

中国水运史丛书

珠江航运史

人民交通出版社

内 容 提 要

本书上限自先秦开始,下限至 1995 年底止。内容包括珠江水系滇、黔、桂、粤四省(区)的内河运输以及航道、港口、航政、水运工业的建设和发展的全部史实。本书史料翔实,内容丰富,是一部全面阐述珠江水系航运经济、技术演变发展的历史专著。

中国航海史研究会

顾 问：李 清 李维中 贺崇陞 桂义和
 魏启宇 马志义 鞠殿海 丁子纲
 杨 熹 卢其昌

主任委员：高镇都

副主任委员：(按姓氏笔划为序)

李宝生 汪秉康 庞柏林 徐华强
黄 强 傅国民 赖定荣

《珠江航运史》编审委员会

名誉主任：牛和恩

主任：赖定荣

副主任：彭凤梧 余昌文 许德友 晋福祥
庞柏林 袁明钊

委员：（以下按笔划排列）

方海伦	叶纬武	龙腾宇	刘健行
刘永凯	刘方玉	乔新民	陈恩强
吕锦尽	麦志权	李佑敬	李华德
吴俊斌	肖泽章	周传方	郑明钰
郑大浪	张 荣	张文爽	张华江
高维洪	钟东初	梁永久	程 浩
蔡靖湘	张敦嘉	黎林彬	谭林生
戴志荣			

《珠江航运史》编写、工作人员

主 编：赖定荣

执行主编：袁明钊 刘方玉

编写人员：刘方玉 黄惠中 李孟松 张文潮
 袁明钊

工作人员：黄升斌 陈海玲

目 录

出版说明

总 序

序言

第一章 绪论	1
第一节 珠江流域自然概貌	1
一 自然地理	1
二 气象、水文特征	3
第二节 珠江水系主要通航河道	6
一 西江河系	6
二 北江河系	12
三 东江河系	13
四 珠江三角洲河网	13
五 出海口门	16
第三节 珠江流域社会经济	21
一 经济资源	21
二 工农业生产	22
第四节 珠江航运各个历史时期的发展规律及主要特征 ...	24
第五节 发展珠江航运的优越条件	29
一 河流自然条件优越	29
二 经济资源丰富,互补性强	30
三 优越的地域条件	31
第二章 先秦至南北朝珠江航运的演变	33
第一节 流域人类活动与航运源流	33
第二节 先秦时期楚国对流域航运的影响	35

第三节	秦代开凿灵渠沟通珠江与长江航运	37
一	灵渠的地形	39
二	灵渠工程总体布局	40
第四节	两汉时期珠江航运的兴起	47
一	珠江上游地区的安抚为牂牁江航运的发展创造了 有利条件	47
二	牂牁江航运的兴起	51
三	岭南开拓与珠江中下游航运的发展	55
四	汉代的航道整治	62
第五节	两晋南北朝时期的混乱对流域航运的影响	65
一	上游牂牁江航运的衰落	65
二	下游出海航运仍在继续发展	67
三	东晋卢循起义的水上军事活动	69
第三章	隋唐至宋元时期珠江航运的发展	73
第一节	隋唐航运的繁荣	73
第二节	宋元航运发展进入新阶段	78
第三节	开辟桂柳运河相思埭	88
一	运河区的自然条件	88
二	运河工程	90
三	运河的历史作用	91
四	工程规划布局	92
第四节	山道开辟与航道整治	93
一	开凿大庾岭山道	93
二	航道整治	95
第五节	灵渠的维修与管理	97
第六节	沿江城市港口的形成与发展	100
第七节	珠江航运与海外交通贸易	109
第八节	珠江河海航运总枢纽广州港	114
一	港区河道与陆域变迁	114
二	南方大港的形成与发展	117

