

# 中国铁路历史上的今天

主编 黄世玮 张海舟  
徐开扬 李占才

中国铁道出版社

2001年·北京

(京) 新登字 063 号

## 内 容 简 介

本书是苏州铁道师范学院党委组织学校部分教师在参考了大量档案、文献和书刊的基础上，为广大铁路职工和在校的大中专学生编写的一部纪实性的铁路历史著述。该书以日为序，记载了从 1876 年起至 2000 年中国铁路历史上发生的大事、要事和新事，收录事条中坚持了“大、全、准、新、精”的原则，所选资料具有历史价值和现实价值。本书的问世，将会帮助广大铁路职工更好地了解中国铁路的过去，把握中国铁路的现在，展望中国铁路的未来。

## 图书在版编目 (CIP) 数据

中国铁路历史上的今天/黄世玮等主编. —北京: 中国铁道出版社, 2001. 2

ISBN 7-113-04028-4

I. 中… II. 黄… III. 铁路运输—交通运输史—大事记—中国 IV. F532.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2000) 第 84701 号

书 名: 中国铁路历史上的今天

作 者: 黄世玮 张海舟 徐开扬 李占才

出版发行: 中国铁道出版社 (100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

责任编辑: 罗桂英

封面设计: 陈东山

印 刷: 中国铁道出版社印刷厂

开 本: 850×1168 1/32 印张: 15.875 字数: 千

版 本: 2001 年 3 月第 1 版 2001 年 3 月第 1 次印刷

印 数: 1~ 册

书 号: ISBN 7-113-04028-4/U·1105

定 价: 30.00 元

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书，如有缺页、倒页、脱页者，请与本社发行部调换。

# 前 言

中国铁路已经有一百多年的历史。

历史总是同人和事紧密联系在一起。一百多年来，在中国铁路发展的各个历史时期，都曾出现过许多重要人物和重大事件。这些重要人物和重大事件，对中国铁路的发展起过重要的作用。把这些重要人物和重大事件写进中国铁路的史册，是我们当代人的历史责任，也是留给我们后代的一份宝贵财富。为此，我们编写了《中国铁路历史上的今天》，试图让人们通过历史上的今天——中国铁路上的人和事，来了解中国铁路的发展，了解中国铁路的历史。

历史上的铁路是今天铁路的源头与背影，今天的铁路是历史上铁路的延伸和发展，历史是不能割断的，中国铁路的发展是不会中断的。铁路作为现代工业文明的产物，一旦在中国大地上出现，就同中国近现代经济发展紧紧联系在一起，越来越发挥着大动脉的作用。一百多年来，中国铁路的发展虽然经历了长期艰难曲折的过程，但改革开放为中国铁路的发展提供了难得的机遇。历史将会证明，有着“二七”光荣传统的铁路工人，一定会为中国铁路的发展创造出新的更大的业绩，在中国铁路发展的史册上写下新的一页。

编 者

2001年1月

1月1日

1910年的今天，陇海铁路首段汴洛段通车。汴洛段从开封（古称汴梁）至洛阳，长204公里，单线，标准轨距。此路由清政府借比利时2500万法郎修筑，1903年11月2日订立借款合同，年息5厘，9折付款。1905年6月开工，1909年12月竣工。清末，商办河南铁路公司、陕西铁路公司分获洛阳至潼关段、潼关至西安段修筑权，但进展甚微。1912年，民国北洋政府出资将两段路权收归国有。北洋政府借比利时款400万英镑，后又投资500万银元，将汴洛铁路向东西延伸。1913年3月动工，1915年5月，开封至徐州段通车，长276.8公里。洛阳至观音堂段29.6公里，于同年9月通车。1921年，北洋政府分别借比利时5000万法郎、荷兰1666万荷币，修建徐州至海州大浦段及观音堂至陕州段。1926年，徐海段竣工，长198.3公里。因大浦泥沙淤积，北洋政府在老窑建连云港，1934年12月，徐海段通至老窑，延长线长27.8公里。1935年末，连云港竣工。观音堂至陕州段，长50公里，1924年竣工通车。1925年，北洋政府借比利时1000万银元，修陕州至西安段。1927年11月，修至灵宝，长25公里，因北伐战争，路工中辍（此段铁路太近黄河，解放后改线南移）。1930年，国民党政府借用比利时退还的“庚子赔款”余款200万美元，修灵宝至潼关段。此段长72公里。1931年底竣工，1932年1月通车营业。潼关至西安段长131.8公里，由国民党政府投资369万银元，向法国借款1000万银元兴建，1932年7月1日开工，1934年底竣工，1935年1月通车营业。1936年2月，潼西段西修22公里，延至咸阳。咸阳至宝鸡段长151公里，1937年3月1日建成通车。此段共用去1580万元，其中486万元为国民党政府投资，余为向法国所

