

目 录

前言

第一章	环印度洋经济圈的区域构成.....	(1)
一、	南亚次区域七国的资源和产业.....	(1)
二、	波斯湾和东红海十二国的资源和产业.....	(10)
三、	东部和南部非洲二十四国与地区的资源和产业.....	(20)
四、	澳大利亚与东南亚五国的资源和产业.....	(40)
第二章	四倡导国推动环印度洋区域合作的动机.....	(53)
一、	新南非百废待兴急需资金.....	(53)
二、	印度南向结盟为增强东进实力.....	(81)
三、	澳大利亚市场与安全兼顾.....	(92)
四、	新加坡为提升产业结构与区域地位.....	(106)
第三章	环印度洋经济圈的天时地利.....	(115)
一、	非洲局势由动荡走向缓和.....	(115)
二、	以土地换和平初有进展.....	(143)
三、	产业与经贸十大互补性的推动.....	(160)
四、	宽广的次区域经济合作基础.....	(205)
第四章	阻碍环印度洋经济圈发展的因素.....	(222)
一、	阻碍区域合作的政局不稳定因素.....	(222)
二、	阻碍区域合作的政策不连续因素.....	(257)
三、	阻碍区域合作的国际冲突因素.....	(266)
四、	阻碍区域合作的经济因素.....	(300)
第五章	中国企业与环印度洋经济圈市场.....	(304)

一、中国实施对外市场多元化战略势在必行.....	(304)
二、中国企业进入环印度洋经济圈的区位优势.....	(319)
三、中国企业开拓圈内贸易市场的方略.....	(338)
四、中国企业以投资促贸易的意义.....	(358)

第一章 环印度洋经济圈的区域构成

印度洋是世界第三大洋，面积7491万平方公里，约占世界海洋总面积的1/5。它位于亚洲、非洲、大洋洲三洲结合部，与大西洋、太平洋的水域连成一片。按照生物地理学的划分标准，可以把印度洋划分为浮游生物特别丰富的热带区、温带区和南极区。按照气候地理学的划分标准，可以把印度洋划分为北印度洋和南印度洋，亚洲大陆的季风环流从北面控制着印度洋北部的气候，南极大陆的气旋式大气环流则从南面影响着印度洋南部的气候。按照海洋地理学的划分标准，可以把印度洋划分为东印度洋和西印度洋。印度洋底的阿拉伯—印度海岭和中印度洋海岭把印度洋一分为二，它的西南面有东北走向的西印度洋海岭，东面有由北向南延伸达5000公里的东印度洋海岭。它们与其他海岭和海隆把印度洋洋床分为24个海盆，属于东印度洋的大海盆有可可海盆、西澳大利亚海盆、南澳大利亚海盆、澳大利亚—南极洲海盆等，属于西印度洋的大海盆有索马里海盆、马斯克林海盆、马达加斯加海盆、莫桑比克海盆、克罗泽海盆、非洲—南极洲海盆等。印度洋还拥有红海、波斯湾、阿拉伯海、孟加拉湾、安达曼海等重要边缘海和海湾，紧紧地把南亚次大陆、东部非洲、南部非洲以及大洋洲、东南亚、中东、南极洲的一部分连接在一起。

一、南亚次区域七国的资源和产业

南亚次区域北起喜马拉雅山脉，南濒印度洋，西倚萨贵德科山、

苏来曼山和基尔塔尔山，东临那加山脉。它的北面和西面山峦重叠，仅有几个狭窄的山口可以作为与外界联系的通道；东面则山高林密，酷暑与瘴气使古人视为险途；南面是多数东亚国家不能享有的印度洋，因此它又被称为南亚次大陆，成为一个相对独立的地理区域。它的面积430多万平方公里，区内国家有印度、巴基斯坦、孟加拉国、斯里兰卡、马尔代夫、尼泊尔、不丹。南亚次大陆原来还有一个锡金国，1975年被印度强行兼并，成为印度的一个自治邦。南亚次大陆是世界上人口稠密地区之一，约有居民12亿人，80%以上的居民信奉印度教。他们分属黑色人种、白色人种、黄色人种和棕黑色人种，600多个民族中有纯雅利安人、达罗毗荼人、蒙古人、雅利安—达罗毗荼人、蒙古—达罗毗荼人、土耳其—伊朗人、色底安—达罗毗荼人等，堪称“世界人种博物馆”。

