第一章
世界海洋和新一代战争

随着社会生产力的不断发展，社会经济潜力的利用范围日益扩展，这些潜力实际上已涉及到我们这个星球上的资源开发的一切领域。这些经济潜力之一便是世界海洋，对它的利用不仅与许多国家的历史密切相关，而且与战争和和平的许多重要问题有着生命攸关的联系。

世界海洋，这个把陆地分割成若干大陆和岛屿的地球水面外壳，占有地球表面面积的70.8%，它与决定其特性的大气层和地壳一直处于紧密的不断相互作用之中。

世界上有150多个国家，而其中只有20多个国家不拥有属于本国的海岸线。滨海国家经济对海洋的巨大依赖促使它们争相利用海洋丰富的资源和便捷有利的海上通道。海上运输总量的90%是原料和粮食。由海路运输的货物中有一半以上是石油和石油产品。世界海洋作为矿物、生物和其他战略资源的来源，作为地球气候整体变化的主要因素和武装对抗的最主要舞台所扮演的十分重要的角色，决定了它在人类活动的所有领域中具有广泛规模和重大意义。与此同时，海洋和海洋环境，

需要全本请访问 www.ertongbook.com

作为可能影响人类生命活动和船只航行、飞机飞行安全的海啸、水下火山喷发、台风及其他自然现象引起的危险灾难的来源，对人类也具有一定的威胁。

甚至在现在，在21世纪初，许多发生在世界海洋上的过程和现象仍然尚未被人类所认识。

作为一个最为复杂的动态体系，世界海洋是许多科学的研究对象，也是军事科学所关注的课题。军事科学把它看作是可以进行任何规模作战行动的特殊场所。军事—海洋科学是军事科学的一个组成部分，直接从事可能的海洋战区的军事一政治、经济、军事一地理条件和作战装备及其对海军力量的准备和进行作战行动的影响方面的研究。海洋战区包括与世界海洋相关的一些部分，如坐落其间的岛屿，毗邻的空域，沿海岸的陆地地域，在这些地方部署有对抗各方的海军集群，而在战时它们则进行作战行动，遂行确定的战役一战略任务。

当前，世界海洋已经成了对世界任何国家实施无接触侵略和海军各兵种单独或同武装力量其他军种集群协同进行经常性战斗行动和海上作战的巨型进攻基地。世界各大海大洋正在成为装备有大量对国际社会构成经常性威胁的高精确度巡航导弹的广阔地区。

经济发达的海上强国的海军集群，其作战能力已经增加了数十倍甚至数百倍，核导弹和常规导弹弹头的射程和命中精确度大为提高。特别是随着由核潜艇和水面舰只发射的高精确度巡航导弹系统的出现，使用海军作战武器的地区也大为扩大了。

不仅是各大海洋的表面及其深处，而且它们上面的大气和宇宙空间以及其毗邻的大陆领土都成了海洋争斗的场所。一

些最发达国家把各海洋视为部署其武装力量战略集群的主要基地，因而对将它们准备成为战区给予极大的关注。

对海洋战区的建立及海军力量的作战行动具有重大影响的是军事一地理条件，这种条件包括军事一政治、经济一地理和自然地理条件及其作战装备在内的诸多因素的总和。

军事一地理条件中每一个因素对海军力量作战行动的影响都具有综合性质并在很大程度上取决于海上武装斗争手段的发展，取决于海军力量的状况及其在世界海洋地理环境的各种条件下的活动能力。在分析自然地理因素的时候应当特别注重在计划和进行海军力量作战行动时期水文气象和水声方面的条件。

在把世界海洋作为一个特殊的环境进行分析时，可以着重探讨“ 人类与海洋 ”这样一个总体性的问题的几个方面。

第一个方面：实际上所有沿海国家的经济都对海洋有着很大的依赖性，而这种依赖性则促使它们极力去利用世界海洋的丰富资源和便捷有利的海上交通。据国际海洋学委员会的估算，到 20 世纪末世界每年的海洋捕鱼量约九千万吨，从大陆架开采的石油和天然气每年的价值分别为 1120 亿美元和 230 亿美元。世界海洋运输船队的总吨位为 6.7亿吨，全球年运输量 35亿吨。科学与技术的发展使人类与海洋相互作用的范围进一步扩大，经济发展对洞察世界海洋秘密能力及利用其丰富资源的海水的依赖性进一步增加。世界海洋问题的经济方面早已产生并且一直保持着其现实性，而这个方面也正是过去、现在、无疑也是将来引发战争的一个根源。

