

交通新闻发布会文集

*BACKGROUND INFORMATION FOR
THE TRANSPORT PRESS CONFERENCE*

总结“九五”成就 规划“十五”发展

9th FIVE-YEAR PLAN ACHIEVEMENTS

10th FIVE-YEAR PLAN PROGRAMME

交通部体改法规司 编

人民交通出版社

内 容 提 要

本书编录了2001年3月29日国务院新闻办公室记者招待会有关材料及交通改革发展的相关内容材料,供大家学习、参考。

交通新闻发布会文集

总结“九五”成就 规划“十五”发展

交通部体改法规司 编

正文设计 涂 浩 责任校对: 责任印制:

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街10号 010 64216602)

各地新华书店经销

印刷厂印刷

开本: 印张: 字数: 千

年 月 第1版

年 月 第2版

年 月 第 版 第 次印刷 总第 次印刷

印数 0001—3000册 定价 26.00元

ISBN 7-114-03999-9

U·02915

目 录

交通部胡希捷副部长在新闻发布会上的讲话	1
交通部胡希捷副部长、张春贤副部长、翁孟勇 副部长答记者问	5
中国交通运输的现状和‘十五’期间的建设 目标	交通部 14
交通改革与发展的有关问题	33

交通部胡希捷副部长在新闻 发布会上的讲话

(2001年3月29日)

女士们、先生们：

很高兴和大家见面。下面我就“九五”期间公路、水路交通发展情况、“十五”交通发展的总体目标作一简要介绍。

一、“九五”交通发展的基本情况

“九五”时期,我国交通事业取得了令人瞩目的成就,为提前实现“三主一支持”交通长远规划奠定了坚实基础,有力地促进了国民经济和社会发展。

交通基础设施建设的规模、速度和质量上了一个新水平。“九五”期间,我国交通基础设施建设总投资达10209亿元,其中公路交通基础设施建设完成投资8858亿元,沿海港口建设完成投资421亿元,内河建设完成投资231亿元。到2000年底,全国公路通车里程已超过140万公里,五年来新增24万公里。二级以上公路比1995年翻了近一番。高速公路五年新增1.3万公里,通车里程达1.6万公里。内河航道和沿海港口建设取得积极进展。五年共整治内河航道4267公里,五级以上航道达到2.22万公里。沿海港口五年来建成中级以上泊位133个,其中深水泊位96个,新增吞吐能力1.9亿吨,新增集装箱吞吐能力848万标准箱。

公路运输能力继续增长,水路运输的优势进一步发挥。到2000

年底,全国民用汽车保有量达 1580 万辆,五年新增 540 万辆。其中公路客货车辆达到 670 万辆。全国有公路客运线路 12.5 万条,日发客运班次 74 万个。2000 年完成客运量 133 亿人次,货运量 102 亿吨。高速公路客运和快速货运迅速崛起,扩展了公路运输的市场空间,提高了服务效能。

到 2000 年底,我国船舶运力达到 23 万艘,5000 多万载重吨。水运货物周转量占全社会货物周转量的一半以上。全国港口吞吐量达到 23.5 亿吨,上海、广州、宁波港跻身世界亿吨港口行列;集装箱吞吐量突破 2500 万标准箱,其中沿海主要港口达到 2200 万标准箱,继续保持年均 30% 以上的快速增长。

概括起来讲,“九五”期间,特别是近三年来,通过贯彻扩大内需的方针和实施积极的财政政策,加快以公路为重点的交通基础设施建设,带动了运输能力的增长和结构的优化,运输全面紧张状况得到缓解,交通瓶颈制约状况得到改善。

二、“十五”交通发展的目标和几项重点工作

“十五”交通工作的主要目标是:继续加快交通基础设施建设,为提前十年建成国道主干线系统奠定基础,主枢纽港通过能力有较大增长,水运主通道通航条件进一步改善,西部地区交通建设取得明显进展,交通结构调整取得显著成效。为此,要着重作好以下工作:

一是继续加强交通基础设施建设。公路重点建设“一个系统三个网络”。即:国道主干线系统,区域干线公路网络,县乡公路网络,公路运输服务网络。到 2005 年,“五纵七横”国道主干线系统完成总规划的 75%,力争到 2010 年比原计划提前 10 年基本建成国道主干线系统。同时,进一步完善公路主枢纽功能。公路密度达到每百平方公里 16.7 公里。

水运重点建设上海国际航运中心、长江口和珠江出海等深水航道和主枢纽港的大型专业化码头。到 2005 年,沿海港口的适应能力、服务功能、专业化水平进一步提高,主枢纽港和主要运输系统进

一步完善。新增深水泊位 135 个,改造深水泊位 45 个,使沿海港口总吞吐能力达到 14 亿吨以上,新增 1650 万集装箱吞吐能力。内河航运加快建设“两横一纵两网”骨干航道,建成珠江三角洲、长江三角洲等级航道网。改造和新建内河泊位 200 个,新增吞吐能力 2500 万吨。同时,加大支持保障系统建设的力度,尤其是水上安全搜巡救助系统的建设力度。

加快西部地区交通基础设施建设是今后交通发展的重中之重,“十五”期间西部地区交通基础设施建设的投资增长要超过东、中部地区。建设的重点是:加快国道主干线建设;加快区域路网改造,重点是西部省际通道;实施乡村公路通达工程。力争用五到十年时间,使西部地区交通基础设施建设有突破性进展。

二是调整交通运输结构。公路运输重点是加快运输组织结构调整,推进运输企业改组、联合,组建具有市场竞争能力和抵御风险能力的企业集团。加快运输车辆更新,发展技术先进的高档客车、箱式货车、大型拖挂车。大力发展高速客运、集装箱运输和特种运输。水路运输重点是抓好内河船舶船型标准化工作。建立船龄标准和船舶技术标准相结合的老旧船舶管理制度和退出机制,把好市场准入关。从严控制二手船进入国内市场。

三是整顿和规范交通市场秩序。进一步打破部门、行业垄断和地区封锁,提高市场开放度和透明度,加强市场准入管理,对从业单位实行严格的资信登记和动态管理,健全和完善市场监管机制,鼓励和支持充分而有序的竞争。交通建设市场要重点整顿招投标暗箱操作等违规行为,打击工程项目招投标中各类腐败现象。对在工程招投标中采取行贿等手段,非法转包、分包工程项目,扰乱市场秩序的设计、施工、监理单位,要予以曝光,三年内取消其在全国交通建设市场中的投标资格。运输市场整顿的重点是查处无证无牌经营和宰客、甩客等违规行为,制止违章超载,维护经营者和广大旅客、货主的合法权益,建立严格的航运企业资质认证制度和监督检查制度。

四是切实加强工程质量和水上交通安全管理。我们要认真总结开展“公路质量年”的经验,推进质量管理规范化和制度化,进一

步提高工程质量管理水平。建立和完善水运安全责任体系和责任追究制度,从航运企业安全责任体系、船舶技术状况、船员素质三个方面依法进行整顿和规范,不合格的企业、船舶和船员要坚决淘汰。要对承运旅客运输和危险品运输的企业和船舶严格把关。加强重点通航水域的安全管理。

总之,我们要按照国家“十五”纲要的精神,坚持加快发展,推进体制创新、科技创新和管理创新,加强行业文明建设,使“十五”交通发展再上一个新台阶。

下面我和张春贤副部长、翁孟勇副部长很高兴回答大家提出的问题。

交通部胡希捷副部长、张春贤副部长、 翁孟勇副部长答记者问

3月29日,国务院新闻办公室举行记者招待会,邀请交通部负责人向中外记者介绍中国交通运输现状和“十五”期间的建设目标并回答记者的提问。

“要想富先修路”,这句80年代以来流传于中国广大农村地区的民谣,形象地说明了交通运输业的发展对经济和社会进步的拉动作用。改革开放以来,中国的交通事业不断发展,畅通的运输通道为各地的经济建设作出了重要的贡献。

