引　言

我国的航海，历史悠久。早在距今 7000 年前的新石器时期，我们的祖先已能用火和石斧“刳木为舟， 剡木为楫”，从而揭开了利用原始舟筏进行海上航行的序幕。奴隶社会时期，随着木板船的逐步诞生，出现了大规模的海上运输和海上迁徙，中国航海事业开始形成。此后，历经秦汉、隋唐、宋元三个大发展时期，到明初郑和七下西洋，将中国古代航海事业推向了顶峰，也在整个人类航海史上竖起了一座不朽的丰碑。

1840 年鸦片战争以后，由于封建势力的腐朽和帝国主义的侵略，中国一步一步地沦为半殖民地半封建社会。航权不断丧失，外国航业入侵和对中国航运的垄断，使中国传统的木帆船航业迅速陷入了全面破产的悲惨境地。虽然在洋务运动的浪潮中，清政府创办了轮船招商局，揭开了中国近代航海事业的历史一页，但在帝国主义与封建主义的双重钳制下，发展极其缓慢。至于民营轮船业更是处境艰难，进退维谷，只能在夹缝中生存。

1949 年 10 月 1 日，中华人民共和国成立，中国的航海事业获得了新生。经过 40 多年来的大力发展，基本上形成了具有中国特色的社会主义航海

需要全本请访问 www.ertongbook.com

事业。到 1994 年为止，中国大陆已拥有近海船舶 700 余万载重吨，远洋船舶 2200 余万载重吨，跃居世界主要海运国家的第 5 位；悬挂五星红旗的船舶，已在世界 160 多个国家和地区的 600 多个港口的上空高高飘扬。

“以史为鉴，可知兴替。”纵观我国的航海史，可以深刻地体会到，坚持对外开放，是一个民族一个国家不断发展自己、自立于世界民族之林所必需的基本国策。什么时候实行对外开放，积极扩大对外经济文化往来，国家的航海事业以及整个经济就得到促进，走向繁荣和进步；反之，国家的航海事业及整个经济就受到窒息，处于停滞和衰退境地。

以上是我们在写作过程中形成的一点认识，也是我们从事教学和科研的心得。本书的编写由大连海事大学港口与航运研究所航海史研究室承担，参加编写的同志有王杰、李宝民、王莉，王杰负责全书的统稿工作。由于我们水平不高，书中肯定会有许多错误和缺点存在，热忱欢迎广大读者批评指正。

一、海外迁徙第一旅

大家知道，我们中国是海外移民最多的国家之一，海外华侨几乎遍布世界各地。然而，你知道我国最早的海外迁徙是从什么时候开始的吗？他们又是怎样完成海外迁移的呢？事情还要从 3000 多年前的商代说起……”

1.“殷人渡航美洲之谜”

1996 年 9 月的一天，美国华府的国家艺术画廊，正在举办一项美洲文明展览。熙熙攘攘的人群中，有一个名叫陈汉平的中国学者，也在浏览着这些古代文物。猛然间，一片玉圭引起了他的注意。原来，这块 1956 年在墨西哥出土的玉圭上刻有四个符号，与 3000 多年前的中国商代文字一模一样，陈汉平甚至可以读出这四个竖排符号的大意。有人会问：这是怎么回事？古老的中国与美洲文明有什么联系呢？这就要从殷人东渡的传说谈起了。

所谓“殷人”就是指商朝人。由于它的始祖契居于商（今河南商丘南），公元前 16 世纪汤所建立的奴隶制国家，便被称为了“商”。到商代第 15 代君王盘庚迁都于殷（今河南安阳西北）之后，商又

被叫作殷商，其国民也就被称作“殷人”了。

相传公元前 1121 年，周武王趁商纣王派大军征讨东夷“人方”（在今山东省）之际，发兵伐商。殷都城内只有纣王的少数人马，为了庆祝战胜“人方”，他们一个个喝得酩酊大醉，东倒西歪地躺在地上。殷历正月初二拂晓，城外出现了一支军队，原来，周武王率军经六天六夜急行军已兵临城下。纣王在睡梦中被惊醒，急忙仓促应战，结果兵败自杀。商在中国的统治地位也被西周取代了。百姓沦为亡国奴。由于他们既没有土地，又没有生产技能，所以就到处流浪，挑着担子，走街串巷，以叫卖为生。从那以后，人们便把专门从事物品交换的人叫做“商人”，这个行当也就被叫做商业了。

