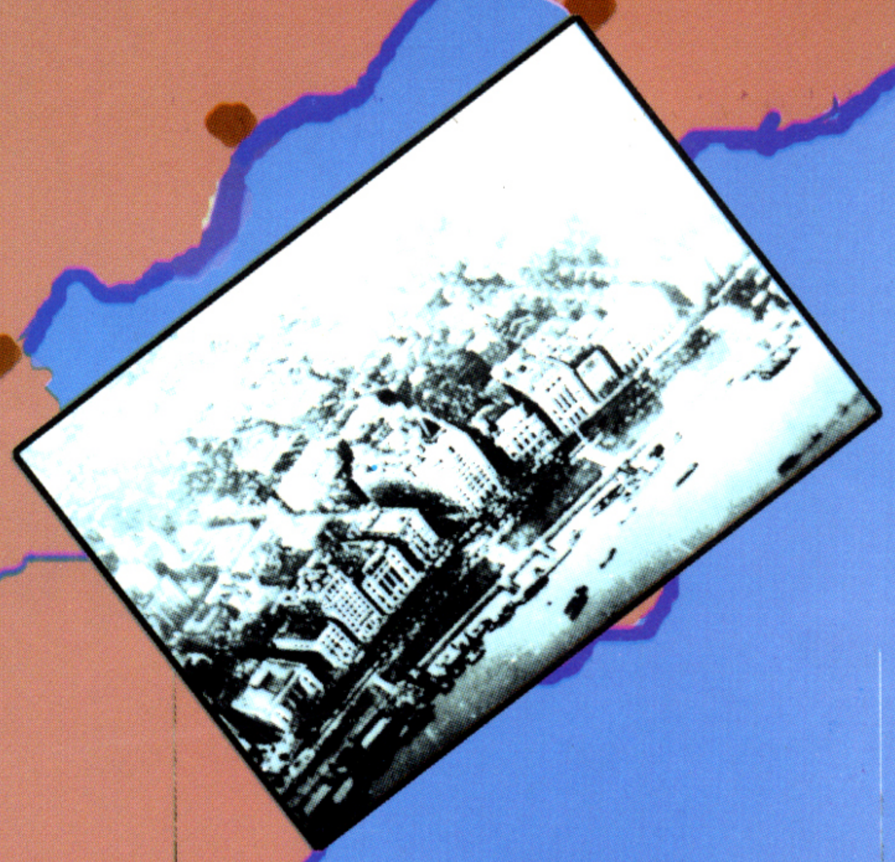
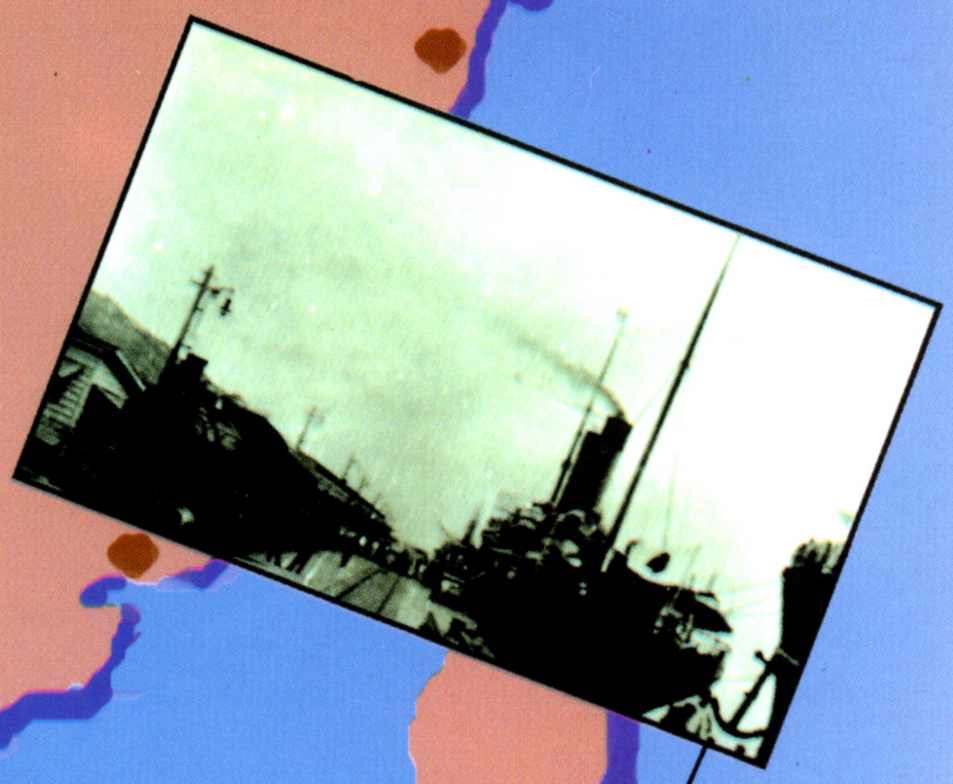
中国近代港口图录