借。1939年4月，国民党政府开修宝鸡至天水北道埠段，此段虽在渭河谷地，但因宝鸡峡修水库，铁路不能沿河修，而是在山坡上凿石开道，这样，不仅工程艰巨，且常有塌方发生（解放后，1950年至1951年间，人民政府拨专款改善路况）。1945年12月，该段修成通车，长154公里，1945年12月，国民党政府开修天水至兰州段，因地势高，隧道多，进展缓慢，后因解放战争，陷于停顿，新中国成立后，1950年4月天兰段重新开工，1952年12月，铺轨完成（终点为兰州西站东闸口），长348公里。1954年8月，交付运营。陇海路从始建至全线运营，历时49年，经过了清政府、北洋政府、国民党政府和人民政府四个时期。该路途经江苏、安徽、河南、陕西、甘肃5省，干线全长1690.3（今1760.4）公里，把东部沿海、中原地区及西北地区联结起来，与津浦、京九、京广、焦枝、宝成等铁路相交。陇海铁路还经兰新铁路与哈萨克、俄罗斯的铁路相连接，可通往欧洲，形成欧亚大陆桥。

1913年的今天，津浦铁路全线通车。该路自天津至浦口，全长1009.5公里，以山东峄县韩庄为界，分为南北两段。北段长626.1公里，用德国借款，1908年6月开工；南段长383.4公里，用英国借款，1909年1月开工。南北两段分别于1911年10月和11月建成，实行分段运营。1912年11月，该路黄河大桥建成，从而由南北分段运营改为全线直达通车。津浦铁路北与北宁路在天津接轨，南达浦口，1933年底轮渡工程投入使用，可与（南）京沪铁路衔接，在徐州与陇海路交叉，在济南与胶济路相连，是重要的南北干线。该铁路自天津经德州、济南、泰安、曲阜、兖州、徐州、蚌埠、滁州至浦口。

1915年的今天，交通部颁布国有铁路会计则例，即铁路资本支出分类则例、铁路营业进款分类则例、铁路营业用款分类则例、铁路岁计账则例、铁路盈亏账及盈亏拨补账分类则例、铁路总平准表分类则例、营业铁路处理新设展长线路及扩充改良支出则例和营业列车里程统计则例，责成国有铁路一律实行，于是中

国铁路会计制度始行统一，各路会计统计年报亦归一致，根据各铁路年报，交通部从1915年起编制国有铁路会计统计总报告。1921年1月1日和1922年7月1日又分别颁布国有铁路车站账目则例和铁路材料账目则例。上述10种则例不仅国有铁路遵行，也在民营铁路施行。

1921年的今天，北京浦口间开行直达特别旅客快车，这是各路间首次开行直达旅客列车。

1923年的今天，京绥铁路全线竣工。该路自北京丰台至包头，全长817.9公里。京绥铁路是京张铁路的延伸。1909年9月，京张铁路竣工，清政府即决定将京张铁路续建至归绥（今呼和浩特）。1909年10月，京绥铁路张家口至阳高段开工。京绥铁路是国有铁路，由中国政府拨款修建。在修筑大同至包头段时，曾多次募集短期借款。该路由丰台经通县、居庸关抵张家口，自西而北达于归绥，并向西南直行而至包头，贯穿察绥，头枕燕晋，为西北一大干线，对发展西北经济起了重要作用。1927年至1949年改称平绥线，今称京包线。