虽然商朝灭亡了，但商朝留在“人方”的主力大军却成了周朝的心腹之患，为了防止殷人卷土重来，周武王的弟弟周公旦亲自率军向东追击。这批商朝将士，眼见故国已亡，归路已断，只好向东不停地撤退，到达海边时才发现已无路可走了，万般无奈之下，他们只好伐木造船，往大海深处逃去了。那么这些殷人逃到什么地方了呢？

近几十年来，在墨西哥和中美洲一些国家，陆续发现了若干具有东方文化特征的遗物和遗迹，由此，有人十分大胆地推测早在 3000 年前，那些逃亡的殷人渡海到达了美洲大陆，并在那里定居，繁衍生息，成为当地最早的外来移民之一。

这种大胆推测的根据主要有以下三个：

第一，墨西哥古老的奥尔梅克文化，可能包含殷人的“杰作”。考古专家们曾在墨西哥古代奥尔梅克人聚居的地区，发现许多刻纹陶器和石雕人像，取名为“奥尔梅克文化”。在这个文化遗址中，先后发现过 15 尊巨石头像，都是用重达 10 吨以上的单块玄武岩巨石雕凿而成的，高 1.5～2.9 米，有些头像具有亚洲人种的特征，与中国人十分相像。他们大都面朝大海，遥望着彼岸。在该遗址地下还挖掘出 16 尊长颅方冠玉人，呈半圆形，朝向一个类似首领的红石雕刻人像。这些石像或玉人的头型很特殊，都是高长头型，这正是被殷商征服的东夷人的明显特征。特别是在这里同时还出土了 6 块玉圭，上面用阴文锲刻的文字与殷商甲骨文字的结构、书写方式基本相同，有的玉圭上还铭刻着殷商列祖列宗的名号。这一切，似乎都是在告诉人们，当初逃往墨西哥的殷人，就是用这种方式表达他们怀念祖国和家乡的心情，而被大家围在中间顶礼膜拜的那尊石像，则是他们效忠的商朝的国君了。

第二，在墨西哥还发现了不少中国文字。如在一个陶制的圆筒上，有 20 多个与殷代甲骨文完全相同的“”（帆）字。还有，在墨西哥靠近太平洋海岸出土的一块陶片上，刻有 5 行共计 23 个“亞”字的甲骨文。这块陶片上的锲文可能是殷逃亡者 23 族联合祭祖时，把“亞”字群（代表殷人 23 族）刻在祭器陶盆上的。

第三，在美洲太平洋沿岸发现了可能是殷人渡

需要全本请访问 www.ertongbook.com

海遗留下来的“石锚”。1975年冬，美国地质调查局的一支打捞队，在加利福民亚南部帕拉斯维德半岛浅海，发现了几个表面附有2～3毫米锰矿堆积的石制品，它的形制主要是圆柱形和三角形。其中最引人注目的是一块中间有孔、大而圆的石头。据美国圣地亚哥大学考古学教授詹姆斯·莫里亚蒂博士的考证，还有部分美国和中国学者的鉴定，认为北美太平洋沿岸从未发现这类人工石制品，亚洲却有此类石制品用作船锚的考古记录。如果按锰矿堆积物每千年1毫米计算，此物应为2000～3000年前从中国带来并沉于海底的遗物。由此，莫里亚蒂博士作出结论：在加利福尼亚发现的大石头是中国古代航海船只遗留下来的石锚或附具。国内也有学者认定，这些“石锚”就是殷人渡航美洲时，留下的遗物。

类似的根据还有很多，这里就不作介绍了。不过，有人会问，3000多年前船舶和航海技术都很落后，殷人怎么能渡过世界第一大洋——太平洋呢？从当时的造船技术和地理条件看，也还是有这种可能的。

先看一下商代的造船技术。在殷墟出土的甲骨文中，有几个“舟”字，分别为、、。从字形看，当时已经能够造出较先进和成熟的木板船了。它具有方头、方尾、平底、左右对称、首尾上翘的特点，有甲板，而且很可能有横梁或横隔板结构。这对于增强船体的横向强度，抗衡海洋中的风