第二个方面：自古以来大洋和大海就一直被用来作为进行军事行动的场所，而随着生产力的发展和世界文明的进步，

被利用的可能性也大为增加。20世纪之前海上对抗通常都是在近海海域进行的，而随着蒸汽动力、然后是核动力海军舰队的出现，这种对抗已扩及整个世界海洋。首开跨海上战区的舰队远征先河的是俄一日战争（1904—1905）。第一次世界大战期间海上军事行动基本上都是在大西洋上进行的，而在第二次世界大战期间则已扩展到了所有各大洋，特别是大西洋和太平洋。核能和高精确度导弹武器的出现，导致在“冷战”时期（1946—1991）整个世界海洋成了按照射程能够对我们这个地球上的任何国家实施无接触打击的战略手段集中部署的地域。海军武器的发展使海军舰队可以以很高的精确度从大洋水域击毁各大陆一切纵深地区的目标。这样，就产生并不断发展演变的“人类与海洋”问题的第二个、也就是军事方面。

第三个方面：除了“人类与海洋”问题的经济和军事方面之外，同时也出现了它的第三个方面，即其意义正在与日俱增的政治方面。20世纪的最后十年表明，一方面国际社会在竭力追求整顿和规范对世界海洋广阔领域的利用，而另一方面，某些最发达国家却在肆无忌惮地想争相夺取海洋的无垠领域，急切地想由它们对海洋进行世界历史上前所未有的瓜分以谋求自己的利益。

可见，这个问题的上述三个主要方面（经济的、政治的和军事的）决定着海洋在世界文明和海上武装斗争发展中的意义和作用。两次世界大战和“冷战”期间，世界海洋上紧张局势的主要发生地是北大西洋、地中海、波斯湾和红海以及太平洋西部。

如果说在第二次世界大战中海洋战区曾是那些以保卫海上交通线为其首要任务的海军大型集群集结的地区，那么到了

“冷战”时期它们则是承担了两项任务“舰对岸”和“舰对舰”。无节制的军备竞赛，海军军备发展方面在质量上所达到的新阶段，全球水下和水面情况报知系统和对其位于世界海洋所有水域海军力量的指挥系统的建立等，大大扩展了海上武装斗争的范围。海军力量的使用方式和方法改变了，而这是由于它们的作战能力提高而引起的。所有这一切在总体上决定了对20世纪后半期海上武装斗争特点的一些看法。这一斗争的主要特点有：海上斗争的空间范畴扩大了；舰队成了海洋战区战略武器携带者；在海洋战区遂行的战役—战略任务的范围扩大了；战争的突然性因素的意义及其对海军力量的部署和使用方式的影响增加了；同在获取食物、开采原料和能源方面的斗争相联系的新方向出现了；在执行海上任务时海军力量及同武装力量的其他军兵种的相互协同变得更加密切了。

由于这个缘故，有必要来分析一下可能的海洋战区所具有的军事—政治和经济意义。这一点对于寻求从海洋方向解决保卫国家安全任务的途径以及评估海洋战区的主要经济区是很重要的，特别是考虑到近年来发生的一些局部战争的经验则更是如此。美国和北约组织其他国家的海军在多国联盟对付伊拉克(1990—1991）和南斯拉夫(1994—1999)的局部战争期间执行“舰对岸”任务时所选定打击目标并不是这两个国家的武装力量，而是它们的工业中心、动力系统、指挥和通信系统、交通运输线、政府机关所在的建筑以及最重要的军事设施和居民生活系统。对这些目标实施打击的是在积极使用无线电电子干扰抑制系统的情况下从军舰和舰载及战术空军飞机上发射的高精确度武器，最终使经济和城市及居民点的日常生活以及国家和军事的指挥系统陷入瘫痪。这两个国家对空防御系统被证明

