



# 二十世纪战争记录

李大伟 编著

— 1 —



# 目 录

第二次世界大战 .....	1
诺曼底登陆 .....	1
敦刻尔克大撤退 .....	71
不列颠空战 .....	87
冰海大战 .....	97







王”计划大纲和修改后的作战计划，但是随之对登陆舰艇的需求也增加了，为了确保拥有足够的登陆舰艇，英美联合参谋长委员会决定将登陆日期推迟到6月初，并且将原定同时在法国南部的登陆推迟到8月。

由于登陆日（代号D日）推迟到6月初，盟军统帅部开始确定具体的日期和时刻，这是一个复杂的协同问题，各军兵种根据自己的需要提出不同要求，陆军要求在高潮上陆，以减少部队暴露在海滩上的时间；海军要求在低潮时上陆，以便尽量减少登陆艇遭到障碍物的破坏；空军要求有月光，便于空降部队识别地面目标，最后经认真考虑，科学拟定符合各军种的方案，在高潮与低潮间登陆，由于五个滩头的潮汐不尽相同，所以规定五个不同的登陆时刻（代号H时），D日则安排在满月的日子，空降时间为凌晨一时，符合上述条件的登陆日期，在1944年6月中只有两组连续三天的日子，6月5日至7日，6月18日至20日，最后选用第一组的第一天，即6月5日。

战役目的是横渡英吉利海峡，在法国北部夺取一个战略性登陆场，为开辟欧洲第二战场最终击败德国创造条件。战役企图是在诺曼底登陆，夺取登陆场，在登陆的第12天，把登陆场扩展到宽100千米，纵深100千米。计划首先在登陆场右翼空降2个美国伞兵师，切断德军从瑟堡出发的增援，并协同登陆部队夺取“犹他”滩头；在左翼空降1个英国伞兵师，夺取康恩运河的渡河点。然后首批登陆部队8个加强营在5个滩头登陆，建立登陆场，在巩固和扩大登陆场后，后续部队上岸，右翼先攻占瑟堡，左翼向康恩河至圣罗一线发展，掩护右翼部队的攻击；第二阶段攻占冈城、贝叶、伊济尼、卡朗坦，

第三阶段攻占布勒塔尼，向塞纳河推进，直取巴黎。

## （二）作战序列

同盟国方面：

盟军最高司令一职原拟由经验丰富的英军将领来担任，但丘吉尔知道登陆后美军人数会大大超过英军，所以主动提议由美军将领来担任。罗斯福总统原打算让陆军参谋长马歇尔出任，后来考虑到更需要马歇尔在华盛顿统筹协调，就由马歇尔推荐时任盟军地中海战区司令的艾森豪威尔出任。最高司令部的其他成员有：副司令英国空军元帅特德，参谋长美国陆军中将史密斯，副参谋长英国陆军中将摩根，陆军司令英国陆军上将蒙哥马利，海军司令英国海军上将拉姆齐，空军司令英国空军上将马洛里。

陆军有 4 个集团军：英国第 2 集团军，司令为英国陆军中将邓普赛，辖 5 个军 13 个师，在左翼的“金”和“剑”滩头登陆。加拿大第 1 集团军，司令为英国陆军中将邓肯·格雷尼姆，辖 1 个军 3 个师，在“朱诺”滩头登陆。以上两个集团军作为左翼向卡昂进攻。美国第 1 集团军，司令为美国陆军中将布莱德利，辖 5 个军 14 个师，在“奥马哈”和“犹他”滩头登陆，作为右翼向圣洛、卡朗坦进攻，这是主攻方向。该三个集团军组成第 21 集团军群，由英国陆军上将蒙哥马利任司令。这是登陆第一梯队部队。美国第 3 集团军由美国陆军中将巴顿任司令，辖 4 个军 9 个师，直属最高司令部指挥，作为第二梯队，将从美第 1 集团军开辟的道路投入战斗，冲出科汤坦半岛，穿越布列塔尼半岛，迂回包抄在卡昂与英军激战的德军，彻底粉碎德军的抵抗，乘胜占领法国和比利时。

