



二十世纪战争记录

李大伟 编著

四



目 录

第二次世界大战（续）	1
意大利南部战役	1
中途岛海战	19
冲绳战役	114

第二次世界大战（续）

意大利南部战役

（一）

西西里战役尚未结束，意大利政局就发生了动荡，1943年7月25日，以前任总参谋长彼得罗·巴多里奥元帅为首的上层军政人员，在国王维克多·埃曼努埃尔的支持下，发动了政变，以保护安全的名义将意大利法西斯首脑墨索里尼软禁起来，其职务由巴多里奥接替。巴多里奥政府上台后，表面上宣称将继续随同德国进行战争，实际上他已派出了全权代表卡斯特拉诺将军与同盟国一方进行了秘密接触，商议停战事宜。

西西里战役后，盟军对战争的下一步方针进行了商讨，英国首相丘吉尔认为应当进攻意大利本土，因为只有当德军在法国北部的驻军少于12个师，横渡英吉利海峡开辟第二战场才有成功的可能，而迫使德军削减其驻法国部队的最佳方法就是进攻意大利本土，迫使意大利退出战争，使德军抽调在法国的部队接替原在巴尔干半岛的意军。盟军地中海战区总司令艾森豪威尔也认为意大利已经到了崩溃的边缘，只需要再发动一次进攻，意大利就会投降。美国陆军参谋长马歇尔上将则坚持只有尽快进攻法国，开辟第二战场，才是迅速结束战争的最有效的途径。经过反复协商，英美达成了协议，美国同意进攻意大利本土，但条件是只能动用地中海战区的现

有兵力，而且地中海战区还必须抽出 7 个有战斗经验的精锐师，参加在法国北部的登陆。作为妥协，英国保证全力参加开辟第二战场的作战，并将太平洋战场交由美国全权处置。

尽管如此，马歇尔仍担心在意大利本土登陆将严重分散盟军的力量，影响在法国北部的登陆。因此他指示艾森豪威尔制定两个计划，一个是进攻萨丁岛和科西嘉岛的计划，另一个是进攻意大利南部本土的计划，准备从中选择一个实施。根据这一指示，艾森豪威尔责成在阿尔及尔的美第 5 集团军负责制定前一个计划，在利比亚的英第 5 军和第 10 军负责制定后一个计划。

后来随着意大利与盟军秘密谈判的进程，为了能在意大利宣布投降后尽快占领罗马，经英美联合参谋长委员会批准，艾森豪威尔放弃了进攻萨丁岛和科西嘉岛的计划，命令美军第 5 集团军制定在那不勒斯以南的萨勒诺登陆计划，代号“雪崩”，其寓意正是希望登陆部队上岸后像雪崩一样，迅速推进攻占那不勒斯；英军第 8 集团军横渡墨西拿海峡，在意大利亚平宁半岛的最南端登陆，代号“湾城”；英军第 1 空降师则直接在塔兰托和福贾登陆，夺取这两个重要海空基地，代号“响板”。此外还命令美军第 82 空降师准备一旦意大利宣布投降就在罗马空降，尽速控制罗马。

1943 年 8 月，盟军在地中海战区已集结了地面部队 40 个师，作战飞机 3000 余架，舰艇 650 余艘，其中包括航母 7 艘、战列舰 4 艘、巡洋舰 11 艘、驱逐舰 63 艘、登陆舰只 342 艘。

盟军“雪崩”作战的战役总指挥是地中海战区海军司令英国海军上将坎宁安，地面部队为美军第 5 集团军，

司令是美国陆军中将克拉克，下辖道利少将指挥的美军第 6 步兵军和麦克里里少将指挥的英军第 10 步兵军，共计 5 个步兵师、1 个装甲师和 1 个空降师，其中美军 4 个师。

