

# 第一章 五十年投资建设的 主要成就与经验

## 第一节 投资建设的主要成就

建国 50 年来 在中国共产党的领导下 全国上下共同努力，对国民经济特别是对基础产业、基础设施、支柱产业以及社会事业等各个方面开展了全方位、多层次、大规模的投资建设，推动了国民经济和社会事业的蓬勃发展。1950 年至 1998 年 全国累计完成固定资产投资 177921 亿元 其中 基本建设投资 72112 亿元 更新改造投资 32466 亿元，建成投产的基本建设项目 120 多万个（其中大中型项目约 6200 个）基本建设新增固定资产 48053 亿元（1953—1998 年）。我国的经济增长速度和一些主要产品产量都已跃居世界前列，综合国力明显增强，人民生活不断改善，中国经济发生了翻天覆地的变化。

### 一、投资总量增长迅猛，拉动国民经济快速发展

自鸦片战争后，旧中国长期处于半殖民地半封建的状态，加上战争的破坏 经济文化落后 人民生活贫困。到 1949 年 10 月 中华人民共和国成立时，我国钢铁工业只有 7 座高炉，12 座平炉，22 座小电炉，生产能力所剩无几；发电设备总数仅剩 114.6 万千瓦左右；勉强通车的铁路也只有 1.1 万公里。全国全部工业固定资产仅仅 124 亿元。农业基础十分薄弱，江河堤防常年失修 粮食、棉花大量进口。针对旧中国遗留下来的这个烂摊子 为了巩固政权，促进经济的快速发展，不断提高人民群众的物质生

活和文化生活水平，在中国共产党的正确领导下，从建国初期开始我们就集中资金 针对我们经济发展中的薄弱环节 有计划有组织地开展了大规模的投资建设，投资总量迅猛增长。

在 1950—1952 年的三年恢复时期，国家投入预算内基建投资 66.3 亿元，约占同期国家财政收入的 17.7% 加上地方自筹资金 三年共完成投资 78.4 亿元。新增固定资产 59 亿元 社会总产值由 1949 年的 557 亿元 增加到 1952 年的 1015 亿元 增长 80%。工业总产值达到 349 亿元 比 1949 年增长 144.9% 年均递增 34.8%。

1953 年至 1957 年 我国实行第一个五年计划 也是有计划地进行大规模基本建设的开始。“一五”时期重点开展了以“156”项为代表的重工业建设，同时对交通运输业、轻工业和农业的发展也投入一定的资金进行建设。五年累计完成基本建设投资 588.5 亿元，年均投资完成额都超过了三年恢复时期所完成的投资总和。一大批骨干项目的建成投产，不仅奠定了新中国工业化的初步基础，同时也促进了国民经济的快速发展。1957 年工业生产总值达到 704 亿元 比 1952 年增长 102% 国内生产总值年均增长速度达到 9.1%。

1958 年至 1965 年的 8 年中，国家累计投入基本建设资金 1627 亿元 建成投产项目 28.5 万个，新增固定资产 1229.6 亿元。我国的大庆油田就是在此期间发现和投入开发的。但由于受“大跃进”和“三年自然灾害”的影响 国内生产总值的增长速度远低于“一五”时期年均 9.1% 的水平。

1966 年至 1978 年，我国对三线建设以及对东部石油开发、港口建设、化肥工业等方面的建设进行了大量的投资。在这 13 年中，投资率平均为 25.1% 比 1953 到 1965 年的投资率高出 4.9 个百分点 13 年累计完成投资 3627.4 亿元。在此期间 继 1964 年 10 月成功地爆炸了第一颗原子弹之后，1967 年 6 月又

成功地爆炸了第一颗氢弹,1970年4月成功地发射了第一颗人造卫星,建设了川黔、贵昆、成昆、湘黔、襄渝5条铁路;建成了攀枝花钢铁基地、六盘水煤炭基地;在东部先后有胜利油田、辽河油田、华北油田投入开发建设,动工兴建了13个大化肥、4个大化纤、3个石油化工项目,新建了44个深水码头,新增港口吞吐能力5500万吨。这一时期受“十年动乱”的影响,我国经济建设遭到了巨大损失,但是,由于全党和广大人民群众的共同斗争,仍保持了较高的投资率,工业交通、基本建设和科学技术方面取得了一些重要建设成就,国民经济仍然保持了低速增长。13年中,社会总产值由1965年的2695亿元增加到1978年的6846亿元,年均增长7.4%。

