中华人民共和国

首都城乡建设五十年大事记

1949—1999

1949年

1949年1月1日　中国人民解放军北平市军事管制委员会和北平市人民政府宣告成立。

1949年1月16日　中共中央军委向平津前线指挥部发出毛泽东起草的《关于保护北平文化古城问题的指示》电，要求攻城时“必须做出精密计划，力求避免破坏故宫、大学及其他著名而有重大价值的文化古迹。”

1949年1月22日　天津至丰台段铁路修复通车。

1949年1月31日　北平宣告和平解放，中国人民解放军进入北平接管防务。中共北平市委迁入城内办公。

1949年2月2日　平渝、平张、平门、平涿四段铁路通车。

1949年2月3日　中国人民解放军举行入城式，北平群众涌上街头欢迎解放军。

1949年2月4日　北平市市长叶剑英宣布接管政权机构。北平市军事管制委员会接管北平市工务局，3月30日改称北平市建设局。

1949年2月11日　北平邮政管理局及其所属各支局、邮亭及邮政代办所，开始收寄平信、挂号信。通邮地区包括华北、华东、东北、西北、中原各解放区21个省、819个城市。寄递邮件须贴用华北解放区邮票。

1949年2月23日　北平邮政管理局恢复开办寄往铁道沿线直达局的快递邮件业务。2月25日开始收寄华北各区的包裹。

1949年2月　北平市人民政府公安局接管城市市容环境卫生事务，成立市人民政府公安局清洁总队，下设12个清洁队，1个垃圾运除汽车队，分别担任道路清扫、洒水及垃圾秽水收集运除服务。粪便由私人粪业经营者负责运除。

1949年2月　北平至山海关铁路修复通车。

1949年2月　全市居民住宅面积1350万平方米。

1949年2月　全市有1座自来水厂，自来水日供水能力5.8万立方米，供水管道364公里。

1949年2月　城区内221公里旧砖沟（能通水的只有22公里）与2.7万个渗井，担负城区和各关厢的污水排放。

需要全本请访问 www.ertongbook.com

1949年2月　全市有公用发电厂1座，发电机4台，装机总容量5.5万千瓦；77千伏输电线路3条，总长118.9公里；33千伏输电线路23条，总长211.9公里；77千伏变电站1座，33千伏变电站11座，主变压器总容量10.14万千伏·安；10千伏配电线路422.8公里，配电变压器容量5.97万千伏·安，用户12万户，最高负荷4.18万千瓦。

1949年2月　市区道路总长215公里，道路面积140万平方米，少量低级沥青路，绝大部分为胡同土路。

1949年2月　市区有桥梁115座，公路桥梁24座，大部分为临时性或半永久性以木结构为主的桥梁。

1949年2月　全市有能够行驶的有轨电车49辆、公共汽车5辆。

1949年2月　全市有京津、京山、京承、京开、京保、京张6条对外干线公路，全长272公里，加上县级公路共398.2公里，其中高级、次高级路面14.2公里，96%为土路，多为有路无桥、晴通雨阻。

1949年2月　全市有京山、京汉、京包3条铁路干线和1条铁路环线，以及到门头沟、通州、大台、怀柔、南苑和周口店等7条铁路支线。铁路客站有位于前门东侧的北京站和西直门站；铁路货站有北京西、西直门、广安门、西便门、永定门、德胜门、安定门、东直门、朝阳门和石景山等站。

1949年2月　市区有5个电话分局，郊区设有电话交换机的有9个营业处。市区有以经营电报为主兼营电话的8个营业处。全市电话交换机总容量25330门，其中自动交换机1600门，市内电话普及率0.9%。

1949年2月　全市有邮政支局41处，邮亭6处，城区邮政代办所30处，邮票代售处264处。城区共有信筒、信箱365个。

1949年3月9日　电车公司修造厂职工掀起“抢修百辆车运动”。至4月19日，修复有轨电车100辆。4月25日因失火烧毁59辆，后于10月25日再次修复101辆，这批有轨电车的修复，为尽快恢复北平市的公共交通发挥了重要作用。

1949年3月10日　北平邮政管理局恢复与待解放区的通邮，并开始收寄东北指定的11个局的包裹。

1949年3月18日　卢沟桥铁路大桥修复通车(该大桥于1948年12月14日被国民党军队破坏)。

1949年3月24日—6月30日　市政府组建“北平市清洁运动委员会”，发起“清洁大扫除运动”。发动群众连续奋战3个多月清运垃圾，共出动7万多人次，动用汽车807辆、人力车3204辆、兽力车32113辆。又经过11月和1951年3月两次清洁大扫除，将明清以来沉积的60多万吨垃圾彻底全部清除。在此期间，还修建垃圾待运场8座，新建、改建公共厕所150座。古都面貌大为改观。

1949年3月25日　中共中央领导人毛泽东、刘少奇、周恩来、朱德、任弼时等同志由西柏坡迁到北平，从涿县乘坐铁路专列，在清华园站下车进入北平。

1949年3月　北平邮政管理局恢复办理汇兑业务。

1949年4月15日　琉璃河水泥厂恢复生产。

1949年4月18日　北平邮政管理局恢复国际邮件业务，首先与苏联和东欧社会主义国家建立了互换邮件关系。

1949年4月26日　南苑、西直门、阜成门、永定门、朝阳门、东直门、广安门、安定门、广渠门9条输电线路修复，开始输电。

1949年4月　中共中央决定组建中共中央直属机关修建办事处，负责中央直属机关进入北平后的房屋修缮工作。

1949年5月1日　安定门水厂（第二水厂）投产供水，使市区公共水厂日供水能力增加3.02万立方米。该厂始建于1942年，由于工程进展缓慢，一直未建成供水。北平解放后，仅用了3个月就完成了全部工程。此后，1952年至1955年增建水源井15座，70年代又增建水源井10座，并在西北郊地区建造一次供水井28座，直接向管网供水，1976年日产水能力达19.8万立方米。1989年12月至1991年再次对供水设施进行改造。由于地下水位下降，日产水能力衰减到15.4万立方米。