1927年的今天，鹤立岗煤矿铁路竣工通车，该路自鹤立岗煤矿区至松花江莲江口，全长55.8公里，属民营铁路，1926年春动工，以运煤焦为主，兼营客货运输。后因煤矿改名，该路改称鹤岗铁路。全线设置6个车站，即莲江口站、百杰河站、鹤岗站、木厂站、俊德屯站、矿山站。

1936年的今天，淮南铁路竣工通车。在淮河南岸的舜耕山（今大通）附近，原有两座煤矿，煤炭外运不便。1933年底，国民政府建设委员会依据公营铁路条例，成立淮南煤矿铁路工程处，先后拨款和垫款五百多万元，修建淮南铁路，1934年开工，次年下半年竣工。在条块分割，各自为政的体制下，国家拨款的淮南铁路，却不归铁道部管辖而归建委会管理，不算国有铁路而算公营铁路，实由张静江控制。淮南铁路全长215公里，起自淮南田家庵，向南延入张八岭山区越淮河和长江分水岭，至双墩集，过合肥折而向东南，经撮镇、桥头集、巢县、东关、沈家巷

而达长江左岸的裕溪口。淮南铁路的兴建，大大方便了淮南煤炭的外运和皖中地区的交通。然而，建设委员会投资项目过多，淮南铁路负债累累，无法维持，便招集民间资本，于1937年7月1日，成立淮南铁路公司，实现了公有铁路私营化。抗日战争期间，1944年日军把水家湖至裕溪口段188公里线路全部拆除，移建别路。

1938年的今天，国民政府铁道部并入交通部。抗日战争爆发之后，交通事业为抗战作出了积极贡献。为适应战时需要，加强对交通事业的管理和调度，国民政府决定将铁道部并入交通部，由铁道部长张嘉璈任交通部长，原交通部长俞飞鹏改任军委会后方勤务部长。全国交通事业，基本上全部划归交通部统辖，交通部下设路政、邮政、电政、航政等司，其中路政司专管铁路事务。

1946年的今天，西满铁路管理局成立。成立时址在东北解放区的郑家屯，4月1日，迁到白城子。5月迁址到齐齐哈尔（4月24日该市第二次解放），并将齐齐哈尔铁路管理局（1945年8月份，齐齐哈尔第一次解放）并入。1947年1月1日，西满铁路管理局改称齐齐哈尔铁路管理局。1954年12月第六工程局并入该铁路管理局。1958年8月29日，改称齐齐哈尔铁路局。1983年10月1日撤销，所属单位（白城铁路分局除外）并入哈尔滨铁路局，白城铁路分局并入沈阳铁路局。

1950年的今天，全国铁路实行《铁路会计暂行制度》和《铁路预算暂行规程》，统一财政管理。

同日，全国铁路推行“新养路法”。新养路法是将养路作业分为大修、中修和小修三种，实行包养包检。

1951年的今天，各铁路局工务部门，根据铁道部和中国铁路工会全国委员会决定，开始推行模范养路队运动。这是继东北“铁牛”运动和北南方模范机车队运动后，又一次大规模集体竞赛活动。