浪是大有裨益的。甲骨文中，还有许多㠯、𠙵（帆）字。有关奴隶主扬帆助航，从海路追捕逃亡奴隶的记载也较多。可见，在殷商时期，木帆船已经出现并被经常利用了。

再看一下地理条件。在太平洋有两条较稳定的向东海流。第一条是北太平洋海流。它位于北纬30°以北的西风带，长年向东流。流速为每小时12海里。第二条海流叫做赤道逆流。它处于北纬3～10°之间，也是长年向东流。它在东经180°处与南赤道洋流相遇后，分作两股。一股继续东流，另一股南下，形成东澳大利亚洋流，又转向东流，成为新西兰洋流，再合于南太平洋的西风漂流一直向东，流到南美的秘鲁等地。借助这种定向海流，殷人就有可能完成渡航美洲的壮举。

我们不难想像殷人东渡的壮丽情景：

当年奉命讨伐“人方”的殷军主力25万人，在归路已断的情况下，分作几路，乘坐竹筏或木帆船向东逃往海上。广阔的太平洋，平静的时候，像个温顺、腼腆的姑娘，而它发怒时，则像个脱缰、奔腾的野马。在这变化无常的茫茫大海中航行，困难是可想而知的。风急浪高、粮食短缺，但是殷人不畏艰险、顽强搏斗。顺风的时候，他们扯起简单的风帆，借助风的推动前进；狂风大作时，他们收起风帆，任由船只顺风飘荡、随波逐流。在强大的风暴和海流作用下，逃亡者有的在东南亚诸岛屿波利尼西亚诸岛、夏威夷等岛屿沿途被迫登陆滞

留；有的经山东半岛、千岛群岛、阿留申群岛，最后抵达美洲；更多的人则漂洋过海，分别在今秘鲁、墨西哥、美国等海岸登陆。

东渡的殷人在美洲尤卡坦半岛上，仿照故都殷地安阳建立了新的国家——拉文塔。但是他们还是日夜思念故乡殷地安阳，每天吃饭、见面、睡觉前都念念不忘。虔诚地说："Yindian"（殷地安阳）。2000 多年后，航海探险家哥伦布才来到这里。本来他远航的目的地是传说中充满黄金的印度和中国，所以当他于 1492 年 10 月 12 日在萨曼岛登陆时，首先见到的是面庞宽阔、颧骨突出、头发黑直、汗毛稀少、皮肤微黄与我们中国人极为相像的殷人后裔的面孔，听着他们口头禅般地念叨（殷地安），就以为到达了印度，遂将美洲的土著称为印第安人，以致谬传至今[①]。

殷人东渡到达美洲，成为当地最早的外来移民，同其他民族比较，印第安人就理所当然地成了土著居民了。

各位读者，上述说法还只是推测而已。殷人东渡是否属实，仍无明确无误的证据。

比如关于"石锚"，有的认为不是殷人的遗物，而是一百年前居住在那里的华工中的渔民丢弃的；也有的认为这种石制品的页岩是当地最常见的海岸

① 连云山：《殷人东渡之谜今破解?》，《太平洋学报》1993 年第 1 卷，第 1 期 P44.

