第一章　朝鲜战争

第一节　战争简况

一、战争起因

朝鲜于 1910 年 8 月被日本帝国主义侵吞，沦为其殖民地。第二次世界大战即将结束时，美国和苏联军队以朝鲜半岛北纬三十八度线为其海空军的作战分界线。 1945 年 8 月 15 日，日本战败，美苏军队在朝鲜以三十八度线为界，分别在南北地区接受日军投降。1948 年 8 月，美国扶植李承晚集团在朝鲜南部成立了“大韩民国”。同年 9 月，以金日成为首相的朝鲜民主主义人民共和国在北部成立。从此，朝鲜出现了南、北分裂、对立的局面。

第二次世界大战结束以后，世界形势发生了新的变化。各种势力进行了重新组合，形成了以苏联为首的社会主义阵营和以美国为首的帝国主义阵营。1949 年 1 月，中国人民解放战争取得了决定性胜利，国际形势进一步向着有利于和平民主阵营方向发展。美帝国主义为了加速推行其侵略政策和战争政策，在欧洲，于 1949 年 4 月拼凑了北大西洋公约组织；在远东，除武装占领日本，积极支持法国帝国主义对印度支那人民进行殖民战争，并镇压菲律宾人民的民族民主运动外，还集中全力武装南朝鲜李承晚傀儡集团，妄图把朝鲜变为它的殖民地和进一步进行侵略扩张，与社会主义阵营相对抗的前进基地。这就是第二次世界大战后发生朝鲜战争的特定历史条件和国际背景。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

朝鲜南北两个不同性质的政权成立以后，南朝鲜方面在美国的唆使和支持下，制造战争舆论，大肆散布“北部侵犯南部的危险”,叫嚷‘北进统一’,并不断在‘三八线’地区进行武装挑衅,据不完全统计,仅 1949 年即进行武装袭击达 1836 次,致使朝鲜局势日趋严重。1950 年 6 月 25 日,李承晚军队越过‘三八线’北侧 1—2 公里,民主朝鲜进行反击,朝鲜终于爆发全面内战。

朝鲜内战爆发后，美国唯恐它扶植起来的傀儡政府垮台，并引起连锁反应，造成它“遏制共产主义”战略计划的瓦解和帝国主义阵营的崩溃，迫不及待地对朝鲜采取了逐步升级的武装干涉与侵略。朝鲜战争爆发的当天下午，美国即操纵联合国安全理事会诬控民主朝鲜部队进攻南朝鲜。27 日,美国海军、空军直接武装入侵朝鲜 同日下午,又以联合国名义,要挟其仆从国家出兵参战。30 日，美国派遣其陆军第 8 集团军直接参加地面作战。7 月 7 日,美国操纵联合国非法授权美国指派司令官统一指挥侵朝各国军队，并使用联合国的旗帜。8 日,美国总统杜鲁门任命麦克阿瑟为‘联合国军’司令。从此,美帝国主义就打着联合国的‘合法’旗号公开进行了对朝鲜的侵略战争。

朝鲜战争爆发的第三天，美国总统杜鲁门在命令美国海、空军侵略朝鲜的同时，还下令美国海军第 7 舰队侵入我国台湾海峡,公然干涉我国内政。以武力阻止我国解放台湾。其侵朝空军自 8 月 27 日起,又不断侵入我国东北领空进行侦察、扫射与轰炸,其侵朝海军也竟在公海炮击我国商船，公开向我进行战争挑衅，企图将战火引向我国。十月初，美军无视我国的严正申明和一再警告，越过“三八线”疯狂向北进犯,并狂妄叫嚷‘鸭绿江并不是把(中朝)两国截然分开的不可逾越的障碍”。扬言‘哪里有敌人,我们的军队就引向哪里”，以此作为入侵我国东北的借口。当敌人一部于十月下旬窜到鸭绿江边的楚山后，即炮轰我国边境城镇海关村。在民主朝鲜危在旦夕，我国的安全受到美帝国主义侵略战争严重威胁的关键时刻，党中央和毛泽东主席，从维护远东和平、国际无产阶级的整

体利益和我国人民的长远利益出发，毅然决定组成中国人民志愿军入朝参战，履行无产阶级国际主义的义务，和朝鲜军民并肩战斗，打击以美帝国主义为首的侵略者，“抗美援朝，保家卫国”。为此，10月8日，中央军委命令东北边防军改为中国人民志愿军，任命彭德怀同志为中国人民志愿军司令员兼政治委员。从10月19日晚开始，中国人民志愿军第一批部队先后渡过鸭绿江，进入朝鲜北部地区。从此，中国人民志愿军在以彭德怀同志为首的志愿军党委的直接领导下，开始了伟大的抗美援朝战争。