同日经中央财经委指示，西南军政委领导的昆明铁路局归铁

道部领导。

1952年的今天，中国自己设计和施工的第一个继电式电气集中联锁在衡阳站建成并开通使用。

1953年的今天，全国铁路按照铁道部1952年9月4日《关于调整铁路组织机构的决定》，开始按新的组织机构运行。铁路管理局由9个增加为12个（除原有齐齐哈尔、哈尔滨、吉林、锦州、济南、上海、郑州局外，天津局改为天津、北京、太原3个局。衡阳局改组为广州、柳州2个局）。铁路局为2个（重庆、昆明局）。各铁路分局，除哈尔滨铁路管理局外，均改为运输分局。在机车车辆工业方面，部机关成立机车车辆修理局和机车车辆制造局，分别对所属工厂实行业务领导。基本建设方面，从1952年10月起，陆续组建了5个设计分局、5个设计事务所、12个工程局、4个专业工程公司、12个基建分局。

同日，西北铁路干线工程局撤销，第一工程局同时成立，局址在天水。西南铁路工程局撤销，第二工程局同时成立，局址在成都。

同日，铁道部发布《铁路新线施工暂行办法草案》。规定建筑安装工作实行合同制和经济核算制。

同日，铁道部决定重新成立皇姑屯车辆修理工厂，1955年1月建成。1956年1月又分为皇姑屯机车客车修理工厂和货车修理工厂。

同日，由中苏共管中长铁路纪念塔、纪念馆在哈尔滨正式揭幕和开馆。毛泽东亲笔题写“中苏共同管理中国长春铁路纪念塔”。

1958年的今天，南昌铁路管理局成立，1958年8月29日，改称南昌铁路局，1963年4月1日撤销，1965年6月1日再次成立，1984年10月1日又撤销。1996年8月8日成立新的管理模式的南昌铁路局，不设铁路分局。由铁路局直接领导和指挥站段，辖区跨赣、鄂、皖三省。具体范围为：北起京九线淮滨站，南至京九线定南站，东起浙赣线下镇站，西至浙赣线老关站，在

皖赣线上以营业里站为界，在鹰厦线上以鹰潭南站为界，在武九线上以夏畹站为界，在麻武线上以麻城站为界，在合九线上以孔垄站为界。总营业里程为 2450 多公里。

同日，牡丹江铁路管理局成立。现改为牡丹江铁路分局，隶属于哈尔滨铁路局。

1959 年的今天，福州铁路局成立。1965 年 5 月 15 日改称为福州铁路分局，隶属于南昌铁路局，1984 年 10 月 1 日改属上海铁路局至今。辖区范围为：福建省境内的国家铁路，及江西省境内的 71.8 公里线路，与全国铁路网只有一个鹰潭口相连接。营业里程 1104 公里。

1961 年的今天，铁道部决定，工程局不再管理营业铁路，这是改变工管合一、一省一局管理体制的开始。

同日，东北铁路工程局在哈尔滨成立，西北铁路工程局在咸阳成立。撤销海拉尔铁路工程局，原由该局管理的营业铁路划归齐齐哈尔铁路局管理。

1962 年的今天，铁路基本建设恢复承发包制，重建承包和发包双方互相制约、互相促进的关系。此前不久，铁道部颁发了《铁路基本建设工程发包暂行办法》、《铁路基本建设工程技术监察暂行办法》、《铁路基本建设工程竣工验收暂行办法》，自今日起实行。同日，铁道部、交通部联合制定的《铁路和水运货物联运规则》及《铁路和水运货物联运费清算办法》开始实行。1964 年 12 月 30 日，铁道部发出《关于在铁路基本建设工作中取消承发包制，改革有关规章制度的决定〈草案〉》，根据全国计划会议“取消工地甲乙双方关系，实行统一指挥”的要求，重新实行基建、施工两位一体的制度，国家按实际工程费用拨款，施工单位按实际成本结算。承发包制又一次被取消。

1971 年的今天，乌鲁木齐铁路局重新成立。1984 年，南疆铁路正式验交，并开办运营。1990 年，兰新线乌鲁木齐至阿拉山口段通车。

1993 年的今天，由铁道部、国家体改委、国务院经贸办联

合颁布的《铁路企业转换经营机制实施办法》开始实施。《办法》确定的企业转换经营机制的目标是：使企业适应市场的要求，成为依法自主经营、自负盈亏、自我发展、自我约束的商品生产和经营单位，成为独立享有民事权利和承担民事义务的企业法人。