人民交通出版社

中国近代港口图录

主编　傅国民

人民交通出版社

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com

关、交通、城市经济等方面的图片；坚持以重点部分为主，但在数量上适当注意各部分之间的相对平衡；以沿海和长江主要港口为主，兼及沿海一般港口和内河港口；以实物、实景照片为主，兼及其他文献图片。

四、本图录是集体劳动的成果。全书由傅国民主编，丁抒明、茅伯科、孙光圻为副主编，邬丹任主审。参编者大多系沿海各主要港口史或沿海、长江航运史的主编或主要撰稿人，多年在交通系统工作，对中国近代港口史做过较深的研究。参编者的分工依顺序如下：第一部分由程浩编写；第二部分由刘卯忠编写；第三部分由寿杨宾编写；第四部分由茅伯科编写；第五部分由张后铨编写；第六部分由雷有昆编写；大事记部分由丁抒明、刘文君编写；吴向民承担了资料等工作。各部分初稿完成后，编委会曾委托傅国民先后三次主持召开全体会议进行了集体研究和修改讨论，最后全书由邬丹、傅国民、孙光圻、茅伯科、丁抒明修改并统稿。

五、本图录在编写过程中，得到了交通部黄镇东部长的亲切关怀和高度重视，黄部长亲自作序，认为这是一本“爱国主义教育的生动教材”，并指示我们在本书出版后，要继续进行《中国现代港口图录》的编写工作，这是对我们的极大鞭策和鼓励。有关各港史志办、档案室、资料室和各地图书馆、博物馆及人民交通出版社原社长魏启宇、综合编辑室主任马小奇同志对本书的编写工作也给予了大力支持、热情帮助和指导。在此谨对黄镇东部长和上述各单位及有关人士给予我们的厚爱，表示衷心的感谢。此外，还有一些选用的图片未能一一注明出处，对这些图片的作者和提供者，也在此一并致谢。

六、编写这样一本图录，对于我们尚属首次。一方面，我们积极探索，提出了一家之管见；另一方面，由于水平所限，加之历史图片收集难度相当大，部分图片因年代久远比较模糊，本图录中缺点、纰漏和不尽人意之处在所难免，敬请批评指正。

编　者

一九九七年五月

爱国主义教育的生动教材

（代 序）

中华民族几千年灿烂的文明史，孕育了星罗棋布、各具特色的港口。这些港口作为中国门户、市镇要津或交通枢纽，在经济发展和社会进步中起着不可替代的重要作用。

我国有着悠久的港口发展史。早在春秋战国时期，碣石、转附、琅玡、会稽、句章等古港名埠即见于史册。到盛唐时代，广州、泉州、明州、扬州、密州、登州等地，已经成为舟楫辐辏、商贾云集的著名港埠。从这些港埠出发，开辟了通向世界的海上丝绸之路，使中国与日本、东南亚、印度半岛、波斯湾、阿拉伯半岛乃至非洲东海岸的国家和地区互通贸易。到元明时代，泉州港曾一度成为世界上最大的港口之一；江苏太仓的浏河是郑和下西洋的基地，证明中国在15世纪即已拥有可集泊世界上最大船队的大型港口。然而，由于中国封建社会晚期实行闭关锁国的政策，中国港口开始退出世界前列，逐步远离国际市场，在小农经济的封闭圈中徘徊，最后又在西方殖民主义者的坚船利炮下被迫洞开门户，近代中国跌入半殖民地半封建社会的深渊。

鸦片战争后，中国港口，尤其是沿海、沿长江主要港口的历史，是一部侵略与反侵略、掠夺与反掠夺的斗争史。港口的发展、衰落及其演进，无不与中华民族经受的危机和苦难密切相关。在帝国主义的武力威逼下，腐败没落的旧中国政府被迫签订了一系列不平等条约，上海、广州、福州、厦门、宁波等成为对外通商港口。港口的海关、引水、港务、航政、海务、治安、航道等主权悉操外人之手，更有一些洋船麇集的区域沦为水上租界。中国的主要港口名为通商口岸，实则是西方列强对华实行军事侵略和经济掠夺的桥头堡、中转站。正因为如此，外国侵略者无不处心积虑于中国港口的开发和建设，使沿海及长江主要港口的基础设施、技术装备、生产经营、管理方法等，均较早地接触并接受了西方资本主义

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

的物质文明，从而使港口成为我国近代化起步较早、近代化程度较高的产业部门之一。但是，这种以牺牲国家主权和经济资源为高昂代价换来的“进步”，决不是中国人民所愿意看到的。在那个时候，悬挂外国旗的舰船在中国港口水域内耀武扬威、横冲直撞，码头工人如牛似马、惨遭剥削压迫，外国剩余物资向中国倾销，冲击并垄断国内市场，中国的宝贵资源被廉价掠夺，源源不断地输往国外，有良知的炎黄子孙无不感到万分的屈辱和愤慨，要求收回港口主权的斗争此起彼伏，反对帝国主义的罢工浪潮一浪高过一浪，谱写了许多前仆后继、可歌可泣的革命篇章。