朝鲜战争是从一场内战升级为国际性局部战争的，先后有20个国家和地区卷入，它带有社会主义和资本主义两大阵营对抗的性质。正是这种特定的历史背景，使这场战争的结局对战后朝鲜、亚洲以及整个世界政治、经济、军事形势产生了深刻而久远的影响。

二、双方战争实力对比

1950年6月，朝鲜战争爆发之前，南朝鲜方面在美军顾问团的帮助下，其军事力量共有8个步兵师和1个骑兵团，另有少量炮兵和装甲兵，正规军达到9.5万人，非正规军5万余人。朝鲜人民军有10个步兵师，1个坦克旅和1个摩托化团，另有少量海空军和部分地方警备部队，总兵力约20万人，与南朝鲜军相比占有一定优势。

1950年10月，中国人民志愿军入朝参战的部队共有6个军和3个炮兵师以及1个高射炮兵团、2个工兵团。当志愿军到达朝鲜战场时，以美国为首的“联合国军”方面地面作战部队有5个军共14个师、2个旅、2个团又2个营，约23万人。其中，李伪军有2个军共8个师，美军有3个军共6个师、另空降兵1个团。并配属有英军、土耳其军各1个旅和菲律宾军、澳大利亚军各1个营。此外，尚有海、空军约9万多人。包括后勤部队等在内，美伪军方面总数约有42万人，舰艇200余艘，飞机1200余架。

到1951年6月中旬中朝军队转入战略防御时，在朝鲜战场的

中国人民志愿军有 4个兵团共 16 个军和 7个炮兵师以及 4 个高射炮兵师、3个铁道兵师等。除地面部队外,志愿军空军部队尚有 8个航空兵师的兵力。“联合国军”方面地面部队计有 17 个师、4 个旅、3 个团、9 个营又 1 个排。其中,李伪军有 3 个军共 10 个师又 1 个团 美军有 3 个军共 7 个师又 1 个团。并配属有英军 2 个旅,加拿大军和土耳其军各 1 个旅,新西兰军 1 个团,澳大利亚、法国、泰国、菲律宾、希腊、荷兰、比利时、哥伦比亚、阿比西尼亚军各 1 个营,卢森堡军 1 个排。

1953 年 7 月朝鲜战争停火时，中国人民志愿军地面部队有 2 个指挥部、3 个兵团共 18 个军和 9 个炮兵师、5 个高射炮兵师、10 个铁道兵师、1 个公安师；空军部队有 8 个航空兵师。美伪军方面地面部队计有 24 个师、4 个旅、6 个团、10 个营又 1 个排。其中,李伪军有 3 个军共 16 个师又 3 个团 美军有 3 个军共 7 个师又 2 个团。并有仆从国军 4 个旅、1 个团、10 个营又 1 个排。参加侵朝战争的仆从国军还有南非联邦，它派遣 1 个空军中队参战。

中国人民志愿军和朝鲜人民军在这场战争中是以美国为首的“联合国军”和南朝鲜李伪军为作战对象的。就双方的武器装备而言，差距十分明显。当时美国不仅是世界上的经济强国，也是帝国主义阵营中的头号军事大国。它拥有高度现代化的技术装备，其地而部队全部机械化，装备大量现代化的火炮、坦克，火力强，机动快,防护性好。海、空军力量占有绝对优势,实行的是典型的现代化诸军兵种联合作战。相比之下，中朝军队的武器装备落后，作战力量主要是步兵,仅有少量的炮兵,装甲兵参战。其火力、突击力、机动力与对手相比有较大差距。志愿军在入朝初期，其火炮、坦克等技术装备都是缴获国民党军队的,不仅数量少、品种杂、质量低,而且有相当一部分已不堪使用。从战役军团的力量构成来看，志愿军是以步兵为主的陆军单一军种对美军的陆海空三军联合作战。因此,要赢得战争的胜利,必须扬长避短,善于以劣胜优,在最大限度地限制敌人现代化技术装备效能发挥的同时，通过高超的作战指

挥艺术和灵活机动的战法去战胜敌人。

三、战争简要经过

朝鲜战争，从敌对双方作战行动的性质和特点来看，大体经历了两个时期共四个阶段。

(一)第一个时期(1950 年 6 月 25 日－1951 年 6 月 10 日)

在这一年的时间里，交战双方攻防转换频繁，战线数次推移，双方都以机动作战为主，战役的主要形式是运动战。运动战时期经历了三个阶段。

第一阶段(1950 年 6 月 25 日－9 月 15 日),南朝鲜军队北犯，朝鲜人民军反击对方的武装挑衅，转入战略反攻。在这一阶段中，朝鲜人民军坚决地实施战略进攻，在不到 3 个月的时间里,连续进行了 5 次进攻战役,解放了朝鲜 90％以上的国土和 92％以上的人口,歼敌 9 万余人，将美伪军压缩在洛东江以东不到 1 万平方公里的一个狭小地区。但是，由于地形条件限制和敌人退守速度较快，加之美军出动大批飞机轰炸人民军后方，并不断地向朝鲜战场增兵，使人民军未能实现围歼伪军主力的战略目的。