1月2日

1987年的今天，中共铁道部党组决定，从今年起全路12个铁路局全部实行局长负责制。中共铁道部党组在《决定》中明确规定，实行局长负责制后，局长是一局之长，是企业法人的代表，对企业负有全面责任，处于中心地位，起中心作用。《决定》要求局长、党委书记都应按照这一新的要求同心协力地履行自己的职责；切实保证局长在企业生产经营上的决策权、指挥权和中层干部任免权；加强和改善党对企业的领导；巩固和增强民主管理，调动各方面的积极性，深化改革，搞活企业。铁道部自1984年开始先后在广州、上海、北京、哈尔滨、呼和浩特、乌鲁木齐、兰州、柳州、济南等九个铁路局试行局长负责制，在试点基础上，全路各铁路局和铁路分局级企业单位以及基层站段全部实行局长、分局长、站段长负责制，给铁路运输企业带来新的活力。

1997年的今天，中国电传动内燃机车出口尼日利亚，首次进入非洲市场。该项目合同由中土公司签订，大连机车车辆厂制造，签订的合约计有20台内燃机车，首次出口的只有4台，其中有一台是以尼日利亚国家总统名字命名的“阿巴查将军号”。中尼合作成功，在世界各国同行中引起相当大的反响。

1月3日

1912年的今天，中华民国南京临时政府成立。南京临时政府设交通部，铁路归其路政司管辖。交通总长为汤寿潜，（未到任）部务实由次长于右任主持。同年4月1日，孙中山辞去中华民国临时大总统职务，南京临时政府遂告终结。

1956年的今天，集宁—乌兰巴托铁路接轨典礼在中蒙边境二连和扎木乌德之间举行。蒙古人民共和国总理泽登巴尔、蒙古人民革命党中央第一书记达姆巴和中华人民共和国国务院副总理乌兰夫、铁道部部长滕代远等参加了典礼。

1984年的今天，沪杭线技术改造工程提前实现了列车通过能力提高到60对的目标。沪杭线是上海联系南方各省的惟一铁路通途，单线线路，运能运量矛盾十分突出。1981年开始进行技术改造，增设了四个会让站、三段双线插入和艮山门至杭州的区间双线，提前两年实现了预定的目标，沪杭线的通过能力由52对列车提高到60对以上。技术改造工程由上海铁路局组织设计和施工。

1月4日

1956年的今天，中、蒙、苏三国发表联运公报，当晚在北京站举行通车典礼，由北京开往乌兰巴托的第一列直达旅客列车由北京站开出。

1963年的今天，根据铁道部政治部的决定，《人民铁道》（周刊）正式出版。这份报纸形式的周刊每逢星期五出版。到1966年8月底，因“文化大革命”而被迫停刊。

1965年的今天，吕正操任铁道部部长。吕正操（1905年生），辽宁海城人。曾任东北军连长、营长、师参谋处长、团长。抗战期间，率部队留在敌后方展开游击战争。抗日战争和解放时期，历任冀中军区司令员兼三纵队司令员，晋绥军区司令员，东北军区副司令员兼东北人民政府铁路局长。1955年被授为上将军衔。中央人民政府组建铁道部，吕正操出任铁道部副部长，1958年下半年铁道部长滕代远病休后，由吕正操主持铁道部工作。“文革”中受迫害，1975年邓小平主持整顿国民经济，吕正操于8月出任铁道兵政委。吕正操为中共第七届候补中央委员，第八届、十一届中央委员。1983年6月当选为政协第六届全国委员会副主席。

1993年的今天，北京铁路局大同分局举行祝捷大会，庆祝该分局1992年取得的辉煌业绩。1992年，大同分局货物年运量过亿吨，占全路运量的1/16，在全路运输生产14项主要经济技术指标中，大同分局占有五个第一。

