

## 舰船的故事

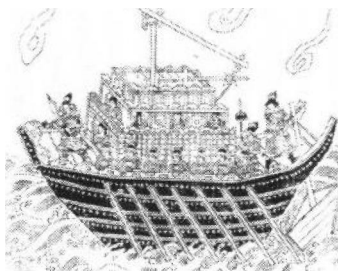
### 战船大冲撞

说起海战，人们可能会联想到军舰在远距离上用火炮和导弹交战的画面。然而在冷兵器时期，海战可不是这个样子。那时候的海战是战船与战船的“肉搏”，是接舷战和冲撞战。在中国古代就发生过许多次战船与战船大规模的“冲撞战”。

公元前 485 年春季的一天，吴王夫差召见将军徐承，令他率领战船 200 多艘、水军万名的强大舰队，对齐国实施远程奔袭。

舰队自吴都（今江苏吴县）出发，沿江而下，经扬子江口入海北上。

此次出征尽管吴国舟师中的“余皇”大舟随太子仁留守姑苏（今江苏苏州），另一部分战船随吴王亲征入淮，但出海的徐



《武经总要》中装有拍杆的楼船

承舰队的阵容还是非常壮观的。

这支舰队不仅队伍宏大，而且训练有素、组织严密、阵式井然。它浩浩荡荡驶向浩瀚的东海和黄海。

由于那时战船的动力系靠人力划桨，指南针还没有应用于航海，舰船只能靠近海岸缓慢地向前航行。航行中，舰队统帅徐承在旗舰上，不时用旗号指挥和催促各种战船保持队形，加速前进。

当吴国舰队兼程北上的时候，齐国也在积极组织舰队出战。

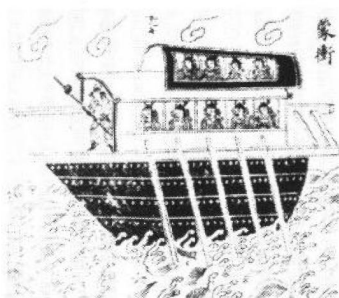
齐国的舟师同样是一支劲旅。自齐国兼并临海的莱国后，力量更加强大。而且齐国的舟师自创建以来就在沿海活动，对这一带海洋的地理气候情况比较熟悉。

这次抗吴，齐国在濒海的陈家岛集结了战船数百艘，水军上万人。舰队的指挥官召集水军将士，动员大家说：“吴国的舰队已临近洪口（淮河入海口）国家的安危在于呼吸之间。这次海上作战，军中只许击鼓进攻，不许鸣金后退。全军将士有进无退，有死无生，誓死保卫齐国！”水军将士群情激奋，各路战船起锚出发。不久，一支由近300艘战船和万名水军组成的齐国舰队，便以严整的队形出现在黄海海面上。它乘风破浪，径直向吴国水师迎去。

这一天，东方刚刚泛白，海上风向由东南风转变为偏北大风。吴国舰队正艰难地逆风前行，驶在舰队前面的一艘桥船。突然发现一支庞大的舰队正从远处开来，该船立即向旗舰发出“发现敌船队”的信号。舰队统帅徐承接到信号后，急忙向全舰队发出“准备战斗”的号令。

正待他下令调整队形，摆开阵式准备作战的时候，齐国舰队已借助风势，斜刺里冲杀过来。

顿时，双方鼓声如雷，弓响矢鸣，舰船撞击声和战斗喊杀声交织在一起。吴国舰队被齐军拦腰截断。在首次冲撞战中，吴军数十艘战船被齐舰坚锐的舰首冲角撞伤沉没，还有一些战船的木桨被齐舰撞坏折断，失去了动力。齐军海上取得了第一个回合的胜利。



《武经总要》中的蒙冲

接着，两支舰队展开了更为激烈的接舷战。此时，齐军采用集中攻击处于下风位置吴军的战法，再次整队顺风向吴军发起进攻。吴军也毫不示弱，很快摆开阵式迎战。于是双方擂鼓助战，旌旗挥舞，一队队战船张桨舞戟，纷纷投入战斗。排列在上层甲板上的作战士兵，先是在较远的距离上拈弓搭箭，开展对射；在两船靠近时，就使用长矛钩和长斧等兵器互相砍杀；待两船接舷时，则纵身跳到敌船上展开白刃格斗和肉搏战。接舷战进行得异常激烈和残酷。