1949年5月1日　恢复第一条公共汽车线路(东华门至颐和园),该线路已停驶9个月。

1949年5月4日　号称‘东亚第一’的木材厂——光华木材厂破土动工，1952年年底建成。

1949年5月6日　平津铁路管理局由北平迁至天津，北平成立铁路办事处，是北京铁路分局的前身。

1949年5月11日　北平一沈阳开通直达旅客列车。

1949年5月12日　恢复东四至西四的老2路公共汽车线路。

1949年5月19日　解放前夕被国民党破坏的平津高压输电线修复输电。

1949年5月19日　公共汽车公司修理厂职工开展“死车复活”运动，将解放前遗留下来的74辆残破公共汽车进行拆车拼修，至9月底修复56辆。

1949年5月20日　北平一保定铁路通车。

1949年5月22日　北平市都市计划委员会成立，讨论通过都市计划委员会组织规程，开始着手进行城市规划编制工作。叶剑英市长兼任委员会第一任主任。

1949年5月　北平邮政管理局开办寄往解放区各地的保价包裹业务。

1949年6月6日　北平邮政管理局恢复办理电报汇款及储金业务。

1949年7月4日　平沪直达旅客列车通车（1937年“七七”事变后，国民党政府将浦口至南京间的轮渡撤至湖北宜昌，此后，平沪直达旅客列车中断12年）。

1949年8月9日—14日　第一届北平市各界人民代表会议做出修整天安门广场的决议，市政府责成北平市建设局承担此项任务。

1949年8月10日　由华北人民政府公路运输总局组建的华北建筑公司正式开业，该公司是解放后组建的第一个大型国营建筑企业。

1949年8月　北平市军事管制委员会授命李公侠组建公营永茂建筑公司，负责北平市的房屋修缮工作。10月1日，永茂建筑公司正式成立，这是解放后成立的第一个最大的地方国

营建筑企业。

1949 年 8 月　　市区主要街道施划快慢车分道线，修建交通指挥灯、岗伞和避风阁。

1949 年 8 月　　为改善通往香山的道路状况,修建玉泉山路(颐和园至香山段),这是解放后修建的第一条沥青混凝土道路。

1949 年 8 月　　北平电信局登报招商代办公用电话。当时全市公用电话仅 41 部。

1949 年 9 月 1 日　　天安门广场修整工程开工。当时的天安门广场，东起长安左门（东三座门），西至长安右门（西三座门），北起天安门前的金水桥，南至中华门，中轴线上是石板铺砌的御路，两旁是千步廊，东西南三面都设有围墙，天安门广场呈“T”字形。修整工程包括平垫碾压 5.4 万平方米的广场，修筑 1626 平方米的沥青路面，修缮天安门城楼、东西三座门和中华门及广场四周红墙，修建 22.5 米高电动控制的国旗旗杆，修建观礼台等。整个工程于 9 月 30 日完成，广场面积达 11.3 公顷。

1949 年 9 月 27 日　　中国人民政治协商会议第一届全体会议决定将北平改为北京,中华人民共和国定都北京。

1949 年 9 月 30 日　　毛泽东同志率领全国政协委员到天安门广场为人民英雄纪念碑奠基。1952 年 8 月 1 日，人民英雄纪念碑工程开工，1958 年 5 月 1 日建成揭幕。这座由梁思成设计的纪念碑，具有中国建筑的传统风格。纪念碑距天安门墙基 463 米,碑身高 37.94 米。碑身正面是毛泽东主席题写的“人民英雄永垂不朽”八个大字，背面镌刻着中国人民政治协商会议第一届全体会议所撰、周恩来总理书写的碑文，碑座四周有 10 块浮雕，刻画了近百年来人民革命的伟大史实，浮雕高 2 米，长 40.68 米，全部浮雕有 191 个人物。北京市建筑艺术雕塑工厂承担了人民英雄纪念碑的浮雕、栏杆板的雕塑任务。

1949 年 9 月　在邀集梁思成、陈占祥、朱兆雪、赵冬日、华南圭等国内著名专家参与研究首都城市规划方案的同时，市政府邀请苏联市政专家团 17 人到北京，协助研究城市规划方案。

1949 年 9 月　　中央人民政府拨款修缮故宫博物院。

1949 年 9 月　组建北平市公安局机械厂，1963 年改称北京市第一清洁车辆场。

1949 年 10 月 1 日　　中华人民共和国开国大典在天安门广场隆重举行。

1949 年 10 月 17 日　京包铁路全线通车。

1949 年 11 月 1 日　北京至满州里开行直达旅客列车。

1949 年 11 月 20 日　市政府在第二届各界人民代表会议上，对城市建设工作提出四点要求：一是改进自来水供应情况，使市民能够用到清洁、廉价而又充分的自来水；二是整顿下水道，使污水有所渲泄；三是改善环境卫生，清除垃圾粪便；四是采取以工代赈办法，动员大量人力，修筑道路，疏浚河湖。

1949 年 12 月 1 日　北京邮政管理局恢复办理报值挂号函件业务。

1949 年　改建京门公路，起自阜成门，经田村、模式口、三家店、河滩至圈门，全长 27.5 公里。该工程历时 5 年，1956 年改建成沥青路面，晴雨通车。1966 年，石景山经模式口至三家店改建成一级公路，模式口段交通堵塞状况得到彻底解决。

1949 年　修建高级路面 10 万多平方米，整修胡同土路 54 万多平方米，疏浚御河、筒子河等 7 条沟渠 16936 米。

1949 年恢复前门至鼓楼的老 5 路公共汽车线路，并开辟广安门至崇文门的线路。

1949 年　城近郊对外开放的公园有中山、北海、天坛、颐和园、万牲园、太庙等 6 处。全市林木覆盖率 1.3% 有公共绿地 5 块,园林绿化面积 772 公顷,其中水面 274 公顷 树木 4.96 万株，行道树 87 公里 9144 株，河岸树 5400 株；苗圃 3 处 30.27 公顷，苗木 14 万株。

1949 年　以北京为中心，以电报为主的全国长途电信网逐步建立。北京至各省、市、自治区（台湾省除外）均开通直达电报电路，同时与苏联、捷克斯洛伐克、德意志民主共和国和朝鲜等国家建立短波无线电报电路。

1949 年　全年完成基建投资 90 万元，竣工面积 26259 平方米。

1950 年

1950 年 1 月 1 日　京（北京）汉（汉口）铁路全线通车。

1950 年 1 月 10 日　南京支援北京的 88 辆 T234 大道奇公共汽车到京。从 1949 年 11 月至 1950 年 1 月，南京市公共汽车公司 248 名职工分 4 批陆续调入北京市公共汽车公司，这是当时充实北京市公共交通的一支强大的生力军。