印度是南亚次大陆的头号大国，东西宽2900公里，南北长3200公里，面积297.47万平方公里，约占南亚次大陆总面积的69%，人口约9亿。印度的地理位置也具有其他南亚国家无法比拟的优越性。它居于其他六国之中，西与巴基斯坦接壤，北与尼泊尔、不丹交界，东与孟加拉国相连，南与斯里兰卡共处一个很窄的保克海峡，岛国马尔代夫离印度也不怎么远。而南亚其他国家则互不毗邻，这大大增强了印度的地缘整合能力和区位优势。

印度的南部伸入印度洋，成为海上交通要冲。其中东海岸的安达曼群岛和尼科巴群岛扼住了马六甲海峡的印度洋出口，战略地位尤为重要。它的海岸线长达5690公里，西海岸比较平坦，东海岸比较曲折，但东海岸的平原面积大于西海岸。南部沿海地区的内陆是德干高原，海拔300至1000米，面积为160万平方公里。这里是印度的矿产资源富集地区，蕴藏着煤、铁、铝、锰、铜、云母、金等矿产资源，其中云母的蕴藏量居世界前列。德干高原多河流，它们为东西走向，在孟加拉湾形成了巨大的冲积平原。德干高原本身的土壤条件也不错，是以玄武岩为母质的热带黑土，富含矿物质，特别适合种植棉花，有“棉花

黑土”之称。从德干高原往北，即为中部平原区，它东西长约1600公里，南北宽约240至320公里，面积为75万平方公里。其西段为印度河冲积平原，中段和东段为恒河冲积平原。平原上地势平坦，河流纵横，土地肥沃，人烟稠密，既是印度的主要产粮区，又是印度的政治、经济、文化中心。然而，印度的北部高山区却人烟稀少，交通不便，但水力资源丰富，原始森林覆盖率也比较高。

印度的工业区大多分布在沿海地区。加尔各答工业区是印度历史最为悠久的工业区。它位于恒河下游平原和胡格利河流域，是全国最大的城市和重要港口，附近则是全国最大的黄麻产地，拥有比较发达的麻织业和机械工业。孟买—浦那—艾哈迈德纳加尔工业区位于西海岸中部，是全国最大的棉纺织业基地。近20年来特别是在孟买附近海域发现石油天然气以来，这个工业区发展迅速，机械、电子、炼油、石化、水泥等部门的发展水平都已跃居全国前列，工业产值居全国第一。马德拉斯—班加罗尔工业区位于东海岸南部，过去以发展轻纺工业为主。印度政府为了缩小南部同中部的地区经济差距，在这里投资建设了不少新兴工业部门，使它成为印度新兴工业基地，班加罗尔也成为全国第三大工业城市。焦达讷格布尔工业区位于印度中南部地区，为印度煤、铁、锰、云母、铝土等矿产资源的主要分布区，有印度的鲁尔区之称，成为全国的钢铁、电力、重型机械、化工生产基地。德里工业区是印度的轻型工业区。德里位于恒河支流亚穆纳河上，河对岸是辽阔的恒河平原。1911年12月，英印当局决定从加尔各答迁首府于德里，第二年开始在距老城不远处建筑新城，称新德里。1931年新德里建成。1947年印度独立后，以新德里为首都。为了安排就业和保证首都市场需要，印度政府在德里兴建了欧克拉、诺伊达、法里达巴德、萨希巴巴德、纳拉伊那、莫亚普里、瓦兹普尔等工业区，发展劳动密集型工业。后来，又有选择地鼓励发展那些污染少、占地面积少、能源消耗低的资本密集型和技术密集型工业，使它成为全国出口基地之一，其中轻型机械产品出口额曾占全国出口总额的70%。

印度政府比较重视基础设施尤其是交通设施的投资。它的铁路总里程为62000多公里，居世界第四位。它的公路设施近年来发展得也很快，旅客周转量已经超过了铁路，每10万人约有公路300多公里。它的公路分国家、邦、边境三级管理，其中国家公路和边境公路等级比较高。例如德里的公路长度约为16000公里，柏油路面有约9000公里。它的海运业也比较发达，除了承担95%以上的外贸货物运输量之外，在国内运输市场亦占有一定的份额。印度现有大小良港200余个，孟买是第一大港，加尔各答次之，莫尔穆冈居第三。这三大港再加上马德拉斯港和维沙卡帕特南港的年吞吐量几近9000万吨，约占全国港口总吞吐量的84%左右。它的航空业在发展中国家中也居领先地位，全国除了五个大型国际机场外，还有大小机场近百个。其中德里拥有两个机场，开辟通往国外航线近40条。