吴军虽然战斗很英勇，但几小时后，终因不占天时地利，而被齐军彻底击败。

当夜幕降临黄海的时候，齐国舰队以胜利者的姿态凯旋。残余的吴国舰队，在徐承的率领下也退出战斗，返回吴国。

这次海战，是中国海战史上一次大规模的战船大冲撞。

## 勇敢的起飞

1910年11月14日，美国某部海岸晴空万里。轻巡洋舰

“伯明翰”号锚泊在距岸边不远的地方。今天，这艘军舰变了样子。在舰的前部架起了一条长 25.3 米，宽 7.3 米的木质飞机跑道。在飞机跑道的首端，停着一架 60 马力的单人双翼民用飞机。

原来，美国海军某部正组织一次飞机从军舰上起飞的重大试验。担任试验任务的飞行员是尤金·伊利。

根据预定计划，巡洋舰先逆风航行，尔后，飞机再从舰上起飞。但试验刚要开始时，突然间狂风骤起。为了使试验成功，尤金·伊利准备在停止的军舰上起飞。

飞机开始发动了，随着螺旋桨的越转越快，机身迅速地向前滑去，由于舰上可供飞机滑跑的距离太短，使得飞机在脱离甲板的一瞬间，仍未达到起飞速度。由于速度不够，机翼带来的升力自然不足，只见飞机在滑完 26 米的跑道后，机头直往下扎，而且驾驶员同指挥台的通讯联系也不知因何中断了。人们惊呆了，以为一场惨剧将不可避免地要发生。眼看就要机毁人亡的时候，沉着的伊利巧妙地操纵起飞机的尾水平舵，终于使飞机在即将闯入海面触水而机毁人亡的瞬间昂起了机头，紧贴着水面蹒跚地飞行了几公里，在海滩旁一排小木屋附近安全着陆。

这次勇敢的起飞，证明军舰是可以作为活动机场的。为了进一步试验，美国海军部决定让尤金·伊利在重巡洋舰“宾夕法尼亚”号上降落。飞行时间定于 1911 年 1 月 18 日，飞行地点在旧金山海湾。这次飞行是从海岸上起飞，在“宾夕法尼亚”号上降落，其飞行难度更大，危险性也更大，同时对军舰本身也相当危险。为此，伊利把自行车的内胎缠在身上作救生衣，在巡洋舰尾部上方安置了一块长约 36 米、宽 9.6 米的平台，平台从巡洋舰的主桅杆下面一直伸到舰体之外，外伸板是

倾斜的。为了使飞机降落滑行时不至于冲出平台而掉入水中，故让试验在军舰航行时进行，以便飞机降落于舰体之上时能利用逆风的风速，从而比较容易控制飞机。同时，他们还在平台上横向配置了 22 道钩索，每道钩索两端用 50 磅重的沙袋系住。当飞机从海岸起飞降落于舰船之后，这种古老的方法可使降落的飞机在其向前滑行的同时降低速度。考虑到拦阻系统有可能失败，美国人在飞行甲板的尽头还设置了一个用巨大的帆布做成的斜坡屏障。

1911 年 1 月 18 日在“宾夕法尼亚”号重巡洋舰上的飞行试验终于开始了。这一天天气很坏，由于风很大，“宾夕法尼亚”舰的舰长认为该舰所处的水域太小，无法进行机动，故临时决定抛锚，让舰尾迎风。可以这样说，该舰长的这一决定是非常错误的，他给伊利带来了更大的危险。好在伊利当时对这一危险的认识程度不足，他仍像平安无事一样，驾机向“宾夕法尼亚”号开去，迅速关闭引擎。由于飞机的冲力巨大，飞机转子旁专门制做的铁挂钩只挂住了后面的 11 根拦阻索，在距平台前端仅 9 米的地方停了下来。紧接着，一个小时之后，伊利又驾驶飞机从这艘巡洋舰上起飞，安全降落在海岸上。