从1979年开始,我国进入了改革开放的新时期。在1979—1998年的20年中,投资力度之大、建成项目之多,都是建国以来所没有过的。20年中,固定资产投资总额累计达170189亿元,投资增长迅猛。“六五”时期(1981—1985)投资为7997.6亿元;“七五”时期很快增长为20593.5亿元,一举迈上了20000亿元大关;“八五”期间投资又迈上了一个新台阶,5年投资总额达到63808.3亿元,其中1995年一年的投资就与“七五”5年所完成的投资数基本持平,达到20019.3亿元,进入“九五”时期投资增长依然保持较快势头,在1996—1998三年中,完成的固定资产投资就达到76312亿元,比“八五”时期完成的投资还多12000多亿元。改革开放20年,固定资产投资年均增长12.2%,固定资产投资的迅猛增长有力地促进了国民经济的快速增长,1979—1998年国内生产总值累计达523670.8亿元,年均增长9.8%,大大高于改革开放前26年(1953—1978年)年均增长6.1%的速度;比同期世界经济增长速度3%高出近7个百分点。到1995年,全国提前实现了本世纪末国民生产总值比1980年翻两番的目标。

我国 50 年经济建设与发展的实践表明，作为一个发展中国家，投资的有效增长是推动国民经济快速发展的重要动力。特别是自 1997 年东南亚金融危机以来，我国采取了积极的财政政策，投资对经济增长的促进作用得到了进一步的体现。在 1998 年国内生产总值增长的 7.8 个百分点中，投资增长拉动了 4.7 个百分点，对国内生产总值增长的贡献率为 60%。

二、坚持把农林水利建设放在突出位置，农业综合生产能力不断提高

农业是国民经济的基础。建国前，我国的农业基础十分薄弱，由于国民党的腐败统治，河堤失修，山林破坏，水患连年不断，1949 年全国水灾面积达 1.2 亿亩，其中仅淮河水灾面积即达 4000 多万亩，灾民 1300 多万人。新中国成立后，党和政府把农林水利的建设放在突出位置。三年恢复时期，国家仅用于水利建设的投资即占国家预算内基建投资的近 10%。重点对淮河、永定河、大运河、潮白河等进行了系统治理，修建了荆江分洪等工程。此后历个五年计划时期，农林水利建设投资逐年增加。到 1998 年，国家当年用于农林水利建设的投资已达 412.7 亿元，而“一五”时期的投资仅为 41.8 亿元。投入力度的加大，有力地促进了农林水利建设的发展。

水利作为农业的命脉，一直是农林水利建设中的重点。50 年来，全国国有单位用于水利的基建投资总额达 2000 多亿元。特别是改革开放以来，水利建设投资增长幅度大大加快，在完成的 2000 多亿元水利建设投资中，约有 75% 是在 1980 年后投入的。已建成的和正在建设的一批重大工程有：丹江口水利枢纽、黄河三门峡水库、密云水库、官厅水库、刘家峡水库、引滦入津工程、引黄济青工程、治淮和治太工程、洞庭湖和鄱阳湖治理、黄河小浪底水利枢纽、黄河万家寨水利枢纽、湖南江垭水利枢纽、广

东飞来峡水利枢纽、甘肃引大入秦工程、新疆乌鲁瓦提水利枢纽工程、甘肃疏勒河农业灌溉及移民综合开发项目、宁夏扬黄扶贫灌溉工程、三峡工程等。与此同时 对长江、黄河、淮河、海河、太湖水系、松花江、嫩江等流域进行了重点治理。50 年来 共修建江河堤防 25 万公里，新建大中小型水库 8.5 万座，总库容达 4570 亿立方米。水利建设的快速发展，极大地改善了农业生产的基本条件。农田排灌大大改善，全国共建设和改造了一大批大型排灌工程 排灌动力由建国初期的 7.2 万千瓦发展到目前的 7000 多万千瓦 配套机电井 300 多万个 全国建成灌区 6000 多处，农田有效灌溉面积已由解放初期的 2.4 亿亩发展到 1998 年的 8 亿亩 其中 4.5 亿亩已成为旱涝保收的高产、稳产田。