[21DNN]:参加今天记者招待会的中外记者已陆续来到国务院新闻办发布大厅[9:47]

[21DNN]:主持今天记者招待会的是国务院新闻办副主任王国庆[9:48]

[王国庆]:今天我们邀请了交通部几位高级官员,来跟我们一起探讨一下衣食住行当中的最后一个字“行”。[10:02]

[王国庆]:今天来到我们记者招待会现场的是交通部胡希捷副部长、张春贤副部长和翁孟勇副部长,他们三位是我们国家交通方面最权威的人士。九五期间我们国家的交通建设和发展情况怎么样,十五期间又有什么打算,下面请胡希捷副部长介绍这方面的情况。[10:04]

[胡希捷]:很高兴和大家见面,下面我就“九五”期间公路、水路交通发展的基本情况和“十五”期间公路、水路发展的总体目标向大家做一下简单的介绍。首先介绍一下“九五”交通发展的基本情况。[10:10]

[胡希捷]:九五期间,交通基础设施建设取得了重大进展,有力地促进国民经济和社会的发展。交通基础设施建设的规模、速度和质量上了一个新的水平。“九五”期间,我国交通基础设施建设总投资达10209亿元,其中公路交通基础设施建设完成投资8858亿元,沿海港口建设完成投资421亿元,内河建设完成投资231亿元。

[10:11]

[胡希捷]:到2000年底,全国公路通车里程超过140万公里,五年新增24万公里。二级以上的公路里程比1995年翻了一番,高速公路新增1.3万公里,内河的航道和沿海的港口建设取得积极进展,五年整治内河航道4267公里。五年建成中级以上泊位133个,其中深水泊位96个,新增吞吐能力1.9亿吨,新增集装箱吞吐能力848万标准箱。沿海20个主枢纽港建成深水泊位75个,新增吞吐能力1.5亿吨。[10:14]

[胡希捷]:公路运输的能力继续增长,水路优势进一步增强。到2000年底,全国民用汽车保有量达到1580万辆,五年新增540万辆。其中客运客车已达到200万辆,营运货车达到470万辆,公路客运线路已达12.5万条,日发客运班次74万个,其中农村客运班线6万多条,日发班次近40万个。2000年全年完成客运量133亿人次,旅客周转量6600亿人公里,客运量102亿吨,货物周转量5973亿吨公里。

[10:16]

[胡希捷]:到2000年底,我国船舶运力达到23万艘,5000多万载重吨,水运货物周转量占全社会货物周转量的一半以上。全国港口吞吐量达到23.5亿吨,上海、广州、宁波港跻身世界亿吨港口行列,集装箱吞吐量突破2500万标准箱,其中沿海主要港口达2200万标准箱,继续保持年均30%以上的递增速度。[10:17]

[胡希捷]:概括起来讲,“九五”期间,特别是近三年来,通过扩大内需方针和积极、实事求是的财政政策,带动了运输能力的增长和结构的优化,运输全面紧张状况得到缓解,交通出现了好的局面。

[10:18]

[21DNN]:“九五”交通建设基本情况(全文)[10:19]

[胡希捷]:下面介绍“十五”交通发展目标和几项重点工作。“十五”交通工作的主要目标是,继续加快交通基础设施建设,为提前十年建成国道主干线系统奠定基础。主枢纽港通过能力有较大增长,水运主通道通航条件进一步改善,西部地区交通建设取得明显进展,交通结构调整取得显著成效。为此要着重做好以下几项工作。

[10 21]

[胡希捷]:一要继续加强交通基础设施建设,公路建设到2005年五纵七横主干道系统要完成规划的75%,力争2010比原计划提前十年基本建成国道主干线系统,同时进一步完善公路的主枢纽功能,公路的密度达到16.7公里/百平方公里。[10 27]

[21DNN]:“十五”交通建设的目标和重点(全文)[10 29]

[中国交通报记者]:刚才您提到“十五”末中国的沿海港口泊位将新增135个,改造45个,而“九五”期间深水泊位达到96个。因此说,“十五”期间港口建设任务非常重。请问,交通部在筹资和施工组织方面有哪些重大举措?第二个问题,刚才胡部长提到,“十五”期间要强化上海航运中心的建设,请问强化的内容和措施是什么?