1950 年 2 月 1 日　北京邮政管理局开始收寄国际航空邮件。

1950 年 2 月　在安定门内建成公共汽车保养一场，占地 4135 平方米，建筑面积 1825 平方米。

1950 年 2 月—11 月　北京市卫生工程局成立龙须沟工程处，负责改建、疏治龙须沟，消除危害人民健康的臭水沟。龙须沟位于天坛以北，是外城自西向东的一条主要排水明沟，这一地带地势比前门大街、鲜鱼口等处低 5 米左右。外城宣武门外大街以东、崇文门外大街以西，琉璃厂、鲜鱼口、兴隆街以南，先农坛、天坛以北地区共 350 公顷以内的雨水和污水，全部汇集到这条沟，经红桥、四块玉以东，穿铁路南下出水关，流入护城河。沟的两旁布满了破旧的棚屋，沟里垃圾成堆。由于沟身断面小，沟水渲泄不畅，雨后积水严重。5 月 16 日，一期工程正式开工，7 月 31 日竣工，修建永内大街东便道、东晓市大街、金鱼池大街和北坛根 4 条下水干管，全长 6070 米。10 月 12 日，二期工程开工，11 月 22 日竣工，修建红桥至南护城河下水干管 2433 米，填平明沟土方 11820 立方米。同时，整修了金鱼池湖岸，沿线修筑了沥青道路。

1950 年 3 月 1 日《人民日报》交北京邮政管理局发行，实行“邮发合一”，报刊发行开始成为邮局的一项主要业务。至年底，共有 9 种报刊交北京邮政管理局发行。从 1953 年 1 月 1 日起，京版期刊全部交北京邮局发行。

1950 年 3 月 10 日　疏浚金河、长河。4 月 7 日完工，共疏浚河道 16.5 公里，完成土方 18.7 万立方米。

1950 年 3 月 16 日　开辟有轨电车环行路，由平安里经西四、西单、天安门、东单、东四、

需要全本请访问 www.ertongbook.com

北新桥、地安门返回平安里。

1950 年 3 月 22 日　政务院批准，成立以杨尚昆为首的“疏浚‘三海’（北海、中海、南海）工程指导委员会”。工程于 4 月动工，77 天全部完成，共挖运淤泥 45 万立方米，新建改建进退水闸 8 座，修建码头 31 处，砌筑护岸近 11 公里。

1950 年 3 月　北京市控制测量方案确定。三角测量采用清华大学提出的三角网方案（另为天津大学提出的三角锁方案）。10 月，由军委测绘局完成 25 点的三角网，作为北京市主干平面控制网。高程控制由该局自行施测，近郊水准网于 11 月完成，连同解放前的城区水准网，其控制面积与三角网相当。该三角网和水准网是北京市控制测量的基础。

1950 年 4 月 9 日　将用木炭炉和煤炭炉作煤气发生器的公共汽车改造为烧口泉煤，以增加汽车动力。至 5 月 31 日，共改造 21 辆，并命名为“五一式煤气车”。

1950 年 5 月 3 日　疏浚护城河。6 月 2 日完成一期工程，疏浚北、东护城河。10 月开始疏浚西、南和前三门护城河，12 月完工，共疏浚河道 39.39 公里。

1950 年 5 月 14 日　为解决交通堵塞问题，拆除崇文门瓮城，在其东、西两侧开豁口。

1950 年 5 月 19 日　筒子河、玉带河水系疏浚工程开工。该工程 10 月 24 日完工。

1950 年 6 月 1 日　招收第一批电车女售票员 12 名。

1950 年 6 月 14 日　恢复收寄发往苏联的包裹。9 月和 11 月又恢复收寄发往东欧各国及英、美、瑞士、加拿大、丹麦、瑞典等国的包裹。

1950 年 6 月—9 月　疏浚“四海”（后海、前海、西海、小海），共疏挖土方 27.8 立方米，砌筑护岸 6282 米，将四个“死海”变成了“活海”。疏浚、整治天安门前的金水河和紫禁城的护城河，在其上修建水闸 4 座，码头 4 处，护岸 3967 米。

1950 年 7 月　城子供水工程动工兴建。同年 11 月竣工，建造简易平流沉淀池、清水池等设施，铺设来水和供水管道，建立公用水站 17 处。供水工程投产后，解决了 1.2 万人的饮水问题。1953 年开始建设城子水厂，1954 年竣工，日产水能力 4500 立方米，饮水人口达 3.33 万人。1956 年进行扩建，1957 年竣工，水源为三家店河水，日产水 1.56 万立方米。1983 年 4 月至 1986 年 4 月再次扩建，日产水 4.32 万立方米。1989 年城子水厂被纳入“东水西调给水工程”，1990 年竣工，水源改为密云水库优质水，成为一座规模化水厂。

1950 年 8 月 5 日　恢复收寄国内航空邮件。同年 8 月 17 日，开办航空汇票业务。

1950 年 8 月　公共汽车首次发售甲、乙、丙、丁四种月票。

1950 年 9 月 9 日　为维护交通安全，拆除珠市口、西单、虎坊桥、菜市口、新街口、北新桥、东单、蒜市口、交道口等 9 处路口的伏碉，修建新的交通指挥台，并装有红色边灯，台侧涂饰黑白相间的鲜明颜色。

1950 年 9 月　长安街林荫大道改建工程完工。该工程自东单至中南海东侧，全长 2.4 公里，原路为 15 米宽的沥青路，此次与原路平行又新修一条 15 米宽的沥青路，拓宽后，新旧两路以绿带相隔，中间行驶有轨电车。

1950 年 10 月 1 日　北京市内各邮政支局开始设置公用电话。

1950 年 12 月 12 日　北京至莫斯科 1.2 万公里有线报话电路开通。

1950 年　平整压实 906 条胡同土路，新建石渣路 10 条，卵石路 8 条，共计 445106 平方米。

1950 年　全年完成基建投资额 3028 万元，竣工面积 318596 平方米。

1951 年

1951 年 5 月 15 日　　北京市在全国首创私人代办传呼电话业务。全市公用电话发展到 287 部，其中设置传呼公用电话 159 部，为便利居民使用，多数设在油盐店。

1951 年 6 月　永茂建筑设计公司成立，这是北京市最早的建筑设计单位。

1951 年 8 月 24 日　改造天安门广场路面，共铺筑石板道、混凝土方砖、缸砖路面 12509 平方米，9 月 26 日完工。

1951 年 10 月 2 日　首次培养 6 名女电车司机和 2 名女公共汽车司机。

1951 年 10 月 25 日　建国后第一座大型水库——官厅水库动工兴建。于 1954 年 5 月 13 日建成，1955 年 7 月正式蓄水。水库坝型为土坝，坝长 290 米，高 45 米，总库容 22.7 亿立方米。1966 年 8 月扩建溢洪道，加深 3.3 米，1967 年 10 月竣工。1976 年 6 月将坝顶加高 1 米，防浪墙加高 2 米，当年 9 月底完成。1979 年再次扩建溢洪道，由 20 米加宽到 52 米。1987 年 10 月加高大坝，高程达 492 米，总库容扩大到 44 亿立方米。