海军由美国海军中将休伊特统一指挥，分为四个编队：

第 81 特混编队，又称南部登陆编队，由美国海军少将哈尔指挥，计有运输船 18 艘、坦克登陆舰 30 艘、步兵登陆舰 32 艘、坦克登陆艇 6 艘、炮火支援登陆艇 4 艘、巡逻艇 12 艘、扫雷艇 21 艘以及其他小型舰艇 32 艘，掩护兵力为 3 艘巡洋舰、17 艘驱逐舰和 2 艘护卫舰。负责运送美第 6 步兵军在意大利帕埃斯图姆登陆。

第 85 特混编队，又称北部登陆编队，由英国海军准将奥利弗指挥，计有运输船 8 艘、坦克登陆舰 9 艘、步兵登陆舰 4 艘、坦克登陆艇 84 艘、步兵登陆艇 96 艘、猎潜艇 23 艘、扫雷艇 7 艘和拖船 4 艘，掩护兵力为 4 艘巡洋舰、18 艘驱逐舰和 1 艘护卫舰，负责运送英第 10 步兵军在意大利梅奥里维耶特里登陆。

第 88 特混编队，又称航母编队，由英国海军少将维安指挥，计有航母 1 艘、护航航母 4 艘、巡洋舰 33 艘和驱逐舰 9 艘，负责提供空中掩护和支援。

H 编队，又称掩护编队，由英国海军中将威利斯指挥，计有航母 2 艘、战列舰 4 艘和驱逐舰 21 艘，提供海上掩护，同时接应意大利海军投降，并防止意军舰队可能的倒戈行动。

（二）

轴心国方面，意大利巴多里奥政府从 8 月 3 日起，就投降问题与同盟国开始了秘密谈判，意大利表示愿意

投降，并与盟军充分合作，其海军舰队将开往马耳他，将塔兰托军港和福贾空军基地交盟军使用。唯一的条件就是盟军必须占领意大利全境。然而盟军根本不准备在1943年占领意大利全境，因为盟军战斗机作战半径只能到达萨勒诺，没有空中掩护，盟军不敢轻易行动。因此双方陷入僵局。最终巴多里奥只得要求盟军在罗马空降，帮助其控制罗马。盟军觉得罗马本来就是既定的夺取目标，便答应了这一条件，并派美军第82空降师副师长马克斯维尔·泰勒准将，秘密前往罗马与意军商讨具体的空降事宜。

9月3日，艾森豪威尔的参谋长比尔·史密斯中将与巴多里奥的全权代表卡斯特拉诺将军在锡拉库扎秘密签署了意大利投降和停战协定，双方确定在9月8日下午六时同时宣布意大利投降，意大利将所有机场、港口以及海陆交通线交给盟军支配，撤回在南斯拉夫和希腊的意军或就地解除武装。美军第82空降师则立即在罗马空降。

墨索里尼被推翻，德国这才发现一夜之间，其在意大利的驻军处境极为险恶，在狭长的意大利亚平宁半岛，德军的部署极其分散，而南部刚从西西里撤回的部队，粮弹俱缺，精疲力尽。一旦面临盟军和意大利军队的联合打击，后果不堪设想！因此就在墨索里尼政府垮台的次日，即7月26日，希特勒就命令德军控制法意和德意边境的所有山隘、桥梁，并从法国和德国本土抽出数个师开入意大利北部，组建B集团军群，由隆美尔元帅担任司令，准备随时南下接应南部德军。统帅巴尔干地区德军的南线总司令凯塞林元帅，下令第14装甲军、第76装甲军和第1空降师组成第10集团军，由海因里希·

冯·维廷霍夫中将任司令，其中第 14 装甲军就是由原来在西西里的第 15 摩托化步兵师和戈林装甲师组成的，部署在吉埃塔至萨勒诺一线，第 76 装甲军则是由后来前去支援的第 16 装甲师和第 29 摩托化步兵师组成，部署在卡拉布里亚。由凯塞林直接指挥的第 2 装甲师和第 2 空降师，是德军最为精锐骁勇的部队，就部署在罗马，准备一旦意大利宣布投降，就立即占领罗马。德军的计划是一旦盟军开始登陆，北部德军必须接应萨丁岛、科西嘉岛和意大利南部的德军北撤，然后步步为营组织防御，迟滞盟军的推进。