第二阶段(1950 年 9 月 15 日－10 月中旬),美伪军实施反攻，人民军被迫由洛东江向北部中朝边境撤退。龟缩在洛东江以东釜山地区的美伪军虽能得到美军从海上的支援，但难以扭转被动的战略态势，有被朝鲜人民军赶下海的可能。于是，美国政府为挽回败局,出动 7 万多人的美军地面部队,在大量飞机、舰艇的配合下，于 9 月 15 日在朝鲜西海岸仁川登陆，使朝鲜战局发生急剧变化。与此同时，在大邱、釜山地区实施正面防御的美伪军也于 9 月 16 日开始转入反攻。朝鲜人民军因后方空虚,腹背受敌,战线被分割，在兵力不足的情况下，被迫节节退守，在向北撤退过程中受到较大损失。10 月下旬,以美军为首的“联合国军”先头部队已进逼中朝边界地区。

第三阶段(1950 年 10 月 19 日－1951 年 6 月 10 日),中国人民志愿军入朝参战,同朝鲜人民军一起实施战略反攻,收复朝鲜原

需要全本请访问 www.ertongbook.com

有的北半部领土。志愿军入朝后，在人民军的配合下，于 1950年 10月 25 日至 1951年 6 月 10 日,连续进行了 5 次战役。这些战役，志愿军是在没有空中掩护，后方供应极其困难的情况下进行的。志愿军坚定地贯彻“ 以运动战为主，与部分的阵地战、敌后游击战相结合 ”的战略方针,发挥了近战、夜战的特长,在战役中大胆地穿插分割、迂回包围,取得了歼敌 23 万余人的重大胜利，把美伪军赶到了“ 三八线 ”地区,收复了朝鲜原有的北半部领土,从根本上扭转了朝鲜战局。

(二)第二个时期(1951 年 6 月 11 日—1953 年 7 月 27 日)

随着战争形势的发展，双方作战力量逐渐趋于均势，在“ 三八线 ”附近地区转入战略相持。美伪军集团无力反扑和吞占朝鲜北部，被迫在停火协定上签字。

这一时期（亦是战争的第四阶段）战场上的军事行动很大程度上是围绕政治、外交斗争而展开的。阵地攻防作战成为战役的主要行动样式。从 1951 年 7 月双方开始举行停战谈判,直至 1953 年 7 月签订停战协议,阵地战时期长达两年零一个月,双方在“ 三八线 ”附近地区进行了 1951 年夏秋美伪军实施的局部进攻战役、志愿军进行的上甘岭防御战役、中朝人民军队 1953 年进行的夏季反击战役等主要战役。此阶段，一方面在战场上双方都力图打破对方防御,争取主动,以军事行动支持停战谈判;另一方面在谈判桌上,也展开了异常尖锐、复杂、曲折的外交斗争。战场上的军事行动与外交斗争紧密配合,交织进行,边打边谈,以打促谈。中朝人民军队在这一阶段的作战中，由开始的野战阵地防御，发展到组织以坑道为骨干的支撑点式的坚固阵地防御，由进行坚固阵地防御发展到对坚固阵地实施有限目的的战役反击作战。同时建成了一条打不断，炸不烂的后方运输线，粉碎了美军为实现“ 空中封锁铁路线 ”计划而进行的“ 绞杀战 ”,歼灭了敌人大量有生力量,终于迫使美军在停战协定上签字，赢得了战争的胜利。

四、战争结局

朝鲜战争的基本结局是美国侵略者侵占整个朝鲜的计划遭到破产。自 1950 年 6 月 25 日至 1953 年 7 月 27 日停战,历时三年零一个月，中朝人民军队共歼敌 109 万人（美军 39 万人,伪军 67 万人,仆从军 3 万人)。其中,中国人民志愿军歼敌 70 万人,将以美帝国主义为首的侵略军从鸭绿江边赶回到“三八线”附近地区，迫使美国在朝鲜停战协定上签了字，取得了朝鲜战争的伟大胜利，从而捍卫了我国的安全和朝鲜民主主义人民共和国的独立，严重打击了美帝国主义的侵略气焰，保卫了远东和平，促进了世界人民的反帝斗争。

第二节　空中作战

一、基本情况

(一)双方参战航空兵实力

美军侵朝空军指挥组织及实力：美军远东及侵朝空军的最高指挥机关为‘远东空军司令部’,它向美军‘远东司令部’负责,统一指挥远东及侵朝空军。下辖第 5、第 13、第 20 三个航空队及远东轰炸机指挥部、第 315 空运师、第 3 航空救护队等。第 5 航空队与远东轰炸机指挥部分别负责指挥侵朝全部战术与战略空军。