1951 年 10 月　永茂建筑公司并入部分市级机关的建筑单位，改组为北京市建筑公司。

1951 年 10 月　　在西直门内建成公共汽车保养二场，占地 21997 平方米，建筑面积 5655 平方米。

1951 年 11 月 11 日　北海体育场竣工。

1951 年 11 月　北京市政府对私人“粪道”实施接管。

1951 年　建成直径 200 毫米，由朝阳门内大街至东郊红庙的第一条供水管线，将水供至朝阳门外急待开发的工业区，打破了 40 年只在城内供水的局面。

1951 年　对西山八大处中的三山庵、宝珠洞、香界寺和香山卧佛寺等古建筑进行部分修缮。

1951 年　京榆公路（北京至山海关）竣工，为首都通往东北打开一条通道，这是解放后北京市公路建设的第一步。

1951 年　对城内下水系统进行整治。根据苏联专家意见，利用旧北京地下砖砌污水系统进行修整。

1951 年　北京国内发信台、国际收信台及国际发信台建成，北京成为国际报话通信枢纽。

1951 年　邮件运输逐步由摩托车改为汽车。

1951 年　100 型四轮有轨电车仿制成功，并生产 13 辆。

1951 年　北京市政府下令取消分布于市区及关厢地区的所有粪场，另在安定门曹八里、东八里庄、西八里庄、左安门外弘善寺、广安门外岳各庄以及大红门地区设置六个粪污处置场。在此以前，粪坑储粪、粪场暴晒成粪干或冬季冻成粪块后用于农田是北京市粪便处理与

利用的基本方法。从 1951 年开始，采用泥封堆肥法（垃圾掺粪稀），对粪便及垃圾进行高温发酵处理。

1951 年 全年完成基建投资 8960 万元，竣工面积 1303859 平方米。

1952 年

1952 年 4 月 北京市内电话 1.2 万门步进制交换机工程动工。1954 年 12 月竣工投产，装机容量 2.8 万门。

1952 年 6 月 22 日 同仁医院开工。该工程建筑面积 2.05 万平方米，设病床 500 张。由北京市第一建筑工程公司施工，于 1954 年 11 月 20 日建成。

1952 年 6 月 北京苏联红十字医院开工（后改名为友谊医院）。该院位于宣武区永安路南侧，是接受苏联医疗援助而建设的综合医院，最初规模为 300 张病床，占地 8.24 公顷，建筑面积 2.4 万平方米。由北京市建筑设计院设计，北京市第一建筑工程公司施工。于 1953 年 12 月竣工。后来，进行了两次扩建。1956 年至 1958 年扩建了妇产科和儿科楼，1988 年至 1992 年新建了医技楼和病房楼，总建筑面积达到 10.68 万平方米。

1952 年 6 月 整治市内铜法寺、四平园、李广桥、大石桥、泡子河、夕照寺、八区南部等地区的污水明沟，修建下水道。整治工程于 12 月完工。

1952 年 7 月 6 日 陶然亭挖淤开辟新湖工程基本完成，新湖面积 16.67 公顷，深 1.67 米，挖土方 27 万立方米，堆土山 7 座。

1952 年 8 月 根据北京市第四届第一次各界人民代表会议决议，拆除天安门广场上的东、西三座门。

1952 年 9 月 10 日 开放北京——上海的无线电传真照片业务。

1952 年 9 月 25 日 亚洲学生疗养院开工。该院位于石景山区八大处路西侧，是国际学生联合会在中国建立的以亚洲学生为对象的疗养和交流活动基地。该工程占地 10 公顷，总建筑面积 20200 平方米，由主楼等 13 个单体工程组成，具有浓厚的中国古建筑特色。由北京市建筑设计院设计，总后直属建筑工程公司（现北京市第六建筑工程公司）施工，于 1956 年竣工。

1952 年 9 月 和平宾馆建成。该工程位于东城区金鱼胡同，为 9 层框架结构，建筑面积 14600 平方米，是为接待“亚洲及太平洋地区和平会议”代表而兴建的，也是建国后北京建设的第一座高层宾馆。后来进行了扩建，于 1956 年 10 月 31 日竣工，由北京市第一建筑工程公司承建。

1952 年 10 月 15 日 丰沙铁路线动工兴建。1955 年 6 月 29 日通车，11 月 1 日正式运营。该路全长 106 公里，是北京铁路局成立后建设的第一条铁路。该路的建成使京包铁路的运输能力不再受八达岭区段的限制，同时也成为晋煤外运的重要通道。 1958 年 5 月 6 日，对丰沙线进行改建，1959 年 4 月 6 日改建完工。

1952 年 10 月 20 日 由侨胞集资兴建的新侨饭店开工。建筑面积 21674 平方米，由北京市第一建筑工程公司施工，于 1954 年 7 月 30 日建成。

1952 年 10 月 21 日　　利用宋庆龄国际和平奖金建造的北京市儿童医院一期工程开工。建筑面积 25724 平方米，由北京市第四建筑工程公司施工，于 1955 年 3 月 30 日竣工。

1952 年　试制成功 52 式 8 轮有轨电车，当年生产 10 辆。至 1954 年底，共生产 55 辆。该车比 100 型老式有轨电车车厢容量大，行车平稳，司机由站着驾驶变为坐着驾驶，手闸制动改为气闸制动。

1952 年　将左安门、右安门内两大积水洼地、苇塘疏浚治理成龙潭湖和陶然亭湖。

1952 年　北京市卫生工程机械处用普通汽车改装 2 部粪罐车，第一次实现粪便运输机械化。

1952 年　北京市卫生工程局接管私营公厕，并开始对公厕进行改造，取消露天公厕，变死坑为长槽水泥粪坑，利于冲刷。

1952 年　全年新建下水道 50.5 公里。

1952 年　北京通达各个省会城市的长途电话均可经有线电路直接或转接通话，以北京为中心的长途通信网初具规模。

1952 年　全年完成基建投资 8960 万元，竣工面积 2201149 平方米。

1953 年

1953 年 3 月 1 日　北京市建筑工程局成立。

1953 年春　北京市都市计划委员会提出了甲、乙两个城市建设总体规划方案。两个方案的规划年限均为 20 年，在城市大布局上无原则区别。规划城市总人口 450 万，城市总用地 500 平方公里。发展地区东到高碑店，南到凉水河，西到永定河长辛店，北到清河镇。

1953 年 4 月 15 日　北京饭店西楼开工。该工程位于东长安街北侧，是新中国成立后在长安街上建造的第一幢大型建筑，是举行国宴和接待贵宾为主的国家级宾馆。总建筑面积 35777 平方米，主楼 7—8 层，局部 9 层。由建筑工程部北京工业建筑设计院设计，北京市第一建筑工程公司施工，于 1954 年 9 月 15 日竣工。

