

中国水运史丛书

吉林航运史

人民交通出版社

内 容 提 要

吉林是中国航运发展较早的地区之一,本书以较丰实的资料,充分展示了吉林航运从远古萌芽到今日繁荣的整个历程,总结了这一历史发展过程的经验,为今后航运事业发展提供了历史借鉴。

责任编辑 张 淼

封面题字 朱吉源

吉林航运史

Jilin Hangyun Shi

《吉林航运史》编委会

插图设计: 版式设计:崔凤莲 责任校对:刘高彤

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号)

人民交通出版社印刷厂印刷

开本: 印张: 插页: 字数: 千

1998 年 月 第 1 版

1998 年 月 第 版 第 次印刷

印数: 册 定价: 元

ISBN 7-114- -

中国航海史研究会

主任委员:高镇都

副主任委员:李宝生 汪秉康 庞柏林 徐华强

黄强 傅国民 赖定荣

顾问:李清 李维中 贺崇升 贵义和

魏启宇 马志义 鞠殿海 丁子纲

杨 熹 卢其昌

委员:(按姓氏笔画为序)

丁抒明 王泽河 王轼刚 王登明

刘卯忠 刘世文 孙治堂 张春

张向东 李名贵 何修治 茅伯科

陈延航 陈琦 陆海亮 宋福辉

金秋鹏 徐清义 涂衡 黄大斌

程浩

吉林航运史编辑委员会

主任委员：朱吉源

副主任委员：张陵俊 武 双 陈炳德

顾问：李澍田

委员：(按姓氏笔画为序)

马荣伟 王 志 王志伟

宁国范 朱广德 关将来

肖启哲 杨公望 姜信成

贾德泽 黄凤举 童方伯

主 编：朱吉源

副 主 编：杨公望 刁书仁

目 录

出版说明	
总序	
序	
绪论.....	1
第一章 水运溯源	
(公元 1368 年前).....	11
第一节 东北航运的起源	11
第二节 乙力支出使北魏的贡道	12
第三节 渤海国的水运	13
一、渤海与唐王朝的交通.....	13
二、渤海与日本的水路联系.....	15
第四节 辽金元时期的水运	18
一、辽代的舂捺钵活动.....	18
二、金朝的水运活动.....	20
三、元代征日本的东北水运.....	21
第二章 明代的水运事业	
(公元 1368 年 ~ 公元 1643 年)	24
第一节 亦失哈十下奴儿干都司	24
第二节 努尔哈赤征乌拉之役的水上运输	28
第三节 明代的吉林船厂	31
一、明代吉林船厂的地理位置.....	31

二、刘清三抵吉林制造船舰	34
第三章 清代水运的发展	
(公元 1644 年 ~ 公元 1839 年)	40
第一节 雅克萨反击战前的水运	40
一、康熙皇帝松花江“放船”	40
二、规模宏大的水陆联运	42
三、雅克萨反击战中的水师	47
第二节 清代的吉林船厂	50
一、抗俄船舰的制造基地	50
二、吉林船厂遗址考	52
第三节 打牲乌拉采捕东珠贡品活动中的水运	53
第四节 生产和经济活动中的水运	54
第四章 清代松花江航权的交涉	
(公元 1840 年 ~ 1911 年)	59
第一节 义和团水上抗击俄军	59
第二节 松花江航权的丧失与收回	62
一、松花江航权问题的提出	62
二、修筑东清铁路时期俄国染指松花江流域	70
三、签订《松花江行船章程》与俄轮在该江的营运	76
第五章 清末和民国初期的航运业	
(1866 年 ~ 1930 年)	85
第一节 吉林官轮局	85
第二节 图长航业公司	88
第三节 扶余县利国航运公司	90
第四节 戊通航业股份有限公司	91
第五节 东北航务局与松黑两江邮船局	95
一、东北航务局	95
二、松黑两江邮船局	97
第六章 东北沦陷时期的航运	
(1931 年 ~ 1945 年)	100

第一节	东北沦陷后的航运状况.....	100
第二节	松花湖的导航设施.....	102
第三节	海员工人的苦难生活及其斗争.....	102
第七章	解放战争时期的水运	
	(1946 年 ~ 1948 年)	105
第一节	国民党统治区水运的萎缩.....	105
第二节	解放区的支前水上运输.....	107
第八章	社会主义改造时期的航运	
	(1949 年 ~ 1957 年)	109
第一节	建立新的航运机构.....	109
	一、吉林省航运公司	109
	二、市、地、县航运机构	111
第二节	对私营航业的社会主义改造.....	113
	一、松花湖私营航业的基本状况	113
	二、整顿私营航业	114
	三、松花湖航运合作社诞生	115
	四、建立新的规章制度	115
第三节	导航设施与管理.....	116
	一、第二松花江的航标建设	116
	二、航标的维护和管理	117
第四节	典型事故及其处理.....	117
	一、“众生”号民船触礁沉没事故	117
	二、吉林市二道码头沉船事故	119
第九章	全面建设社会主义时期的航运	
	(1958 年 ~ 1965 年)	120
第一节	水上运输.....	120
	一、主要航道状况	120
	二、吉林省航运公司的客货运输	124
	三、地方航运生产	129
第二节	航道管理.....	130