三 内外港区总体布局及功能·····	119
第九节 造船与航行技术的演进·····	124
第四章 明代至清中期鸦片战争前珠江航运的兴衰·····	133
第一节 社会商品经济的兴起促进水上运输的繁荣·····	133
第二节 航运专业化体系与水运网络初具规模·····	138
一 水运网络初步成型·····	138
二 珠江下游的水运体系·····	140
第三节 水陆联运与跨流域商品流通日益兴旺·····	141
第四节 广州对外贸易的兴起·····	143
一 海禁促成两种对外贸易·····	143
二 市舶司的恢复·····	146
第五节 海禁限制下商船走私泛滥·····	146
第六节 西方殖民主义东侵与澳门港的崛起·····	149
第七节 独特的船户经营方式·····	152
第八节 航道整治与维修·····	156
一 都柳江航道整修·····	156
二 灵渠、相思埭的整治·····	157
三 珠江三角洲水运网航道疏浚·····	160
第九节 港口码头和津渡设施建设·····	163
一 港口码头建设·····	163
二 津渡建设与作用·····	167
第十节 造船及驾船技术的发展·····	168
一 珠江上游的船型与驾技·····	168
二 珠江中下游地区的船型类别·····	169
三 珠江下游造船工艺与驾船技术的发展·····	170
第十一节 航运管理与征榷·····	174
一 水运管理机构与职能·····	174
二 水运管理制度·····	175
三 关榷机构的建制与征税·····	177
四 官府豪绅对船户的强取豪夺·····	178

第五章 清代鸦片战争至民国时期的珠江航运	184
第一节 半封建半殖民地社会经济制度下的珠江航运	184
一 珠江上游航运的利用	185
二 西江水系航运的发展	187
三 珠江下游航运的演变	188
第二节 列强侵入后通商口岸纷纷被迫开放	191
一 珠江航运业在困境中自求发展	192
二 珠江下游航运为英商垄断	196
第三节 内河航行权的丧失与华洋的激烈竞争	198
一 面对困境发展地方航运	198
二 奋起抗争兴办轮拖舢舨渡	201
第四节 西江中下游航运在控制与反控制中曲折发展	203
一 在反控制中华资航业的崛起	203
二 民族航业在斗争中曲折发展	205
第五节 北江、东江的南北通道地位日趋衰落	208
一 北江水运的衰落	209
二 东江水运的变化	211
第六节 珠江三角洲木船运输的演变及其特点	211
第七节 民国时期珠江民营轮运业的兴起与抗争	214
一 珠江中下游民营轮运业的蓬勃发展	215
二 外国航运势力的扩张与民营轮运业的衰退	218
第八节 珠江特有的花尾渡客货运输的出现与发展	221
第九节 华商修造船工业的崛起	224
一 民族造船业的兴起	224
二 华商修造船业的形成与发展	225
第十节 航道整治与港口建设	228
一 都柳江的航道维护	228
二 珠江中上游主要航道的勘测与整治	230
三 珠江下游航道整治	233
四 主要港口建设	236

第十一节	航政管理机构的设置和演变·····	238
第十二节	海员大罢工与抵制英国航运·····	241
第十三节	日本侵略军占领下珠江航运的苦难·····	245
一	在日军封锁下珠江航运陷入困境·····	245
二	珠江运输船舶横遭破坏劫持·····	247
三	珠江三角洲航运遭受严密控制·····	248
四	日军占领下船户的苦难·····	249
第十四节	西江和北江航运在抗日战争中的重要作用·····	250
一	西江和北江成为大后方交通动脉·····	250
二	大后方的水陆联运·····	253
第十五节	抗日战争胜利后珠江航运的荣枯瞬变·····	255
一	战后珠江水系航运迅速恢复·····	255
二	水运的混乱与民营航运业的衰落·····	260
三	民营轮运业举步维艰·····	263
第六章	建国初期珠江航运的恢复与发展	
	(1949年10月~1957年12月)·····	270
第一节	珠江航运的恢复和发展·····	271
一	珠江上游肃清土匪恢复航运生产·····	271
二	建立珠江航运管理体系·····	272
三	组织复航与支前运输·····	276
四	国营航运企业的建立·····	278
五	加强对私营和个体船舶的组织管理·····	278
六	第一个五年计划期间珠江航运迅速发展·····	279
七	改进和加强生产管理·····	281
八	整顿运输市场,完善航运规章制度·····	281
九	建国初期航运修造船业的恢复和起步·····	283
第二节	对私营及个体航业的社会主义改造·····	283
一	私营航业的公私合营·····	284
二	木帆船的民主改革与合作化·····	285
第三节	航运基础设施的建设·····	289