陆军总共将投入 86 个师，其中装甲部队有美军第 2、第 3、第 4、第 5、第 6 和第 7 装甲师、英军禁卫装甲师、第 7、第 11、第 79 装甲师、第 4、第 9、第 27 装甲旅、法军第 2 装甲师、波兰第 1 装甲师、加拿大第 4 装甲师、第 2 装甲旅。使用的坦克型号有美制 M4A1、M5A1、M3A3 坦克，英制丘吉尔、克伦威尔坦克和 DD 水陆两栖坦克和 M10M36 坦克歼击车、丘吉尔架桥坦克、蟹式扫雷坦克等。

海军编为两个特混舰队：

西部特混舰队，主要由美国军舰组成，共 3 艘战列舰，10 艘巡洋舰，30 艘驱逐舰，280 艘其他军舰，1700 多艘登陆舰艇，司令为美国海军少将柯克，在贝尔法斯特集结，由美国战术空军第 9 航空队提供空中掩护。下辖 3 个编队：U 编队负责运送美军第 4 步兵师在“犹他”滩头登陆，O 编队负责运送美军第 1 步兵师在“奥马哈”滩头登陆，B 编队负责运送美军第 29 步兵师在“奥马哈”滩头登陆。

东部特混舰队，主要由英国军舰组成，共 3 艘战列舰，13 艘巡洋舰，30 艘驱逐舰，302 艘其他军舰，2426 艘登陆舰艇，司令为英国海军少将维安，在格里诺克集结，由英国战术空军第 2 航空队提供空中掩护。下辖 4 个编队：G 编队负责运送英国第 50 步兵师在“金”滩头登陆，J 编队负责运送加拿大第 3 步兵师在“朱诺”滩头登陆，S 编队负责运送英国第 3 步兵师在“剑”滩头登陆，L 编队负责运送第二梯队英国第 7 装甲师在“金”滩头登陆。

海军还以 7 艘战列舰，2 艘浅水炮舰，24 艘巡洋舰，74 艘驱逐舰组成五个舰炮火力支援大队，为五个滩头提供舰炮火力支援。

空军除了布莱雷乔中将指挥的美国第 2 航空队和康宁汉中将指挥的英国第 9 航空队，艾森豪威尔还以辞职相要挟，从英美联合参谋长委员会手中获得了由英国空军上将哈里斯任司令的英国战略轰炸机部队和由美国空军少将杜利特尔任司令的美国驻英战略空军第 8 航空队的指挥权，这样最高司令部的空军兵力就有四个航空队。

空降部队为美国第 82、101 空降师和英国第 6 空降师。这是盟军在欧洲所能集结的最大空降兵力。

为实施这一大规模的战役，盟军共集结了多达 288 万人的部队。陆军共 36 个师，其中 23 个步兵师，10 个装甲师，3 个伞兵师，约 153 万人。海军投入作战的军舰约 5300 艘，其中战斗舰只包括 13 艘战列舰，47 艘巡洋舰，134 艘驱逐舰在内约 1200 艘，登陆舰艇 4126 艘，还有 5000 余艘运输船。空军作战飞机 13700 架，其中轰炸机 5800 架，战斗机 4900 架，运输机滑翔机 3000 架。

德国方面：

德国为抗击盟军的登陆，早在 1941 年 12 月起就开始构筑沿海永久性防御工事。

1942 年 7 月 20 日，希特勒下令从挪威北部至西班牙海岸构筑由 1.5 万个坚固支撑点组成的防线，也就是所谓的“大西洋壁垒”，希特勒要求在 1943 年 5 月 1 日之前完成，实际上直到 1944 年 5 月，除加莱地区外，在 960 千米广阔海岸线上，只修筑了少数相距遥远的零星支撑点，在塞纳河以东地区完成了 68%，塞纳河以西地区仅完成了 18%。海岸炮兵方面，德军部署在法国西部沿海地区的大口径火炮主要有：格里角地区有 4 门 280 毫米和 3 门 381 毫米岸炮、维梅纳地区有 3 门 305 毫米岸炮、桑卡特西部地区有 3 门 406 毫米岸炮。而由于盟