展现在读者们面前的这部《中国近代港口图录》，正是在马克思主义唯物史观的指导下，力图以真实的历史画面，展现中国港口在帝国主义控制下的近代化历程，展现中国港口码头工人在三座大山压迫下的屈辱和苦难，展现作为我国产业工人的最早组成部分和革命中坚力量的码头工人，在中国共产党领导下所进行的英勇斗争。它既是中国近代港口的缩影，也是中国近代历史的缩影。

爱国主义历来是中国人民团结奋斗的一面旗帜，建设有中国特色的社会主义是新时期爱国主义的主题。邓小平同志曾一再强调加强爱国主义教育的重要性。他精辟地指出：“必须发扬爱国主义精神，提高民族自尊心和民族自信心。”“中国人民有自己的民族自尊心和自豪感，以热爱祖国、贡献全部力量建设社会主义祖国为最大光荣，以损害社会主义祖国利益、尊严和荣誉为最大耻辱。”“要懂得些中国历史，这是中国发展的一个精神动力。”党的十四届六中全会通过的《中共中央关于加强社会主义精神文明建设若干重要问题的决议》指出：“要深入持久地开展爱国主义教育”，“大力弘扬爱国主义精神”。在贯彻落实《决议》过程中，我们要按照邓小平同志关于爱国主义的一系列重要论述，把爱国主义教育作为精神文明建设的基础性工程，作为思想道德建设的重要内容，坚定不移地常抓不懈。爱国主义教育的内容非常丰富，《决议》突出强调了五个方面，其中中国近代史是新时期爱国主义教育最主要的内容之一。对交通职工进行爱国主义教育，要很好地利用中国近代史教材，使交通系统的广大干部职工尤其是年轻一代，深刻了解中国百年的近代史是备受帝国主义欺凌，饱经忧患和屈辱，人民遭受巨大灾难的苦难史，又是中国人民为民族解放和国家独立，英勇不屈、奋斗不懈的斗争史；特别是深刻了解中国共产党领导全国人民为建立新中国而英勇奋斗的崇高精神和光辉业绩，使广大职工振奋民族精神，增强民族凝聚力，树立民族自尊心，把满腔的爱国热情投入到建设有中国特色社会主义的伟大事业中去。从这个意义上讲，作为中国近代历史一个缩影的《中国近代港口图录》，就是一本形象生动、内涵深刻、富有交通行业特色的爱国主义好教材。交通系统的各级领导应很好地利用这一宝贵的历史资料，开展形式多样、内容丰富的爱国主义教育。

新中国诞生后，港口获得了新生，回到了人民手中。在党中央、国务院的正确领导下，在各级人民政府和人民群众的关心支持下，我国港口在五六十年代进行了大规模的修复、改造；七十年代，周恩来总理发出“三年改变港口面貌”的指示，成为我国港口现代化建设的标志，在全国掀起了大建港热潮；经过八九十年代“六五”、“七五”、“八五”三个五年计划的大发展，中国港口已经发生了翻天覆地的变化。我们不仅建成了大批现代化的集装箱、石油、煤炭、矿石、粮食等专业化深水泊位，而且开辟了一批新港区，不断地适应了社会经济和对外贸易发展的需要。当前，我们正在全力进行改革开放和社会主义现代化建设事业。在建立和完善社会主义市场经济体制，建设社会主义物质文明和精神文明的进程中，时代赋予处于世纪之交的港口以历史重任。 正如江泽民同志所指出的：“世界发展到今天的时代，港口如何依托城市现有的经济、技术条件，达到自我完善、自我发展，而城市经济又怎样利用港口门户走向世界，港为城用，城以港兴，应该是我们在世界经济新的挑战面前所要研究的主要课题”。为了研究和回答这一课题， 我们一定要在邓小平同志建设有中国特色社会主义理论的指导下，在以江泽民同志为核心的党中央领导下，认真汲取历史经验与教训，抓住机遇，深化改革，扩大开放，使港口建设有新的更大的发展，为国民经济持续、快速、健康发展作出更大的贡献。

“前事不忘，后事之师”。我们应该牢记历史，了解港口；立足现实，热爱港口；面向未来，建设港口。我们要通过创造性劳动，去谱写一部更新、更美的中国现代港口图录，铸成更加壮丽的爱国主义篇章。