1月5日

1968年的今天，国务院总理周恩来在北京接见全国铁路“抓革命、促生产”会议全体代表，并做了重要讲话。周恩来在讲话中指出，当前铁路运输形势恶化，1967年全路平均每日装车只有28 000车，比1966年少了8 000车，本年度开始几天，最多的一天才装了18 000车；现在有15 000多车货物卸不下来。重要原因是铁路受地方派别纠纷影响越来越严重，有些地区还发生了武斗，运输生产不能正常进行。周恩来强调指出一定要消除派性，铁路上的群众组织不要和地方互相串联，迅速制止武斗，封存两派武器。“抓革命，促生产”会议前后，全国18个铁路局的群众签订了在各局范围内实现联合的协议。但派性斗争仍继续发生，有些地区还发展到破坏铁路施工的程度。

1969年的今天，铁路徐州站恢复了调车和装卸作业，徐州机务段恢复提供机车，运输秩序开始好转。在此之前，由于徐州地区两派群众发生大规模的武斗，徐州站停止作业，机务段不出机车接运，导致津浦、陇海干线瘫痪。徐州市在周恩来总理支持下依法逮捕了挑起和指挥武斗的坏头头，打击了帮派势力，初步恢复了铁路运营秩序。

1978年的今天，“周恩来号”机车命名大会在上海北站举行。1月1日，中共中央、国务院批准，命名上海铁路局东风<sub>3</sub>型0058号内燃机车为“周恩来号”机车。在1月5日的命名大会上，铁道部部长段君毅宣读命名决定，中共上海市委第三书记彭冲到会讲话。

1990年的今天，铁道部、铁道部政治部作出《关于开展向陈善珉、刘希强同志学习的决定》。陈善珉是上海铁路局福州铁

路分局福州车站公安派出所主任干事，1989年11月27日，在福州车站缉拿持枪行凶歹徒的战斗中，身负重伤，被授予“一级英雄”称号。刘希强是福州车站劳动服务公司经理，在11月27日缉拿持枪行凶歹徒的战斗中，见义勇为，光荣牺牲。他们两人在1989年12月31日被授予和追认为“人民铁道卫士”、“优秀共产党员”称号。

1991年的今天，铁道部、铁道部政治部、全国铁路总工会、共青团全国铁道委员会联合授予临汾分局安全“金龙杯”和“安全典范”匾额。表彰该分局连续10年无责任行车重大、大事故。该分局安全生产的一条成功经验是，欲严兵而先严将，安全管理在干部，干部作风在落实。该分局实行干部聘任制，改革干部“终身制”；坚持每年两次职工评议干部制度，坚持每年一次干部述职报告，在职工中亮思想、亮作风、亮实绩，使干部的思想作风行为能够处于职工的监督之下。

1997年的今天，中国列车牵引综合试验时速达212.6公里。这是中国列车首次冲入高速领域。此次高速试验列车由株洲电力机车厂和株洲电力机车研究所联合研制的韶山<sub>8</sub>型大功率客运电力机车牵引，由南京浦镇车辆厂和长春客车厂研制的客车组成。韶山<sub>8</sub>型机车采用国际上高速机车应用的微机控制和轮对空心轴传动系统，并配以国产功率最大的900千瓦脉流牵引电机，机车额定功率3600千瓦，具备加速性能和运行控制特性。试验的各种测试数据表明，韶山<sub>8</sub>型机车和客车在时速200公里以上高速试验过程中，各项动力学指标和安全性能指标均在优良范围。这次高速试验，由铁科院具体组织实施。1月10日，铁道部在铁科院北京东郊环行试验基地召开了记者招待会，向新闻界发布了中国列车高速试验取得成功的消息。与会部领导和新闻记者一起乘坐了时速200公里以上的高速列车。