这次试验的成功引起了世界各国海军的普遍关注，各海军大国纷纷开始了类似的试验。可以这样说，这次试验与首次试验一起奠定了航空母舰作为一种新舰种的基础。

在第一次世界大战中，潜艇的作战威力日益显露，出于对德国潜艇战的担忧，英国、美国等海军强国都不停地建造和强化了驱逐舰和猎潜舰艇。尽管这些新造的舰艇暂时阻止了德国潜艇疯狂的进攻，但由于这些新造的舰艇搜索水下潜艇的能力很弱，故远未能从根本上解决问题。与此同时，飞机则在反潜作战中发挥了它特有的侦察反潜能力。飞机的作用和地

位的不断提高，增强了各国军事家研究飞机的兴趣，从此，航空母舰的正式改装研究工作起步了。

由于美国部分高级将领强烈反对这项研究，使得美国已经取得的试验成果未能发挥它应有的作用。英国海军后来居上，不久就将一艘巡洋舰“竞技神”号改装成了世界上第一艘以搭载水上飞机为主要使命的航空母舰。在这同时，德国人却没有进行飞机载舰的研究。他们认为，齐柏林的飞艇能与飞机抗衡，而性能又优于飞机。意大利人也没有认真对待飞机从军舰上起飞这件事，甚至早在 1913 年，意大利就有一架飞机从“坦丁·阿里格希利”号战列舰上起飞的经验也未利用。法国人于 1912 年改装鱼雷供应舰“闪电”号为水上飞机搭载舰，其搭载的水上飞机多达 8 架。日本人则于 1913 年底将商船“若宫”号进行了改装，使该舰成为可搭载两架水上飞机及其配件的水上飞机搭载舰。

1918 年，第一次世界大战后期，英国海军将一艘巡洋舰的前、后甲板上的主炮塔拆除，铺上跑道，以甲板中部的上层建筑为界，舰首的跑道供飞机起飞用，舰尾的跑道供飞机降落用。这样，飞机既可在舰上起飞，而又不影响另一架飞机同时时间的降落。这是最早出现的由旧军舰改装而成的真正的航空母舰，它能装载 20 架飞机。就是这样一艘新改装而成的航空母舰，在同年 7 月的对德国一个空军基地的突袭战斗中，初显了航空母舰的威力。

由于飞机起飞跑道和降落跑道的分开铺设，使得在一艘长度有限的航空母舰上，起飞和降落的跑道均显得过于短小。经过多次试验，人们明智的估计到，在这样分制的航空母舰上，只有为数不多的特别优秀的飞行员才能完成易于驾驶的飞机载舰和离舰。同时，分制的跑道也不利于飞机的装载，于

是，英国海军一个设想委员会建议，降落甲板至少应该有 90 米长。

英国海军部旋即就将正在建造中的一艘客轮‘卡吉林’号改装成全通式飞行甲板的航空母舰“百眼巨人”号。改装工程将“百眼巨人”号的烟囱全部割去，改成从装在甲板边缘下面通向舰尾的水平排烟道，这样飞机的起飞和降落就方便得多了。

1922 年，美国海军部终于力排众议，把一艘运煤船改装成美国第一艘航空母舰 这就是‘兰格利’号航空母舰。该舰标准排水量 11050 吨，满载排水量 14700 吨，全长 165 米，宽 20 米，吃水 6 米，最高航速 15 节，续航力 12000 海里，可载机 30 多架。但是，由于该舰毕竟是由煤船改装而成，故其存在着不少问题，给使用和维护带来不便，此外，它的航速也低。它的船头平展，船身宽阔，模样也不好看，人们甚至给它起了个外号，叫‘帆布篷顶大马车’。当然，它也不无因运煤船改型设计而带来的优点，比如船舱深，可为飞机和修理车间提供较为宽大的库房等。

就在同年底，日本新建了一艘航空母舰‘凤翔’号。这是世界上第一艘直接设计和建造的航空母舰。“凤翔”号于 1919 年开始设计，该舰的飞行甲板右舷装有三个小烟囱，烟囱上装有铰链，飞机起飞时，三个小烟囱均可放倒。其火炮装备很少，可载机 26 架。“凤翔”号的出现，标志着浩瀚的大海从此出现了初步具备现代航空母舰规模的“海上航空兵基地”。最初，“凤翔”号航空母舰采用了岛式上层建筑，有两部中线配置的升降机。1923 年，经过试航后，日本人决定拆掉岛式上层建筑，以此得到平甲板。