交通部部长 黄镇东

一九九七年三月二十六日

目　　录

第一部分

鸦片战争与五口通商时期(1840～1856年) 1

第二部分

第二次鸦片战争与多口通商时期(1856～1894年) 18

第三部分

帝国主义在瓜分中国的狂潮中对港口的侵占和扩张(1894～1911年) 36

第四部分

围绕主权的斗争和港口的发展(1911～1937年) 64

第五部分

抗日战争时期港口的陷落和动荡(1937～1945年) 96

第六部分

黎明前的港口(1945～1949年) 110

大事记 129

第一部分

鸦片战争与五口通商时期

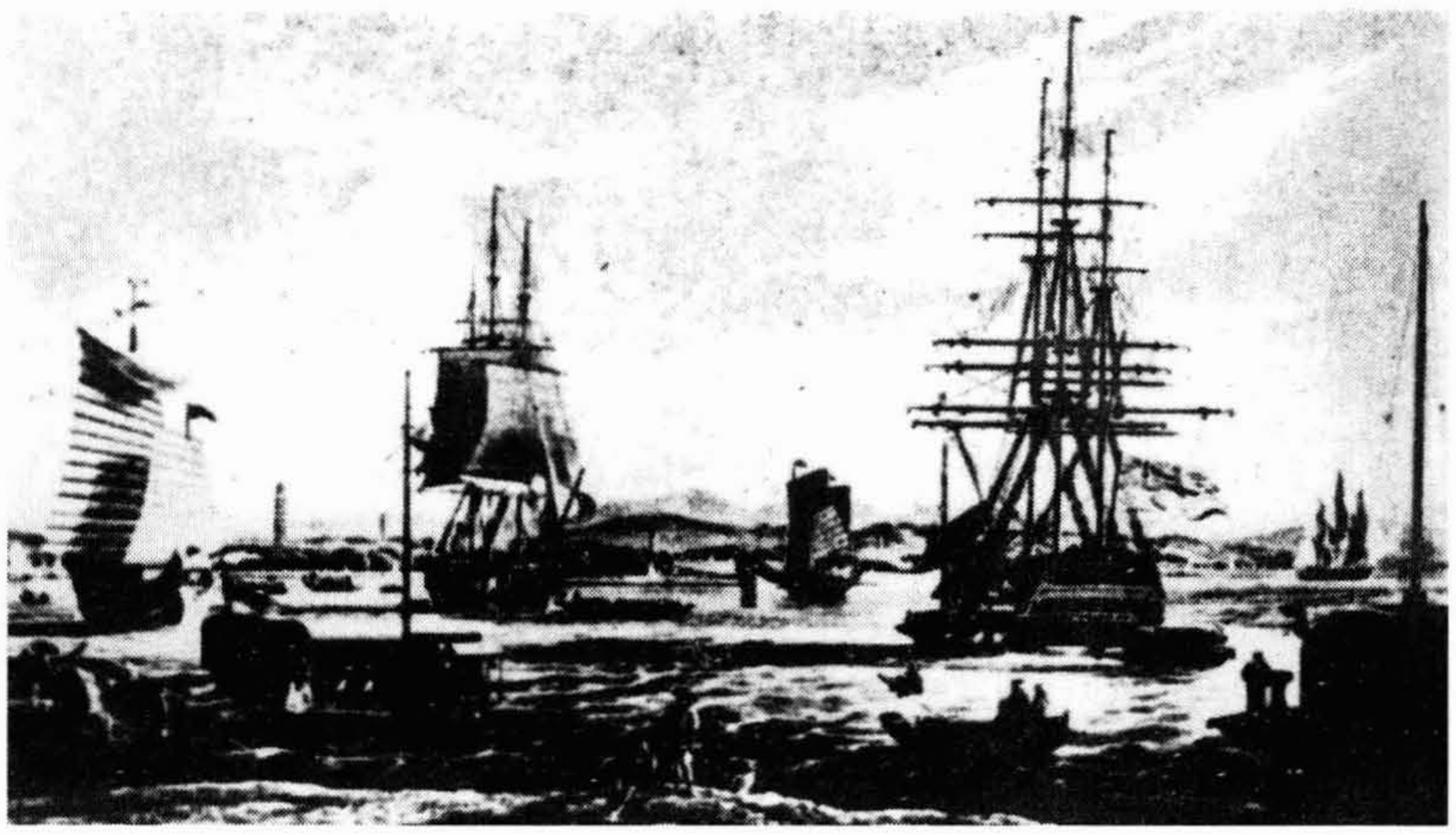
(1840 ～ 1856 年)

1840年爆发的鸦片战争，揭开了中国近代港口历史的序幕。西方列强用炮火轰开了中国的大门，迫使清政府割让香港，开放广州、厦门、福州、宁波和上海五处通商口岸。自此，中国社会逐渐由封建社会向半殖民地、半封建社会演变。随着外国航运势力不断入侵，民族帆船航运业走向衰落，掠夺性贸易不断扩大，鸦片走私开始合法化，掳掠诱骗华工更加露骨和疯狂。中国经济贸易开始向东南沿海集中，并由南向北，由沿海向内陆延伸。与此同时，出于攫取中国资源与市场的需要，西方列强对通商五口岸直接引用近代资本主义技术文明加以“开发”，使这些港口较早地开始了港口近代化的进程。其中，地处长江口的上海港，因其占据了向沿海和长江沿岸辐射的枢纽位置，自1853年起，港口吞吐量便超过广州港，成为全国外贸运输中心。