巴基斯坦是南亚次大陆仅次于印度的大国。由于东巴基斯坦1971年独立出去另立孟加拉国，因此巴基斯坦的面积只剩下80.39万平方公里（不包括它在克什米尔的实际控制区）。它位于南亚次大陆的西北部，东面和东南面与印度接壤，西面与伊朗相连，西北面是阿富汗，东北面与中国毗邻，南濒阿拉伯海，扼波斯湾出口，海岸线长度为980公里。它的人口约1.6亿，分属旁遮普族、信德族、帕坦族、俾路支族等多个民族，但95%以上的居民信奉伊斯兰教。

巴基斯坦的地势是西北高东南低，山区和丘陵地带约占全国面积的60%。它的北端紧靠帕米尔高原，喀喇昆仑山脉和兴都库什山脉从这里沿边境分别伸向东南和西南。两山之间流出的印度河纵贯全国，为气候干热的国土提供了生命之水。巴基斯坦四个省中的一半分布在印度河中下游平原，依靠这条生命之水成为经济富庶之地。

旁遮普省位于印度河中游平原，面积20多万平方公里，人口8000余万。这个省的棉花和小麦产量占了全国的80%，有南亚粮仓之称。萨特累秀河等五条印度河的支流流经该省，为它提供了丰裕的水力发电资源。这里分布着大城市拉合尔、拉瓦尔品第、莱亚普尔等，

是巴基斯坦纺织、机械、电器工业中心。拉瓦尔品第东北马加拉山脚下的伊斯兰堡为巴基斯坦首都。巴基斯坦独立后曾设都卡拉奇，信德省首府迁往海德拉巴，但由于信德省不同意将水源和富庶的农业区划归卡拉奇，使卡拉奇难以自给自足。卡拉奇作为全国第一大城市，人口过于稠密，供应成为一大财政包袱。同时，卡拉奇位于沿海，既与内地联系不方便，又易遭到拥有强大海军力量的印度的攻击。1959年以总参谋长叶海亚·汗为首的委员会向总统递交了调查报告，建议在拉瓦尔品第附近建立新都。1970年新都伊斯兰堡初步建成，包括拉瓦尔品第市、伊斯兰堡市区、公园区、农业区和外围特别区。它距海1300公里，背靠喜马拉雅山脉，面对印度河大平原，依恃南亚次大陆公路干线，成为比较理想的首都。

信德省位于印度河下游平原，面积14多万平方公里，人口3000多万。它的经济地位仅次于旁遮普省，也是全国主要的棉花和小麦产区。这里的气候干热，但依靠印度河水灌溉，在东面的塔尔沙漠和西面的伊朗高原之间形成一条绿色走廊。这个省的大城市主要有卡拉奇和海德拉巴，水泥、钢铁、造船、纺织工业比较发达，其中卡拉奇的工业产值约占全国的33%。卡拉奇港和卡西姆港是全国两个最大的港口。它们相距只有几公里，港内装卸设施和运输仓储设施发达，是印度洋的重要港口。

俾路支省是巴基斯坦面积最大的省，面积将近35万平方公里，但由于大部分处于多山、多沙漠的高原地区，因此人烟稀少。这里的矿产资源丰富，已探明的有煤矿、铁矿、大理石矿、硫磺矿、石灰石矿、铝矿、铅矿、石棉矿、天然气田等。由于缺水和干旱，第一产业以采矿业和游牧业为主，农业不发达。

西北边境省位于多山的西北部，面积10多万平方公里，人口也不多。它的战略地位比较重要，是通往阿富汗首都喀布尔的必经之地。这里的气候温和、资源丰富，但由于交通不便，农业、采矿业和加工工业都不很发达。农业主要集中在白沙瓦、班努、科哈特三大盆地，