不过，雏形的航空母舰只配置了少量小型战斗机、侦察机

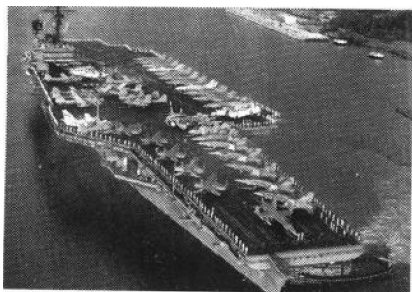
和轰炸机，而且这时航空母舰上所载的战斗机仍是陆基作战飞机，飞机在甲板上起降都较困难，也较危险。不过，飞机毕竟能从舰艇上起降，毕竟完成了其他军舰所难以担负的任务。

到第二次世界大战前夕，航空母舰计有：美国 7 艘，英国 7 艘，日本 10 艘，法国 2 艘。航空母舰性能有较大提高，可用于侦察、防空、轰炸、鱼雷攻击、校对舰炮射击等。但在当时，英、美等国海军仍奉行‘巨舰大炮主义’的传统思想，将航空母舰仅当成一种辅助兵力使用。

第二次世界大战爆发后，1941 年 12 月，日本海军以 6 艘航空母舰为主力袭击珍珠港成功，重创美国太平洋舰队。此后，太平洋战区珊瑚海海战、中途岛海战、冲绳海战和大西洋战区的多次海战，都是以航空母舰编队或航空母舰集群编队为舰队主力进行的，充分显示了航空母舰的巨大作用。美、英、日等国海军竞相大力发展航空母舰，大批新型航空母舰相继建成服役。当时将航空母舰分为：重型航空母舰，排水量 3 万吨以上，搭载舰载攻击机、歼击机 100 架左右，用于对水面、空中和陆上目标进行空袭；轻型航空母舰，排水量 1.5 万吨左右，搭载舰载机约 50 架，用于舰艇编队的对空防御和对敌方海上、陆上目标进行攻击；护航航空母舰，排水量 1 万吨左右，搭载飞机约 30 架，多用商船或军舰改装而成，主要为运输船和舰艇编队护航。

第二次世界大战结束后，航空母舰多数退役，少数进行现代化改装。海军强国集中力量研制新型航空母舰和舰载机。自 20 世纪 50 年代起，航空母舰搭载能使用核武器的喷气式飞机、新型反潜机、侦察机、预警机、直升机等，并普遍采用斜角飞行甲板、大功率蒸汽弹射器、舷侧升降机、新型助降系统和拦阻装置等，还装备了导弹、新型舰炮、反潜武器，以及先进的

探测、通信、导航和指挥自动化系统。60 年代，出现核动力航空母舰，有的国家将部分航空母舰改装成反潜航空母舰。70 年代出现搭载垂直 / 短距起落飞机的中、小型航空母舰和多用途航空母舰。80 年代