美军远东轰炸机指挥部于 1950 年 7 月朝鲜战争爆发后始成立,下辖第 19、第 78、第 307 三个轰炸机联队（每联队有 B－29 轰炸机 30 架,共约 90－100 架)及第 91 战略侦察中队,第 21、第 43 航空气象队与 1 个临时成立之基地输送机大队。第 5 航空队辖有 9 个战斗机联队、2 个战斗轰炸机联队、1 个照相侦察机联队、1 个战术控制联队、1 个海军陆战队空军战斗机联队及其它仆从国家空军等，共约 15 个大队的兵力，主要装备有 F－86、86E 型战斗机,F－84、84E 型战斗轰炸机,F－82 战斗机,F－80 战斗轰炸机,F－51、F－94 型战斗机,B－26 型轰炸机,RF－80 侦察机,AT－6

战术控制机和 F－7F、F－9F、F－4U－5N、F－4U－4B 等型海军陆战队战斗机。

在朝鲜战争期间，美国远东空军投入侵朝战争的兵力（包括指挥的兵力），平均达 19 个大队（62 个中队），平均共动用 1248 架飞机，其中平均有 839 架飞机经常作好战斗准备。远东空军及其指挥的侵朝部队的最少兵力是在 1950 年夏季，共 16 个大队（44 个中队、657 架在编的飞机），最大兵力是在 1952 年夏季，共 20 个大队（70 个中队、1441 架在编的飞机）。1953 年 7 月战争结束时，远东空军指挥着用于侵朝战争的 19 个大队（69 个中队、1536 架在编的飞机）。

美军侵朝海军舰队航空兵实力：美国海军第 77 混合编队有舰载机 252 架，第 95 混合编队有舰载机 64 架，合计 316 架，主要是 F－4U“海盗”式战斗机，F－2H、2H2“女妖”式战斗机，F－9F、9F2、9F5“豹”式战斗机，AD 型“天空强盗”俯冲轰炸机（攻击机）。海军陆战队空军第 1 联队归空军第 5 航空队临时指挥。

中朝人民军方面 战争爆发时，朝鲜人民军空军有 150 架老式飞机。到 1953 年底，中国人民志愿军和朝鲜人民军空军大约有 700 架飞机，主要是米格－15 型歼击机。志愿军空军有 10 个歼击师共 21 个团、2 个轰炸师的 3 个大队参加轮战，最多的部队达到 5 轮。1951 年 6 月，志愿军空军有 8 个航空兵师参战。战争结束时，志愿军空军前方指挥所辖有 8 个航空兵师。

（二）担负的作战任务及其空中活动实施概要

美伪军方面：志愿军五次战役之前，敌机活动比较猖狂。此间敌人航空兵的主要打击目标是我有生力量与公路运输车辆。对山沟、森林、居民地进行低空、超低空搜索，发现可疑之点即投弹扫射，即使一人一马也追逐扫射，直到摧毁为止。对我军进攻中的穿插渗透部队，则以战斗轰炸机攻击。敌对我交通线也狂轰滥炸，以阻碍物资运输，还在进攻道路上投掷定时炸弹、四爪钉等，以妨碍我军行动。五次战役之后，由于我高射炮兵不断增加，给敌以痛击，

迫其由低空、超低空的疯狂轰炸扫射改变为中高空活动或躲避我火力区域飞行。

美国远东空军的战斗机(F－86)，在战争中主要使用在高空活动,截击我机或封锁我机场,专对我米格－15 作战,以掩护其战斗轰炸机对地面目标实放攻击轰炸，或掩护轰炸机轰炸我后方重要军事目标。其活动地区主要是在清川江以北及鸭绿江以南。战斗轰炸机(F－84、80、51)开始曾作战斗机使用,我‘米格’飞机出动后，乃改作战斗轰炸机，主要用以破坏铁路、公路之交叉点、桥梁、车站、仓库等目标 破坏及封锁主要交通线,攻击各种输送车辆(包括火车、汽车等)并在前线直接支援地面军队作战 有时也直接掩护轰炸机进行活动。其活动地区主要为大同江以北至清川江附近,高度为 4000－6000 米。轰炸机(B－26、B－29),B－26 轻型轰炸机主要是破坏重要的军事目标，通常在夜间单机活动，以封锁我铁路、公路之交通线。B－29 重型轰炸机主要执行战略轰炸任务，即对军事上有重要价值之目标及后方之重工业区等进行集中的轰炸，有时亦对我主要阵地上的坚固坑道工事进行轰炸。高度通常为 5000－6000 米。