岩层之一。其结论究竟如何，还有待于进一步研究和探讨。

2. 徐福东渡日本的传说

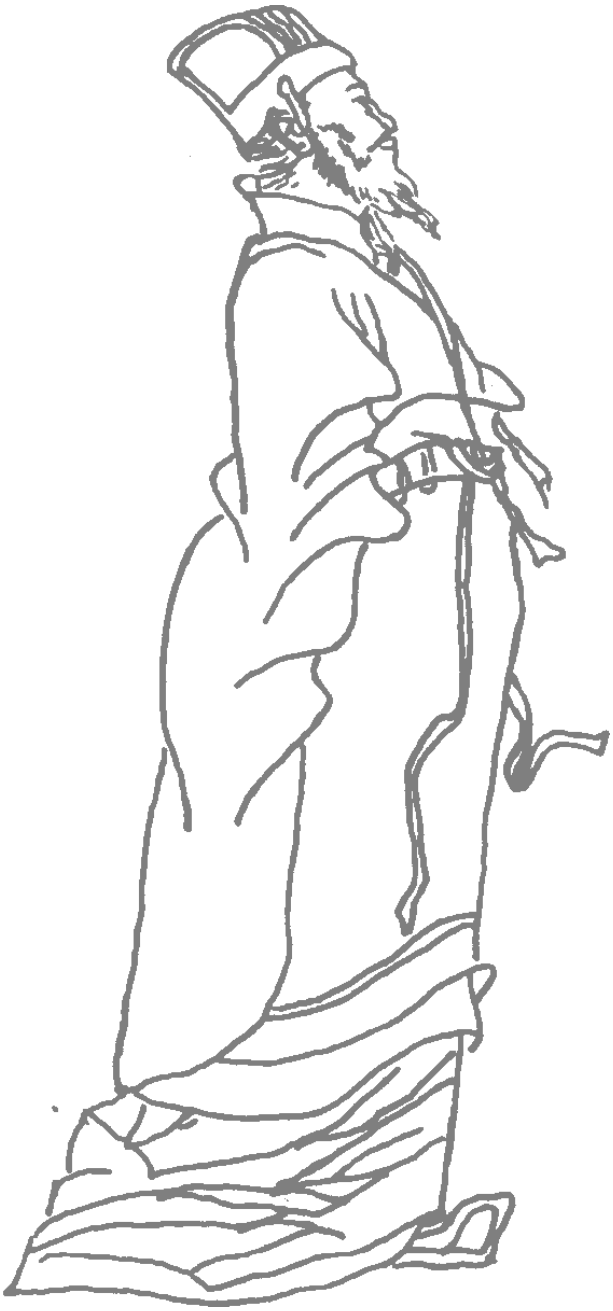
两千多年前，徐福率童男童女、百工，航海东渡去蓬莱仙山求长生不死之药，最后到达了日本。这个传说在中日两国民间源远流长，绵延不绝。那么，这个美丽的传说究竟是怎么回事呢？这还得从“千古一帝”秦始皇说起。

公元前 221 年，秦扫平六国。秦王嬴政自称始皇帝，他废分封、立郡县、统一文字、修筑长城，表现出一个政治家的雄才大略。做为中国第一个皇帝，他自然是希望自己能长命百岁，以保万世基业永存。于是，他从登基的第三年开始，四次东巡海上，在“示强威，服海内”，宣扬统一四海之功德的同时，寻找长生不死之药。就在这个时候，一个人物开始粉墨登场了。他就是徐福。

徐福，古称徐市（见图），齐王建十年（公元前 255 年）生于秦统一中国前的齐国。他的家乡是秦时的齐郡黄县（今山东龙口）。自古以来，山东沿海的芝罘（今山东烟台）、蓬莱一带，时常出现海市蜃楼的幻景奇观，在科学尚不发达的年代，人们以为这便是神山仙境了。于是，从春秋战国时期开始，当地就有入海求仙的传统。求仙药、崇神仙、追求长生不死之风气浓厚，以此为业的“方士”也就应运而生了。徐福就是当地一个有名的方

士。

作为一名方士，徐福经常在外地活动，消息灵通，对秦始皇的暴政早有耳闻，想必他也得知皇帝即将东巡的消息，有心借机脱离苦海，寻找一方乐土。怎样才能成功呢？公开逃跑是不行的，搞不好会招来杀身之祸、诛灭九族的。仅靠个人也不行，没有足够的人力物力，就算逃出去了，也不能维持太久。看来，必须想出一个万全之策。



徐福像

徐福是个有心计的人，他想到以寻找神山仙药为名，出海远航，这既应合了皇帝欲长生不老的心理，又能实现自己的理想，岂不是两全其美吗？恰逢秦始皇东巡海上，

给了他成功的机遇。

始皇二十八年（公元前 219 年），始皇帝第一次东巡海上。他从首都咸阳出发，沿着驰道先上邹峄山（又名邹山，今山东邹县境内），再登泰山封禅立碑。然后到了渤海湾的黄县（今山东龙口），召集各方儒生、方士，研究封禅和求仙事宜。此时，侍从来报：“有一方士求见”。只见此人头戴方冠、长髯飘逸，颇有几分仙风道骨，皇上问道：“有何特长?”答曰：“自小便学会和掌握了封禅仪式、海上求仙之术。”皇上大悦，遂将他留在身边。在徐福的伴随下，秦始皇乘船向东航行，巡视了腄（今山东福山）、芝罘（今山东烟台）、成山（今山东半岛成山头）。然后转向南行，航达琅玡。琅玡是个重要的古港，春秋战国时期，越王勾践迁都于此，作观台，望东海，遗迹尚存。秦始皇非常高兴，在那里呆了三个月，修筑琅玡台，刻石立碑，歌颂他“功盖五帝”的丰功伟绩。