至 1943 年 8 月底，德军在意大利境内驻军已达 17 个师，而且凯塞林对意大利与同盟国的秘密接触已有所察觉，作出了一些相应的必要准备。

（三）

艾森豪威尔原计划让英军第 8 集团军 8 月 23 日在亚平宁半岛南部登陆，吸引德军注意，以掩护在萨勒诺的登陆。但第 8 集团军司令蒙哥马利表示他目前只有能够运送 4 个营部队的船只，要求将登陆推迟到 9 月 3 日。

8 月 31 日，盟军出动 2 艘战列舰、1 艘巡洋舰和 9 艘驱逐舰，对第 8 集团军登陆地区圣乔瓦尼镇至佩萨罗之间的海岸进行了预先舰炮火力准备。

9 月 2 日，盟军 2 艘战列舰、2 艘巡洋舰和 7 艘驱逐舰再次对登陆地区进行舰炮准备，德军发现盟军在西西里岛集结了大量登陆工具，意识到盟军的登陆即将开始，但德意军实力太弱，根本无力抗击盟军的登陆，凯塞林便命令第 29 装甲师只在卡拉布里亚一带留下 2 个营，主力向后退却，避其锋芒。

9 月 3 日，盟军以 22 艘坦克登陆舰和 270 艘其他小

型登陆舰艇，运送第 8 集团军第 13 步兵军的两个师（英军第 5 步兵师和加拿大军第 1 步兵师）横渡墨西拿海峡，在卡拉布里亚雷礁以北登陆，登陆部队得到了海军 2 艘巡洋舰和 6 艘驱逐舰的舰炮火力支援，此外还有英军第 30 步兵军全部军属炮兵的炮火支援，几乎未遇任何抵抗，意大利海防部队纷纷投降，一位随军记者甚至在报道中写到：“登陆遇到的最顽强的抵抗是一只从动物园里逃出来的美洲豹！”

9 月 4 日，第 13 军开始向北推进，德军第 29 装甲师一边撤退，一边凭借复杂地形实施迟滞作战，英军的推进十分缓慢。

卡坦扎罗以南的德军第 16 装甲师与后撤的第 29 装甲师会合，随即合力向英军实施反冲击，一度迫使英军后退，并解救出部分被围的小股部队。西西里战役尚未结束，意大利政局就发生了动荡，1943 年 7 月 25 日，以前任总参谋长彼得罗·巴多里奥元帅为首的上层军政人员，在国王维克多·埃曼努埃尔的支持下，发动了政变，以保护安全的名义将意大利法西斯首脑墨索里尼软禁起来，其职务由巴多里奥接替。巴多里奥政府上台后，表面上宣称将继续随同德国进行战争，实际上他已派出了全权代表卡斯特拉诺将军与同盟国一方进行了秘密接触，商议停战事宜。

英军面临的最大困难是由于道路受到严重破坏以及船只的不足，补给物资的供应发生问题，大批物资不是滞留在西西里岛无法及时启运就是堆积在登陆滩头，难以送到需要的部队手中。因此英军的攻势在卡坦扎罗一线停滞下来。直至 9 月 8 日，英军才向北推进了二十至五十公里不等，距离萨勒诺还有七十公里之遥。