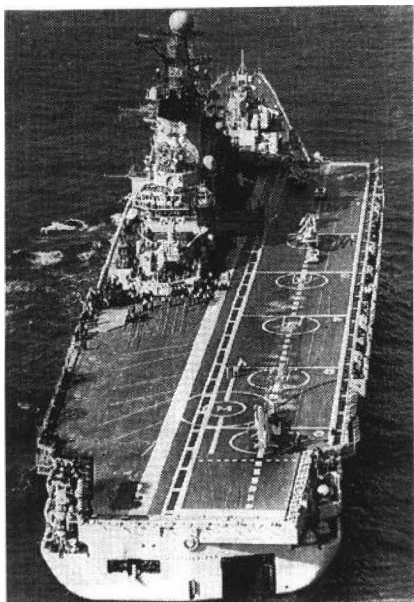


“小鹰”级航空母舰

以后，一些主要海军国家都在积极发展多用途航空母舰。1982 年英国阿根廷马尔维纳斯（福克兰）群岛之战，进一步证明航空母舰在现代局部战争中的重要作用，促使一些国家加速研制新型航空母舰。如美国 1961 年建成第一艘核动力航空母舰“企业”号 1975 年建成第一艘多用途核动力航空母舰“尼米兹”号后到 1989 年底已建成同级舰 5 艘。苏联在已建成“基辅”级中型航空母舰 4 艘的基础上 1990 年又建成第一艘多用途核动力航空母舰“第比利斯”号满载排水量 6.7 万吨最大航速 32 节搭载舰载机 60 架。英国 1980 年建成载有垂直 / 短距起落飞机和直升机的“无敌”级航空母舰（英称通长甲板巡洋舰），主要用于反潜和作为海上特混编队的指挥舰，已建成 3 艘。法国 1987 年开始建造第一艘多用途核动力航空母舰“夏尔·戴高乐”号满载排水量 3.6 万吨最大航速 27 节搭载舰载机 35—40 架。意大利于 1987 年建成“琼瑟普·加里波地”号小型航空母舰可搭载直升机用于反潜作战或搭载垂直 / 短距起落飞机用作攻击航空母舰。西班牙于 1988 年建成“阿斯图里亚斯亲王”号小型多用途航空母舰。

从今后的发展趋势看，一些主要海军国家将着重发展大

型核动力多用途航空母舰。有的国家则着重发展中、小型多用途航空母舰。大、中型航空母舰趋向采用核动力装置，进一步提高舰载机性能。如美国研制的 V-22 倾转旋翼飞机兼有固定翼飞机和直升机的优点，将有可能取代这两种舰载机装备于排水量更小的航空母舰。



“基辅”级航空母舰

## 航空母舰大空袭

1941 年 11 月 5 日，日本政府和最高统帅部联合会议决定，如果 11 月底以前，日美谈判仍然达不成协议，日本将开战。按照预定作战计划，日军将使用大型航母编队偷袭美国珍珠港海军基地。就在 11 月 5 日这一天，山本海军大将下令航母编队做好出航准备。

11 月 18 日，日本海军先遣队的潜艇伪装日常巡逻，分两批由佐伯湾和横须贺港出航，循中、南两条航线驶向夏威夷侦察和监视美国太平洋舰队的活动。

11 月 22 日，由 31 艘军舰组成的航母突击编队，在南云海军中将指挥下，已极端秘密地在日本择捉岛南部的单冠湾集结。它们是由 6 艘大型航空母舰组成的空袭部队，由 2 艘快速战列舰、2 艘重巡洋舰、1 艘轻巡洋舰及 9 艘驱逐舰组成

的警戒部队由 3 艘潜艇组成的先遣巡逻部队和由 8 艘油船组成的补给部队。

11 月 26 日 6 点 东方刚刚吐亮，单冠湾内舰桅林立 机器轰鸣 航母突击编队 31 艘舰船鱼贯驶出港湾。在港外编队完毕后，即以 14 节航速沿着北路航线，向北纬 42 度、西经 170 度的预定待机点驶去。

舰队一路偃旗息鼓，昼夜实行 24 小时的对空、对潜警戒 保持无线电静默 只不断收听东京有关夏威夷的敌情通报。

12 月初，日本天皇主持御前会议，作出对美国开战的决定 并从东京给突击编队发出了“攀登新高山”的密令 意思是“前进 进攻！”南云海军中将将这一命令向突击编队宣读后，舰上官兵中掀起了一阵狂热 他们高声吹呼：“空袭珍珠港 梦想实现了！”

12 月 3 日 突击编队从待机点出发，越过了国际日期变更线。经过再一次加油后 8 艘油船 陆续离队返航 突击编队则轻装转向东南 以 24 节航速 向瓦胡岛接近。

12 月 6 日 11 时 突击编队进入最后一道难关，接近了美机巡逻范围。编队旗舰“赤城”号航空母舰的下桅顶上飘扬着著名的东乡 Z 字信号旗 旁边又升起一面“DG”信号旗 意思



苏联“莫斯科”级反潜直升机母舰

是：“帝国兴废在此一战，全体将士奋勇努力。”