需要全本请访问 www.ertongbook.com

无效，是无力对付高精确度武器的。美国在其空间和空中飞行器上建立了地区信息平台，从而确保了及时向导弹系统发出目标指令并引导其最终击中预定的目标。对军事一工业目标和国家指挥系统的密集轰击使伊拉克和南斯拉夫陷入了经济灾难的边缘。未经在塞尔维亚领土的陆上作战，北约国家就成功地在实际上打败了南斯拉夫的军队并迫使这个国家接受了强加给它的条件。

这样，当今的，也就是第六次军事上的革命已经显露出新一代战争的机制，现在，为了取得对敌战争的胜利，只要摧毁其经济就足够了，这一点在过去的战争中从未成功做到。今天，这个问题的解决主要是靠在使用无线电电子对抗设备的情况下实施海上和空中发射高精确度武器远距离密集打击。

所有这一切都为现代战争的军事艺术内容和特点打上了烙印。使用高精确度武器、广泛利用无线电电子手段实施的空中一空间一海上突击作战构成了第六代战争最重要的内容。

因此，更加具体地评估海洋战区、武装力量的部署和进行新一代战争可能的性质至关重要。

一、大西洋

大西洋的重要性一方面是由政治、经济和军事一战略因素决定，同时也是由其地理位置的特殊性决定。在大西洋沿岸及岛屿上分布有 80 多个国家，人口近 15 亿，其中在西部非洲有 23 个国家（人口 2 亿多），在拉丁美洲有 27 个国家（人口

2.75亿），在地中海和黑海区域有14个国家(人口 1.65亿)。这些国家在当代的状况反映着国际舞台上总的力量对比和世界上正在发生的事态发展。

在大西洋区域的发达国家中，突出的首先是美国、联邦德国、英国、法国和意大利。这些国家相互之间发展的历史特点、经济实力、生产力发展水平各有不同，但在资本主义国家争取在经济和政治上重新瓜分世界、争取世界霸主地位的斗争中都扮演着主要角色。主要作用当属美国。第二次世界大战以后，先是经济中心，接着是政治和军事中心均由欧洲转移到了美国。在这些发达国家中，美国在生产规模和人口数量方面均占居首位。大致的比例关系是：美国——37%,人口 2.62亿；联邦德国——9.1%,人口 7500万 法国——6.3%,人口 5300万；英国——4.3%,人口 5600万；意大利——3.4%，人口 5600 万。这五个国家的生产总值占世界生产总值的 60.1%。

美国的经济和政治最明显地反映出国家一垄断资本主义和军国主义化。

联邦德国、英国、法国和意大利属西欧的主要国家。这几个国家集中了这一区域经济潜力的主要部分和该区域 70%的人口。在世界资本主义的工业生产中西欧占 35%左右。在货物出口（占资本主义世界出口的 45% 以上)和黄金储备(约占资本主义国家储备的 35% 左右）方面西欧远远超过美国。

当前，开发和利用大西洋大陆架的经济资源具有重要意义。例如，在马拉开波湖和委内瑞拉湾（委内瑞拉）水域就有一个按规模位居世界第二（列波斯湾之后）的海洋石油开采区（年产约 1.3亿吨)。在北海,预计每年可开采约 1.8亿吨石油，未来有可能达到年产 2.5—5 亿吨，将可以满足西欧 20% 以上的

需求。目前，英国和挪威在北海一共拥有400多座钻井平台，除了石油之外也开采天然气。这些燃料通过输油管道以及油轮运到沿岸地区。

美国石油和天然气的主要海上来源地是墨西哥湾。大量的石油蕴藏集中在几内亚湾水域。

从大西洋海底还在开采固体矿藏。目前美国路易斯安那州沿海地区开采的硫磺占美国国家硫磺总产量的20%。在哈德逊湾(美国),在奇尔奇勒市附近(加拿大),在康沃尔半岛(英国）还从水下矿井开采少量的镍和铜。在纽芬兰岛（加拿大）水域也在开采铁矿石。