（四）

9月3日，艾森豪威尔等意大利的停战协定一签定，就下令执行“雪崩”、“湾城”和“响板”三项计划。其中的“湾城”计划实际上已经开始实施。

9月4日，美军第5集团军所属的美第6军和英第10军分别从阿尔及尔的奥兰和利比亚的黎波里起航。

9月8日下午，德军侦察机发现盟军大批船只向北航行，凯塞林立即警觉地与意大利的秘密媾和行动联系起来，尽管情况不明，为防万一，凯塞林还是下令驻意大利德军进入最高等级的戒备状态，并命令罗马的第2空降师控制机场。随后与第10集团军司令维廷霍夫研究盟军下一步的行动，凯塞林认为盟军可能会在罗马附近登陆，但维廷霍夫认为盟军最有可能登陆的地点是在萨勒诺，因为盟军绝对不会在战斗机作战半径之外的罗马登陆，尽管盟军登陆编队中有航母，但航母舰载机的起降受天气影响较大，不是很可靠，盟军是不会依赖航母舰载机的。而萨勒诺位于盟军战斗机作战半径的边缘，盟军性能最好的“喷火”战斗机携带副油箱能在萨勒诺活动二十分钟，可以提供比较有效的空中掩护，加上萨勒诺附近8公里就有蒙特科维诺机场，约50公里外就是意大利南部最大的港口那不勒斯，可以在登陆后迅速得到海空基地。凯塞林被他的分析所说服，立即命令在萨勒诺附近休整的戈林师进入战斗状态，南部其他各部均作好随时增援萨勒诺的计划和准备。

在罗马的美军第82空降师副师长泰勒将军见机场被德军所控制，第82空降师已无空降的可能，便建议艾森豪威尔取消在罗马的空降计划。巴多里奥发现与盟军谈判的消息已经走漏了风声，而美军又不能及时赶来，

便向同盟国请求暂缓宣布停战协议，但遭拒绝，只好在同盟国广播了停战协议后的一小时，也宣布了停战协议。

当晚，凯塞林一知道意大利宣布投降，就立即下令实施代号“轴心方案”的行动，即解除意军武装的行动，在罗马的德军迅即占领了意大利各政府机关和要害部门，意大利王室和巴多里奥政府内阁成员分乘2艘潜艇仓皇逃出罗马，后来在盟军占领区成立了反法西斯政权。10月13日巴多里奥政府宣布加入对德作战的同盟国一方，同时美、英、苏三国发表宣言，承认意大利为共同作战方。--在意大利其他地区的德军也迅速行动，德军公开宣传所有意军官兵只要放下武器就可回家，意军厌战情绪已到极值，几乎全部缴械，德军轻而易举占领了意大利大部分领土，并获得了非常宝贵的意军全部运输车辆和燃油储备。

美第5集团军司令克拉克，曾在北非登陆前作为艾森豪威尔的密使与法国北非殖民地联系，颇有政治头脑和冒险精神，可惜他从未参加过实战，没有指挥作战的经验，更没有指挥登陆作战的经验了。他想不进行炮火准备，发动奇袭。但战役海军总指挥休伊特经历过北非和西西里岛两次登陆，深知不进行炮火准备的危险性，坚持要求进行炮火准备，但克拉克固执己见，根本听不进这一正确意见，休伊特只得同意。

8日下午，盟军船队德军侦察机发现，随即就遭到了德军容克-88轰炸机的猛烈空袭，好在没有损失。休伊特认为既然已被德军发现，失去了突然性，就应当进行炮火准备了，但克拉克坚持认为德军并不知道船队的具体航向，也不知道登陆地点，仍能进行奇袭，依然拒绝实施炮火准备。但英军预作两手准备，一旦遭到德军

攻击，就立即进行强攻。

18时30分，艾森豪威尔通过盟军登陆编队各舰上的高音喇叭向全体官兵宣布意大利已经无条件投降！顿时几乎每艘军舰上都爆发出惊天动地的欢呼！士兵们普遍认为登陆作战将会非常顺利，甚至觉得迎接他们的将是意大利人民的热情欢迎，而不会是残酷的战斗。

22时，登陆编队驶抵换乘区，运输船抛锚放下登陆艇，士兵们沿着船舷的绳网下到登陆艇，满载着士兵的登陆艇开始编成艇波，向预定登陆海滩冲击。

9月9日凌晨2时，德意军发现了逼近的盟军登陆艇，海岸炮火开始射击，不时在舰艇周围掀起巨大的水柱，早有准备的英军驱逐舰立即开火还击，火力支援登陆艇上的多管火箭炮也随即开始射击，掩护登陆艇抢滩。