[10 32]

[翁孟勇]:大家可能已经注意到,不久前刚刚闭幕的九届人大四次会议通过了我们国家的十五规划纲要。纲要当中,对“十五”期间沿海港口的建设有明确的目标和要求,为了实现这个目标要求,交通部作为行业主管部门,将在以下几个方面采取措施,来确保这些目标和要求的实现。[10 34]

[翁孟勇]:第一,重点建设上海国际航运中心和上海国际航运中心的深水港,建设大连、青岛、天津、厦门、深圳、广州等港口的集装箱泊位,进一步来完善我们国家的集装箱运输体系。[10 35]

[翁孟勇]:第二,建设一批专门运输原油、铁矿石等的大型深水泊位,以适应国际船舶大型化和我们国家经济发展的需要。第三,加强港口的结构调整,加强对现有老港区、老码头的技术改造,使这些码头的运输功能进行调整,以满足“十五”期间经济发展的需要。第四,结合城市的规划,调整港口泊位的布局,把原来有些老港区在市

中心的煤炭码头、矿石码头、危险品等泊位迁移出去。[10 37]

[翁孟勇]: 第五 ,加强航道的建设 ,尤其是加强主枢纽港航道的整治 ,增加通海航道的水深 ,来满足船舶大型化的需要。[10 38]

[翁孟勇]: 刚刚记者问到 ;“十五”期间这些港口建设的筹资和建设力量的问题。在这里我要告诉大家 ,在这两方面 ,我们国家在“九五”期间港口建设当中已经取得了一些成功的经验 ,就是通过市场运作的方式来实现 ,现在在港口建设上 ,筹资的来源主要来自国家、地方政府和企业 ,也有部分的外资。我们在这里也欢迎有实力的外国公司来参与我们的港口建设。[10 40]

[翁孟勇]: 至于施工力量 ,在这里我可以告诉大家 ,中国有世界上最好的建港的队伍 ,我们完全有能力通过市场运作的方法 ,来实现上述目标。[10 41]

[中国人口报记者]: 我们国家近 3 亿的人口分布在西部地区 ,而且那里人口分布比较分散 ;“十五”期间 ,国家特别加大乡村公路通达工程的建设 ,使偏僻的乡、村等尽快实现通公路。那么“十五”期间 ,加快西部特别是偏僻的老、少、边、穷地区的公路建设方面将有什么举措 ,如何实现你刚才说的“五至十年有突破性的进展”?[10 44]

[张春贤]: 为了促进西部的建设 ,国家在去年 10 月份出台了 33 号文件 ,出台了一系列优惠政策。从国家层次上加快促进西部公路建设。交通行业在落实国家的优惠政策的原则下 ,在有关的政策上将采取以下措施 [10 48]

[张春贤]: 第一 ,在投资的总量上加大规模 ,在交通部能够使用的资金范围内 ;“十五”对西部建设大概投入 493 亿元 ,占投资总量 52%。为了保证这些资金投入西部 ,我们会通过两个途径来实现。一个途径是加大西部建设项目的数量 ,一个是提高对西部项目补助的投资比例。项目投资比例大约提高 30%~40% 左右。西藏、青海、贵州将会占更大的比例。[10 50]

[张春贤]: 第二 ,加大国债对西部的投入。在今年公路建设方面已经落实的 158 亿国债资金中 ,用于西部的是 98 亿 ,占资金总量的 62%。第三 ,加大对西部乡村通达工程的投入。“十五”期间 ,交通部