特别是喀布尔河畔的白沙瓦，成为全省主要的经济中心。

孟加拉国是个人多地少的国家，人口约1.3亿，面积只有14.4万平方公里。它南临孟加拉湾，东南端与缅甸为邻，东、西、北三面与印度接壤。它的90%的国土位于南亚次大陆东部的恒河和布拉马普特拉河下游的三角洲上，除了几块古沉积地地势略高外，平均海拔仅10米，为典型的洪泛冲积平原。境内土壤肥沃，河网稠密，有大小河川200多条，有利于种植、灌溉、航运和发电。孟加拉国气候炎热，日照时间长，最高温度可以达到43℃，耕地面积的80%左右种植水稻，一年可两熟乃至三熟。然而，由于降水量大，又大都集中在雨季，导致2/3的耕地几乎年年受涝。结果，这个水泽之国至今粮食不能自给。只有经济作物黄麻和红茶收成不错，红茶产量的70%供出口，黄麻及其制品出口额占出口总额的40%左右，为仅次于印度的世界第二大黄麻生产国。孟加拉国河流纵横，虽有利于航运，但不利于架桥筑路，公路、铁路运输不发达，货物运输2/3靠航运。孟加拉国的黑色金属和有色金属资源比较贫乏，但天然气资源比较丰富，已获得几千亿立方米的储量，目前每年采气上千万立方米，用于生产化肥和发电。

孟加拉国的制造业除了麻纺织业和制茶业外，还有棉纺织业、成衣业、制糖业、造纸业、卷烟业等，重化工业和机械制造业80年代以来也开始发展起来。孟加拉国的制造业主要集中在达卡、吉大港和纳拉扬甘吉三市。达卡是孟加拉国首都，市郊国际机场可以起降各种大型客货机，开通了30多条国际航线，国内航线可以通达各个主要城市。距离达卡市商业中心和国际机场各35公里处的萨瓦尔地区，设有占地近60公顷的达卡出口加工区，主要吸引外国电子电气、特种纺织品、精密机械制造、珠宝加工企业前来投资。吉大港是孟加拉国最大的天然良港，年吞吐量近千万吨。距吉大港仅几公里的帕滕加地区，设有占地660公顷的出口加工区，主要吸引外国服装业、纺织业、制革业、塑料加工业和电子电讯业的商家前来投资。

尼泊尔的面积与孟加拉国差不多，为14.53万平方公里，但人口

却不到孟加拉国的1/5，只有2000万人左右。尼泊尔的地理位置与孟加拉国也大不相同，是个完全的内陆国家。它位于喜马拉雅山脉中部南麓，北面同中国有1100多公里的边界，东、南、西三面与印度接壤。它的北部是高山区，这里的人口约占全国的1/10，耕地面积却只占全国的1/20。这里的气候随着地势由高到低成垂直分布，海拔4000米以下的向阳坡地较为温暖，海拔5000米以上地区则终年积雪。而北部地区多雪山，使尼泊尔被国际旅游业誉为“亚洲的瑞士”。北部雪山是发展旅游业的一大自然资源。它的中部为丘陵区，这里的人口占全国的50%以上，但耕地面积只占全国的30%左右。这里属于温带气候区，气候宜人，不冷不热。巴格马提河与兴马提河交汇处矗立着尼泊尔首都加德满都。它四面环山，北面有肖普里峰，西面有因德拉坦峰，东面有马哈代瓦帕克里峰，南面有富科基峰和昌德拉吉里峰，属于山地亚热带季风气候，四季如春，每年前来旅游的游客有几十万人。尼泊尔50%的国土位于海拔900米以上，东西北三面被山脉环绕，只有南部特莱是平原。特莱平原的耕地面积占全国的70%，主要作物有水稻、玉米、小麦，其中水稻播种面积占全部粮食播种面积的一半以上。特莱平原还是尼泊尔黄麻的主要产地，2/3供出口，创汇额占外汇收入的70%。此外，尼泊尔大米每年也有少量可供出口。

尼泊尔的工业相对于其他南亚国家来说较为落后，主要是轻纺工业。尼泊尔的自然资源比较丰富，有多种有色金属和黑色金属资源，还有石油、天然气以及其他非金属矿产资源。但由于交通不便，开采量极少。尼泊尔河流众多，落差较大，是发展水电得天独厚的条件，据估计，它的水力发电能力在9000万千瓦以上。目前，它的水力发电量已占总发电量的60%以上。另一方面，湍急的河流、险峻的高山又使众多的河流无航运便利，并使发展铁路运输成本高昂。但是，不解决交通运输问题，不但经济建设受到严重制约，而且从首都到东、西部边远地区都不得不借道印度。最后，尼泊尔政府把打开交通瓶塞的