3时10分，比预定登陆时间提早了二十分钟，美军的第一批登陆部队3个别动队营就登上了麦奥里镇海滩，上岸后未遇任何抵抗，便兵分三路，向内陆前进，第一路沿公路向阿马尔非推进，第二路直扑萨勒诺，第三路夺取齐翁兹山口。美军三路进展都十分顺利，于天亮前就占领了齐翁兹山，控制了十八号公路。

3时30分，在美军别动队右翼的英军特种突击队，在马里镇海滩上陆，镇内的小股德军用迫击炮轰击海滩，威胁着英军后续登陆艇的抢滩，英军突击队迅疾冲入镇里，与德军展开激战，德军终于不支，退出了马里镇。

在英军突击队右翼的英军第46步兵师，在萨勒诺以南顺利上岸，未遇抵抗，于4时45分开始向内陆推进，但沿途遭到了德军的顽强抗击，前进迟缓，未能按时攻占蒙特科维诺机场。

英军第56步兵师由于海军进行舰炮准备时出现了

失误，炮击的海滩并不是预定登陆的海滩，只得将错就错，在炮击海滩登陆，尽管上岸时没有遭到伤亡，但整个海滩地形复杂，根本无法组织卸载，海滩上一片混乱，其推进绵软无力，德军瞅准机会，出动坦克进行反击，在海军舰炮有力支援下，第 56 师才免遭厄运。

英军尽管进展不多，但由于在登陆前进行了有力的舰炮火力准备，伤亡很小，总体还算比较顺利，而美军由于克拉克的固执，没有进行登陆前的舰炮准备，遭到了德军的沉重打击。

美军首批登陆部队为两个加强团，乘坐登陆艇依靠雷达引导，实行严格灯火管制，一炮不发，悄然向海滩逼近。当登陆艇冲上海滩，士兵刚跳下船，德军的密集火力已如暴风骤雨一般倾泄而下，顿时美军就死伤一片，幸存者在海滩上四下乱窜，寻找遮挡炮火的安全场所，第二攻击波的登陆艇见德军火力非常猛烈，竟然置海滩上的部队于不顾，掉头返回。

好在美军进行过针对性的战前训练，部队很快稳定下来，在军官的指挥下组织起来，开始向纵深攻击，而德军实力实在太弱，根本无力抗击美军在绝对优势海空火力支援下的猛攻，被迫逐步后撤。

9 日 18 时许，美军就已夺取了登陆第二天要占领的地区，提前完成任务，但俯视萨勒诺平原的高地还在德军控制之下。

（五）

德军在盟军登陆的当天，立即组织反击，维廷霍夫命令第 14 装甲军全力投入反击，但军长正在后方休假，不在指挥岗位，指挥通信系统又由于盟军的猛烈空袭而时断时续，无法集中主力，最后只有第 16 装甲师的 100

辆坦克和 35 辆反坦克自行火炮向盟军进行了反击，结果在密布河道的狭小地域，遭到了盟军海空火力的猛烈轰击，损失惨重，有 60 余辆坦克被击毁，只得无功而返。

维廷霍夫随即调整部署，以第 16 装甲师残部和第 29 摩托化步兵师，先向英军发动有限攻势，以确保机场。等到第 15 摩托化步兵师和第 26 装甲师到达后，再一起实施大规模反击。

10 日夜间，德军 6 艘鱼雷艇对盟军登陆海域的船只进行了攻击，击沉了“罗恩”号驱逐舰。

11 日，德军已在萨勒诺附近集结了 4 个师，开始了大规模反击，英军在德军猛攻下，损失惨重，仅被俘的就有 1500 人。美军也在德军的巨大压力下，步步后退，刚夺取不久的交通枢纽佩萨诺得而复失。

在德军地面部队进行强力反击的同时，德国空军也大举出动，还使用了新式武器——FX1400 无线电遥控滑翔炸弹，先后击沉盟军 1 艘巡洋舰、4 艘运输船和 7 艘登陆艇。盟军航母上的“海火”舰载战斗机多次起飞迎战，但性能太差，击落德机 2 架，自己却损失 10 架。