军情报机关的卓越努力，使德军最高统帅部认为挪威将是盟军优先夺取的地区，反而投入大量人力物力，在挪威沿海修建了 350 座可部署 88 毫米到 381 毫米火炮的炮台。

此外，德国还有一项优先建设的工程是海峡群岛设防工程，至 1944 年共建成 11 座配备 38 门 210 毫米至 305 毫米火炮的炮台，这一工程在战略上毫无意义，只是浪费了大量宝贵的人力物力。

因此被德国宣传部门大肆渲染的“大西洋壁垒”，实际只是徒有虚名而已。倒是隆美尔元帅就任 B 集团军群司令后，非常重视对沿海地区的防御建设，亲自率领特派代表团实地视察了从丹麦、荷兰、法国的沿海防御情况，并特别要求前沿防御要前推至海中，从高潮线开始，在深海中布设水雷，在浅海中设置障碍物，这些斜插入海的木桩被盟军称为“隆美尔芦笋”，海滩上则是锯齿状的混凝土角锥、坦克陷阱，其间还布设大量地雷，在能俯视海滩的制高点构筑隐蔽火力点，海滩后面的开阔地区，则布设了大量防机降的木桩，布置这些爆炸物和障碍物，工程浩大，直到盟军发起登陆时，仅仅完成了一部分，即使这样也给盟军登陆造成了不小损失。

1944 年 5 月，德军在东线苏联战场有 179 个师又 5 个旅，约占德军总兵力的 65%。在西线的法国、比利时、荷兰，只有归西线总司令陆军元帅龙德施泰德指挥的 58 个师，其中 33 个海防师，15 个步兵师，8 个装甲师，2 个伞兵师。即使再加上由希特勒亲自指挥的战略预备队 2 个装甲师，总共才 60 个师，约 76 万人。西线司令部所属的 58 个师，编为两个集团军群，共四个集团军。B 集团军群由陆军元帅隆美尔指挥，驻守法国北部，共 39

个师是西线德军的主力。下辖第 15 集团军，司令是萨尔穆特上将，驻加莱，拥有包括 14 个海防师，4 个步兵师，5 个装甲师在内共 23 个师；第 7 集团军，司令是多尔曼上将，驻布列塔尼半岛，拥有包括 8 个海防师，5 个步兵师，1 个装甲师在内共 14 个师。G 集团军群，由布拉斯科维兹上将指挥，驻守法国卢瓦河以西地区，共有 19 个师。下辖第 1 集团军，司令为谢瓦莱里中将，驻比利时，共 10 个师；第 19 集团军，司令为松德施泰因中将，驻法国南部，共 9 个师。

西线德军装甲部队总共有 10 个装甲师和 3 个重型坦克营，其中 6 个装甲师是由希特勒亲自指挥的，而且德军统帅部认为坦克不适宜于在海滩使用，所以部署在海滩附近地区的装甲部队仅有驻卡昂的第 21 装甲师，只有 127 辆 IV 型坦克和 40 辆 III 型自行坦克突击炮。

海军兵力为驱逐舰 5 艘，潜艇 49 艘，远洋扫雷舰 6 艘，巡逻舰 116 艘，扫雷艇 309 艘，鱼雷艇 34 艘，炮艇 42 艘，总共才 561 艘中小军舰，实力非常弱小。