一路上，徐福很得赏识，他窥视出皇帝求仙以期长生不死的迫切心情，便上书说：海中有三神山，名为蓬莱、方丈，瀛洲，有仙人居住，上有长生不老药。然后请求率人出海求仙。秦始皇大喜，立即让他征集童男童女，分别在琅玡湾内二个小岛上举行隆重的斋戒、沐浴仪式（今二岛一名斋堂岛，一名沐官岛）。一切准备就绪，船队出航了。他们沿岸向北航行，先到了崂山一带，短暂停留，补充必要的食物、淡水，随即再度起航（当地现有

需要全本请访问 www.ertongbook.com

徐福岛、登瀛村以作纪念），但经过成山头时，船队遭到了风浪的袭击，损失惨重，只得失败而归。

始皇二十九年（公元前 218 年），秦始皇第二次东巡。在河南武阳博浪沙，受到了韩国旧贵族的袭击，幸免于难。为了解徐福出海结果，秦始皇继续坚持东巡，到黄县、芝罘，没有碰到徐福。“嗯，难道徐福又回到他的出发地了吗？”秦始皇边想边下令仪仗前往琅玡。果然不出所料，这次徐福主动前来拜见，不过他没敢对皇帝说实话，而是撒了一个谎，说：“已见到神山，拜见海神，请求延年益寿药，可海神嫌礼太薄，所以仙药只能看不能拿。臣问拿什么能换取，神要童男女、五谷种子、农具和工匠等等。”始皇听了又龙颜大悦，马上下令搜罗三千童男女，资以五谷种子百工而行，徐福此去，又是长时间没有音信。

这样一来二去，秦始皇对徐福等人不禁产生了怀疑。始皇三十二年（公元前 215 年），他第三次东巡“游碣石”（今河北昌黎县北），考问入海方士，又把求仙希望寄托在燕地方士身上。出资派卢生、侯生求仙药。结果这二人也空手而返，因无法交差，便送上谶语：“亡秦者胡也。”秦始皇听了惊恐万分，于是，派将军蒙恬发兵三十万北击胡（匈奴）。并于二年后，下令修筑长城。燕人入海也没求得仙药，秦始皇对方士极为不满。始皇三十五年（公元前 212 年），侯生、卢生逃走，始皇发怒，大骂徐福无能、卢生不忠，一怒之下，活埋了 460 多

个儒生、方士，这就是历史上著名的“坑儒”事件。

花费了那么多的心血和钱财，却一无所获，秦始皇实在是不甘心。始皇三十七年（公元前210年），秦始皇最后一次东巡。再一次到琅玡，找到徐福。此时，徐福已风闻二年前始皇怒斥他以及坑杀儒生的事，料定自己耗资巨大，必遭谴责，便故作姿态地说：“蓬莱药可得，可常被大鲨鱼等水中怪物所阻，故不得至。”秦始皇一听，焦急万分。俗话说，“日有所思，夜有所梦。”他还真的做了一个梦，梦见自己与海神作战。迷信的皇帝，非但没有责备徐福，反而增加投资，派人带上捕大鱼的武器装备，等候大鱼出现，发连弩射击。如此兴师动众，海中大鱼自然被吓跑了，始皇便乘胜追击，北上荣成山，没找到，又到芝罘，才追上巨鱼，射杀了一条。然后沿海西行，准备回咸阳。天有不测风云。秦始皇一行刚走到平原津（今山东德州境内），他就染病不起。不久，病死在沙丘（今河北广宗西北）。随行的皇子胡亥为夺帝位，勾结大臣赵高、李斯密不发丧，昼夜兼程赶往咸阳。

却说身在齐地的徐福，他根本不知道皇帝已死，自知不能蒙混到底，就想法逃离。

徐福先顺来路，海行回到家乡黄县。然后一边去现在河北山东交界的地方征集更多的童男童女（汉代曾设有千童县、千童城），一边加紧采购上好木材，打造楼船，作远航准备。

在一个雨过天晴的早晨，天边挂着一道彩虹，海面飘着淡淡的雾气，徐福率领上千童男女、百名工匠和其他随从人员，带上农具、五谷种子，武器等，分乘 80 余艘楼船，向着东方瑞祥之气出航了。前来送行的乡亲，看到他们渐渐消失在大海之中，就以为他们真的登上瀛洲成仙了，于是在当地修有紫藤阁，他们的出航地，就被称做登瀛村了。