13 日德军发动了更为猛烈的反攻，在德军压迫下，盟军被压缩在宽不过 30 公里，纵深不足 10 公里的狭小地区，更致命的是德军发现了在塞勒河谷美军第 6 军和英军第 10 军结合部之间的空隙，德军当天的攻势重点就是通过这一空隙实施的，黄昏时分，德军从这一缺口取得了突破，逼近萨勒诺，其先头部队距离海滩仅 800 米，并将英美两军防线一切为二，就连克拉克第 5 集团军司令部都在德军的火力直接威胁之下，盟军的形势极为严峻，维廷霍夫向凯塞林报告盟军的抵抗已接近崩溃，乐观地估计战斗即将结束。而远在柏林的纳粹德国宣传

部长戈培尔甚至命令各报刊在次日预留版面，用以报道萨勒诺的辉煌胜利。

面对如此危急的局面，克拉克的信心开始动摇，命令他的参谋人员着手制定撤退计划，并通知海军休伊特中将，让海军作好接应地面部队的后撤。休伊特闻讯大惊，立即表示从技术上讲，无法让空载的登陆艇靠岸，再满载人员从海滩离开。但军令如山，休伊特还是进行了必要的准备，由于原来克拉克的司令部是在休伊特的旗舰“安康”号重巡洋舰上，现在“安康”号因在战斗中受伤已驶往阿尔及尔，休伊特只得改以“费城”号轻巡洋舰为旗舰，而“费城”号吨位太小，无法安排克拉克的司令部人员，就询问北部登陆编队司令奥利弗准将，是否能够接纳克拉克的司令部，奥利弗一听，就说在德军火力威胁下登船撤退，完全是自杀行为。

英军第 10 军军长麦克里里得知后，也赶来向克拉克询问，麦克里里虽然是克拉克的下属，但毕竟是友军，见他亲自前来，克拉克只得表示撤退计划是作为万不得已之时才采取的应急措施。克拉克对德军的攻击深感担忧，向艾森豪威尔和第 82 空降师师长李奇微少将求援。

盟军地中海战区也竭尽全力支援萨勒诺，在艾森豪威尔的指示下，海军 2 艘旧式战列舰从马耳他紧急起航，驰援萨勒诺，另有 2 艘新式战列舰随时待命出发。空军停止了对德军后方战略目标的空袭，全部力量均用于对萨勒诺的直接空中支援。陆军更是将所有机动力量都调往萨勒诺，在西西里休整的美第 3 步兵师，就被火速投入萨勒诺，作为战区战略预备队的第 82 空降师，临时更改了空降计划，在萨勒诺空降。

第 82 空降师原来接受的任务是在罗马空降，9 月 8

日已经作好了一切战斗准备，但由于罗马机场被德军控制，这一计划被取消。

11 日师长李奇微接到了克拉克派战斗机送来的紧急求援信，信中要求李奇微将这封信作为正式命令，而且表示尽管他知道正常情况下空降作战的准备时间，但现在形势万分紧急，要求第 82 空降师务必在当晚空降到登陆滩头。为了防止再次发生类似西西里空降中的误击悲剧，克拉克特意明确将在空降地点用点燃的汽油桶摆放成 T 字型，作为标示。

第 82 空降师此时充分显示出了一支训练有素的精锐之师的高超战术素养，仅用 8 小时就完成了一切作战准备，以第 504 团又一个工兵连为第一梯队，计划 11 日夜间在比斯土姆地区空降，攻占阿利诺维山；以第 505 团又一个工兵连为第二梯队，12 日夜间也在比斯土姆地区空降，加强地面部队的防御力量；以第 509 团的第 3 营为第三梯队，14 日夜间在阿维利诺镇空降，破坏德军后方交通和通信，尽一切努力阻挠德军后续部队的机动。空降部队由美军第 64 运输机大队负责运送，起飞机场是西西里岛的利卡塔机场，空降距离 320 公里。