为了促进粮食生产的稳定增长 从“六五”时期开始 国家启动了商品粮基地的建设。1985 年 中央财政建立了“发展粮食生产专项基金”扶持粮食生产 为了改造中低产田 提高农业综合生产能力，中央财政从预算外筹集资金，并要求地方财政和银行按同比例配套 建立农业综合开发资金 从 1994 年起 国家又连续 5 年专项安排了 65 亿元的贴息贷款，扶持商品粮棉大县发展经济。与此同时 国家每年还安排 10 亿元专项贷款，在不同地区建立一批各具特色的高产、优质、高效农业和节水农业示范区。经过“六五”、“七五”、“八五”和“九五”前 3 年的建设，全国已建成商品粮基地县 832 个，有力地保证了粮食产量的稳步增长。1978 年全国粮食总产量达 6095 亿斤，1996 年增加到 10090 亿斤，1997 年在北方大面积干旱的情况下，仍达 9850 亿斤。如果以 1000 亿斤作为一个台阶，已连续跃上四个台阶。50 年来 农业全行业累计完成基本建设投资 2300 亿元 农业生产取得了举世瞩目的辉煌成就。我国谷物、肉类、棉花、花生、油菜籽等主要农产品产量已连年位居世界前列，肉、蛋、水产品 and 蔬菜等农产品人均占有量也超过世界平均水平。 1998 年 尽管部分地区遭

受历史罕见的洪涝灾害，但全年农业生产仍取得较好收成，粮食、棉花、油料和糖料等作物产品产量分别达到 4.9 亿吨、450.1 万吨、2313.9 万吨和 9790 万吨，同 1949 年相比，分别增加了 3.3 倍、8.9 倍、7.9 倍和 43.3 倍；猪牛羊肉和水产品产量也由 1949 年的 220 万吨、44.8 万吨增加到 4089.5 万吨和 3906 万吨，分别增加 17.6 倍和 86.2 倍。主要农产品产量的大幅度增长，为我国人民解决温饱问题并奔向小康打下了坚实基础。

在粮食产量逐步增长的同时，粮食储备及加工行业也有了很大发展。50 年来，国家用于粮油仓储及粮食加工等设施的投资近 330 亿元（不含其他资金），仅“九五”期间国家用于中央直属粮库建设的投资就达 173 亿元。目前，我国的粮食仓储设施从解放初期的几百万吨仓容，发展到现在约 1.75 亿吨仓容，面粉加工、大米加工、油脂加工、食品加工达到每年上万亿吨的加工能力。对保证军需民食、救灾扶贫、稳定经济、促进社会发展发挥了重大作用。

建国 50 年来，林业（包括森工）系统共完成固定资产投资 826 亿元，其中营林固定资产投资 334 亿元，森工固定资产投资 492 亿元。中华人民共和国成立后，党和政府十分重视发展林业。从 50 年代开始，我国就开始植树造林、绿化祖国，特别是党的十一届三中全会以来，我国的造林绿化事业取得了举世瞩目的成就。1978 年，国家决定在生态环境脆弱的“三北”地区规划建设防护林体系，拉开了中国重点林业生态工程建设的序幕。随后，国家相继启动长江中上游防护林体系工程、沿海防护林体系工程、防沙治沙工程、平原绿化工程、太行山绿化工程、淮河太湖流域综合治理防护林体系工程、珠江流域综合治理防护林体系工程、辽河流域综合治理防护林体系工程和黄河中游防护林体系工程。这 10 大林业重点生态工程规划区总面积达 705.6 万平方公里，占国土面积的 73%。截至 1997 年底，全国人工造林保

存面积为 3425 万公顷 居世界第一位。先后有广东、福建、湖南、安徽、湖北、江西、浙江、山东、广西、吉林、海南、江苏等 12 个省区现已基本消灭宜林荒山。全国森林覆盖率由 40 年代末的 8.6% 提高到 1998 年的 13.9%。

50 年来 我国林业产业发展迅速。建国初期 百废待兴 木材是急需的重要物资之一。为满足国民经济恢复和发展的需要，国家相继投资开发了东北大兴安岭、小兴安岭、长白山林区，西北天山、阿尔泰山、秦岭、白龙江林区，西南林区和南方集体林区，建设了 135 个国有重点森工企业，木材年生产能力达到 3000 万立方米。到 1998 年，全国木材年产量已由建国之初的 500 万立方米提高到 5680 万立方米，累计向社会提供木材 21 亿立方米。国营林场发展壮大到 4296 家 成为我国森林资源的重要后备基地。林产工业发展迅速，到 1998 年各种人造板产量已达 1400 万立方米。1998 年 党中央、国务院从可持续发展战略的高度作出了停止天然林采伐、森工企业转向营林管理保护的重大决策。从 1998 年开始 国家安排投资启动了四川、云南等 12 个省、市 重点地区天然林资源保护工程。林业建设的成就，有力地支援了国家经济建设，改善了人民生产和生活条件，促进了国民经济持续发展，为社会主义建设作出了重要贡献。随着林业重点生态工程的建设，我国的森林资源将进一步扩大，生态环境将进一步改善，森林覆盖率也将进一步提高，对我国实现可持续发展战略将具有重要意义。