1953 年 4 月 17 日　北京市窦店砖瓦厂开工兴建。

1953 年 4 月　　北京市卫生工程局开始修建横贯市中心区的排水干沟——四海下水道工程。该工程全长约 5 公里，拱沟宽 2.75 米，高 3 米，于 12 月完工，这是解放后第一次修建这样大规模的排水工程。

1953 年 5 月 29 日　　以北京为中心的全国邮电网建成。

1953 年夏北京市委规划小组对甲、乙两个初步方案进行综合修改，提出了新中国首都第一个总体规划——《改建与扩建北京市规划草案要点》。规划草案确定了“为生产服务、为中央服务，归根到底是为劳动人民服务”的城市建设方针，就中央机关的位置、城市性质与功能、城市改建与扩建、古建筑的保护、道路系统改造、水源建设等重大问题提出了 6 条重要指导原则。规划了城市规模，20 年左右人口达到 500 万人左右，城市用地扩大到 600 平方公里左右。

1953 年 7 月 1 日　　国际饭店(前门东大街华风宾馆)开工。该工程建筑面积 14696 平方米，由北京市第一建筑工程公司施工，于 1954 年 5 月 29 日建成。

1953 年 7 月 3 日　　北京市政府批准使用各大行政区捐赠器材变价款修缮颐和园佛香阁、敷华亭、撷秀亭和转轮藏等工程。同年 11 月 20 日,佛香阁修缮工程开工，1954 年 9 月 25 日竣工。

1953 年 7 月 7 日　政务院专家招待所（后改名友谊宾馆）工程开工。该工程由多栋多层建筑组成，具有浓厚的民族风格，总建筑面积 10.4 万平方米，由北京市建筑设计院设计，北京市第三建筑工程公司施工，于 1954 年 12 月建成。该工程被载入英国出版的《建筑史》。

1953 年 7 月　　第一条采用雨水、污水分流的西郊文教区下水道工程开始兴建，全长 12.7 公里。

1953 年 8 月 13 日　　紫竹院疏浚废田还湖工程竣工,清淤 13.3 万立方米。

1953 年 8 月 15 日　　天桥剧场开工。该工程建筑面积 5100 平方米，由北京市建筑设计院设计，北京市第一建筑工程公司施工，于 1954 年 10 月 18 日竣工。

1953 年 9 月　　改建和新建德胜门一清河、平安里一地安门、朝阳门一东大桥、复兴门一阜外大街、西郊公园南侧路等五条道路工程。

1953 年 10 月 15 日　　苏联展览馆（后改名北京展览馆）工程开工。该工程总建筑面积 56990 平方米，镏金尖塔高 87 米，现浇钢筋混凝土框架结构及部分钢结构。苏联著名建筑专家、斯大林奖金获得者安德列耶夫等人和北京工业建筑设计院联合设计，在苏联专家多洛普切夫指导下，由北京市第一建筑工程公司施工。这是建国后北京建造的第一座大型综合性展览馆，具有典型的俄罗斯建筑风格。工程建设中使用苏联冬季施工技术，是北京市最早采用冬季施工法的工程。在施工管理中，首次推行“一长制”。于 1954 年 9 月 15 日竣工。

1953 年 10 月 25 日京（北京）山（山海关）铁路北京至丰台间二线工程竣工。 1954 年 1 月 1 日正式通车。

1953 年 11 月 26 日　北京市委将《改建与扩建北京市规划草案的要点》报送中央。中央批交国家计委审议。

1953 年 12 月 7 日　北京一莫斯科间试运转的直达旅客列车从莫斯科开到北京。 1954 年 1 月 31 日，北京一莫斯科国际联运直达旅客列车在北京站举行通车典礼。该列车全程行驶 9050 公里，走行 215 小时，是世界上行程最长的旅客直达列车。

1953 年　百万庄住宅区建成。该住宅区占地 12.9 公顷，建筑面积 6.9 万平方米，其中住宅 41 幢,建筑面积　6.7 万平方米，927 套。

1953 年　对 103 条胡同进行沥青防尘处理，总长 39 公里。对 11 条碎石路加铺沥青，总长 11.3 公里。

1953 年　西直门一颐和园路改建工程竣工通车，全长 12 公里。

1953 年　改造京张公路德胜门至昌平段，全长 34.1 公里，全部铺筑沥青路面。

1953 年　修筑昌平至长陵公路，途经石牌坊、大宫门，全长 9.14 公里。

1953 年　垃圾收集改为夜间收集，收集程序为垃圾产出者于每晚路灯亮后，将垃圾送往

指定的露天垃圾站（简称“地撮站”），而后由清洁工人驾驶机动敞箱卡车收取，直接运往垃圾转运站。

1953年　大红门粪污处理场建成，承担郊区粪便清运、处理任务。1979年该场改为北京市清洁机械车辆厂，专门从事环卫专用车辆（机械）的制造与改装。

1953年　全市共有29个建筑安装企业，年末职工总数17.3万人，全年完成开复工376.5万平方米，竣工297.8万平方米，其中住宅109.8万平方米，共完成施工产值　3.2亿元。

1954年

1954年1月13日　全国建筑业第一支青年突击队——北京市第一建筑工程公司胡耀林木工青年突击队在苏联展览馆工地成立。

1954年1月18日　公共汽车保养三场建成，该场位于广安门，占地38866平方米,建筑面积11632平方米。

1954年初　北京市建筑事务管理局测量队黄世纶提出在北京市定线、拨地业务中采用坐标制。

1954年3月14日　北京市第六建筑工程公司(后改为北京市第三建筑工程公司)张百发钢筋工青年突击队成立。

1954年3月　颐和园至温泉道路工程开工,全长13885米，铺筑碎石路面84824平方米，新建桥梁11座，于12月15日竣工。

1954年4月12日　毛泽东主席视察官厅水库和官厅水电站工地。

1954年4月15日“四部一会”（第一、二机械工业部，重工业部，财政部和国家计划委员会）办公楼开工。该工程是建国后在北京首批兴建的大型建筑之一，总建筑面积约10万平方米，采用从民主德国引进技术和我国制造的人造大理石材料，是北京市第一座用钢筋混凝土预制构件建成的大楼。于1958年8月31日建成。该工程被载入英国出版的《建筑史》。

1954年4月16日　全国政协礼堂开工。该工程建筑面积13576平方米，是当时北京跨度最大的钢筋混凝土井字架楼盖，大厅跨度为28.5米×28.5米，由北京市建筑设计院设计，北京市第一建筑工程公司施工，1955年5月30日竣工。为建国后新建的第一座大型政治性会堂。