11 日夜间，第 82 空降师的第一梯队在 T 字火光信号引导下准确在预定地点着陆，然后于拂晓前攻占了阿利诺维山。

12 日夜间，第二梯队也顺利空降，着陆后迅速夺取了附近的有利地形，增强了登陆场的稳定。

14 日夜间的第三次空降，由于烟雾弥漫，飞行员未能发现 T 字信号，致使偏离了预定空降地区，第 509 团的第 3 营着陆地点在远离目标 32 公里的山区，而且散布面积达到了 25 平方公里，部队没能及时集合起来，只得

以小股在敌后活动，对德军后方交通进行袭扰，战斗中营长受伤被俘，全营伤亡 96 人。

就在第 82 空降师以空降方式增援萨勒诺的同时，盟军航空兵对德军进行了三天不间断的猛烈空袭，使德军遭受了重大伤亡。

14 日，德军几乎拼尽全力发动总攻，盟军滩头上的所有卸载工作都被迫中止，全力以赴投入战斗，甚至将司机和厨师等勤杂人员都武装起来，参加战斗。德军攻势异常凶猛，几次都险些突破盟军防线，盟军停泊在萨勒诺湾的军舰提供了强有力的火力支援，其猛烈而准确的舰炮射击多次瓦解德军攻势，并造成了德军惨重的损失。但盟军的军舰也由于德军航空兵的攻击和水雷阻扰，在这几天的战斗中，有 2 艘驱逐舰被击沉，1 艘战列舰和 2 艘巡洋舰遭重创，4 艘巡洋舰被击伤。傍晚，德军终因损失巨大，停止了进攻。

15 日，海滩的形势已经逐渐稳定，盟军的登陆场基本得到了巩固。

16 日，德军仍不甘心失败，整顿部队实施最后一击，结果在盟军优势海空火力的轰击下，再告失利。维廷霍夫只得向凯塞林请求撤退。凯塞林本来就知道单凭第 10 集团军根本不可能消灭拥有优势海空支援的盟军登陆部队，他原意只不过是拖延一点时间，好让卡拉布里亚的第 76 装甲军安全撤退，维廷霍夫的表现已经超过了他的预期，第 76 装甲军早已安全撤回，而意大利军队也已被解除了武装，罗马也还在德军手中，已经足够了。所以他立即同意第 10 集团军后撤请求。

同一天，从卡拉布里亚北上的英军第 8 集团军终于推进到萨勒诺地区，与美第 5 集团军会师。

17日，德军开始有秩序地撤离萨勒诺地区，沿途对桥梁、公路都进行了卓有成效的破坏，埋设了大量地雷和爆炸物，还以坚强的后卫部队不时借助有利地形，实施阻滞作战。因此盟军的推进速度极其缓慢，“雪崩”变成了“蜗牛”。

9月22日，盟军一部在巴里附近实施登陆，以求合围阿尔塔穆拉地区的德军第1空降师。德军第1空降师为避免遭到包围，主动撤过奥凡托河。英军继续推进，并不断加强对德军的攻势，终于夺取了重要的航空兵基地--福贾机场，这样盟军就可以从该机场起飞战斗机掩护轰炸机对德国最重要的战略目标，位于罗马尼亚的普洛什蒂油田进行空袭。

9月28日，英军才进抵梅尔菲，压迫德军第1空降师逐步后撤。维廷霍夫随即将第29摩托化步兵师调到贝内文图地区，以接应在盟军巨大压力下步步后撤的第1空降师。

直到10月1日，美第82空降师才率先进入那不勒斯，夺取了盟军在欧洲大陆的第一个大城市。

同一天，德军第1空降师福尔托莱河防线被突破，而且一支英军精锐部队--戴着红色贝雷帽的特种部队，在泰尔莫利地区登陆，从侧后包抄了该师，德军第16装甲师急行军150公里火速赶来支援，很多坦克都在高速长途行军途中损坏，但经过猛烈反击，终于将实力已经遭到严重削弱的第1空降师救出困境。

德军能以区区几个师的兵力一再阻止盟军的推进，相当重要的原因是英军第8集团军司令蒙哥马利在兵力使用上的特别谨慎，在盟军具有绝对空中优势和兵力对比优势的有利情况下，通常在第一梯队也只投入4个师，