一、航道管理机构	130
二、航道经费与设备	132
三、航道勘测与规划	132
第三节 航道整治	145
一、第二松花江航道整治	145
二、鸭绿江航道整治	154
第四节 水运工业的兴起	161
一、创建大安造船厂	161
二、其他修造船业	161
第十章 “文化大革命”时期的航运	
(1966 年 ~ 1976 年)	163
第一节 航运企业机构	163
一、“文化大革命”对航运企业的冲击	163
二、航运企业机构变迁	164
第二节 航运生产	164
一、维持客货运输	164
二、企业连年亏损	165
第三节 航道整治	167
一、上口门锁坝工程	167
二、曹家崴子护岸工程	169
三、第二松花江红(石)一桦(树林子)治导工程失败的 教训	170
第四节 碍航闸坝工程及跨河建筑物	172
一、重“电”轻“航”思想阻碍了航运发展	172
二、第二松花江碍航闸坝及跨河建筑物	173
三、鸭绿江、图们江碍航闸坝及跨河建筑物	178
第十一章 新的历史发展时期的航运	
(1977 年 ~ 1990 年)	184
第一节 改善航运经营机制	184
一、扶余市航运企业的改革	184

二、大安县航运公司实行多种形式的经济责任制	184
第二节 创办水上旅游运输	189
一、发展中的水上旅游业	189
二、豪华游轮相继应航	189
第三节 水运工业的初步发展	190
一、大安造船厂	190
二、其他修造船企业	192
第四节 港口建设	196
一、大安港埠建设与管理	196
二、其他主要港口	203
第五节 “开边通海”跨省组建大连吉林轮船公司	206
一、组建大连吉林轮船公司	206
二、大连吉林轮船公司的经营与管理	207
第六节 航政管理与水运交通规划	210
一、颁布航政管理法规	211
二、船舶检验	212
三、水上交通安全	214
四、吉林省水运交通规划	216
第十二章 国境河流管理	
(1960 年 ~ 1990 年)	221
第一节 航运合作的根据与合作机构	221
第二节 业务范围与工作程序	222
一、委员会工作制度	222
二、航标的设置及维护管理办法	223
三、航道整治工程的实施程序	223
四、其他航运业务的处理	224
第三节 历次委员会会议	224
附件一	
中华人民共和国政府和朝鲜民主主义人民共和国	
政府关于国境河流航运合作的协定	234

附件二

中朝双方关于国境河流鸭绿江、图们江航道航标 建设与管理的规定.....	236
大事记.....	238
后记.....	269

出 版 说 明

一、中国水运史丛书包括以下若干门类的史书：

1. 综合性史书：包括《中国海港史》、《中国内河航运史》、《中国运河史》等部。

2. 内河航运史：包括各省、市、自治区的内河航运史和《长江航运史》。

3. 各海港史：包括沿海各主要港口的史书。

4. 专题性史书：包括《郑和下西洋》、《招商局史》、《民生公司史》等。

二、水运史的断限，统一按：鸦片战争（1840 年）之前为古代史，鸦片战争至中华人民共和国成立（1949 年 10 月 1 日）为近代史，建国以后为现代史。

三、这套丛书属专业史性质，是学术性著作，不是科普读物。读者主要是水运史专业研究工作者、一般史学工作者，具有中等文化程度的商业航海、水上运输、军事航海、渔业航海、海洋考察的广大从业人员，也可供对祖国航海有兴趣的青年阅读。

四、这套丛书原则上由人民交通出版社公开出版，统一采用大 32 开印刷。

五、这套丛书的编写出版，得到交通部、海军司令部、农牧渔业部水产局、国家海洋局及中国航海学会等单位领导的大力支持。参加本书的编写人员，主要是上述单位所属的生产、科研、教学以及各省（市、自治区）内河运输部门等单位的人员。还有国内若干大专院校、历史研究单位的专家、学者参加了本丛书的撰写、评审工作。因此，本丛书是集体劳动的结晶。

中国水运史丛书

总 序

中国作为一个伟大的文明古国,屹立于世界东方,已有五千年的文明史。中国的水运史是中国文明史的重要组成部分,它对中国文明史的形成和发展,产生了巨大的作用。

中国发展水运的自然条件十分优越。大陆海岸线长 18000 多公里,河流 5 万多条,总长 42 万多公里,有大小湖泊 900 多个。我们的祖先很早以前,就在这块广袤的国土上,利用优良的自然条件发展水运。