有关利用大西洋动力资源的计划正在制定中。在法国（罗纳河口）已经建成一座潮力发电站。在象牙海岸的海滨地带（阿比让附近）已有一座水热电站投产发电。

大西洋水域不仅是原料、动力和化学资源的产地，也是食物资源的来源地——海洋捕捞的场所。它提供了世界鱼类和其他海洋生物产品捕捞量的近39%。捕捞作业的传统和重要地区位于北海和波罗的海、冰岛、格陵兰、纽芬兰的沿海。总之，工业生产的巨大规模（资本主义世界全部工业产品约80%)，丰富的原料和食物资源，大洋水域国家广泛的商业联系以及确保了海洋交通线巨大运输量的（每年20亿吨以上）造船业、航空制造业及通信设备的进步等等，都决定了大西洋在世界经济中的特殊意义。

将西欧转变为资本主义世界力量新的中心这一过程的起始基地是欧洲经济共同体（ЕЭС)。这是一个建立于1957年、有15个欧洲国家参加的联盟。现在这个联盟在发展对外贸易方面占据首位，在经济实力方面（世界工业生产的29%)仅次于美

国位居第二。有大约 70 个国家在不同程度上同欧共体有联系并处于其直接的政治影响之下。

西欧的一体化进程并没有缓和由联邦德国、英国和法国发挥主导作用的欧洲经济共同体成员国在经济、货币和政治问题方面的深刻矛盾。

20世纪末期，世界明显形成了以下几个竞争中心：美国一西欧一日本一中国。遗憾的是俄罗斯尽管在苏联解体之后仍然由于拥有科学一技术潜力、丰富的自然资源和战略核武器而继续是一个世界主要强国，但已丧失了参与经济竞争的能力。

第二次世界大战之后，由于民族解放运动的兴起而在大西洋区域内出现了大量（近40个）的所谓发展中国家。这些年轻的具有民族主义色彩的国家享有政治上的主权，但是由于刚刚进入世界资本主义经济范畴，通常依然是发达国家的不平等“伙伴”。而以美国为首的发达国家则在不断增强自己的军事潜力，它们的军事工业综合体在不断推动加强军备竞赛并为制造新型的武器而在利用最新科学和技术成果方面进行着大量工作。

美国及其盟国推行其侵略政策的主要工具是于1949年建立的军事集团——北大西洋公约组织。现在，其成员国有 18 个：美国、英国、联邦德国、意大利、加拿大、比利时、荷兰、卢森堡、挪威、丹麦、西班牙、葡萄牙、土耳其、法国、希腊、波兰、匈牙利、捷克。正在争取加入该同盟的还有波罗的海沿岸的几个共和国。北约组织成员国的总人口为 5.5亿多人。这些国家占资本主义世界工业生产的 70% 以上，其中包括资本主义世界全部导弹核武器的生产。

北约组织成员国的武装力量中共编有五百多万兵员， 70 多个师，近 130 个独立旅和独立团，1054枚洲际弹道导弹，近

1000部战役一战术和战术导弹发射装置， 1.2万架飞机，1.7万辆坦克，近2.7万门大炮和迫击炮，1500多艘各种主要级别的战舰。

北约组织负责的区域包括成员国的领土,同时还包括大西洋的水域及其从北回归线往北的各海海域（从赤道至北纬23° 27′）。

北大西洋联盟联合武装部队的领导由两个最高指挥机构实施——在欧洲的欧洲盟军最高司令部（卡斯托司令部）和在大西洋的大西洋盟军司令部（诺福克司令部）。北约组织的整个责任区划分为欧洲战区和大西洋战区及其他战区。欧洲战区包括有参加该集团的欧洲国家领土以及北海、挪威海、波罗的海、地中海、马尔马拉海及黑海南部各海域。它又分为三个战区：北欧、中欧和南欧。北约组织在欧洲联合武装部队共编有约66个标准师，1.1万辆坦克，3100架战术飞机和400艘主要级别的战舰。在北约组织指挥机构的侵略计划中，中欧战区在其他欧洲战区占有基本的、最重要的地位。据认为，欧洲整体战争的进程和结局将在很大程度上取决于在这个战区的成败。