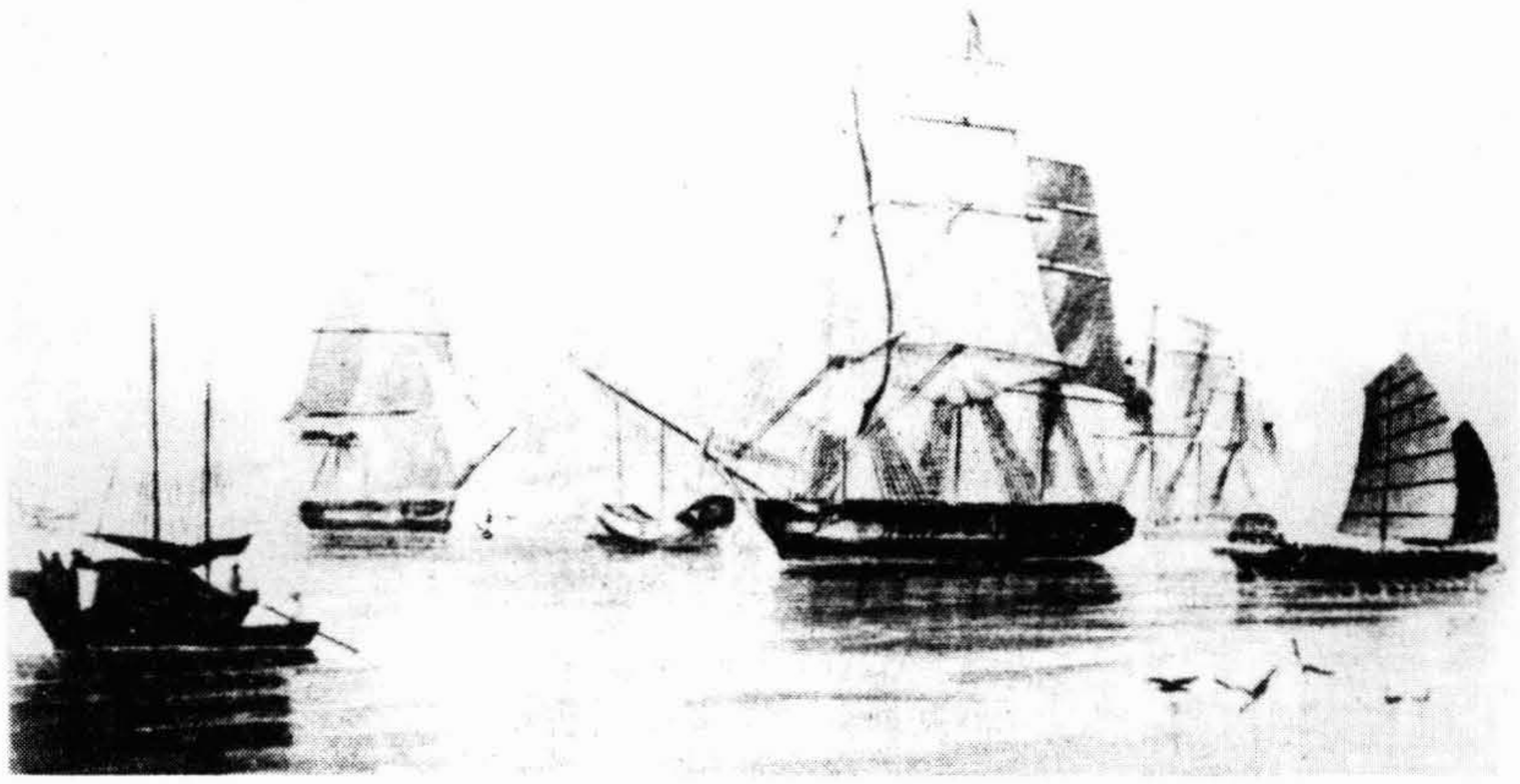
此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