美国远东海军战斗机承担的任务是：第 77 混合编队舰载机负责封锁东海岸及沿海岸之交通运输线；第 95 混合编队舰载机负责封锁平壤至开城以西之海岸线及其交通运输线。海军陆战队空军第 1 联队主要是配合陆战第 1 师作战，进行对地面军队的支援及武装侦察，通常在前线阵地及我阵地近后方活动。其攻击的目标多为主要阵地的工事、地面集结或运动的军队、炮兵阵地、坦克集结地域等。

美国远东空军侵朝部队在朝鲜战争期间共出动了 72 万架次，投掷和发射了 48 万吨弹药。美国海军舰队航空兵出动了 17 万架次，陆战队航空兵出动了 11 万架次，共投掷和发射了 20 万吨弹药。仆从国及南朝鲜航空兵部队共出动了 4 万架次,投掷和发射了约 2 万吨弹药。这样美伪军方面航空部队在朝鲜战争期间的总出

动架次达到了 104 万。如按战争的全程计算，通常每天出动 800—1600 架次,最高时曾达 2500 架次；仅用于战术支援攻击我第一线各作战部队时，一天曾达 1100 架次。

中朝军队方面：志愿军空军于 1950 年的 12 月 21 日,在志愿军进行第二次战役期间进驻安东（今丹东）等一线机场，开始投入抗美援朝战争。1951 年 1 月 21 日，志愿军空军在朝鲜战场上与美空军进行了第一次空战，击伤美 F—84 型飞机 1 架。1 月 29 日再次与敌空战,击落击伤美 F—84 型飞机各 1 架。在这一阶段,志愿军空军共与敌空战 5 批 32 架次,击落敌机 1 架、击伤 2 架。经过初战锻炼，志愿军空军部队经受了考验，获得了经验，增强了战胜敌人的信心。为了与敌空中优势作斗争，我还加速组建和训练新部队；在我国东北地区和朝鲜北部赶修机场。1951 年 3 月 15 日中国人民志愿军空军司令部在安东成立。为了统一指挥我志愿军空军和朝鲜人民军空军的行动，双方商定建立了“ 中朝空军联合司令部 ”。到 1951 年 8 月，准备逐步参战的志愿军空军部队已有 9 个歼击师和 2 个轰炸师,部队素质有一定提高。这样,遂于 9 月集中地分批使用出去，在整体敌强我弱的形势下，争取局部的优势与主动。

从 1951 年 9 月起。志愿军空军以师为单位，先后投入了大批部队作战，开始协同友军与敌展开大规模空战，把有限的兵力用在夺取并保持重要地区一定时间的局部制空权，有选择地保卫重要交通线、军事和工业目标上,粉碎敌‘ 绞杀战 ’计划,志愿军歼击航空兵曾参加了双方 300 架飞机的大空战，空战非常激烈。至 12 月底击落了敌机 50 架,击伤 16 架。航空兵第 3 师在 1951 年 10 月 21 日至 1952 年 2 月 14 日的 86 天作战中,多次参加对敌百架以上飞机的空战，取得了击落击伤美机 63 架的重大战果。至 1952 年 5 月，志愿军空军已经将空中战线推进并保持在清川江以南地区。

美空军的‘ 绞杀战 ’被粉碎后,志愿军空军根据新的斗争形势，1952 年 7 月结束了以实战锻炼、培养提高部队战斗力为主的初战

阶段。进入了以打大机群、保卫重要目标为主的阶段，这是一个非常重要的转折。从 1952 年 7 月上旬开始,以 7 个师共 14 个团的兵力,陆续投入掩护拉古哨发电站、鸭绿江桥、一线基地、鞍山、小丰满以及朝鲜平壤、元山以北交通线等作战任务。 1952 年 10 月下旬，志愿军空军又以大部分兵力转向保卫朝鲜北部的水电站、矿山、工厂、仓库和交通枢纽等重要目标。从 1952 年 6 月至 1953 年 7 月的 14 个月中，志愿军空军为保卫重要目标，与美空军进行了艰巨、激烈的斗争，有效地掩护了目标安全。

近距离空中支援是空军的重要作战行动，由于朝鲜战场的形势和志愿军空军的条件所限，只在 1951 年 11 月进行了直接支援和配合志愿军地面部队攻占朝鲜西部沿海的大、小和岛及附近岛屿作战。这是我航空兵首次直接配合地面部队作战，也是第一次组织不同机种的协同作战，虽然付出不小代价，但却发挥了很大的作用。 1952 年 12 月，志愿军空军在继续担任保卫重要目标的同时，奉命担负掩护抗登陆战役准备的作战任务。志愿军空军调整作战部署，采用新的战术积极出战，将美战斗轰炸机阻击于清川江以南,使美对清川江和大宁江桥实施的所谓‘空中包围战役’受阻,为保证后方供应，掩护抗登陆准备作出了贡献。