徐福一行先到蓬莱，由此向北逐岛而行，经庙岛群岛抵达辽东半岛南端老铁山（今旅顺）。再沿岸向东行至鸭绿江口。然后沿西朝鲜湾南下，驶达朝鲜半岛东南部，留下一部分人耕种水稻，故当地名为辰（秦）韩，大部分人则随徐福过对马岛、冲岛、大岛，最后抵达日本北九州沿岸。

在日本，有关徐福的“遗迹”和传说很多。在九州岛佐贺县，建有供奉徐福的“金立神社”和“徐福上陆地”纪念石碑。当地人说、徐福从九州的伊万里湾上陆，一无所获，仍乘船东驶，尔后深入筑后川河口。当时，徐福斟满一杯酒，放在水面上，祈祷此行成功，奇怪的是，酒杯顺水漂流而去，徐福认为此乃神意，便尾随其后，到了一个岸边，正饥渴难忍，突然发现一干涸的古井，经过修整，井中冒出甜水，就决定暂住此地，以便继续寻找长生药。后来，徐福又听说距此不远的金石山上有仙药，但需穿过一大片沼泽地，徐福命人把带来的布铺在地上，顺利登山。由于沿途铺路使用了上千反（一反长 2.8 丈）的布，故今日的“千布村”

由此得名。后来，徐福又转道濑户内海，到达熊野滩（今和歌山县新宫町附近）定居，直到去世。至今，当地还留有徐福墓、徐福古祠和徐福碑文，均对徐福东渡日本的始末有详细记载。类似的地方，在日本还有二十多处。

二、扬帆远航印度洋

谈起连接欧亚两大洲的古代“丝绸之路”，人们往往会想到由我国西北出发，经过中亚和西亚，抵达地中海地区的陆上“丝绸之路”。其实，除了陆上“丝绸之路”外，还有另一条连接古代东西方的“丝绸之路”，这就是从我国南方的港口出发，朝西航行越过北印度洋，抵达西亚、东非，再从陆路和地中海地区相连的海上 “丝绸之路”。二千多年来，无数勇敢的中国海员历尽艰险，开辟了这条海上“丝绸之路”的远程航线，在中国和亚非人民之间，架起了一座友谊的“桥梁”。

1. "汉使航程"——第一条印度洋远程航线

汉代初年，面对满目荒凉的农村，官府一反秦朝的暴政，采取了清静无为、与民休息的政策，生产渐渐地恢复和发展起来。到了汉武帝上台的时候，汉朝的经济已经相当富庶，国家的粮仓甚至装不下农民缴来的粮食，国库里的铜钱也由于长年不用，连穿钱的绳子都烂掉了。汉王朝的国力达到了顶峰。在这样的情况下，汉朝的外交和贸易活动也空前活跃起来。

建元二年（公元前 139 年），汉武帝派遣著名的探险家张骞出使西域（古称玉门关、阳关以西的地区），带回了西方身毒（音 yuán dú，古印度别称）、安息（古伊朗）、条支（古伊朗西南部一带）、黎轩（古罗马帝国）等国家的消息。在这些国家中，黎轩是一个大国，物产丰富，“其王常欲通使于汉”，很想与汉朝建立起直接的贸易关系。可是，由于连接两国的陆上商路长达数万里之遥，沿途地形复杂，政局动荡，关卡林立，往往不能畅通。为了缓解这一难题，汉王朝又把目光转向了人为干扰比较少的海洋，派遣使者开辟新的海上“丝绸之路”，于是产生了中国第一条印度洋远程航线（见图）。

根据大史学家班固在《汉书·地理志》中的描写，这条航线的大致情况是这样的：使者率领的船队先停泊在徐闻、合浦、日南障塞（今越南中部一带）三个汉朝港口，做好远航的准备。一切就绪后，船队便集结起来，向南方海域驶去。他们首先沿着越南海岸航行，饶过越南最南端的金瓯角，顺着暹罗湾和马来半岛沿岸南下，经过五个月的航行，到达马六甲海峡附近的都元国（今马来半岛南端，也有人认为今苏门答腊岛西北部）。从都元国继续航行，沿马来半岛西岸北上，历时四个月，抵达邑卢没国（今缅甸勃固）。由邑卢没国向西北航行二十余天，到谌离国（今缅甸蒲甘附近的悉利），再从湛离国步行十余天，到达夫甘都卢国（今缅甸

需要全本请访问 www.ertongbook.com