对西部乡村通达工程所使用的资金,占全部乡村道路投资总数的70%。[10 :52]

[张春贤]: 第四,加大科技投入。“十五”期间,将对西部拿出十亿元的资金,用于科技科研开发,解决工程技术难题,以增加公路建设的科技含量,保证西部国道、省道、乡村通达工程建设。[10 :53]

[外国记者]: 刚才你提到在未来五年中,相关部门将会花大力打击腐败现象,尤其在公开招标中的腐败现象,并且还要规范建筑市场,并且进一步加强对建筑市场的管理,您能不能具体给我们讲一下,腐败问题,在建筑市场方面的腐败问题到底有多严重,能否估计一下,到底在过去五年或者过去一年中,由于这种情况,有多少非常差的工程被建立起来?[10 :56]

[胡希捷]: 在交通建设领域里,存在着腐败现象并因此影响了工程质量,当然这是极少数的,个别的。交通部非常重视交通工程建设质量、资金的使用、工程进度以及安全施工四个方面的问题。要使我们的交通工程建设能够规范化,就必须严格地贯彻执行2000年1月份通过的招投标法。通过招投标法的贯彻和实行,来规范招投标行为,来促进我们保证交通工程建设质量。[11 :01]

[胡希捷]: 大家知道,交通部是最早利用世界银行贷款项目进行工程建设的一个部门,在20世纪80年代中期,交通部就利用世界银行贷款修建了京津唐高速公路和西安到三元的一级公路,在利用贷款的项目中就采用了世界通用的“菲迪克”条款进行了招投标。[11 :03]

[胡希捷]: 招投标法颁布以后交通部非常重视,在2000年公路建设工作会议上,就明确了这一点。首先要规范业主的招投标行为,重点解决招投标中不规范的行为。我们完善了招投标管理制度,出台了公路建设市场准入制度和公路建设市场的监督管理办法,完善了公路建设的四项制度,就是监理制、法人制、招投标制、合同制,修订了国内公路建设招投标的文件范本,明确要求二级以上的公路建设,必须按这样的范本来进行招投标。另外,我们加强了市场的监管,要进入工程建设市场,必须要符合资信登记的手续,不符合条件

的就不能登记,没有登记就不能进入市场。[11 :05]

[胡希捷]:第二,跟踪管理。所谓跟踪管理,就是对在设计、施工、监理单位进入市场以后,必须规范运作。如果不能适应或者在这个市场当中出现其它问题,如刚才这位记者先生提到的行贿等扰乱市场行为,我们就要采取列入黑名单制。也就是我们有一个名单,你违反我们的规定,我们就取消你在这个市场的投标资格,而且是三年不准进入我们这个市场。[11 :08]

[胡希捷]:第三,不允许交通主管部门参与评标工作,建立专家评标的制度,交通部已经建立了设计、施工、监理有关方面的专家库。现在大部分的省市交通厅局也建立了这样的专家库,通过专家库进行评标工作。我们设想,能够建成这样一个体系,就是专家评标,业主定标、主管部门监督的招投标体系。[11 :09]

[胡希捷]:再一个举措是进行监督检查。大家都知道,国家计委专门设立了重大项目稽查办公室,对重大建设项目进行监督稽查,通过这种监督稽查促使大家都规范运作。应该讲,我们目前的公路建设市场总体招投标行为是比较规范的。在公路交通建设市场上,腐败现象,或者不合格的工程都是极少数的。[11 :10]

[上海解放日报记者]:从交通部看,上海国际航运中心的建设功能和作用表现在哪些方面?将来还将在哪些方面更好地发挥作用?[11 :11]