中国水运发展的历史源远流长。早在新石器时代,已在天然河流上广泛使用独木舟和排筏。在浙江省河姆渡出土的木桨,证明在距今七千多年前,中国东南沿海的渔民已使用桨推进航海工具出海渔猎。春秋战国时期,水上运输已十分频繁。到了汉代,中国已有坚固的船舶,并已使用风帆和平衡舵,凭借季风,远航到日本、朝鲜、东南亚和南亚各国。宋代已将指南针用于航海,这是中国古代航海技术上一项重大发明,它对人类文明的进步,有着重大影响。泉州出土的宋代海船,是中国当时与东南亚海上贸易繁盛的见证。明初郑和七次下西洋,组建了二百多艘海船,两万多人庞大的船队,历访了三十多个国家和地区,这是世界航海史上的壮举。

中国港口的发展,在历史上有过光辉的篇章。早在春秋战国时期,燕国东部渤海沿岸即出现碣石港,以后发展为今天的秦皇岛港。汉代的广州港以及徐州、合浦港,已与国外有频繁的海上通商

活动。广州、泉州、杭州、明州(今宁波)是宋代四大海港。元代曾来中国游历的摩洛哥旅行家伊本·拔图塔在游记中称:泉州港“为世界最大港之一,实则可云唯一的最大港”。长江沿岸的扬州港,兼有河、海港口的性质,唐朝时已是相当发达的国际贸易港了,当时大食、波斯的航商侨居者有数千人众。“天下三分明月夜,二分无赖在扬州”。可见当时的扬州是经济繁荣、人文荟萃之地。

中国内河航运的发展,与中国文明史更有着密切的联系。黄河是中华民族文化的摇篮,古时很多王朝都建都于黄河之滨,其重要因素之一,是可以利用黄河水运。长江水系,水资源丰富,有灌溉和舟楫之利,历来是中国繁荣富庶之地。中国运河建设的光辉历史,是举世公认的。南北大运河,最早起于春秋末期吴国开挖邗沟,以后经过隋、元两朝大规模的扩建和连接,最后形成一条纵贯南北长达一千七百余公里的大运河。这条运河从工程规模和建筑水平上看,在世界古代水运工程史上都是无与伦比的。

近代中国水运史,是一部侵略和反侵略、压迫和反压迫的历史。鸦片战争后,一系列不平等条约的签订,使沿海海关和港口完全受外国人控制,内河航行权丧失殆尽。中国海上和内河的广大水域,竟成为帝国主义者天下!中国水运事业,在压迫下求生存,在反抗中求发展。1873年1月,成立了轮船招商局。民族资本主义的轮船业也随之逐渐兴起,先后成立了若干海上和内河航运公司,他们在近代水运史上,做出了重要贡献。这一时期总的看来,水运事业有所发展,但发展缓慢;水运技术有所进步,但步履蹒跚。近代水运事业,孕育了中国最早的产业工人之一的海员,他们是推动近代水运事业发展的动力。他们的反抗斗争,在中国新民主主义革命史中占有突出的地位。

建国以后的现代水运史,是最辉煌的篇章。在中国共产党领导下,伟大祖国已恢复和勃发着青春的活力。社会的发展,历史的进步,各项事业的兴旺,都是前所未有的。中国的水运事业,取得了过去任何时期不可比拟的伟大成就。远洋运输从无到有,从小到大,现在已建设成了一支包括具有各种船型的远洋船队。沿海和内河

相继建成了一批现代化的港口和专业化的深水泊位,以及与港、航相配套的各种设施:集疏运系统、修造船工业、航务工程、通信导航、船舶检验、救助打捞、航域环境保护等,还建设了具有相当规模和水平的水运科研设计机构、院校和出版部门,初步形成了一个比较完整的水运体系,并正以比较高的速度向现代化迈进。

几千年的水运史,是一部经历盛衰起伏的历史。它是随着社会政治形势的变化而变化,随着经济因素的消长而消长的,归根结底,是受着社会生产力的推动和制约的。纵观中国水运史,虽然经过许多曲折,走过不少弯路,但成就始终是主流。对历史上的成败得失,应该按照历史唯物主义和辩证法的观点,透过复杂的历史现象,认识历史事物的本质,从中总结正反两方面的经验,鉴古知今,古为今用。