### 三、建成了比较完整的工业体系，国家经济实力显著增强

工业发展水平的高低是衡量一个国家经济实力强弱的重要标志。新中国成立前，我国是一个典型的农业国，现代性的工业在工农业总产值中，只占 10% 左右，基本上没有生产资料工业，缺乏一个独立的、比较完整的工业体系。建国后，党和政府把工

业的建设与发展放在突出的地位。1953 年到 1998 年国家对于工业的基本建设投资累计达 31908.1 亿元，占同期基建投资的 44.3%。经过 50 年的建设，我们不仅发展壮大原有的工业部门，而且还创建了电子工业、原子能工业、石油化工等一大批新兴工业产业，建立起了门类齐全、独立完整的现代化工业体系，一些重要工业产品产量已跃居世界前列，结束了旧中国工业品主要依赖进口、经济不能独立的历史，我国的经济实力空前提高。

在能源工业建设方面 建国 50 年来 我们由小到大、由弱到强，发展十分迅速。石油工业是新中国成立后快速发展的行业之一。建国初期 石油年产量只有 12 万吨 其中天然石油仅占 7 万吨，国家所用石油基本靠进口解决。为了加快石油工业的发展，60 年代以后，国家不断加大对石油工业的投资，60 年代投资 59.7 亿元 70 年代投资 336 亿元，80 年代投资 1346 亿元，90 年代达到 5387 亿元。经过几十年的艰苦奋斗，我们先后开发建设了大庆、胜利、新疆、辽河、华北、中原、塔里木等大型油田 而且在我国沿海大陆架开发了一批油气田资源，共新建原油生产能力 3.8 亿吨 到 1998 年底我国的原油产量已达 1.61 亿吨 进入世界主要产油国行列。

煤炭工业发展平稳 建国以后 配合钢铁、电力工业的发展，国家累计投资 2335 亿元 对东北、华北等老矿区进行了改扩建，兴建了六盘水、淮南、淮北、大屯、兖州、枣滕、潞安、古交、神府—东胜等新的大型矿区。进入 80 年代，随着煤炭开发的需要和开采技术的进步，国家又兴建了一批大型露天煤矿，年产原煤 1000 万吨和 500 万吨的霍林河露天矿一期工程、伊敏河露天矿一期工程于 1984 年就建成投产，随后又建成投产了年产 1500 万吨的山西平朔安太堡露天矿，年产原煤 1200 万吨的内蒙古准格尔露天矿等。50 年来，我国共新建原煤生产能力 82688.7 万

吨，原煤产量已从建国初期的 3200 多万吨提高到 1998 年的 12.5 亿吨，多年位居世界首位。

电力建设在建国以后到 80 年代前 建成了丹江口、刘家峡、八盘峡等水电站和一批火电厂，动工兴建了葛洲坝水电站。由于电力建设发展速度还远不能适应国民经济发展的需要，从 1982 年起，国家逐年加大对电力工业的投资，电力新开工规模、在建规模和投产总量逐年稳步上升，电力建设进入了发展的黄金时期。1982 年到 1997 年的 16 年间，国有电力经济单位（含蒸汽、热水生产和供应）固定资产投资累计 8126.6 亿元，年均增长 24.3%。1998 年全社会基本建设大中型电力项目新增装机容量达 1562 万千瓦 为 1985 年的 2.7 倍。建成投产了葛洲坝、隔河岩水电站和平圩、石洞口、哈尔滨第三电厂等一大批重点电力项目 装机 330 万千瓦的二滩水电站第一台机组已投产发电；正在建设的三峡水利枢纽工程是世界上最大的水电站，目前正在抓紧进行二期工程的建设；特别是浙江秦山核电站一期工程和广东大亚湾核电站的建成投产，结束了我国大陆无核电的历史，标志着我国核电建设取得了重大突破。电力建设 17 年共新增发电装机容量 20493 万千瓦 其中从 1988 到 1998 年创造了连续 10 年每年投产发电机组装机容量 1000 万千瓦的新记录。到 1998 年年底，全国发电设备总容量已达 2.77 亿千瓦，是 1949 年的 148.7 倍；年发电量也由建国初期的 43 亿千瓦时，位居世界第 25 位 增加到 11670 亿千瓦时 仅次于美国 居世界第二位。此外 在风能、太阳能、地热能、海洋能等新能源和农村能源建设与开发利用方面也取得了新的进展，新能源产业正在形成。