中国人民志愿军空军在两年零八个月的抗美援朝作战期间，继承和发扬了我军的光荣传统，不畏强敌，英勇奋战，战斗起飞 2475 批、26491 架次,实战 366 批、4872 架次,有 373 名飞行员在空战中对敌开了炮,212 名飞行员击落或击伤过敌机。

(三)双方战斗损失

美伪军方面,被志愿军空军击落飞机 330 架,击伤 95 架。整个战争期间，美国远东空军共损失飞机 1466 架、海军陆战队损失了 368 架；仆从国空军及南朝鲜空军损失了 152 架 损失总数约 1986 架。其中,战斗损失占 1041 架,非战斗损失占 945 架。在空军的战斗活动中，远东空军共伤亡了 1729 人,其中死亡 1144 人,负伤 306 人、失踪后归队的 30 人,被俘 249人 。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

中国人民志愿军空军被击落飞机 231 架,被击伤 151 架。116 名空勤人员英勇牺牲。

二、主要作战特点

(一)中国人民志愿军空军

1 在边打边建,边打边练中与美空军较量

朝鲜战争拉开序幕时,人民空军航空兵部队刚刚开始组建。为了适应参战的需要。年轻的中国人民空军一面加速组建航空兵部队,组成志愿军空军,一面投入战斗。它的成员虽然有丰富陆军作战经验,但是他们学习飞行时间短,技术不熟练,空中作战更是新的课题。面对强大的美国空军,中国人民志愿军的飞行员们敢于斗争,积极求战。随着朝鲜战局的发展,志愿军空军采取了轮番进入,以老带新,先打弱敌,后打强敌的办法,从以大队为单位打小批量、单架战斗轰炸机开始,逐步发展到能以师为单位,参加双方 200—300 余架喷气式飞机的大空战。到 1951 年 8 月,准备分批参战的志愿军空军部队已有 11 个师。

至 1953 年 7 月 27 日停战,历时两年八个月,志愿军空军与美国空军进行了英勇的斗争,经受了战争的考验和锻炼,并迅速成长壮大起来。他们由不会空战到学会空战,由打小机群到能打大机群;由单一机种作战,到多机种联合作战;由只能在昼间简单气象条件下作战,到能够在昼间较为复杂的气象条件下和夜间简单气象条件下作战。有 10 个歼击航空兵师 21 个团 672 名飞行员,2 个轰炸航空兵师的 3 个大队 28 个机组,59733 名地面人员得到了实战锻炼。

2 把夺取并保持重要地区一定时间的制空权,作为志愿军空军的首要作战任务

志愿军过江之时,制空权为美空军独占。志愿军空军参战后,空中斗争形势有所改变。朝鲜战争交战双方虽然于 1951 年 7 月开始举行停战谈判,但是美方并无诚意,企图凭借空中优势,取得谈判的有利地位,于是寄希望于“空中绞杀战”计划,开始了“为了谋

求停战而从空中施加压力 ’的时期。这时,美空军作战飞机已增至 1400 余架，装备又有改进，空中力量明显增强，空中活动更为嚣张,给中朝地面部队的作战行动和后勤供应造成更大的困难,影响了作战效能的充分发挥。因此,反敌空中封锁,争夺并保持一定范围和时间的制空权,让美空军的‘ 绞杀战 ’计划化为泡影,就成为志愿军空军当时的首要任务。从此，志愿军空军部队陆续投入战斗参加大规模空战，对空斗争形势便很快出现了新的局面，迫使敌小机群昼间的活动范围收缩到清川江以南，轰炸机也被迫转入夜间出动，大大减弱了敌空中优势，改善了运输条件。美空军亦不得不承认志愿军空军“ 严重地阻碍着联合国军空中封锁铁路线的活动 ”，并被迫决定其战斗轰炸机不在“ 米格走廊 ”内进行封锁交通线的活动。我志愿军空军尽管付出很大代价，还是在清川江以北夺取了一定空间和时间的制空权。

1953 年夏季，空中斗争形势有了新的变化。从 7 月上旬起，志愿军空军的主要作战任务由过去的掩护铁路运输线改变为保卫发电站、水库、一线空军基地等重要目标，夺取并保持局部制空权仍然是志愿军空军被赋予的第一位的任务。他们与敌针锋相对，积极出击,灵活机动,讲究战术,使美大机群的袭击行动受阻,对保卫重要目标安全，发挥了应有的作用。