这个战区的战略意义首先是由它所处的连接北约组织在欧洲和大西洋的两个司令部的地理位置决定的。北约组织把北大西洋看作是主要的海洋战区。大西洋战区的战略意义在于它是连接美国和欧洲战区的重要一环，这里分布着美国、英国和其他国家主要的海军基地。大西洋沿岸地区巨大的工业区和原料生产区以及对北约集团而言具有极为重要意义的军事工程项目星罗棋布。各交战国的海军可以利用北大西洋进行积极的活动，打击对方的军事和工业目标及支持在欧洲的战争。

北大西洋对工业颇为发达的主要资本主义国家所具有的经济意义在于：这里密布着确保这些国家经济正常运行的最重

要的海上交通干线。把北约组织各欧洲成员国同该组织的军火库——美国连结在一起的北约多条主要战略交通线都经由这个大洋，而北大西洋集团的军事—经济潜力中美国占了将近70%。

可见，由于经济发展的特点和地理上的相互分离，大西洋沿岸的多数资本主义国家非常依赖海上交通，而对北约组织的西欧国家而言大海和大洋上的交通线不论平时还是战时都具有战略意义。例如，众所周知，在第二次世界大战时期，通过大西洋前往欧洲的就有近2200只大型护航船队，加入其中的共有7.5万多艘船只。在同一时期沿近海交通线航行的护航船队有约7700只，其中共有17万多只运输船。除了海洋通道之外，还广泛利用了跨洋空中交通线。在大西洋沿岸地区分布有全世界四分之三的港口，这些港口吞吐了通过世界各海洋运来的绝大部分货物。北约组织的领导层在“冷战”时期认为，为了进行在欧洲的战争而在和平时期建立的物质储备将会在军事行动开始阶段被大部分耗尽和毁灭。因此，为了经济的正常运行和确保下一步军事行动的进行，必须昼夜不停地向西欧各港口运送大约二百万吨货物，为此将需要动用七千艘船只（其中80%为和平时期使用的海上运输工具）。在这种情况下在海上将保持近2000艘船只在航行，而护航将需要有可观的力量，而在各港口待卸的船只将有近600—700艘。大西洋盟军司令部认为，争夺交通线的斗争对于整个战争的进程和结局具有决定性意义，因此在争夺制海权的斗争中，必须在海上交通线上集中主力。

大西洋战区被划分为三个区域：

◆西大西洋—加拿大区和大洋区；

需要全本请访问 www.ertongbook.com

◆东大西洋一北区、中区和比斯开区；

◆伊比利亚大西洋一直布罗陀区和摩洛哥区。

“冷战”时期，曾经计划将东大西洋用来让北约海军采取旨在对社会主义国家的军事和工业目标实施打击和支持北约在欧洲部队的军事行动。当然，苏联解体之后对抗的性质发生了变化，发生核战争和大规模战争的可能性不大。而在接近 20 世纪末期的时候，为确立北约组织的霸主地位而发动的局部战争却变成了现实。因此在将来，有大海和大洋交通线交汇的北海、挪威海、巴伦支海、波罗的海和地中海将会具有战役一战略意义。这些地区分布有大型海军基地、港口和北约集团的重要军事和工业设施。

大西洋水域对于美国和其他北约国家所具有的战役一战略意义在于：在它的水域内部署有导弹核潜艇的发射阵地和航空母舰编队的机动作战区。大西洋上驻扎着美国及其北约盟国海军 70% 的舰只。大西洋地区分布的基地网，装备的通信和无线电导航系统、观测和侦察设施，在世界海洋的所有其他地区中占据首位。

可见，大西洋水域已经形成了一个旨在谋求世界霸权和反对独立的爱好和平国家的最危险的侵略基地。因为这些国家坚持反对美国和北约其他成员国的扩张政策。大西洋是连接北约集团两个主要军事一经济中心——北美大陆和欧洲——的重要环节，并有助于使这两个中心成为武装斗争的一个统一的整体舞台，是一个最重要的战区。

美国及其北约盟国在北大西洋和西欧大力扩充自己的武装力量，为发动侵略战争进行积极的准备。正在广泛和坚持不懈地采取措施对毗邻大西洋的领土和岛屿进行作战装备，其目

的首先是确保美国的战略进攻力量、北约国家的海军力量及其他战役一战术力量能够采取有效行动。美国及其他北约成员国海军力量在大西洋的部署及后方保障体系目前已能够确保任何成员国海军舰队进行部署、进行作战准备和作战活动，确保部队人员、军事技术装备和武器的海上运输。一旦战时形势需要，各盟国之间广泛的通信联络手段将为在不同地区的北约成员国海军的部署和后方保障的组织工作创造更多的可能性。为了确保在大西洋的海军舰队作战活动顺利进行而建立了可靠的指挥、通信联络、观察和无线电导航系统。