冶金工业作为国家投资建设的重点行业，建国以后一直保持较快的发展速度。从 1953 年到 1998 年底 国家共投入建设资金 4805 亿元。从恢复和扩建鞍钢开始，先后新建和扩建了鞍钢、武钢、包钢、攀钢、宝钢、首钢、马钢、太钢、唐钢等一大批大型钢

铁联合企业。钢产量稳步提高,1949年我国钢产量只有15.8万吨到1993年钢产量就达到8956万吨,超过美国,位居世界第二;到1996年突破1亿吨,达到10124万吨,超过日本,位居世界第一,这是我国冶金行业发展的一个重要里程碑。

有色行业1949年仅能生产有色金属1.33万吨,经过50年的建设,建成投产了贵溪冶炼厂、德兴铜矿、金川公司、大红山铜矿、江西铜业公司、白银有色金属公司以及山西、中州、青海、平果铝等一大批重点项目。到1998年,国内10种有色金属产量达到615万吨,位居世界第二位。结束了长期以来我国有色金属供不应求的局面,使我国进入了世界有色金属生产大国的行列。

从“一五”开始,国家就把机械工业作为重点行业进行建设,在“一五”计划156个重点建设项目中,机械行业就占30项。50年来,国家累计投入5000多亿元建设资金,建成了一重、二重、哈尔滨三大动力、上海三大动力、洛阳矿山机器厂等一大批大中型国有企业,不少重要机械产品生产从无到有,现在产量已进入世界前列。如发电设备,1998年生产1608万千瓦,仅次于美、日、德,位居世界第四位;机床生产销售额居世界第七位。特别是汽车工业从无到有,50—70年代先后建设了长春一汽、湖北二汽两个汽车工业基地。进入九十年代,通过引进技术进行改造和建设,我国汽车工业进入了全面发展时期,在加快改造一汽、二汽的同时,重点建设了上海大众、一汽大众、湖北神龙、天津夏利等轿车项目,同时也发展了轻型车、重型车和微型车,汽车产量快速增加。到1998年底,我国汽车产量为163万辆,位居世界第十一位,特别是轿车产量由1978年的2640辆增加到1998年的50.7万辆,增长了195倍。经过50年的建设,我国机械工业完成产值比1949年增长了2800多倍,年平均增长17.2%。机械工业产值在国际上的位次由建国初期的20位上升到目前的第5位左右。

现代电子信息产品制造业经过 50 年的建设和发展，特别是改革开放以来的高速发展，已形成了门类比较齐全、科研教育配套、地区分布比较合理、具有一定规模的工业体系，呈现出国民经济装备和先导性产业的基本特征，初具支柱产业的雏形。建国以来，现代电子信息产品制造业经历了以军品为主向以民品为主和以消费类产品为主向投资类产品为主的两次战略性调整和转移，大力发展消费类电子产品、集成电路与基础元器件、通信产品、计算机及软件国民经济信息化工程。重点建设陕西彩色显像管总厂、无锡微电子联合公司、上海电视机厂、“908”大规模集成电路工程、“909”超大规模集成电路专项，实施了彩电国产化一条龙、“金”字系列国民经济信息化工程、移动通信专项、数字电视专项等一系列重大工程，形成了沿海电子工业带和北京、陕西、四川数个电子工业基地的区域格局。我国电视机、电话机、程控交换机、收录机、VCD 等产品产量已位居世界第一，建成了华虹、华晶、华越等五个集成电路芯片生产骨干企业及设计中心等配套企业群。通信行业涌现出巨龙、中兴、华为、大唐、金鹏等依靠自主开发技术发展起来的大型通信企业集团，计算机行业形成了以联想、长城、同创、浪潮等为龙头的企业格局。电视机行业在市场竞争中形成了长虹、康佳、TCL、创维等具有国际竞争力的大型生产企业。电子信息产品制造业利用外资成果显著，进出口贸易发展迅速，1998 年电子产品进出口总额达到 482 亿美元，其中出口 257 亿美元。1998 年按社会口径电子信息产品制造业完成总产值超过 6000 亿元。