1月6日

1897年的今天，清政府的铁路总公司在上海成立。开始，

清政府拟将该公司办成官商合办企业，以招集商股为主，后因商股难集，成为一专司商借外债、修建国有铁路的官办企业，主要经办芦汉路，兼办粤汉、沪宁、正太、汴洛等路，亦用官款建成少量路段。总公司由盛宣怀任督办，在汉口、天津设有分公司。1906年3月，清政府裁撤该公司，将其执掌并入翌年成立的邮传部铁路总局。

1964年的今天，中共铁道部委员会在北京召开第七次（扩大）会议，作出一系列重要决定。（1）1964年和1965年铁路部门调整的重点是：各局、厂的站段、车间班组等基层单位要有1/2以上赶上先进水平；消灭重大、大事故和不合格产品，消灭由于经营不善造成的亏损，消灭劳动力和物质的超耗；解决“四大问题”，即在安全生产、提高质量基础上提高运输效率，把封存的车机车车辆全部修好，突破内燃和电力机车制造技术关，在西南和东北地区修建新铁路。（2）进一步开展社会主义教育运动，要以阶级斗争为纲，以回忆对比为主要方法，并向各地派出“四清”工作团。（3）进一步学习解放军，加强铁路政治工作，在这方面要学习石油工业部的经验。会议于2月8日结束。

1月7日

1902年的今天，慈禧太后从保定乘火车回到北京。1900年8月，八国联军攻占北京，慈禧太后仓皇逃往西安。《辛丑条约》签订后，她离开西安回京。1902年1月3日，在直隶（今河北）正定由马车改乘火车抵省城保定。1月7日，乘火车由保定回到北京。

1966年的今天，铁道部党委在成都召开第九次全会（扩大）会议。会议认真学习了毛泽东“备战备荒为人民”的指示，研究如何贯彻林彪关于继续突出政治的要求，讨论有关加强战备、加速“三线”铁路建设、“四清”运动、党的建设、培养提拔新生力量、试行厂社结合和发扬“干打垒”精神等问题。会前组织参观了成昆铁路工程和两个军工厂。会议于1月24日结束。

1月8日

1960年的今天，铁道部在蚌埠召开全国地方铁路现场会议，交流发展地方铁路的经验。参加会议的有中共中央交通工作部、国务院有关部委和各省、自治区、直辖市的有关负责同志。会议总结了地方铁路相对国家铁路和公路的各项优点，确定了今后一个时期修建地方铁路的方针和经营方式。由于当时各地的地方铁路轨距多达12种，机车多种多样，不利于管理和维修，会议建议今后选用1435毫米和762毫米两种轨距，利用国产汽车改装内燃机车，并制定各种相应的技术标准。

1993年的今天，全国铁路领导干部会议在北京举行。铁道部部长韩杼滨在会上作了报告。这次会议指出铁路企业走向市场是适应社会主义市场经济发展的必然趋势。同时，正式下达铁路企业转换经营机制实施办法。韩杼滨在报告中提出铁路走向市场的基本思路：以发展社会主义市场经济为导向，以“三个有利于”为标准，转变观念，转变职能，转换机制，实现政企分开、宏观调控、多元经营、集团发展、强路富民，建立有中国特色的铁路新的管理体制和运行机制。这个基本思路的核心是把铁路传统的计划经济体制转换成运输市场经济的新体制。

1997年的今天，全路首次实现货运安全500天。并实现1996年度安全年，铁道部通电嘉奖。

1月9日

1984年的今天，国家轨道衡计量站在铁道部科学研究院建成。该站是国家经委和国家计量局委托铁道部筹建的。站内的100吨标准轨道衡、3吨精密天平和3吨砝码检测仪等3项主要标准器具通过国家级鉴定，其精确度分别达到一万五千分之一、一百万分之一和一万二千五百分之一。