1954年5月17日　修建三里河路，该路从西外大街至甘家口，全长2677米，铺筑沥青混凝土路面。

1954年5月21日　建筑工程部办公楼开工。该工程位于三里河路西侧，总建筑面积40703平方米，由主楼，南、北配楼组成。主楼地上7层，地下1层，顶高30米，配楼地上5层。为砖混结构。由北京工业建筑设计院设计，北京市第四建筑工程公司施工。于1957年12月30日竣工。

1954年5月25日　王府井百货大楼动工兴建。总建筑面积19556平方米，由北京市建筑设计院设计，北京市第一建筑工程公司施工，于1955年9月19日竣工，是北京第一座大型

需要全本请访问 www.ertongbook.com

商业建筑。

1954年6月3日　北京一平壤开行国际联运直达旅客列车，全程1364公里。

1954年6月16日　官厅水电站第一台1万千瓦水力发电机组动工兴建。1955年12月26日开始发电，这是我国自行设计、制造、施工的第一座水电站。

1954年6月17日　首都剧场开工。该工程是北京市第一座标准较高、规模较大的剧场，首次采用旋转舞台的剧场，建筑面积10735平方米，由北京市第五建筑工程公司施工，于1955年9月28日竣工。被载入英国出版的《建筑史》。

1954年6月　光华木材厂胶合板车间建成投产，填补了北京市胶合板生产上的一项空白。

1954年6月　在朝阳区红庙建成公共汽车保养五场，占地42293平方米，建筑面积5280平方米。

1954年8月22日　拆除西长安牌楼和东长安牌楼。

1954年8月23日　卫生部中医实验医院开工。该工程建筑面积6922平方米，由北京市第七建筑工程公司施工，于1955年6月21日竣工。

1954年9月25日　国营北京第一棉纺织厂建成投产,建筑面积8万平方米。

1954年10月16日　国家计委向中共中央提出审议北京市《关于改建与扩建北京市规划草案》的报告，对规划草案中涉及的工业建设、人口规模、居住区定额及道路红线、文教区布局等提出意见。

1954年10月26日　北京市委向中共中央报送《关于早日审批改建与扩建北京市规划草案的请示》和《北京市第一期城市建设计划要点》。在《请示》中对首都的城市性质与规模、城市建设中现在与将来的关系两个根本问题做了说明，提出必须早作决定。在《要点》中提出了极力避免盲目扩大市区、城区实行重点改建、尽可能停止或少建与总体规划相矛盾的临时性建设项目、着重在工业区等进行市政建设，以及逐步实现统一的有计划的规划设计与建设等近期建设等5条方针性意见。

1954年10月　北京体育馆工程开工。该工程是建国后北京市兴建的第一座大型体育馆，由球类比赛馆、球类训练馆和游泳馆三部分组成。总建筑面积51996平方米，其中球类比赛馆可容纳6300名观众，由北京市第一建筑工程公司施工，于1955年10月15日竣工。

1954年11月12日京、津间新建的11万伏高压送电线路开始送电。

1954年11月　北京市第二清洁机械队成立，1964年9月改为北京市第二清洁车辆场。

1954年11月　永茂建筑设计公司更名为北京市设计院。

1954年12月20—25日　拆除东四、西四牌楼。

1954年12月22日　下花园到官厅水库段高压送电线完工，开始向京、津、唐、张等地区输电。

1954年　北京市工人俱乐部开工。该工程建筑面积8865平方米，由北京市第七建筑工程公司施工，于1955年12月26日竣工。

1954年　积水潭医院开工，占地6.6公顷，于1956年1月28日建成。

1954 年　修建阜成门外和西滨河路污水干管及东郊工业区污水干管，总长 36 公里。

1954 年底　北京市建筑事务管理局测量队历时 2 年，完成内、外城及关厢地区 1∶500 比例尺地形图 1990 幅。

1954 年　国家建委大院住宅区建成，占地 19.6 公顷，建筑面积 9.5 万平方米，其中住宅 5.1 万平方米，19 幢 610 套。

1954 年　修建八峪路，起自延庆，经八里店至黑峪口，全长 14.3 公里。1972 年 6 月该路铺筑成沥青路面。

1954 年　长辛店水厂开工。该厂坐落于长辛店李家菜园，以地下水为水源，至 1982 年共建一次供水井 15 座。因地下水位下降，日产水不足 9000 立方米，采取以卢沟桥为界，按桥东、桥西分片定时供水的办法。1981 年水源自燕山石化总公司输水管上接管，引工业水弥补水源能力不足。1985 年、1986 年分两期建设应急供水临时水厂。1987 年 4 月，易地建设新水厂，厂址位于长辛店镇东山坡三里，占地 2.41 万平方米，设计日产水 4.32 万立方米，水源改用地表水，从燕山石化总公司净水站输水，1990 年 7 月 31 日竣工投产。至此，长辛店、卢沟桥地区居民饮用水长期受限的历史结束。

1954 年　淘汰运除垃圾时用的手推车改用汽车，运除垃圾的汽车已达 137 辆。淘汰运输粪便的手推车和畜力车，实现了汽车运粪。

1954 年　开始道路冲刷，使用从苏联进口的 2 辆水泵增压的吉斯——150 型 6 吨洒水车。

1954 年至 1957 年　6 处粪污处理场先后被撤除，同时建设 24 个高站台、低货位形式的储粪库。

1954 年　全市共有建筑安装企业 23 个，年末职工总数 11.3 万人，全年完成开复工 393.6 万平方米，竣工 321.8 万平方米，其中住宅 117 万平方米，共完成施工产值 3.5 亿元。