12月7日清晨，前突击编队到达珍珠港以北大约200海里的海域，帝国海军战旗在“赤城”号的半桅上悬挂起来，暗示各航空母舰的舰载机做好起飞准备，各警戒舰艇按预定方案展开至警戒位置。6艘航空母舰徐徐转向，开始逆风航行。

6时整，行动时间到了。“赤城”号上的战旗升上桅顶。顿时，在颠簸的甲板上，马达轰鸣，绿色信号灯在黑暗中闪烁着。6艘航空母舰上的飞机一架接一架呼啸着腾空而起。突击舰队第一攻击波183架飞机，在战舰上空盘旋，组织飞行编队。然后由空中突击总指挥官渊田中佐率领，在舰队上空绕飞了一圈，最后掠过旗舰，径直向瓦胡岛飞去。

12月7日是星期天，珍珠港正沉浸在假日清晨的一片宁静安闲与和平的气氛之中。附近海面上，水平如镜，只有岸边珊瑚礁旁的海水有节奏地溅起一朵朵白色浪花。港内，碧波荡漾，朝雾弥漫。美国海军太平洋舰队除了航空母舰和重巡洋舰以外的近百艘大小舰船，整齐地停泊在港中心的福特岛周围，像卸掉了铠甲的武士，沉睡在晨曦里。

美国海军军官们度过周末之夜，这时有的还在梦乡，有的刚刚消醉。在军舰上的海军官兵有的吃早饭，有的已上岸度假，有的准备迎接早检查。瓦胡岛的几个机场上，飞机一架挨着一架的排列着，附近高射炮旁边依稀可见少数几个炮手的身影。有的雷达站已关闭机器休息……

7时02分，位于瓦胡岛最北端的奥帕纳雷达站里，士兵洛克哈特和埃利奥特正在值勤，突然雷达荧光屏上显现出一大批目标，正向瓦胡岛飞来。他们随即用电话向情报中心报告。值班军官泰勒中尉听完报告，想到曾有通报说一艘本国的航空母舰正在出动，而且西海岸还将有一批轰炸机转场来夏

威夷就想当然地下了结论回答：“别担心这件事 那是我们自己的飞机！”

7 时 55 分，美国军舰上的水兵按照惯例开始升旗。有的人漫不经心地看到一群飞机掠过葱郁的山峦，向基地北边飞来 也认为是自己的飞机。可是突然，飞机向岛上的机场俯冲，炸弹的爆炸声把星期天早晨的和平气息一扫而光。美国海军官兵还弄不清楚是怎么回事，炸弹已落在他们头上了。

分布在岛上四周的希卡姆机场、惠列尔机场、伊瓦机场和卡内奥赫机场是日本战斗机和俯冲轰炸机的第一批攻击目标。为了准确地进行攻击，有的轰炸机俯冲到离地面几百英尺时才投弹。机场上大批美机排列得整整齐齐，宛如参加一次检阅似的，美国飞机被炸得歪七扭八，只有少数几架飞机侥幸起飞，但很快就被日军高度灵活的零式战斗机击落。地勤人员和飞行员从破烂不堪的飞机上抓起机枪进行抵抗，但却无济于事。仅仅才几分钟，日本人彻底敲掉了珍珠港的防空设施。渊田海军中佐从一架高空水平轰炸机上观察了美国人挨炸的情况，向“赤城”号航空母舰上的南云海军中将拍发密码信号：“虎、虎、虎”报告偷袭成功 港内平静宁谧 毫无招架之力。接着，97 式鱼雷机从几个方向突入，在水面 40 英尺的高度上，十分准确地发射了鱼雷。

停靠在外侧的每一艘战列舰都多次遭到鱼雷攻击，珍珠港内频频升起水柱。当渊田带领他的轰炸机队，飞到战列舰群上空进行毁灭性轰炸时，高射炮弹在他的机身四周爆炸，炮弹的黑色硝烟到处弥漫。他感到，他的飞机好像被大棒猛敲了一下，但没有直接中弹。他在轰炸航向上，透过机舱底板上的观察孔 盯着刚投下的 4 颗炸弹嗖嗖地往下落。目标是两艘战列舰，并排停靠在前方。炸弹变得越来越小，终于看不见了。在