第一次和第二次世界大战的经验证明，大西洋确是争夺海洋交通线的主要场所。现在，西方国家的主要运输干线依然从大西洋通过，这些国家的经济在很大程度上仰赖于这些交通干线的不停发挥作用。因此北约集团的高层把这一水域（连同所有前面提到的各海）视为主要大洋战区并在这里集中了其海军的主力。

二、地中海

地中海位处欧洲、亚洲和非洲三大洲的接合部，因而占据着十分重要的地理位置。地中海是地球上最大的内海，囊括欧洲大陆的整个南翼，分布着约 20 个国家，人口 3.1 亿。这些国家在资本主义世界的工业生产占有约 12% 的份额（在西欧国家占 37% 以上）。

决定地中海具有重要的经济意义的因素还有：有最长的

国际海上交通线从这里通过。沿这些交通线运送着世界外贸货物总量 20%以上，数量为每年 6 亿多吨。最重要的是石油运输线，沿着这些运输线来自北非和中、近东国家的燃料源源不断地运往欧洲各国和美国。

在主要世界强国的全球战略中，赋予地中海的角色是充当连接大西洋和印度洋的一个环节，对波斯湾和阿拉伯半岛的石油资源进行可靠的监督。

北约集团是地中海侵略政策的主要工具，它在这一地区集结了 110 万人的部队(意大利、法国、土耳其和希腊)。北约组织联合武装部队在这一地区共拥有 30 个师，近 25 个独立旅和独立团，1500 架飞机和 500 艘军舰。美国的第六舰队在地中海常驻，在它麾下共有 50—60 艘水面舰只，其中包括 2 艘攻击航空母舰，2—4 艘装备有“战斧”导弹的核潜艇。

地中海位处一些十分重要的国际海上交通线的交汇点，是海上运输非常繁忙的一个地区，而这些运输对于北约国家具有巨大的经济和军事意义。像直布罗陀海峡、博斯普鲁斯和达达尼尔海峡以及苏伊士运河这些战略重要地区更具有特殊的作用，这些地区周围在过去的战争和冲突中曾发生过激烈的战斗。

地中海是许多文明和文化的摇篮，自古就是、当今仍然是各民族经济、政治和文化广泛交往的舞台。

地中海的多种战略性资源滋养着资本主义发达国家的经济，但它们感兴趣的主要还是在近东（包括阿塞拜疆、格鲁吉亚和土库曼）和北非地区的石油。

在军事一政治方面，地中海是诸多国际矛盾的汇合点。它的军事—地理位置的特殊性有：封闭性；沿岸地区山脉纵横、地势不平，利于构筑各种防线；在战役一战略方面有十分重要

的海峡、狭窄航道和岛屿；汇入其中的各海域面积相对不大。所有这些在整体上构成了适于海军一年四季活动的有利条件。

美国及其盟国把这片水域看做是自己实现侵略野心有利的前哨基地。例如在20世纪的后半期，在地中海地区就曾多次爆发军事冲突——对付叙利亚、黎巴嫩、埃及、利比亚、伊拉克、南斯拉夫的以及其他冲突。这些冲突的起因通常都是为了攫取原料资源和销售市场，或者是干涉独立国家的内部事务，对其施加压力以便获取地缘政治上和经济上的好处。

海军舰队基本上都是用来作为能够通过自己在这个或那个地区的存在来对有爆炸危险的局势施加影响的作战力量。现举一例说明：1967年6月，埃及、叙利亚同以色列爆发了冲突。航空母舰(攻击航母)“萨拉托加”号；“美国”号；“勇猛”号(美国)；“胜利”号(英国)及一些登陆舰和其他舰只开始云集地中海东部地区。同时也有一支苏联舰艇编队被派往同一地区。这样的措施对那些喜欢军事冒险的人起到了清醒剂的作用，在一定程度上促使以色列停止了侵略行动。1967年苏联海军地中海分舰队的建立促进了整个近东地区局势的进一步稳定并促使美国海军第16导弹核潜艇分舰队撤出地中海东部海域。