3 没有能力按照战术空军的使命履行直接支援地面军队战役作战的职能，但组织了轰炸机在歼击机的掩护下轰炸大、小和岛的战斗，配合登陆部队夺岛作战

航空兵直接支援地面作战，为陆军提供近距航空火力支援，是航空兵对靠近我地面军队前沿（或稍远）的目 标所进行的空中突击。这种突击要与地面军队的火力和机动保持密切的配合，突击效果能为地面军队直接利用。直接航空火力支援对于增大整个火力密度，提高火力机动性，增大火力杀伤的纵深，保障地面军队实施勇猛进攻和坚守防御都具有重要作用。战争期间，由于空中战场总的形势是敌优我劣，志愿军空军的作战能力的局限，因而我方飞机

的活动范围仅限于后方空域，以掩护运输线或保卫后方重要目标为主，未能将空中战线推进到战斗前线，遂行直接航空火力支援任务,以及在地面战役中采取航空火力准备(反准备)、纵深空中突击等作战行动。

虽然志愿军空军因为各种条件的限制，不能在陆上战役中得到一定的运用，协同战役军团行动，但直接配合了志愿军陆军第50军部队攻占位于鸭绿江口外朝鲜西海面的大、小和岛及其附近的岛屿。志愿军空军在1951年11月6日、29日和30日分别出动9架、10架、9架图—2型轰炸机，在歼击机的护航下对大、小和岛及其附近海面的敌军舰艇进行了轰炸，为攻占大、小和岛创造了有利条件。

4 实行地面指挥与空中指挥相结合的方式，指挥空军作战，地面指挥员和空中指挥员通常都预先制定多种指挥方案和作战方案

志愿军空军空战指挥的方式分地面指挥与空中指挥两个范围,二者分工明确,结合密切。地面指挥与空中指挥的范围是:在空中部队未发现敌人以前，由地面指挥员进行指挥引导；当发现敌人之后，主要由空中指挥员（带队长机）根据当前情况和地面指挥员的企图，进行空战的具体指挥。此时地面指挥员不应限制空中指挥员的机动处置权（但在空中指挥员战术水平不高的情况下，可予以必要的具体帮助）。关于地面指挥员与空中指挥员的具体分工是：从起飞到引导发现敌机，以地面指挥员为主；发现敌人后，决定打法、部署兵力、区分任务,以空中最高指挥员为主;进入空战后,关于攻击动作(如占位、攻击、脱离、集合等)的具体指挥,以大队长（或担任攻击部队的长机）为主，但应根据空中最高指挥员的企图办事。同时还要提倡空战中下级指挥员的合理机断，而空中指挥员必须支援合理机动的各个作战分队。

地面指挥员一般根据敌人活动规律、战术特点、天候状况、作战区域、作战时间及敌我兵力对比等条件，预先定出各种不同情况下的指挥方案及对策，以便适应情况变化，及时和正确地定下决

心，既不盲目乱撞，又不失掉战机。空中指挥员在起飞前通常要很好地了解任务，研究情况，事先定出各种不同情况下的作战方案，以便主动地、有准备地突然向敌攻击，避免在敌人面前犹豫不决，坐失战机，陷于被动。

(二)美军

1 把夺取空中优势的任务放在最优先的地位上，以 F－86 与米格－15 之间长期空战的形式达到既定目标

在朝鲜战争开始后的最初几周内，美国远东空军就对民主朝鲜空军实施了空中突击，将其大部分飞机消灭在地面。自从我志愿军空军部队参战以后，美军夺取制空权的任务，就是使用美军在朝鲜战场保持空中优势的主要机种——F－86 喷气式战斗机，在空军作战的最高形式——空对空作战中，与较占优势的米格－15 型喷气式战斗机对阵。实际上，在空战中一共出现了三种型号的 F－86(F－86A、F－86E 和 F－86F)和两种型号的米格－15(米格－15 和米格－15 比斯)。

在整个朝鲜战争的年月里，美国空军始终把夺取空中优势放在首要的位置,第 5 航空队的几个 F－86 联队一直与米格－15 进行着激烈的斗争。F－86 型战斗机在与米格－15 进行的空战中，在战斗队形方面是以 4 机小队为其空战中的基本编队；双机为基队，为空战中的基本战斗单位。空战中通常由总的指挥机决定战法后，则以小队为单位进行战斗，使小队长机可以具体掌握，灵活指挥。而小队内又分为 2 个基队,便于协同攻击,互相策应,且队形便于保持，不易分散。但小队与小队之活动距离限于全队便于集合的范围内，以便各小队之间的互相协同和配合，而基队内之长机、僚机，则绝不允许分离。

由于政治上和军事上的约束，非经专门批准美军飞行人员不得越过鸭绿江，因而其空军一般只在朝鲜境内进行战斗活动，这样其空中优势争夺的范围也只能到此为止。美国空军自己认为：“幸亏有了 F－86 的防御，联合国军才在防御前沿和清川江之间的北