建国以来，化学工业重点发展了化肥和石化行业，化学行业重点建设了川化、沪天化、浙江镇海、乌鲁木齐、宁夏银川、山西潞城、江苏南京、陕西渭河、甘肃兰州等一批大化肥工程。同时还重点建设了湖北黄麦岭、大峪口两个磷肥和磷矿结合化肥项目、贵州瓮福磷矿、云南磷矿基地等一批磷肥项目。到 1998 年底，我

国化肥年产量已由 1950 年的 50 万吨增至 3010 万吨, 位居世界第 2 位。其中 氮肥产量居世界首位, 磷肥产量居世界第 2 位。石化行业作为新兴的产业部门, 建国以后得到了较快发展, 特别是改革开放以后, 发展更为迅速。我国先后建设了大庆、燕山、扬子、齐鲁、上海、吉化、茂名等 7 大乙烯项目, 辽化、上海石化、仪征化纤等 3 大聚酯工程, 使我国石化行业迈上新台阶。50 年来, 石化产品从无到有, 1997 年底, 我国乙烯生产能力达到 400 万吨, 产量 358 万吨; 5 大通用树脂产量 603.4 万吨, 合成纤维 460 万吨, 合成橡胶 60 万吨; 26 种基本有机原料 1340 万吨, 石化行业已逐步成为国民经济的支柱产业。此外, 在农药、精细化工、橡胶加工、纯碱和烧碱等领域, 经过 50 年的建设也有了较大的发展。

1979 年以前, 由于国家把主要力量放在发展重工业方面, 轻纺工业发展速度不快。改革开放以后, 轻纺工业发展步伐迅速加快。1978 年到 1998 年, 轻工业累计投资达 4000 多亿元, 约为 1953 年至 1977 年累计投资的 30 倍。建成投产项目 10 多万个, 其中大中型项目 1357 个。轻工业投资迅速增加, 有力地推动了轻工行业的发展。1997 年与 1978 年相比, 电冰箱、洗衣机、空调机产量增长达 600—1000 倍, 电风扇、洗衣机、自行车、电冰箱、日用陶瓷、皮鞋等轻工产品产量跃居世界第一, 啤酒、合成洗涤剂、原盐等位居世界第二。50 年间, 轻纺工业投入建设资金 3200 亿元, 通过新建、改扩建和技术改造, 建设了大批棉、毛、麻、丝绸、印染、服装、化纤、纺织机械等企业, 形成了一个行业齐全、实力强大的产业部门。主要纺织品的生产能力较解放前都有较大增长, 少则 5—6 倍, 多到数十倍。棉纺、丝绸、化纤、苧麻和化学纤维等生产能力已名列世界前茅。1997 年, 纺织品和服装出口达 455.8 亿美元, 成为我国出口创汇的重要支柱。

建国后, 国防工业发展迅速。在“一五”时期重点建设的

“156”项工程中 航空、兵器、无线电、造船等与国防工业直接有关的项目就有 46 个 约占 30%。在 60、70 年代，我国开展的大小三线、动员线建设 有力地促进了国防工业的发展。当时航空、航天、船舶、兵器、原子能和电子工业 90%的资金都投入了三线地区国防工业的建设，形成固定资产 270 多亿元 改变了国防工业集中在一线和单一基地的状况，并发展了新型产业，先后成功地爆炸了我国第一颗原子弹、第一颗氢弹和中近程地地导弹，成功地发射了第一颗人造卫星，研制成功了核潜艇等，使我国国防工业现代化迈上了一个新台阶。到 70 年代末 初步建立起了独立自主、科研与生产相配套、门类齐全、具有相当规模的国防工业体系。从 80 年代实行改革开放以来 按照“军民结合、平战结合、军品优先、以民养军”的方针 重点加强了国防尖端科技研究和军队装备的现代化，并取得了一系列重大成就。在战略武器方面，1982 年 10 月潜射导弹发射成功，标志着我国的战略导弹由使用液体燃料发展为使用固体燃料，由陆上固定阵地发射发展为水下隐蔽机动发射，成为世界上仅有的几个拥有潜艇水下发射导弹能力的国家之一；1985 年 5 月我国首次用机动发射装置成功地发射了地地固体战略导弹；1988 年 4、5 月间我国核潜艇在南海海域成功地进行了极限深潜、水下高速航行和大深度发射鱼雷等试验。在军用电子信息技术方面，我国研制出了一批采用新型元器件和新技术的较为先进的装备，尤其是银河巨型计算机的研制成功，标志着我国独立设计制造巨型计算机的能力又有了长足的进步。在航天技术方面，形成了近地轨道返回卫星、太阳同步轨道气象卫星和地球同步轨道通信卫星三大系列，卫星发射能力显著提高，卫星测控技术达到国际先进水平，载人航天有关工作已经起步。经过“八五”、“九五”的重点建设 建成了仿真中心、风洞试验、20 万吨船坞、卫星发射中心等国家重点科研生产基地，形成了能研制生产新一代核技术、飞机、应用卫