1955 年

1955 年 2 月 3 日　砖木结构的古建筑——地安门被拆除。

1955 年 2 月 3 日　成立 3 个有轨电车保养场。

1955 年 2 月 22 日　北京市专家工作室和北京市都市规划委员会成立。同年，在苏联专家组指导下，着手进行北京城市建设总体规划方案的编制工作。

1955 年 3 月 3 日至 25 日　拆除东、西交民巷牌楼。

1955 年 4 月 1 日　西郊公园定名为“北京动物园”。

1955 年 4 月 1 日　疏挖凉水河工程开工。该工程于 12 月 13 日完成，共挖土方 97.6 万立方米，建桥 5 座

1955 年 4 月 5 日至 5 月 10 日　疏浚横贯南苑南半部的凤河，全长 50 公里。

1955 年 4 月 22 日　北京市建筑事务管理局所属的工程地质勘测所、北京市房管局测量队和北京市建筑设计院勘测室合并组建北京市地质地形勘测处。

1955 年 4 月　为改善市政工程分散投资、分散设计、分散施工出现的矛盾，组建北京市

市政工程设计院，以统一北京市道路、桥梁、给水、排水、河湖（水利）等市政工程的勘察、设计和技术研究等工作，并代行市政府部分综合管理职能。

1955 年 4 月　拆除庆寿寺双塔，展宽西单至府右街道路，将其改建成 35 米宽的一块板沥青混凝土道路，全长 1149 米。

1955 年 5 月 21 日　前门饭店开工。该工程建筑面积 23800 平方米，由北京市第一建筑工程公司施工，于 1956 年 8 月 26 日竣工。

1955 年 5 月　国家建委下达房山坨里 0610 工程（原子能反应堆）任务。北京市地质地形勘测处用 8 天时间完成 1∶1000 比例尺地形图 84 幅。

1955 年 5 月　以驻京部队为主的绿化小西山造林工程全面展开。至 1957 年基本完成，共造林 4.8 万亩。

1955 年 6 月 10 日　首都国际机场破土动工。工程分为二期，一期工程于 1957 年 11 月竣工，1958 年 3 月 1 日正式启用。二期工程于 1958 年年初开始。

1955 年 6 月 12 日　拆除前门五牌楼。

1955 年 6 月 15 日　北京市结核病医院工程开工。该工程建筑面积 12378 平方米，由北京市第六建筑工程公司施工，于 1955 年 9 月 25 日建成。

1955 年 6 月 30 日丰（丰台）沙（沙城）铁路全线修通。全长 105 公里，7 月 15 日举行通车典礼。

1955 年 6 月　北京市设计院更名为北京市规划局设计院。

1955 年 8 月 2 日　北京至河内直达旅客列车开行，全程 2970 公里，走行 96 小时。

1955 年 8 月　陶然亭游泳场开工，占地 5 公顷，1956 年 7 月完工。

1955 年 9 月 1 日　国内第一座机械化驼峰式调车场在丰台车站西侧动工兴建，占地 400 多公顷，于 1960 年 11 月 31 日建成并投入使用。

1955 年 9 月 14 日　陶然亭公园建成，对外开放。

1955 年 9 月 16 日　国营北京第二棉纺织厂建成投产。

1955 年 9 月　京周公路（自广安门至房山区周口店龙骨山）全线修通，沥青路面，全长 48.17 公里。

1955 年 10 月 1 日　明十三陵的长陵、永陵、景陵和卧佛寺、东单公园、官园，对游人开放。

1955 年 10 月 8 日　北京射击场在西郊建成。该工程是为迎接“1955 年国际友谊射击竞赛大会”而兴建的，占地 17.7 公顷。

1955 年 10 月 11 日　有轨电车天桥一巷至红桥区段铺轨通车。起自崇文门经红桥、一巷、天桥至永定门的有轨电车线路，是解放后铺设的一条新轨。此后，又延伸了三处轨道。

1955 年 10 月 24 日　北京市人民委员会决定，拆除北海大桥两端的“金鳌”和“玉蝀”牌楼，改建北海大桥。北海大桥位于北海与中南海的风景区中，旧桥桥面狭窄，纵坡过大，人车混行，交通拥塞，成为西四至东四主干道的“卡口”。1953 年起，在周恩来总理的关怀下，对改建方案几经酝酿和研究，选定了旧桥向南原样展宽，保留团城的方案。1956 年初，北京

市市政工程设计院完成北海大桥改建工程设计，桥面宽由原来的 8.5 米加宽到 34 米,最大纵坡由原来 7%减到 2%。大桥改建工程于 1956 年 12 月 3 日竣工。

1955 年 10 月　　成立城市公共交通规划小组。规划小组下设车辆设计和线网设计两个组，负责设计无轨电车及架空线网。并将汽车修配总厂三分厂改建为生产无轨电车的专业厂。

1955 年 11 月 1 日　　国内第一个示范性大型钢筋混凝土预制构件厂——北京市第一建筑构件厂开始筹建。该工程是“一五”期间国家重点建设项目之一，总投资 884 万元。1956 年 4 月破土动工，1957 年试生产，1958 年 4 月正式投产，设计年生产能力 3.5 万立方米。

1955 年 11 月 1 日　　京承铁路（北京至承德）开工。该工程全长 255.785 公里。1960 年 4 月 1 日通车，1960 年 11 月 1 日正式营运。

1955 年 11 月 19 日　　由苏联专家指导的第一个工业化试点工程——国家经委办公楼（后为中国科学院办公楼）开工。该工程建筑面积 2.4 万平方米，由北京市第四建筑工程公司施工。该工程在国内首次采用大型砖砌块、预制内框架等机械化施工方法，于 1956 年 11 月 28 日竣工。

1955 年 11 月　　修建南芹公路,亦称 101 七线，由南口经高崖口、马刨泉达芹峪，全长 51 公里，同时修建镇边道路。

1955 年 12 月 25 日　　北京广播大厦开工。该工程总建筑面积 6.38 万平方米，主楼 10 层，塔高 86 米，由建筑工程部北京工业建筑设计院与苏联设计院合作设计，北京市第一建筑工程公司施工，于 1958 年 9 月 17 日建成。该工程是北京首座达到 10 层的高层建筑，也是我国第一个广播、电视建筑。1958 年进行电视播放试验，1960 年修建一幢黑白电视播放楼，1961 年又在月坛公园内修建了一座高 185 米的电视发射塔。

1955 年 12 月 31 日　我国第一座现代化电子管厂——北京电子管厂竣工，由北京市第二建筑工程公司承建。

1955 年 12 月　　东北郊电站、官厅、京北超高压输电线路工程竣工，连接下花园、官厅、京、津、唐输电线路，形成一个长 400 公里的超高压电力网。

1955 年　北京市木材厂试制刨花板成功，填补了国内的一项空白。

1955 年　阜成门外南住宅区建成，占地 12.3 公顷，建筑面积 11.7 万平方米，其中住宅 8.1 万平方米，共 22 幢 958 套。

1955 年　西城区三里河住宅区建成，占地 47.6 公顷，建筑面积 38.5 万平方米，其中住宅 32.2 万平方米，138 幢 5144 套。

1955 年　改建阎东路。该路起自房山阎村，达西北的东庄子，成为与京昆公路相交的一条市级干线公路，全长 19.5 公里，为三级公路标准，1966 年全部建成。1996 年新建阎东路 9.9 公里，为山区二级公路标准。

1955 年　淘汰了收集垃圾时用的手推车，使垃圾收集实现了半机械化作业。

1955 年　全市共有建筑安装企业 39 个，年末职工总数 11.5 万人，全年完成开复工 516.7 万平方米，竣工 427.2 万平方米，其中住宅 193.1 万平方米，共完成施工产值 4 亿元。