朝鲜上空保持了高度的空中优势，在清川江与鸭绿江之间也保持了完全的空中优势”。

2 母舰航空兵首次广泛用于对地面目标和陆军实施突击，增大了用海军完成陆上战役和战术任务的范围

在美国和英国的航母编队都参加的朝鲜战争期间，母舰航空兵独立地，或者与战略空军和战术空军协同，对地面目标和军队实施突击。战争爆发初期，朝鲜形势向着不利于美伪军的方向变化，美海军即把在香港至菲律宾活动的、以航空母舰“福吉谷”号为主力,配有一艘巡洋舰和 8 艘驱逐舰的第 77 特混编队调至朝鲜水域,并在英国‘凯旋’号航母编队配合下,于 7 月 3、4 两日空袭了平壤、海川和开城等地。7 月 18、19 日,美第 77 特混舰队进入日本海,从东海岸附近海域轰炸了元山、兴南、咸兴、铁原等地。接着,7 月 23 日转而从黄河对已推进到南朝鲜中部的人民军及其后方进行了轰炸。1950 年 7 月 23 日，当美伪军在朝鲜人民军压迫下向釜山后退时至仁川登陆止，美航母舰载飞机一直担任对釜山美伪军进行近程空中支援任务。此阶段，舰基航空兵执行了武装侦察、阻遏交通和为地面部队提供近程空中支援三项任务。

随后，对地面目标和陆军实施突击成为航母突击编队战斗活动的一项主要任务。如当我志愿军大规模入朝参战时，美海军第 77 特混舰队的航空母舰参加了孤立战场的空中战役。在这个为期 20 个月的战役的全部过程中，第 77 特混舰队的具体任务是在朝鲜东北地区以每 4 天中 3 天作战时间来平均运用 150 架的海军飞机，以便阻碍和制止我方在这一地区运输供应物资。在三年的朝鲜战争期间,美国海军舰基(陆战队)航空兵总共出动飞机大约 26 万 7 千架次,其中约有 20 万架次是用于轰炸地面目标和攻击陆军。

3 集中使用主要兵力,对我交通线实施空中封锁,瘫痪我运输补给

朝鲜战争期间，美军把空海军航空兵的主要兵力用于对我后方交通线，特别是铁路运输线的重点突击，妄图切断我后勤补给，

瘫痪我物资输送，分割我前后方联系，窒息我作战力量。从战争全程分析，无论是美国空军还是海军陆战队航空兵部队，空中封锁交通线是其主要的战斗行动，执行此项任务所出动的飞机架次远远高于其它任务，居于所有作战任务之首。以美国远东空军在战争中的出动情况为例，进行空中封锁交通线活动的为 19万 3 千架次，而进行反航空兵活动的为 6 万 7 千架次，进行密切支援活动的为 5 万 7 千架次。

从战争开始直到结束，我后方交通运输都是美军航空兵的重点打击对象之一。其中，从 1951 年 8 月至 1952 年 6 月间进行的所谓“绞杀战”是其空中封锁交通线活动最为猖獗的时期，在作战规模、出动频度、封锁程度上均达到了顶峰。美军被迫转入战略防御和停战谈判开始后，仍梦想以其空中优势进行轰炸解决朝鲜问题，他们乘朝鲜北部洪水成灾，我后方供应更加困难之机，开始实施“绞杀战”，即横贯朝鲜北部划定一个阻滞地区，动用绝大部分空军和海军航空兵进行长时间、毁灭性的轰炸，空中封锁我铁路线。根据敌机活动规律，敌“绞杀战”大体分为三个阶段：

第一阶段（1951 年 8、9 月间），敌运用其侵朝航空兵约 70%的兵力，主要对我铁路、公路、桥梁昼夜进行普遍地反复轰炸，使我交通运输处于瘫痪状态；第二阶段（1951 年 10 月至 12 月），集中轰炸清川江以南的新安州、西浦、价川间铁路“三角地区”。此处是朝鲜北部铁路运输的咽喉，这个地区的铁路被破坏，则南北、东西的铁路运输将同时中断。美军每天平均出动 5批 103 架次飞机集中轰炸这一地区。随后，又将重点封锁区集中在京义铁路（汉城至新义州）的大桥至肃川的 18 公里和满浦铁路（满浦至西浦）泉洞至中坪的 22 公里地段上。11 月开始，又将封锁地段紧缩为万城至肃川 10 公里地段和泉洞至龙源里 10公里的地段上。最后更压缩到肃川至万城间铁路线上的里程桩“317”－“318”1 公里地段及龙源里至泉洞里“29”公里处一点上。三角地区线路长度为朝鲜北部铁路总长的 5.4%，而这时的破坏处次却占全铁路被破坏处次的 45%

需要全本请访问 www.ertongbook.com