1985年的今天，在北京结束的“六五”国家科技攻关经验交流会上，由铁道部担当攻关的“重载列车牵引运行试验和东

风<sub>7</sub>型调车内燃机车研制”项目，获得国家计委、经委、科委等六部委联合颁发的奖状和奖金。铁路系统的“铁路重载列车成套技术研究”共有27个分项，其中心内容是以中国铁路现有装备为基点，采用成套新技术，将运煤列车重量，由目前的3500吨左右，提高到5000吨以上。铁道部科学研究院和北京铁路局的科研人员通力合作，1984年先后在环行试验段和北京局管内进行重载列车牵引制动试验和综合性能试验。试验表明，采用新型车辆和技术装备开行4000吨至5000吨重载列车在技术上是可行的。二七机车厂和铁科院研制的东风<sub>7</sub>型机车是中国当时功率最大的调车内燃机车，可提高编组站能力15%，燃料消耗仅为蒸汽调车机的1/8。

1993年的今天，新型25B型硬座车挂北京至长春间59/60次特快列车首次运行成功。铁道部决定从1994年起不再生产Z2型普通客车，而全部生产以25B型客车为基础的转型客车。

1月10日

1949年的今天，华北人民政府交通部决定成立同蒲铁路管理局。同年5月26日，军委铁道部决定，该局与石家庄铁路管理局合并成立太原铁路管理局。太原铁路管理局于6月18日正式成立。

1949年的今天，军委铁道部成立。滕代远任军委铁道部部长。中国人民革命军事委员会根据中共中央政治局的决定，于1月10日发出电令，在石家庄成立军委铁道部。“统一领导各解放区铁路的修建、管理和运输”。滕代远任部长。滕代远（1904—1974），1904年11月2日生，湖南省麻阳县人。1924年加入中国社会主义青年团，次年转入中国共产党。历任中共湖南省委委员、中共湖东特委书记兼醴陵县委书记、湘鄂赣边特委书记。1928年7月，与彭德怀等一起领导湘军独立第五师举行平江起义，成立中国工农红军第五军，任党代表。12月，与彭德怀率领红五军主力上井冈山与毛泽东、朱德领导的红四军主力会师。

1930年后，历任红三军团政治委员、红一方面军副政治委员、东方军总司令部政治委员。1935年7月，参加共产国际第七次代表大会，会后留学苏联。1937年春回国。抗日战争期间，先后任中共中央军委参谋长、抗日军政大学总校副校长兼政治委员、中共中央北方局常委、八路军参谋长、中共晋冀鲁豫中央局常委、军区副司令员等职。1945年在中共“七大”上当选为中央委员。抗日战争胜利后，以叶剑英顾问的名义到北平参与军事调处执行部工作。1946年6月，返回晋冀鲁豫军区，任中共中央华北局常委、华北军区副司令员。1949年5月16日，兼任铁道兵团司令员、政治委员。新中国成立后，被任命为中央人民政府铁道部部长和政务院政务委员、政务院财政经济委员会委员。1954年和1959年又两次继任铁道部长，同时担任国家国防委员会委员。1961年，铁道部成立党委，他任铁道部党委书记。先后当选为第四届全国政协副主席，中共第八、第九、第十届中央委员会委员。1974年12月1日，因病逝世，享年70岁。

1963年的今天，铁道部在北京召开全路计划会议。总结自1961年以来，贯彻执行“调整、巩固、充实、提高”方针所取得的成就，决定在国民经济进入调整时期的形势下，三五年内完成铁路的调整任务。会议确定了1963年铁路主要的计划指标。为了贯彻中共中央“以农业为基础，以工业为主导”的方针，计划在安排运输与建设时把支援农业放在重要地位。

1983年的今天，济南铁路局等单位研制的列车集便装置试用成功。济南铁路局、四方车辆研究所、四方机车车辆厂、长春客车厂等单位设计安装的列车集便装置在青岛至上海间的旅客列车上试用成功。当列车以50公里的时速通过线路旁一条120米长的沟槽——特设的粪池，列车便池下盖逐次自动启开，四五秒钟内车上存集的粪便干净利落地泄入沟槽。从青岛至上海间列车往返运行2600公里、48个多小时，只需这样集中排便4次。此装置对环保、集肥均有积极意义。