※※※

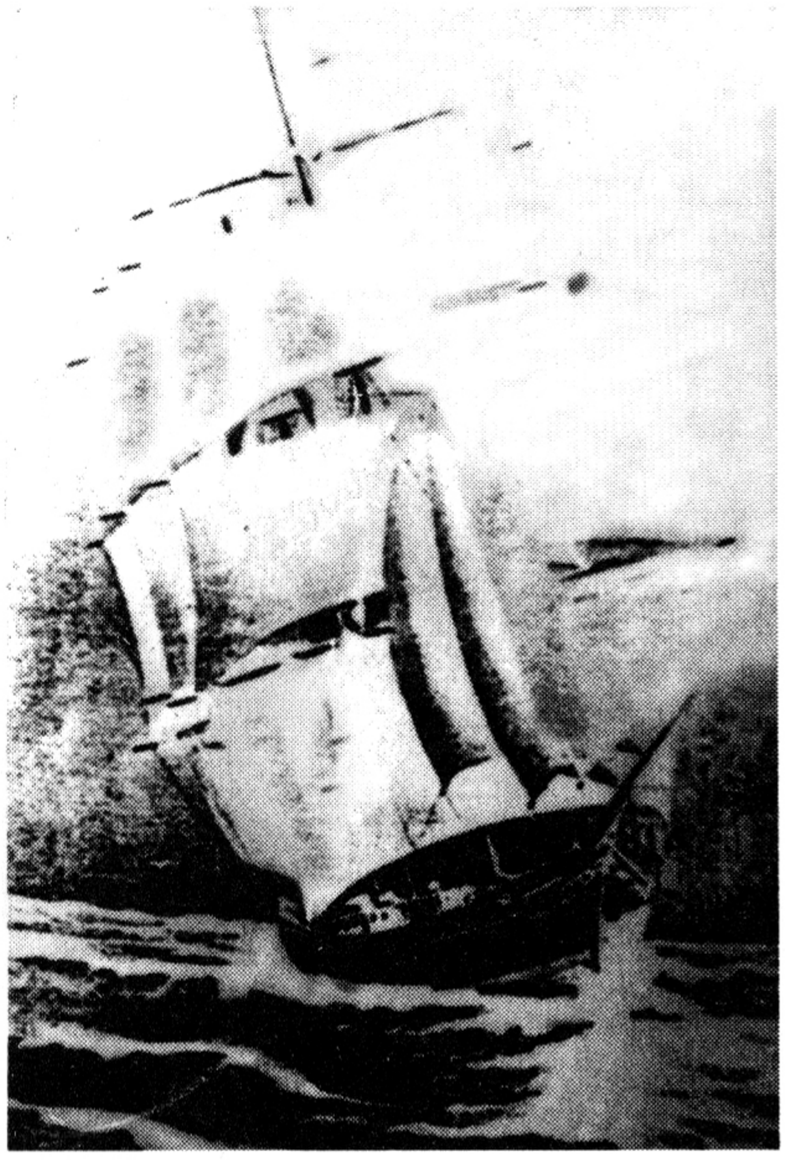
英国东印度公司在澳门设立的商馆。



英国东印度公司鸦片运输船。

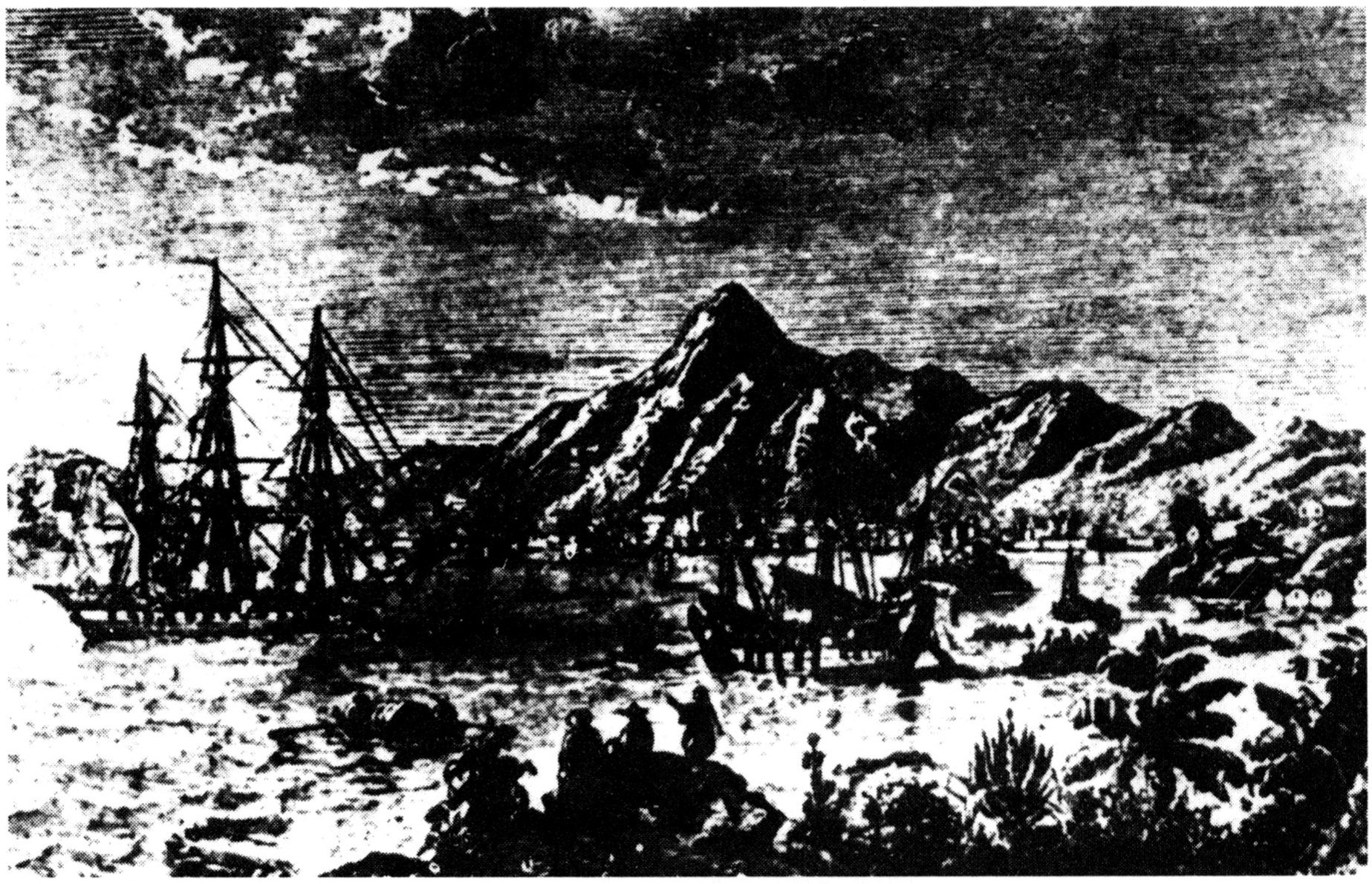


1824年伶仃洋上贩运鸦片的外国走私船。

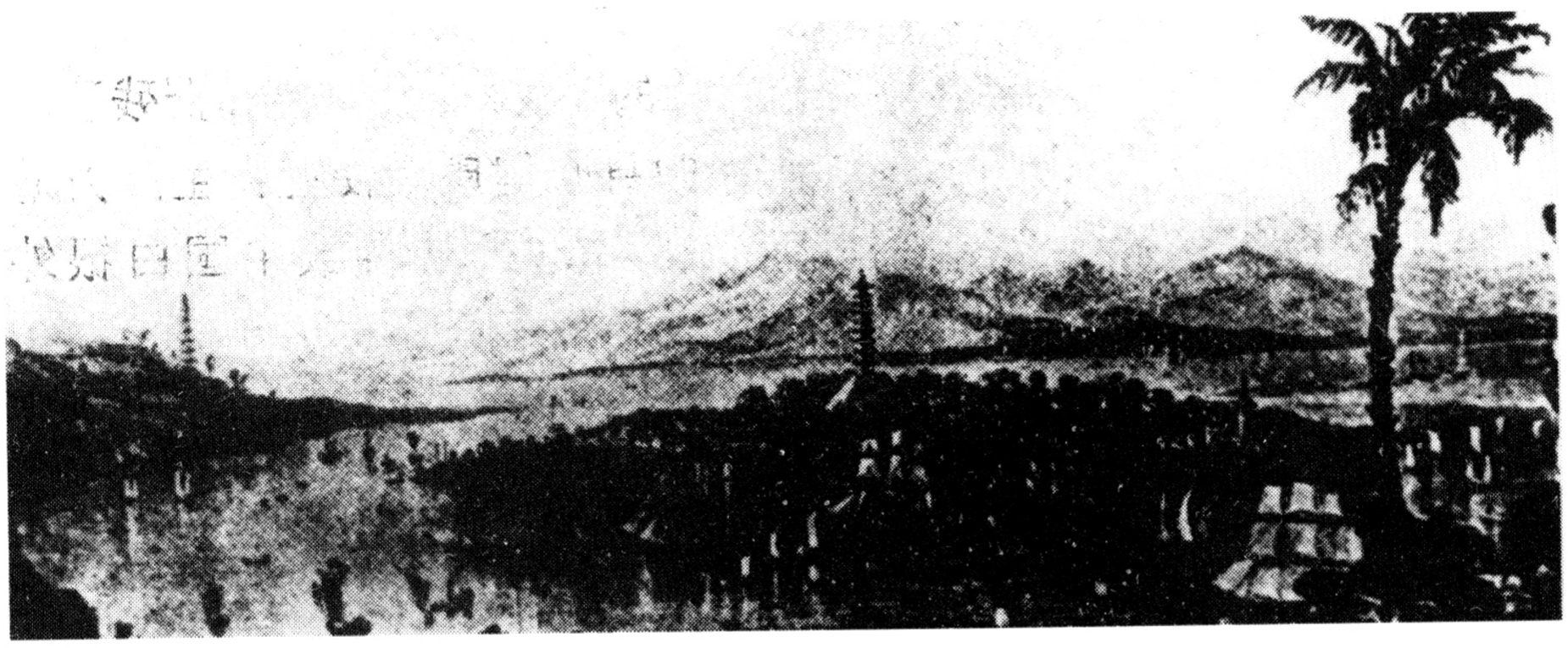