舰上突然间升起两大团浓烟，两艘战列舰倾刻在港内爆炸。

战列舰“亚利桑那”号爆炸的巨大力量震撼着珍珠港，接着一枚穿甲弹又穿透了它的钢甲板，引起舰首弹药舱爆炸。舰体巨大的碎片被抛到几百英尺上空。黑红色烟云升腾翻滚，熊熊燃烧的烈火吞噬和扫荡着“亚利桑那”号。刹那间这座美丽的军港成了埋葬美国海军官兵的坟墓。

美国海军完全失去了招架之力，港内的军舰全成了攻击的活靶子：“西弗吉尼亚”号中了 7 条鱼雷，左舷被炸开一道长 120 英尺宽 15 英尺的裂口并翻倒在海中。“俄克拉何马”号三处中雷，倾覆沉没。“加利福尼亚”号中了鱼雷后经对称注水抢救才免于翻覆。“马里兰”号、“田纳西”号和“宾文法尼亚”号虽未受严重破坏，但由于被沉舰“亚利桑那”号和“西弗吉尼亚”号堵塞，“马里兰”号和“田纳西”号无法冲出海港，而“宾文法尼亚”号却在船坞里。只有“内华达”号虽然它舰首中雷，受伤很重，但在受攻击时有两台锅炉供气，幸免葬身海底。

第二批进攻的飞机共有 170 架，这批飞机于 8 点 54 分继续猛烈攻击了滚滚浓烟和油烟笼罩的机场和舰船。俯冲轰炸机走马灯似的攻击了“内华达”号，而它却受到了从“亚利桑那”号船体溢出的猛烈燃烧着的燃油的保护。日本飞机试图在珍珠港的狭窄入口处把它击沉。狂轰滥炸尽管达到了顶峰，密集的高射炮弹幕却保护了“内华达”号。但是它急于夺路，结果在霍斯皮特角搁浅。海战愈战愈激烈。正在返航的美军“企业”号 18 架无畏式俯冲轰炸机和从美国本土飞来的 12 架飞行堡垒式飞机，刚飞到珍珠港上空就遭到了日本零式战斗机的猛攻。一个飞行员喊道：“不要开炮！不要开炮！这是美国飞机！”紧接着他的无线电波就消失了。它们当中有些根本来不及自卫就被日军击落了，有的被美军自己的高射炮击落，成

了美国高射炮手的牺牲品，港内简直乱作一团！

日军航母编队偷袭珍珠港，参加空袭的舰载飞机共计 353 架。击沉、击伤美国大型舰只 19 艘和中、小型舰 20 余艘，美国有 265 架飞机被击毁，只剩下极少数可用。美国人伤亡惨重，总计 2403 人死亡，1778 人受伤。日本人仅损失飞机 29 架，飞行员 55 人，小型潜艇 6 艘。

这是一次航母编队偷袭最成功的范例，它使一支曾驰骋于太平洋的美国海上劲旅，在一个早晨几乎全军覆没。当时美国总统罗斯福懊丧地说：1941 年 12 月 7 日是美国的“国耻日”。

### 航空母舰与航空母舰的厮杀

1942 年 6 月 4 日，美国和日本的航空母舰编队在太平洋中部的中途岛海域，进行了一场大厮杀。美国航空母舰以少胜多，大败日本航母编队。

6 月 4 日清晨，日军开始了对中途岛的攻击。当东方的天空微微发白，水天线隐约可见时，在中途岛西北 240 海里水域，日军“赤城号”等 4 艘航空母舰的飞机引擎一个接一个发动起来，渐渐成为一片尖嘶声。在狂热的欢呼声中，72 架高空水平轰炸机和俯冲轰炸机以及 36 架零式战斗机，组成第一攻击波，于 15 分钟内按顺序起飞，在友永丈市海军大尉率领下，飞机编队绕舰队一周，吼叫着向中途岛飞去。

紧接着，日本海军中将南云又命令第二攻击波的 108 架飞机进行出发准备。升降机把一架架飞机提到甲板上，再推到起飞线前，军械人员用车子把鱼雷从弹药舱拖出来，装到飞机上。当一轮红日升起时，飞行甲板上又排满了准备攻击美军特