空军为第 3 航空队，作战飞机约 450 架，其中战斗机 160 架。与盟军作战飞机数目相比，处于 1: 30 的绝对劣势。

在诺曼底地区守军为第 7 集团军所属的 6 个师又 3 个团，其中 3 个海防师，战斗力较弱；2 个步兵师，1 个装甲师，战斗力稍强；3 个团是 2 个独立步兵团和 1 个伞兵团，总兵力约 9 万人。防御工事也比较薄弱，只构筑了若干钢筋混凝土的独立支撑点，大部分工事都是野战工事，纵深也只设置了少量防空障碍物。1944 年 3 月德军部署在法国的装甲部队只有一个满员的装甲师，即第 21 装甲师。希特勒 1944 年 4 月判断诺曼底将

是盟军的登陆地点，要求加派兵力，隆美尔根据这一指示，将原驻圣洛的第 352 步兵师调到诺曼底，正是这个新调来的精锐师给在“奥马哈”滩头的美军带来灭顶之灾。

德军不仅兵力薄弱，而且高层将领之间对于抗登陆的方针也一直存在分歧。西线总司令龙德施泰德元帅主张将主力部署在纵深，采取反击战术来抗击登陆；B 集团军群司令隆美尔元帅则主张将主力部署在滩头，依托海滩工事歼敌于滩头。两人争执不下，互不相让，最后只好采取折衷方法，一部分部队部署于滩头，一部分部队部署于纵深，这种兵力部署无论在滩头还是在纵深，都无法形成优势兵力，既无力在滩头阻止盟军的登陆，也无力组织反击。为日后的失败埋下伏笔。更严重的是由于两人对装甲部队的使用也存在分歧，希特勒一怒之下将原归隆美尔指挥的西线机动兵力 4 个精锐装甲师改由最高统帅部指挥，这一决定实际上剥夺了西线将领对装甲部队的指挥，使隆美尔失去了最令盟军心惊胆战的反击力量。

### （三）战前准备

1943 年以后盟军在大西洋上已经取得了反潜护航的全面胜利，保证了由美国本土运往英国的大批物资、人员安全地横渡大西洋。英国几乎成了一个大兵营，驻有来自十一个国家的近三百万部队，每个机场都停满了飞机，每个港口都挤满了舰船。据不完全统计，从 1942 年 1 月至 1944 年 5 月，由美国运到英国的各种物资达五百三十余万吨。

在所有物资中，最重要的就是登陆艇，为了保证足够数量的登陆艇，盟军不仅将登陆时间推迟了一个月，

还将原计划同时发起的在法国南部的登陆推迟到 8 月。美军陆军总参谋长马歇尔不顾海军的强烈反对，从太平洋战场调来一批登陆艇，这才凑够足够的登陆艇。

为填补舰炮火力与部队上陆之间的火力空白，盟军创造性地将大炮、多管火箭炮装上登陆艇，改装成火力支援艇，伴随登陆艇一起冲击，提供不间断的火力支援。

为了快速突破德军的雷区和防御阵地，英军的坦克专家陆军少将霍巴特提议研制特种坦克，组建特种装甲部队，在工兵登陆之前上陆，压制德军火力，清除雷区，破坏障碍，充当开路先锋。1943 年 3 月英国总参谋长艾伦·布鲁克陆军上将批准他的提议，并责成他具体承办。霍巴特经数月努力，研制成功两栖坦克、铺路用的“转筒”坦克、扫雷坦克、喷火坦克、架桥坦克、工兵突击车等多种特种坦克，并训练出一批特种坦克驾驶员，英军在此基础上组建了第 79 装甲师，任命霍巴特为师长。该师在类似诺曼底地形的英国诺福克海滩进行了演习，效果显著。英军邀请美军观看演习，但美军第 1 集团军司令布莱德利没有认识到这些特种坦克的重要作用，没有选购特种坦克。结果在同样坚固的德军工事面前，英军顺利登陆，美军则死伤惨重，为此布莱德利在战后遭到了很多人的指责。