1986年围绕利比亚问题发生的事件再次证实了美国关于在军事冲突中广泛使用海军的构想，当时曾有一支大型的战舰集群（其中包括航空母舰）从美国第六舰队派往该地区。航空母舰的舰载“大黄蜂”飞机参加了旨在消灭卡扎菲政府的对特黎波里和班加西的袭击。

1990—1991年，为对伊拉克实施打击和1999年为了对付南斯拉夫，美国第六舰队均在地中海东部海域集结。综上所

述可以明显看出美国海军在局部战争中发挥着多么巨大的作用。即使如此，美国海军也从未解决过任何一个重大的战略任务。局部战争战略的冒险性在于：侵略者总是仅仅把赌注押在其对对方的军事一技术优势上，而没有考虑除此之外的政治和道义因素的重要性。

三、印度洋

印度洋地区是北约集团成员国力量投入的最重要地区之一，这一点与对“第三世界”国家扩大影响的斗争日益加剧，现阶段能源问题的日渐尖锐以及发展中国家争取经济和政治独立的斗争蓬勃兴起有关。印度洋的重要性是由其特殊的政治一经济特点和重要的军事一战略和地理位置决定的。印度洋沿岸地区及岛屿上分布有 34 个国家，总人口 12 亿。印度洋主要地区的现代政区图，是由于伟大的十月社会主义革命胜利所引起的深刻社会一政治变革和殖民地国家及附属国人民的民族解放斗争取得的成功（特别是在第二次世界大战之后）而形成的。当前，世界海洋的这一地区的多数国家获得了政治上的独立。但是它们当中许多国家突出的问题是经济落后和对外部资本的依赖。

印度洋的许多地区形成了一些巨大的矛盾焦点：红海，波斯湾，南亚和东南亚，南部非洲。

近东紧张局势危险的策源地是以色列对阿拉伯国家的政策。印度洋沿岸的许多国家被拉入了各种军事一政治的大小集团，某些国家还同美国、英国和法国签订了双边协定。

美国领导人把主要注意力放在了波斯湾地区，原因是这个地区位处重要海上交通线的交汇点，有有利的军事一政治位置，有丰富的石油储藏和靠近俄罗斯边界。

除波斯湾之外，对美国政策来说第二个重要地区就是东南亚。

一些印度洋沿岸国家拥有十分丰富的原料资源，首先是中近东独一无二的丰富石油宝藏，这决定了印度洋地域在经济方面的重要性。波斯湾地区集中了资本主义世界石油蕴藏量的60%以上。印度洋国家在资本主义世界某些生产领域占有重要比例，例如：锡占70%左右，铬占45%，锰矿石占30%，铜占20%，黄金占70%以上，天然橡胶占85%以上。除此以外，该地区还蕴藏着大量的铀，铁矿石，煤，钻石，白金，锑，铝土矿及其他战略原料。

通过海洋运输的货物中波斯湾的石油占了约80%。该地区石油的运输占用了驶往西欧、远东和美国的资本主义国家油轮总吨位的75%以上。波斯湾是世界上最大的油田，每年开采的石油达二亿吨。除了在战略上十分重要的石油管线之外，沿印度洋还有把欧洲和美国同东部非洲及东南亚连接起来的海上石油通道。可见，在世界经济的现代地理学中印度洋扮演着相当令人瞩目的角色。特别是在1967年阿拉伯一以色列战争之后，印度洋在军事上的地位更引人注目。从70年代末期开始，美国增强了在波斯湾地区的兵力。为此而建立了美国第五舰队，其中常年编有一艘攻击航空母舰。这与失去在伊拉克的军事基地和其战略性石油垄断地位受到动摇有关。由于同伊拉克的斗争日益尖锐，白宫把40多艘各种级别的战舰，包括2—3艘航空母舰派往阿拉伯海和波斯湾。在登陆舰上载有近二千名

需要全本请访问 www.ertongbook.com