混舰队的飞机。

日军第一攻击波在离中途岛 50 海里上空被一架美军水上飞机发现，它跟踪日机到离中途岛 30 海里的地方，升到高空投了一颗照明弹。早已埋伏在 5000 米高空的 26 架美军野猫式战斗机立即俯冲下来，双方展开一场激烈的空战。日本零式战斗机击毁击伤美机 24 架。日军轰炸机未中一弹，全部飞抵中途岛上空，穿过美军高射炮的火网，投下一颗颗 250 公斤的炸弹。由于美军早已将中途岛飞机全部升空，日军的攻击只炸毁了部分机库和供油系统。

这时，中途岛的美军飞机开始对日军舰队进行报复。7 点整，正在等待友永丈市机队返航的南云舰队前卫分队的 1 艘驱逐舰突然升起旗号报告：“发现敌机”。紧接着美军由中途岛起飞的 6 架复仇式鱼雷机和 4 架掠夺式 B-26 轰炸机已从日军舰队两舷发起攻击。由于没有护航机，首先进攻的 4 架美机还未接近日舰，就被凶猛的日军零式战斗机击落 3 架。后到的 6 架美机低空逼近日舰，冒着密集的炮火，向“赤城号”投射了鱼雷，但都被“赤城号”巧妙地躲开了。在日机的攻击下，美机只有 3 架返回了中途岛。

南云发现攻击他的是来自中途岛的陆基飞机，说明中途岛的美机并未被全部消灭，必须再次空袭中途岛。因此，空袭刚过，他命令已经做好攻舰准备的第二波飞机立即卸下全部鱼雷，换上炸弹。航空母舰上的飞行人员、地勤人员和军械人员又立即拚命大干，把甲板上的水平轰炸机一架架送回机库，重新换上炸弹。

刚准备完毕，14 架美国 B-17 轰炸机飞抵“苍龙号”和“飞龙号”航空母舰上空，从 7000 米高空投下炸弹，4 艘航空母舰周围立即升起一道道黑色水柱。但却无一弹命中。这些

“空中堡垒”每架携带 4 吨炸弹，本来是用来攻击日本运输船队的，但中途改变计划，攻击了南云的航空母舰。

“空中堡垒”飞走后，南云命令第二波的 36 架零式战斗机全部起飞，加强空中巡逻。8 点整，16 架美军劫掠式俯冲轰炸机又出现在“飞龙号”上空。这些美军飞行员没有俯冲轰炸的经验，只能采用笨拙的下滑轰炸。在 10 多架日机的攻击下，美机一架接一架栽到海里。其余美机仍勇敢地逼近日舰投弹，但是无一命中。这次出击，8 架美机未返回中途岛。

直到这时，美军的水面部队一直未出现。从中途岛起飞的美军陆基飞机的报复性进攻连连受挫。日军依靠自己性能优良的飞机和飞行员高超的技术给美军造成了惨重的损失，牢牢地掌握着制空权。

7 点 20 分，正当日军航空母舰地勤人员拼命大干，换装弹药之际，由“利根号”派出的第四号日军搜索机，在距离日舰队 200 海里处发现了 10 艘美舰。在“赤城号”舰桥上的南云收到电报犹如晴天霹雳。他没有料到敌水面部队就在飞机攻击圈内等待他的到来，如果敌舰队中有航空母舰，就意味着随时可能有美机从云层中向他的舰队发起攻击。他立即命令侦察机查明敌人舰种。同时，正在换装弹药的“赤城号”、“加贺号”两艘航空母舰立即停止工作。并要求整个舰队准备攻击敌舰。10 分钟后，搜索机报告，敌舰改变航向，但舰种仍不明。南云的参谋急得发火，要求立即报告敌兵力组成情况。8 点 9 分，侦察机又报告，敌舰是 5 艘巡洋舰和 5 艘驱逐舰，没有航空母舰。南云这才轻松地长出一口气。

然而好景不长，8 点 20 分搜索机再次报告：“敌舰队殿后好像有 1 艘航空母舰。”这个报告使“赤城”号上的每一个人再度紧张起来。8 点 30 分，巡逻机又发回了：“敌舰队中尚有另 2