斯手中,将 73 艘舰只(24 万吨),自沉于土伦港。至此,法国海军主力大部分丧失,只有部分舰艇先后加入了戴高乐领导的“自由法国”。据统计，在第二次世界大战期间，法国海军共损失了 249 艘舰艇(45.7 万吨),加之造船工业几乎全部被破坏,法国海军受到极严重的削弱。

第二次世界大战后，法国海军的发展大致可分为四个阶段：

第一阶段由 1946 年至 1959 年。战后，法国当局为了维持对殖民地的统治，先后在印度支那和阿尔及利亚进行殖民战争。同时,法国与美国、英国等国结成军事联盟,加入了北大西洋公约组织,因此,急需恢复和发展海军。在美国、英国、加拿大等国的支持下,从 1946 年至 1956 年，法国海军共得到上述国家的舰艇约 20

艘,其中包括轻航空母舰 3 艘，以及护卫舰、登陆舰等。法国还从德国和意大利的战争赔偿中得到驱逐舰 19 艘、潜艇 6 艘。这些舰艇多数已很陈旧，不能适应现代战争的需要。为此，法国政府于 1952 年批准了海军制定的造舰计划。计划要求到 1970 年,海军建造舰艇的总排水量达到 54 万吨，平均每年约建造 3 万吨。但是，由于法国当局连续进行殖民战争，国内政局极不稳定，财政十分困难,在各方面不得不依靠美国,造舰计划进展缓慢,1958 年动工建造的舰艇仅 3600 吨。1960 年之前只有一批驱逐舰、护卫舰和少量潜艇编入海军，两艘航空母舰到 60 年代才建成。

第二阶段为 1960 年至 1971 年。戴高乐将军 1958 年被选为法国总统后,决定放弃大法兰西帝国政策,执行独立自主,大力发展经济的方针,结束了殖民战争。同时,为加速军队现代化建设采取了一系列重大措施,制定了《国防组织法》,进行体制改革,加紧研制新型武器装备，缩减了海军庞大的造舰计划。1960 年,法国进行首次核爆炸,同年,法国国会通过了实施国防现代化建设的第一个五年计划，强调要拥有一支独立的核威慑力量。1963 年决定以建设海基核力量为主。在这一阶段中，法国的经济和军事实力有了巨大的发展。经济上，其国民生产总值跃居资本主义世界第四位,远远超过了英国。军事上,建成了以弹道导弹核潜艇为主的战略核力量。随着新造舰艇的陆续服役,逐步淘汰了老旧舰艇,两艘轻型航空母舰及其他舰艇亦归还美、英等国。1968 年,法国开始研制先进的 MM—38 “飞鱼”导弹,并于 1971 年装备部队。

第三阶段为 1972 年至 80 年代末。法国海军加快发展步伐，以导弹为主的武器,全面装备水面舰艇、潜艇和战斗机,建造了一批新型的作战飞机、直升机、水面舰艇和攻击型核潜艇,数量不多的 50 年代建造的战斗舰艇亦全部进行了现代化改装。80 年代开始,法国以加速研制新型武器装备为发展重点,计划逐步更新舰艇装备，核动力航空母舰的建造已经订货。经过近 20 年的发展，法

国依靠自己的力量建立了一支精干的、具有战斗力的现代化海军。

第四阶段为冷战结束以来。80 年代末,随着东欧剧变、苏联解体、华约集团不复存在,宣告了冷战的结束。法国及时调整了国家防务政策，海军军费也相应减少。调整之后的法国海军在规模上虽有所削减,但通过优化结构,优先发展战略力量,并加强常规力量建设，其整体实力不断增强。经过调整的法国海军主要由两支部队组成,一是行动完全独立的用于威慑的部队;一是需同其他军种或多国联军配合行动，实行常规作战任务的部队。由于海军在新的国家战略中仍处于重要地位，因此其耗费巨大的“夏尔·戴高乐”号航空母舰及一批护航舰、新型弹道导弹核潜艇“大西洋Ⅱ”型海上巡逻飞机等关键项目,都得以保留和恢复建造。法国海军还十分注意加强部队的教育训练,提高官兵素质,以此增强部队的战斗力。针对高技术条件下海上作战需要，法国海军制定了一整套人员培训制度,所有军人,在职、衔晋升前,需到有关院校和基地进行晋升培训。通过这些培训，海军人员的素质得以在稳固的基础上较快提高。总之,按照建设目标,法国海军将成为一支兵力相对集中,指挥更加灵便,装备更加现代化及人员训练水平较高的精干作战部队,并且成为具有快速机动能力、不经预警就能立即加入盟军联合行动的海上力量。