[翁孟勇]:上海国际航运中心的建设,是“十五”期间我们国家沿海港口建设的重头戏,已经列入“十五”计划纲要当中。上海国际航运中心 1996 年经国务院批准正式启动。它现在的建设主要表现在这些方面:第一,1996 年 11 月 28 日,经国务院批准,由交通部和上海市人民政府在上海成立全国第一家航运交易所。由它来按照市场运作的方法规范航运交易的行为,调节航运的市场价格,沟通航运市场的信息。[11 :16]

[翁孟勇]:第二,组建上海的组合港,也就是以上海港为中心,江苏境内长江下游各港口和浙江宁波港为两翼,组建上海的组合港。第三,1998 年 1 月份经国务院批准,启动了长江口深水航道的治理工

程,使长江口航道的水深由原来的-7米达到现在的-8.5米。大大改善了上海港的通航能力。第四,进行上海外高桥集装箱港区的建设。第五,进行宁波北仑港集装箱码头建设。[11:18]

[翁孟勇]:最后我特别要提到的就是即将进行的上海国际航运中心深水港的建设。这项工程的项目建议书国家已经批准,现在正在着手进行前期阶段的一些工作。长江口深水航道二期工程也将要在“十五”完成。完成这些建设项目以后,上海国际航运中心依托上海经济、服务、金融、贸易、人才方面的优势,依托长江三角洲地区经济的发展,它作为国际航运中心的地位和作用将得到明显的凸现。[11:20]

[外国记者]:交通部在鼓励外国投资参与港口建设方面,有没有进一步的计划?交通部是否有计划要进一步加强这些规章的执行情况?[11:20]

[张春贤]:交通部和交通行业鼓励各种形式的投资,但是要注意两个导向,一个导向是向西部倾斜,第二个导向,是向交通基础设施建设倾斜。交通部鼓励各类投资者对我们的公路、大桥、隧道,包括刚才说到的港口码头投放资金,同时也制定了必要的规章制度,以便于沿着这两个导向来进行。[11:23]

[外国记者]:“十五”期间,中国将在交通基础设施建设,比如建设公路、水运港口方面有多大的投资?中央政府准备在西部交通基础设施投资493亿人民币,这个数字是针对未来五年而言,还是针对今年而言?地方政府将会进行多大的投资?另外,外国投资在这方面将会占到多大的比重?[11:27]

[张春贤]:刚才我介绍的,是国家采取的优惠政策和交通部能采取的一些措施。493亿的概念,只是交通部可以使用用于西部的专项资金中,5年中初步最低口径的一个数字,远不包括全部。[11:30]

[张春贤]:西部用十年的时间,交通基础设施(主要指公路)要建设35万公里,当然也包括一些路网改造。资金按照现在的口径测算,是7000亿~8000亿。这么庞大的资金,确实需要各方面的投资,从1979年开始,20年时间,用于交通基础设施建设方面的外国投资是

200 亿美元,这里包括了国际金融组织、外国政府贷款、企业、个人投资,其中包括港澳台地区的企业和个人投资。今后五年的引资工作,已经有一些资金意向正在谈,都在进行中,还未最后定下来。[11 : 32]

[中国经济时报记者]:胡部长在介绍‘十五’期间的建设目标中,讲到‘十五’期间要消除影响交通运输力发展的体制性障碍,在这方面取得实质性的突破。我想问一下胡部长,目前这个体制性的障碍有哪些,怎么消除?[11 32]

[胡希捷]:我们的经验,交通基础设施建设只有动员全社会的力量,才能加快发展。在体制上,必须是按照市场经济运作的方式来筹集资金,来保证交通基础设施建设的顺利进行。体制方面存在的问题,比如在港口方面,国家分三个层次来进行港口管理。一个层次是中央管,如大家知道的秦皇岛港,另外还有双重领导的港口,大体有 35 个,中央和地方共同管理叫双重领导的港口。还有 1000 多个是地方管理的。另外在港口管理当中,政企不分,港务局既有企业运作的职能,也有行政管理的职能,叫政企不分。这样,两大类问题影响我们在港口建设资金的市场运作和港口投资的管理问题。所以,要进行改革,在‘十五’期间要完成。[11 37]