最早侵入我国沿海的飞剪船。这种帆船航速较快，为英国走私鸦片创造了便利条件。

鸦片战争前停泊在香港港湾的走私船。



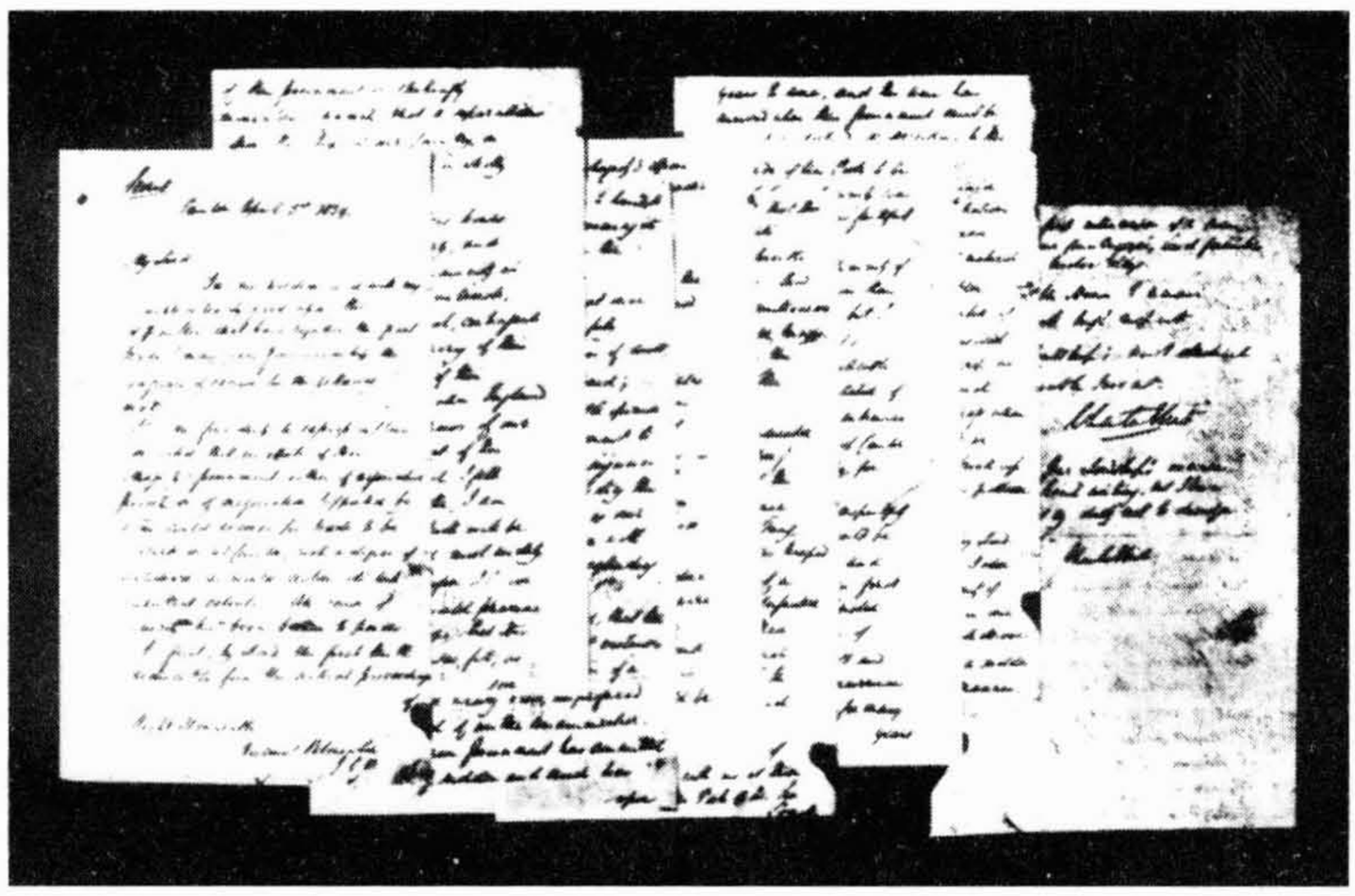
※※※



外国鸦片商用快速帆船在广州港运输鸦片。

※※※

1839年6月3日，林则徐在虎门河滩上销毁鸦片2 376 254斤。



图为1839年4月，英国驻华商务监督义律致英外交大臣巴麦尊密函，要求英国立刻出兵占领舟山，封锁广州、宁波，胁迫清政府赔款，并将林则徐、邓廷桢撤职查办。

1839年9月，义律率战舰数艘在九龙洋面武装寻衅，经中国水师及九龙炮台开炮还击，英舰败走。图为九龙山炮台。

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com