一	重点航道整治·····	290
二	建立航道机构,进行航道维护管理·····	292
三	航标规范化建设·····	295
四	右江全线疏炸·····	298
五	郁江、浔江、柳江、红水河等航道重点治理·····	300
六	西江全线的漂流查勘·····	305
七	第一次珠江流域航运规划·····	306
第七章 “大跃进”至改革开放前的珠江航运		
	(1958年~1978年12月)·····	310
第一节	航运管理体制的反复变动·····	311
第二节	客货运输的急剧变化·····	313
一	“大跃进”初期运输生产急剧增长·····	313
二	珠江航运生产的回落·····	315
三	调整期间珠江航运的整顿·····	315
四	整顿生产秩序和安全工作·····	320
第三节	公社化对珠江航运的影响·····	320
第四节	水上运输技术革命·····	323
第五节	“大跃进”期间的水运工业·····	326
一	广州造船厂和文冲船厂的兴建·····	326
二	新中国船厂和一批中小型船厂的新建和扩建·····	327
三	组织船舶抢修·····	328
四	第一批钢质沿海货船的诞生·····	329
五	新建、扩建梧州、南宁船舶修造厂和一批中小型船厂·····	330
六	船舶工业的技术进步·····	331
第六节	十年动乱中珠江航运曲折前进·····	333
一	“文革”期间管理体制的变动·····	333
二	港航生产大幅度下降·····	335
三	通过整顿恢复生产·····	336
四	运输船舶技术改造·····	338

五	地方水运工业的发展·····	342
第七节	“大跃进”期间航道工作的得失·····	347
一	东平水道的初期治理·····	348
二	右江围堰炸礁·····	349
三	整治右江金陵大滩·····	350
四	陈村水道四方磨切嘴裁弯·····	352
五	第二次航道普查·····	353
六	开征航道养护费·····	353
七	航道正常维护·····	354
八	航道工作在“大跃进”中的失误·····	356
九	闸坝碍航造成严重恶果·····	358
十	电站调峰,恶化下游航道·····	360
第八节	航道渠化与整治工程·····	362
一	右江综合整治大会战·····	362
二	连江渠化工程·····	364
三	红水河恶滩航运梯级及下游航道整治·····	371
四	东江整治与枕头寨梯级工程·····	373
五	浔江汊流滩险整治·····	374
六	建成大门浮升船机·····	376
七	航标改革·····	377
八	建立航道河工模型试验室·····	378
第八章	开拓发展的珠江航运·····	380
第一节	改革开放后珠江水运面临新形势·····	380
一	货运稳步增长,客运逐年下降·····	380
二	外贸运输发展迅速·····	382
三	港口生产与口岸贸易的增加·····	384
四	国有航运企业在改革竞争中发展·····	385
五	集体水运企业艰难发展和政府的扶持·····	390
六	境外联营企业发展迅速·····	393
七	滇黔水运发展步履维艰·····	397

第二节 企业经营与改革.....	399
一 珠江航运企业改革.....	399
二 加强企业管理工作.....	402
第三节 管理机构的变革.....	404
一 交通部珠江航务管理局成立.....	404
二 两广航运管理机构的变革.....	406
三 航政监督机构有所加强.....	410
四 乡镇运输船舶的管理.....	411
五 联运组织的建立.....	412
第四节 运输能力增长与技术进步.....	412
一 水上运力的发展.....	412
二 高速客船的兴起.....	415
三 集装箱运输的发展.....	416
四 社会船舶与个体经济的发展.....	417
第五节 航运规划与航道治理.....	418
一 珠江流域航运规划.....	418
二 西江航运干线一期工程胜利完成.....	422
三 漓江旅游航道整治.....	431
四 南盘江、北盘江、红水河航道整治.....	432
五 陈村水道整治改造.....	435
六 白坭水航道整治.....	436
七 东莞水道整治.....	438
八 江门水道整治.....	439
九 上游云南隔河复航工程.....	440
十 北江渠化、整治工程	442
第六节 港口建设.....	443
一 西江水系港口.....	443
二 北江水系港口.....	455
三 东江水系港口.....	458
四 珠江三角洲港口.....	461