独具一格的兵力结构

法国海军与美国、前苏联海军相比,只能称作是一支中等规模的海上力量，然而法国海军的兵力结构具有不少独特之处。它的兵力结构是根据其战略思想和使命任务而确定的。

法国海军兵力结构从战略层次上分为三大功能块：核威慑战略部分、常规打击战略部分和近海防御部分。

从装备类型看,法国海军的骨干兵力为水面舰艇部队、水下舰艇部队、海军航空兵和海军陆战队。

一、海上力量的中坚——水面舰艇部队

法国海军现有水面舰艇 180 艘。其中大型水面舰艇 44 艘:航空母舰 2 艘、直升机航母(巡洋舰)1 艘、导弹驱逐舰 14 艘、护卫舰 27 艘;两栖战及扫布雷舰艇 61 艘;船坞登陆舰 4 艘、中型登陆舰 5 艘、登陆艇 30 艘、扫雷舰艇 22 艘;其它舰艇 75 艘;巡逻艇 36 艘、海上补给货船 5 艘、维修补给舰船 28 艘、海洋研究船 6 艘。

“戴高乐”号核动力航空母舰

1994 年 5 月 13 日,法国在布勒斯特为“夏尔·戴高乐”号核动力航空母舰下水举行了隆重的庆祝仪式。这艘在 1989 年 4 月开工建造的航空母舰,经过整整五年的紧张施工,终于完成了主船体的建造工作,进入舾装阶段。并将于 1999 年年中建成服役,下个世纪初形成战斗力,因而被称为“驶向 21 世纪的航母”。

法国为什么要建造“戴高乐”级核动力航空母舰,有人说是为了替换“克莱蒙梭”号和“福煦”号航母,但这仅仅是一个方面。在西方海军中,法国海军的舰载航空兵的实力已居第二位,仅次于美国。法国为了继续保持它的地位,支持它的对外政策,综合了政治、经济、军事和技术各方面因素,决定建造“戴高乐”级核动力航空母舰,这是法国海军第一次建造核动力水面舰艇,这意味着航空母舰将是法国海军战略不可缺少的重要兵力,是未来战略兵力的主角。

建造背景。鉴于第二次世界大战中历次海战的经验教训,结合法国的实际需要,法国政府在战后初期重建海军时就决心组建一支航母力量。50 年代中期,法国海军决定自行设计建造两艘“克莱蒙梭”级航母,取代陈旧的从美国租借来的航母。1961 年和 1963年,两艘“克莱蒙梭”级航母分别建成服役。30 多年来,航母编队一直是法国海军兵力结构中的核心力量。70 年代中期,两艘“克莱蒙梭”级航空母舰已达半寿期,后续舰的研制工作日渐紧迫。法国海军受到英国正在建造的垂直/短距起降飞机母舰的影响,也

制定了代号为 PA—75 的两万吨级轻型核动力航母(搭载垂直／短距起降飞机)计划。但这个计划一出笼,就遭到主张发展大甲板常规起降攻击型航母的海军上层人士的激烈批评，法国航空界对可能采购英国“鹞”式飞机的前景也感到惊恐不安。在一片反对声中, PA—75 计划变成了 PA—78 计划,后来又变成了 PA—82 、甚至 PA—88 计划,最后直至取消。搭载垂直／短距起降飞机的方案被否定了,但核动力航空母舰方案却被保留下来,为主张发展搭载固定翼飞机的海军上层人士所接受,促成了“戴高乐”级航空母舰建造计划的出台。

“戴高乐”级航空母舰计划于 80 年代初制订完毕,但开工的日期却随着政府的更迭而一再后延。最后，终于于 1987 年 12 月 4 日开工建造。该计划进展缓慢，原计划于 1996 年服役，后推至 1998 年 10 月。第 2 艘入役时间也推至 2003 年。1991 年,由于苏联和华约的解体，法国政界和军界一些人士曾提出取消核动力航母的建造计划，但在海军和法国政府的坚持下，计划仍继续实施。

“戴高乐”级航空母舰属中型航母,在设计中大多采用了成熟技术，有效地降低了成本。首制舰预算造价为 28 亿美元(不包括舰载机),其中近 14 亿美元为研制开发费。2 号舰造价减半,预计为 13.5 亿美元。两艘舰的建造周期为 11 年,因此,年平均占用经费分别为 2.55 亿美元和 1.23 亿美元。首制舰年度经费仅占海军年度预算的 4.6% ，即使今后海军经费因战略形势变化遭到削减,法国海军仍将有能力完成该计划。

舰型设计与性能。在设计舰体时,用计算机进行模拟,获得了最佳线型 全舰从舰底至飞行甲板形成一个飞行的箱型结构,增加了舰体的强度。该舰共设有 15 层甲板，由纵横舱壁隔成 20 个水密舱段,约 200 个舱室，使该舰具备了较强的抗沉性。

“戴高乐”级核动力航空母舰的总体性能大大优于现役的“克莱蒙梭”级,标准排水量为 35550 吨,满载排水量 39680 吨,吃水

需要全本请访问 www.ertongbook.com