[新华社记者]:第一个问题“九五”投资在长江航道上治理的资金,据我了解是 29 个亿;“十五”期间投资多少,主要有哪些大型的项目?第二个问题,5 月 1 日,我们全面放开水运价格,公路运价在此前早已经放开走向市场,交通部门应该是市场步伐最快的部门;“十五”期间,我们在继续推进交通行业向市场经济发展方面,有哪些进一步的举措?[11 38]

[张春贤]:内河航运是我们中国运输的一个非常传统的运输方式,但是,内河航运现在缺乏稳定的资金来源;“十五”交通部将通过行业自身过去已有的内河建设基金,来保证内河运输尽可能的健康发展。“十五”,大约有 135 亿到 140 亿用于内河建设。长江航道今年的投资将超过去年的水平。交通部从三个层面来做工作,一是三峡大坝蓄水以后库区的航道将发生变化,我们将在科学论证的前提下,

加大复建工程力度 ;二是长江中游碍航浅滩和变化河段的整治 ;三是继续进行长江口深水航道二、三期工程。长江航道的治理 ,需要专家和技术部门进行科学论证和模拟试验工作。大约在 4 月中旬 ,我将带队对长江航道进行一些调研 ,提出一个最低方案和最高方案。结论是 ,无论什么样的形式 ,在现有投资渠道的情况下 ,都会超过去年。

[11 :42]

[新华社记者] : 交通行业在“十五”期间 ,在继续推进市场经济发展方面 ,也就是市场化方面有哪些进一步的举措 ,相对我们要打破像交通行业 ,还有铁道、民航行业的垄断 ,有哪些进一步的举措 ?

[11 :43]

[张春贤] : 从两个方面来采取举措。第一方面 ,为迎接 WTO ,部里初步考虑 ,在对外开放程度上是“一个承诺 ,两个程度”。一个承诺 ,凡是国家在 WTO 谈判过程中承诺的所有事项 ,交通部都无条件的履行。两个程度 ,第一是广度 ,第二是深度。广度上扩大范围 ,深度上加大程度 ,逐步放开。也就是说 ,交通开放程度将会随着 WTO 的步伐来加快。[11 :45]

[张春贤] : 第二个从国内自身方面 ,我们将采取硬性、强制性的和逐步过渡性的方式 ,转换机制 ,进行结构调整。今年“五一”首先放开水运价格。“十五”期间 ,我们在继续推进交通行业向市场经济发展上还将进行港口体制改革、公路养护机制改革、航道养护机制改革、救捞体制改革等一系列举措。[11 :46]

[王国庆] : 今天的记者招待会到这里就结束了 ,谢谢三位部长 ,谢谢记者。[11 :47]

国务院新闻办公室
记者招待会材料

中国交通运输的现状和“十五”期间的 建设目标

交通部

2001年3月29日

“九五”交通建设基本情况

(一)基础设施建设取得重大进展,建设的规模、速度和质量达到历史最好水平

“九五”期间,我国交通基础设施建设总投资达10209亿元,其中公路交通基础设施建设完成投资8858亿元,沿海港口建设完成投资421亿元,内河建设完成投资231亿元。

公路基础设施实现了跨越式发展。一是公路总量大幅度增长。五年新增24万公里,全国公路通车里程已超过140万公里。二是高速公路建设迅猛发展。五年新增1.3万公里,通车里程已达1.6万公里,京沈、京沪高速公路实现了全线贯通,在我国华北、东北、华东之间形成了一条公路运输大通道。三是建成了一批具有世界先进水平的公路桥梁及长大隧道。四是路网结构逐步优化。“五纵七横”国道主干线已建成1.8万公里,占规划里程的一半以上,为我国国道主干线的提前建成奠定了基础。二级以上公路里程增加到18.8万公里,比1995年翻了近一番,占公路总里程的比例由8.3%提高到13.4%。