星和现代船舶的高水平的科研生产能力。与此同时，我国初步形成了国民经济动员体系。我军武器装备的整体水平也显著提高，拥有了一些先进的作战手段。在军转民、三线军工企业搬迁改造方面，国家也投入了大量资金，形成了民用卫星、民用飞机、船舶、汽车、摩托车、铁路货车生产、煤炭综采设备制造、家用电器生产等一批有实力、有影响的民品发展基地，开展了对外商业卫星的发射，一些产品进入国际市场，加快了产业结构的调整，有力地促进了国家经济建设。

抗震减灾事业 50 年来也有了长足发展。50 年来 国家累计投资近 18 亿元 建设各类房屋约 188 万平方米 建成了国家数字地震台网，长白山、腾冲、五大连池三大火山区的火山地震临测网 首都圈防震减灾示范区。此外 还建设了由 25 个全球定位系统 (GPS) 连续观测站组成的基准网，由 56 个定期复测的全球定位系统 (GPS) 组成的基本网 由 1000 个不定期复测的全球定位系统 (GPS) 组成的区域网，为我国抗震减灾发挥了重要作用。

对海洋事业建设，建国以来国家已投资 8 亿多元 海洋水产、海洋盐业、海上流通、深海旅游、海洋石油开发等海洋经济获得了迅速发展。到 1997 年主要海洋产业产值达 3104.3 亿元 主要海洋产业增加值达 1477 亿元，占国内生产总值的 2% 海洋产业已成为国民经济新的增长点。

改革开放以来，节能工业投资建设也取得很大成绩。我国的能源消费弹性系数已由 1980 年的 2.09 下降到 1998 年的 0.26 左右。每万元国内生产总值能耗也从 1980 年的 7.64 吨标准煤降为 3.38 吨标准煤，下降了 56% 经济效益和社会效益十分显著。

经过 50 年的建设，我国的工业实力有了显著提高。1998 年 工业总产值已达 70092 亿元 较 1949 年增长了近 295 倍。工业建设的迅速发展，为国民经济的全面发展打下了坚实的物质

技术基础。

四、综合配套的交通运输体系逐步形成，邮电通信的现代化建设步伐明显加快

交通运输和邮电通信是国民经济发展的重要基础设施。建国以来，特别是改革开放以来，国家出台了一系列优惠政策，推动这些行业快速发展，初步形成了横贯东西、沟通南北、联系世界、水陆空并举的综合运输体系和现代化邮电通信网络。

建国前，我国大陆仅有铁路 2 万多公里 能通行的铁路线仅有 1 万多公里。为了迅速改变我国铁路运输的落后局面，新中国一成立 就把铁路建设摆到了重要位置。“一五”时期铁路基建投资达 59.16 亿元，占同期全国基建投资的 10%，5 年间 新增铁路交付运营里程 4860 公里 到 1957 年底 全国铁路通车里程增加到 2.76 万公里 比 1952 年增加 20% 以上。“二五”时期以后，按照生产力布局和经济发展的要求，国家先后建设了包兰、兰新、兰昆、成昆、焦枝、京秦、大秦、兖石、新菏铁路 对丰沙大、石太、太焦、成渝、成昆等铁路进行了电气化改造。进入“八五”时期 为尽快缓解铁路运输的“瓶颈”制约 国家建立了全国铁路建设基金，为铁路建设开辟了稳定的资金来源。铁路战线集中力量 按照“ 强攻京九、兰新 速战侯月、宝中 再取华东、西南 配套完善大秦 ” 的部署，开展了铁路大会战，5 年共完成铁路建设投资 1162.2 亿元 是“七五”期间的 3.5 倍 是建国以来各个五年计划中投资最多的时期。“八五”期间共完成铺轨 11244 公里 是“七五”期间铺轨总数的 2.2 倍 其中新建铁路铺轨 6046 公里，复线铺轨 5198 公里（含新建铁路Ⅱ线 1784 公里）分别比“七五”期间增长 153.5% 和 99.9%。“八五”期间交付运营新线 3658 公里 复线 3889 公里（含新建铁路Ⅱ线 491 公里）分别比“七五”期间增长 109.6%、60.2% 电气化铁路共完成 2801 公