第七节	运输安全措施与管理·····	487
一	雷雨大风导致的七大海事·····	487
二	海事发生后所采取的措施·····	488
第八节	水运工业的发展·····	491
第九节	科技进步、文化教育和精神文明建设·····	494
一	水运科技取得重要成果·····	494
二	教育事业的发展·····	495
三	精神文明建设·····	497
编后记		
附录		
一	中央领导对发展内河航运、珠江水系航运的指示···	502
二	大事记·····	504
三	珠江水系各省(区)交通、航运厅(局)及二级行政管 理机构的党政领导人名录(1949年~1995年)·····	532
四	珠江水系各省(区)航运部门历届省部级以上 先进单位、集体、个人名录(1949年~1995年)·····	555

珠江航运史

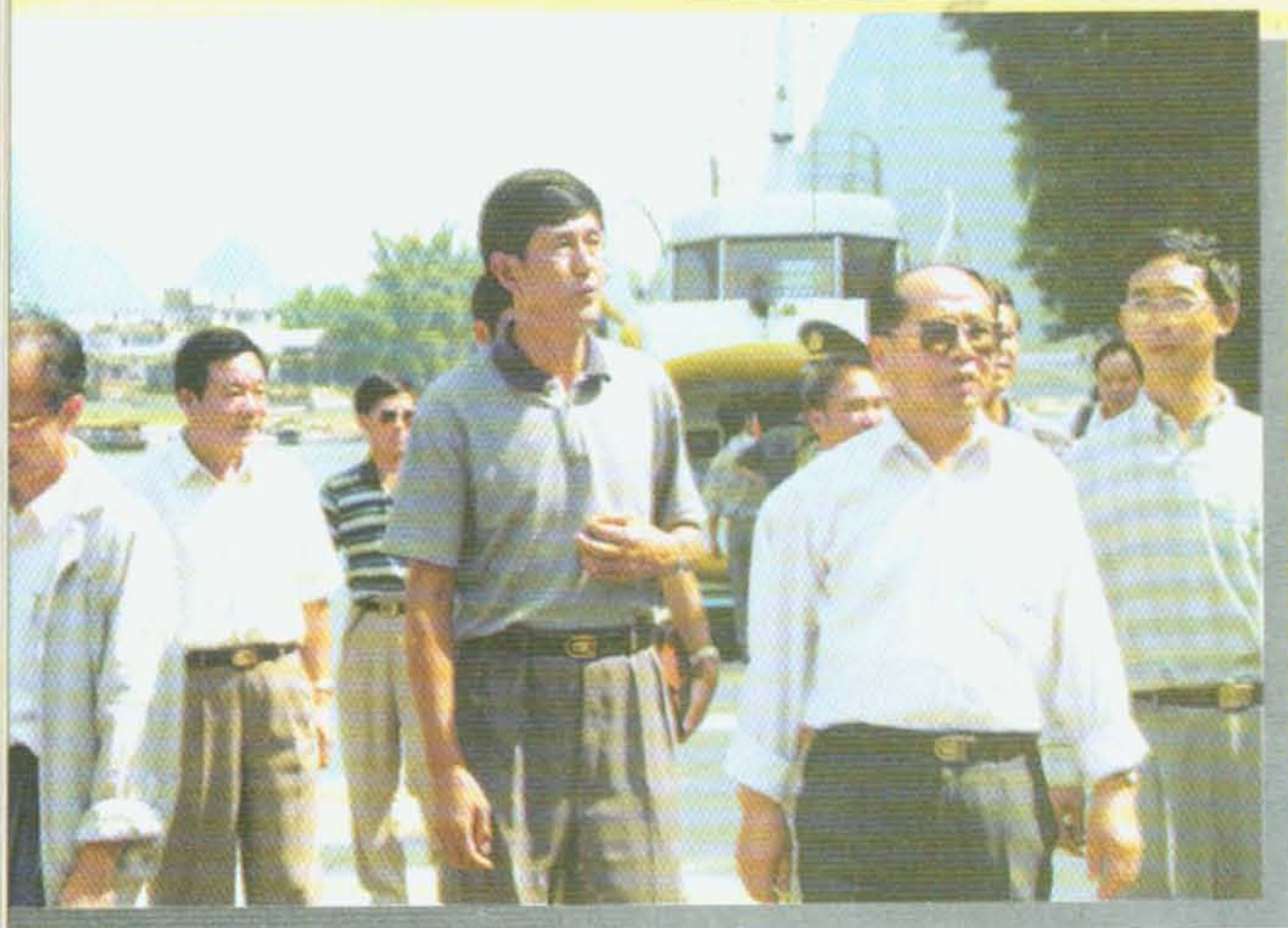


1960年，周恩来总理在漓江1号客船与船员黄林元亲切交谈。



1992年，邓小平同志到九洲港。

珠江航运史



交通部黄镇东部长在广西壮族自治区政府刘洪副主席陪同下考察漓江



珠江水系各省区及有关部门领导考察桂平船闸



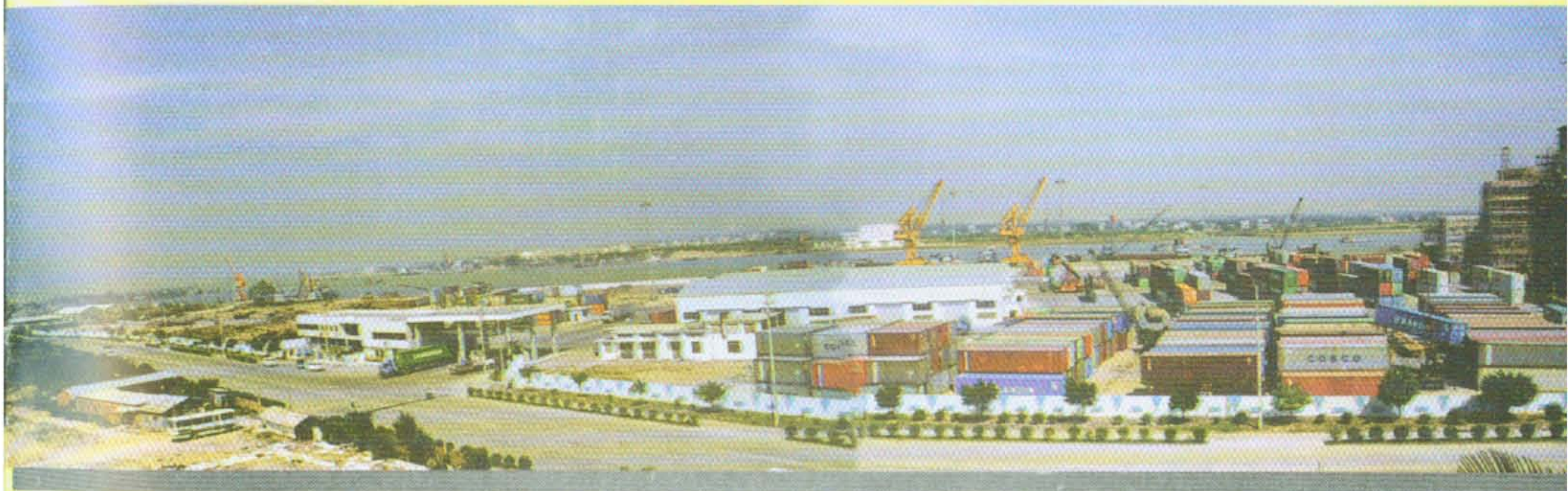
广东省交通厅牛和恩厅长和航道部门研究航道建设



珠江水系连续十年杜绝国有客船翻沉事故，交通部刘松金副部长在水系防抗雷雨大风经验总结会上向受奖单位代表颁奖。

珠江航运史

广州新港西基煤码头夜景



中山港货运码头全景



连年被交通部授予“文明客运站”的江门港客运站。