1956 年

1956 年 1 月 1 日　国内 720 种外文报刊的发行、批销和零售全部交北京邮政管理局办理。

1956 年 1 月 4 日　集宁至乌兰巴托铁路建成并开始联运。由北京站开往乌兰巴托的第一列国际直达旅客列车当日 22 时 50 分由北京站开出。

1956 年 1 月 14 日　北京市出租汽车总站成立,这是民用出租汽车业务的开始。总站设在东华门 23 号，运营车辆 28 辆，下设宝禅寺、西单、西四、前门火车站四个分站。服务对象主要是上下火车及进出医院的乘客，经营方式为电话要车和到业务点租车。

1956 年 1 月 16 日　永定河引水工程开工。主要项目包括新建三家店拦河闸 1 座（长 243.2 米，17 孔）、进水闸 1 座（宽 14.2 米，2 孔）、模式口隧洞 1 条（长 708 米）。引水渠自三家店经模式口沿旧金沟河入南旱河，再经玉渊潭、木樨地至西便门入前三门护城河，全长 26.1 公里。引水渠为梯型断面，上口宽约 40 米，深 2 米，土方量为 410 万立方米。沿线修建水工构筑物 23 座，筑堤 13.8 万立方米。同时，对南旱河、前三门护城河、西护城河下游和南护城河上游进行疏浚，1957 年 4 月 24 日建成通水。1969 年和 1971 年进行过两次扩建，最大引水流量达每秒 50 立方米。

1956 年 2 月 1 日　对私营简易小型公共汽车实行公私合营，开辟地安门至长陵、颐和园至温泉、西直门至八大处、长辛店至二老庄、南苑至三槐堂、东大桥至东坝等 6 条郊区线路。

1956 年 2 月 10 日　海淀、丰台、南苑、朝阳四个近郊区各乡电话安装完毕，开始通话。

1956 年 2 月 18 日　京门公路永定河拦河闸公路大桥开工。 1957 年 6 月 8 日竣工，这是北京市第一座钢筋混凝土闸桥。

1956 年 2 月　北京市邮政管理局试制的信函分拣传送机投入使用，分拣员由来回走动分拣改为坐着分拣。

1956 年 3 月 1 日　石景山发电厂扩建工程开工。1957 年 4 月 25 日 7 号机组（1.2 万千瓦）投产，10 月 5 日 8 号机组（1.2 万千瓦）投产。

1956 年 3 月 13 日　北京医院开工。该工程建筑面积 16575 平方米，由北京市第四建筑工程公司施工，于 1957 年 12 月 31 日竣工。

1956 年 3 月 15 日　鲁迅博物馆一期工程开工。该工程由纪念馆、陈列馆、讲演室、书库等组成，建筑面积 1800 平方米，砖混结构，建筑工程部北京工业设计院设计，北京市第五建筑工程公司承建，1956 年 8 月 20 日竣工。

1956 年 3 月 15 日　北京天文馆开工。该工程位于西直门外大街，是我国第一座天文馆，由天象馆、天文馆、天文台、气象台、陈列室等组成，占地约 2.5 公顷，建筑面积 7073 平方米。天象馆为直径 25 米圆形大厅、顶部为半球形混凝土薄壳，首次采用喷射混凝土施工。由北京市建筑设计院设计，北京市第四建筑工程公司施工，于 1957 年 10 月 31 日竣工。被载入英国出版的《建筑史》。

1956 年 3 月　　修建门潭公路。该路起自永定门，经黄村至固安大桥出市界，全长 37.43 公里。1966 年改为沥青路面，1975 年改建为二级公路标准。

1956 年 3 月　　北京市窦店砖瓦厂在苏联专家指导下，建成一座全部机械化的制砖车间，年产黏土砖 4000 万块。

1956 年 3 月　改建京保、京古（北京—古北口）公路，达到晴雨通车标准。

1956 年 4 月 17 日　北京市第一条卫生防护林带在东直门外酒仙桥一带建成，全长 3500 米，宽 350 米，植树 30 多万株。

1956 年 4 月 30 日　公主坟、暂安处、甘家口、酒仙桥、永定路、木樨园等六处大型综合商场建成。

1956 年 4 月 30 日　　北京地区第一条官厅水电站至东北郊变电站的 110 千伏输电线路 105.9 公里投入运行。

1956 年 5 月 3 日　　北京电报大楼开工。这是我国第一个国内、国际电报通信枢纽，总建筑面积 21182 平方米，主楼地下一层，地上六层，主塔顶高 73.37 米，由北京市第一建筑工程公司施工，1958 年 9 月 15 日竣工。1984 年以后，为适应程控自动转报系统和开展数据通信业务，进行大规模改扩建，建立了公众电报、用户电报程控自动交换机房和数据传输业务室等。

1956 年 5 月 11 日　　北京至兰州开通直达旅客列车。

1956 年 5 月 18 日　　国务院批准在西郊卧佛寺兴建北京植物园。9 月 21 日开始规划、征地，后因暂时困难停顿。1975 年开始恢复建设，到 1990 年 11 月完成投资 1700 余万元，使原有 600 平方米的小苗圃扩大到 246.64 公顷，成为一所大型植物园。

1956 年 5 月至 1957 年 5 月　　先后举办四次北京城市规划展览。刘少奇、朱德、陈云、邓小平、董必武、聂荣臻等党和国家领导人及各界代表 16000 多人观看了展览，并提出许多宝贵意见。在此基础上，1957 年正式提出了《北京城市建设总体规划初步方案》。

1956 年 6 月 3 日周恩来总理到北京市都市规划委员会审查北京市城市规划草图和中心区规划方案，对人口发展规模、天安门广场规划、潮白河与滦河引水方案以及铁路、火车站位置等提出指导性意见。

1956 年 6 月　　北京市地质地形勘测处在马驹桥东南首次布设精密导线。

1956 年 7 月 12 日　　景山公园对外开放。

1956 年 7 月 23 日　　西单至复兴门道路改建工程开工。拆除旧刑部街，卧佛寺街与报子街、邱祖胡同之间的房屋 2500 余间，修建成上下 6 条车道的道路，全长 1400 米，路面宽 35 米，与复兴大街贯通，于 12 月 3 日完工。

1956 年 7 月 25 日　北京城内最后一条污水沟——御河改建为地下水道，至此，北京城里原有的 100 多条污水沟全部消除。

1956 年 7 月　　第四水厂开工。1957 年 5 月投产供水。初建水源井 12 座，日产水 10 万立方米。70 年代增建水源井 16 座，1979 年日产水能力达 21.51 万立方米。80 年代因地下水位下降，日产水 8.6 万立方米。

需要全本请访问 www.ertongbook.com