在所有的准备工作中，最大的工程就是人工港了。由英国海军少将坦南特负责。共造两个人工港，代号分别为桑树 A 和桑树 B。首先建造 146 个空心混凝土沉箱，每个沉箱长 61 米，根据沉没处的海水深度有八种不同尺寸，最小排水量 1772 吨，最大排水量 6044 吨。沉箱里设有舰员舱室，还有 2 门高射炮。有可供上浮的浮箱，有使其下沉的通海阀，打开后在十多分钟内就可沉到指

定位置。沉箱无法自航，将由拖船拖过海峡，沉在离岸一海里的 5.5 米等深线上，组成约 9000 米长的防波堤。建造这些沉箱共需 60 万吨混凝土和 3100 吨钢材，而建造时间只有半年，几乎超过了经历四年战争后的英国工业能力，但英国竭尽全力来完成这一工程，先后有 500 名军官，1000 名士兵，20000 多工人和许多造船单位参与建造。在 146 个沉箱中，有 57 个是在仅有的八个干船坞里建造，有 41 个是在浮船坞和船台上建造，余下的 41 个无处建造，而且时间急迫，坦南特情急之下在泰晤士河附近先挖出 12 个深坑，再在坑里建造沉箱的基础部分，然后在坑中注水，在漂浮状态下造完其他部分。其次建造 23 个直码头，以供登陆舰上的车辆直接驶上海滩。直码头由 61 米长，17 米宽，18.4 米高的排水量 5000 吨的钢箱连接而成，固定在打到海底的桩子上，可随波起伏。最后考虑到五六月间英吉利海峡风大浪急，决定在混凝土沉箱防波堤外沉下 3 艘旧军舰和 56 艘旧商船，并在沉船外侧约半海里处系留若干个长 61 米的十字形钢制构件，成两列用锚固定在 18 米等深线，组成约 7000 米长的防浪堤。这样由沉箱、直码头、沉船、十字钢构件组成的人工港，面积约五平方千米，是较完整的防浪水域，可同时停泊 7 艘吃水 10 米的大型舰船、20 艘近海运输船、400 艘拖船和 1000 艘小艇，预计日货物吞吐量 1.2 万吨。建成人工港的各个部件后，还需要把这些多达 400 个总重约 150 万吨部件从建造厂地运到英格兰南部装配，最后由拖船拖过海峡。整个工程终于在 1944 年 6 月初完成，实际上个完整的海港，其规模相当于英国的多佛尔港，通过这一人工港，盟军可以在没有攻占大港口前卸载部队使用所有物资。

除了人工港外，盟军还有一项创举——海底输油管。这是考虑到登陆后会有大量的机械化部队参战，对燃油的需求极大，为保障燃油供应，盟军专门成立负责海底输油管的机构，也由坦南特领导。共铺设了四条直径分别为 15 毫米和 25 毫米的软钢管，从英国岸上先铺到海中的系泊设施上，再到登陆滩头。每小时可从英国向滩头输送 600 吨燃油，能基本满足要求。

盟军的战前准备认真细致已到了令人难以置信的程度，例如考虑到首批空降部队是由好几个国家的士兵组成，又在夜间，服装各异，装备不同，语言不通，为解决敌我识别的难题，给空降部队的官兵每人配发一只价值仅几美分的“蟋蟀”玩具，这种玩具只有打火机大小，用手一捏，就会发出“卡巴”的响声。盟军规定的识别方法是一声“卡巴”作为询问，两声“卡巴”作为回答。几美分的小玩具解决了大问题。

尽管盟军的技术装备优于德军，但在数百万登陆部队中只有极少数人参加过北非和西西里等地的战斗，绝大多数都没有实战经验，要和久经战阵的德军交手，战前训练就显得特别重要。1943 年 9 月，美军中校保尔·汤普森在英国德文郡北部建立了一个训练基地，选择与美军登陆滩头地形相似的海滩，按照侦察到的德军防御工事设置雷区、反坦克壕、碉堡、铁丝网、障碍物等，再设想出各种战时可能发生的情况，组织部队反复训练。——战后许多美军士兵都高度评价了汤普森的训练，认为正是他所设计的训练，才使他们在复杂的战场上应变自如。同时，英军也在英格兰东部的偏僻海滩对参战部队进行近似实战的训练。如此高强度的实战训练对装备肯定会有损坏，盟军后勤修理人员昼夜抢修，才保障了