里比“七五”期间增长 1.3%。经过“八五”建设,全国铁路营业里程约达 5.5 万公里,比“七五”期末增长 4.4%。加上地方铁路,全国总营运里程已突破 6 万公里。铁路复线所占比重由“七五”期末的 24.4% 上升到“八五”期末的 29.6%。电气化里程比重由 13% 上升到 18.3%。自动闭塞里程比重由 19.4% 上升到 23.4%。到 1998 年底,全国铁路营运里程(含地方铁路)已达 6.64 万公里,比 1978 年的 4.86 万公里增加 1.78 万公里。铁路货运量由 1978 年的 11 亿吨增加到 16 亿吨。经过几十年的建设,铁路网规模有了改善,装备水平有了新的提高,铁路运输紧张状况在部分地区和通道上有了一定缓解,有力地支持了国民经济迈上新台阶。

公路建设在建国以后,特别是进入“八五”时期,发展速度十分迅猛。1950 年到 1998 年,公路建设投资总额为 6500 多亿元,其中 1991 至 1998 年 8 年间,公路建设资金就达 6018 亿元,占建国以来公路建设总投资的 90% 以上。在 90 年代的公路建设中,按照“五纵七横”12 条国道主干线和两条重要路线共约 3.5 万公里规划,重点加快高速公路的建设。高速公路建设在我国是从 80 年代中期开始起步的,“七五”期间建成了以沈大高速公路为代表的高速公路 522 公里;“八五”期间又相继建成了京津塘、济青、成渝等高速公路 1619 公里,是“七五”期间的 3.1 倍;“九五”期间,沪宁、太原至石家庄、长春至四平等一批高速公路也相继竣工通车。“九五”头三年,高速公路进入了发展的黄金时期,年均建成高速公路 1300 公里。到 1998 年底,我国已建成通车的高速公路里程达 6258 公里,共计 35 条,分布在全国 26 个省、区、市。重要线路有:沈阳至大连、北京至天津至塘沽、成都至重庆、广州至深圳、北京至石家庄、上海至南京、太原至旧关、柳州至桂林、吐鲁番至乌鲁木齐至大黄山、上海至杭州、杭州至宁波、广州至佛山等。这些道路均是我国的交通要道。目前,我国高

速公路通车里程已居世界第八位。经过 50 年的建设 到 1998 年底 我国公路通车里程达 127.8 万公里 基本实现了县县通公路 ,98% 的行政乡、82% 的行政村通公路。与此同时 公路在综合运输系统中的地位不断增强。在全社会运输总量中,公路客货运量所占比例 1998 年分别达 76.7% 和 91.3% ,比 1978 年分别提高了 43 个百分点和 33 个百分点 远远超过铁路。公路交通的发展,改善了我国的投资环境,促进了沿线地区的国土开发和产业结构调整,有力地促进了全国经济和社会事业的发展。

港口建设大幅度增长。从 70 年代开始,国家对港口建设投资逐步加大,“六五”时期港口投资仅为 58.4 亿元,“七五”时期增加到 119 亿元,“八五”时期增加到 200 亿元,“九五”时期计划投资 430 亿元。50 年来,我国除对原有港口进行了改造和扩建外 新开辟了石臼所、张家港、深圳、湛江、防城等深水港 并在大连、营口、秦皇岛、天津、烟台、青岛、连云港、南通、镇江、南京、上海、宁波、福州、厦门、广州等 15 个港口开辟了新的深水港区,使港口的面貌发生了重大变化。到 1995 年底 我国沿海港口就已拥有生产性泊位 1263 个 其中深水泊位 394 个。沿海主要港口货物吞吐量到 1998 年底已达到 9.2 亿吨,比 1978 年翻了两番多。水运货物周转量由 1978 年的 3779 亿吨公里增加到 1998 年的 19406 亿吨公里 旅客周转量由 101 亿人公里增加到 120 亿人公里。港口建设的快速发展,对促进对外开放和经济发展发挥着愈来愈重要的作用。

民航事业由小到大 逐步壮大。特别是党的十一届三中全会以后民航事业进入了大发展时期。1980 年,中国民航购买了波音-747SP 型宽体客机,标志着我国飞机使用已部分达到国际先进水平。在随后的十几年中,我国先后购买了一批世界上最先进的民用客机。到 1998 年底,仅我国民航拥有的各类波音客机就达 801 架 使中国民航运输飞机达到国际先进水平。为加快民航