几千年的水运史,是众多的先驱者和劳动人民经过艰苦奋斗创造的历史。从古代到中世纪,众多的航海者,远涉重洋,历尽艰辛,航行在中国沿海以及通向亚非的航线上,为中外的经济、文化交流做出了重要的贡献。隋朝开运河,参加运河施工的民工上百万人,死者不计其数,运河的建成,是无数劳动人民血汗的结晶,历史上曾出现过许多名垂青史的航海家、水运事业的建设者。如秦代的史禄,三国时的卫温,晋代的王 、孙恩,唐代的刘晏、李处人,元代的郭守敬、朱清,明清时的郑和、郑成功、靳辅、徐寿,民国时的卢作孚等。建国以后,为水运事业献身并做出贡献的,更不胜枚举。前人艰苦创业的精神,值得我们崇敬,值得我们学习。

几千年的水运史,是进行爱国主义教育的好教材。对历史上先驱者的活动,对祖先创造的光辉业绩,深入进行研究和挖掘,加以宣传,使人民知之愈深,对伟大祖国就会爱之愈切。在中国水运发展史上,有许多工程上的奇迹,运输上的伟业,水战上的壮举,在世界范围内,都占有突出的地位。周恩来总理曾经说过:“我们爱我们的民族,这是我们自信心的源泉”。将几千年水运史的光辉业绩放到世界范围内,就可以从相互比较中认识其价值,从而提高我们的民族自尊心和自豪感。

把几千年的水运史,分门别类,编纂成书,陆续出版。其目的在于系统地总结过去的历史,从中汲取爱国主义的教益,更好地继承和发展前人的伟大业绩。

这套丛书,包括各海港史、各省航运史、长江航运史、运河史、招商局史、民生公司史等。在丛书的编写工作中,我们将遵循马克思主义历史学的观点,坚持求实存真的科学态度,在史料的收集、整理和考订的基础上,写出一套科学信史。但几千年的进程中,史料浩如烟海,其收集整理,难免会出现某些遗漏;历史上的某些疑难问题,一时也难以得出正确的结论。需请读者批评指正,也有待专家们继续研究探索。《中国水运史丛书》的出版,不是水运史研究工作的终结,而应是一个新的研究阶段的开始。我们希望,这套丛书今后将不断修订和再版,使之一代一代传下去,永受其益。

承先旨在启后,继往为了开来。总结过去的历史,归根到底,是为了开创新的历史。当前,中国正在进行水运事业的现代化建设,我们应该正确运用历史经验,从中引出规律性的认识,将革命热情和科学态度紧密结合起来,为中国水运事业的振兴与发展而百倍地努力,再创中国水运史上更加光辉灿烂的新篇章。

中国航海史研究会
人民交通出版社

序

由国家交通部和中國航海學會組織全國航運部門專家、學者編寫的《中國水運史叢書》，經過數載的努力，現已陸續出版。作為該叢書之一的《吉林航運史》業已完稿告竣，這是可喜可賀的。

流經東北腹地的松花江發源于吉林省長白山天池，綿延數千里，穿越遼闊的松遼大平原。千百年來，松花江以她的乳汁哺育了吉林大地，為吉林各族人民開發利用水利資源，發展社會經濟提供了得天獨厚的優越條件。吉林各族人民在同大自然艱苦卓絕的鬥爭中，付出了巨大的代價，有成功的經驗，也有慘痛的教訓。吉林各族人民在實踐中開拓了一條利用江河湖泊，發展航運事業，走出一條社會經濟發展曲折而又坎坷的道路。立足當代，回顧歷史，編寫一部惠及子孫的吉林省航運事業發展歷史的專著，使其發揮存史、教化、資治的作用，推動吉林航運事業向更高层次發展，這是吉林省航運部門義不容辭的責任。

編寫《吉林航運史》是一項帶有開拓性的工作。該書不但是全面系統反映吉林航運歷史的開山之作，同時也填補了這一研究領域的空白。該書的基本特點是資料翔實。該書作者查閱了大量歷史文獻、檔案，引經據典，使該書具有很高的科學價值和學術價值。該書內容頗為豐富，不僅包括各歷史時期吉林省航運事業發展的历史進程，而且插入了相當數量的圖表，提高信息含量，做到圖、文、表並茂，具有很高的實用價值。該書體例結構較為科學，觀點正確。內容深入淺出，且故事性強，具有較強的 readability。

《吉林航運史》的出版是吉林省航運事業發展史上的一件盛事。該書可供水運史研究人員、商業航海、水上運輸、水上旅遊等廣大從業人員閱讀參考。也可作為一部愛國主義的教材，供廣大青少

年阅读。该书也将依其丰富的航运知识、自然地理知识、历史知识集于一册,受到广大读者的喜爱。

吉林省航运事业在发展国民经济、加强民族团结、巩固国防、增加国际间友好往来中,今后还将发挥其重要的作用。展望未来,我们有理由相信,吉林省的航运事业在深化改革进程中,必将为吉林省经济的发展作出新的贡献。

一九九八年五月二十日