在登陆前夕美军和英军的登陆艇完好率分别高达 97.6% 和 99.3%。

1944 年 5 月 3 日至 5 月 8 日，盟军组织了最后一次大规模联合演习，由盟军海军司令英国海军上将拉姆齐任总指挥。演习就在美军的训练基地，除了没有进行横渡海峡外，其他环节都与实战相同。演习非常成功，演习结束后军官在严格保密的措施下向士兵介绍作战情况，先说明本单位的任务和登陆位置，再结合登陆滩头的照片及沙盘模型，讲解具体任务，地雷如何清除，德军火力点如何解决，占领哪个地方，一切都一清二楚。通过这样的介绍，士兵们完全明白自己在战斗中的任务，并通过训练掌握应付的方法，使他们对登陆战斗充满信心，既不陌生，也无恐惧。

盟军对空降兵的训练更为重视，因为在西西里登陆时，盟军空降兵的作战遭到很大失利，这使得盟军高层将领对空降作战意见不一，有的主张在敌纵深实施空降牵制德军预备队；有的主张在海滩浅近后方分散降落，实施大范围袭扰；还有的如盟军空军司令马洛里上将认为空降作战将会遭到严重伤亡干脆主张取消空降。艾森豪威尔认为诺曼底海滩后面是一片沼泽，只有几条通路可供通行，如果不能及时控制这些通路登陆部队将会被困在海滩上，而且德军的装甲部队就部署在浅近纵深，如果不能占领关键要地进行阻击，登陆部队就有被赶下海的危险。这两项至关重要的任务又必须在登陆的同时完成，只有空降兵能做到。所以艾森豪威尔力排众议决定使用盟军在欧洲全部的空降兵力——3 个空降师抢占关键地区，以配合海上登陆，即便付出巨大代价也是必须的。正因为如此，他对这支担负艰巨而又重要任务的

空降兵部队临战训练十分关注，采取特殊的训练方法：首先按照计划空降地区的地貌，造出一定比例的立体模型，模拟飞机从上空飞过的实景拍成影片，在训练中给空降兵先看黑白影片，熟悉后再加上蓝色滤光镜，模拟成月光下的情景，让空降兵熟悉了解空降地区，要求每个空降兵利用地图和沙盘模型明确自己的任务，还要了解友邻的使命；其次强化对飞机的识别和夺取敌阵地的针对性训练；最后进行实战演习，检验作战方案，加强与登陆部队的协同演练。为保证空降部队有足够的装备阻止德军的装甲部队，还给空降部队加强了反坦克手雷、地雷和火箭筒的配备。

考虑到第一批登陆部队就达 17.6 万人，分别从空中和海上投入作战，不仅对部队进行登陆战例行的上船、航渡、换乘、突击上陆等单项训练，还特别加强了海、陆、空三军的协同作战，以避免在西西里登陆时自相残杀的误伤事件重演。

战前侦察，盟军早在 1943 年 6 月就开始了。由于法国抵抗组织和盟军特工人员都无法进入登陆海滩，也就得不到相关的情报，所以空中侦察就成为最重要的情报来源。仅从 1944 年 4 月 1 日到 6 月 6 日，盟军就出动飞机多达 4.5 万架次对法国北部进行了广泛的空中照相侦察，获得了比较全面系统的情报。除了飞机外，盟军还动用袖珍潜艇和鱼雷艇于夜间前往登陆地区，全面搜集水文、地质、气象、植被及德军部署等情报。为了迷惑德军，盟军同时也对加莱地区进行了空中侦察和袖珍潜艇海滩侦察，其中 1944 年 5 月 17 日在加莱海滩进行侦察的小组被德军俘虏，更进一步强化了加莱是登陆地区的假象。