突破口放在了发展公路运输上。到80年代末，尼泊尔已建成了从加德满都到印度的特里布文公路、从加德满都到中国西藏的阿尼哥公路、横贯特莱平原东西的马亨德拉公路，加上连接南部和中部各县的公路，约有7000公里。尼泊尔还尝试发展空中索道运输，例如加德满都建有两条空中索道：一条从加德满都至希陶拉，全长43公里，沿途设有铁塔300多座，转换站六个，全年运输能力在10万吨以上；一条从加德满都至杜尔辛，全长22公里，全年运输能力3万吨以上。

随着旅游业的迅速发展，尼泊尔的航空业也有所发展。加德满都国际机场是全天候机场，辟有国际航线30多条。此外，全国还有小型简易机场30多个，可以起降小型客机和直升机。

在尼泊尔的东面是被印度强行兼并的锡金，在锡金的东面是不丹。不丹的面积4.6万平方公里，人口约200万人。它同尼泊尔一样也是个多山国家，交通不便。北部为高山区，终年积雪，人烟稀少；中部为河谷地带，人口比较密集；南部气候炎热，雨量充沛，土壤肥沃，是主要产粮区。不丹的首都在中部谷地的廷布，工业主要有水果加工业和木材加工业。由于1949年8月印度强迫不丹签订《永久和平与友好条约》，攫取了它的对外关系“指导权”，因此不丹虽然是联合国成员，但却同国际社会联系不多，实际上是印度的“保护国”。

南亚次区域还有两颗印度洋上明珠，这就是岛国斯里兰卡和马尔代夫。

斯里兰卡原名锡兰，1972年改用现国名。它隔保克海峡与印度相望，原是南亚次大陆的一部分，后与次大陆分离而成海岛。它经孟加拉湾可到达孟加拉国，经阿拉伯海可到达巴基斯坦，扼马六甲海峡到波斯湾或红海的交通要道，战略地位十分重要。它的面积约6.56万平方公里，人口在1800万左右。其中僧伽罗族占73%，泰米尔族占20%，僧伽罗族信奉佛教，泰米尔族信奉印度教。它的北部为平原区，属于热带草原气候；中部和南部为高原山地，属于热带雨林气候。

斯里兰卡经济以热带种植业经济为主，茶叶、橡胶、椰子是它的

三大宝。斯里兰卡的茶叶以红茶为主，大多产于中南部山区，产量曾经占世界红茶总产量的25%，它们每年大量销往西方发达国家，是世界主要的红茶出口国之一。斯里兰卡从拉丁美洲移植橡胶树的历史比东南亚国家还长，种植面积约占全部耕地面积的5%，橡胶出口额约占外汇出口总额的15%。它的橡胶园主要分布在中部山区和西南沿海平原。斯里兰卡椰子种植面积约占全部耕地面积的25%，产量居世界第四位，45%供出口。此外，斯里兰卡还有“宝石岛”的别称，它的拉特纳普拉则有“宝石城”称号。它出产的宝石有30多种，其中特别珍贵的有紫翠玉、猫眼石等，曾经出产过重达500克拉以上的霍普猫眼石。除了宝石外，斯里兰卡的石墨蕴藏量也比较大。其他矿产资源如钛铁、磷灰石、铀矿苗、金红石、锆石等，也有一定的蕴藏量。

斯里兰卡的工业有炼油业、化学工业、橡胶工业、纺织业、服装业等。交通运输以公路和海运为主，铁路和航空比较落后。但无论哪一种运输方式，都以首都科伦坡为中心。科伦坡位于斯里兰卡的西南海岸，临近赤道，是印度洋的重要中途港，有“东方的十字路口”之誉。科伦坡港码头长三公里，海上建有三条防波堤，有两个各宽240米、深9至11米的出入口，码头可以同时停靠70多艘轮船，年吞吐量约800万吨。从该港出发，可以抵达第三大城市贾夫纳港和东部良港亭可马里港。科伦坡有到全国各地的四通八达的公路网，还有八条铁路干线把国内各大城市同自己联接在一起。科伦坡的卡图纳亚克国际机场辟有30多条国际航线和十余条国内航线。在这个机场旁边，设有卡图纳亚克出口加工区；在距科伦坡港25公里处，设有比亚加马出口加工区，主要吸引外国服装、电子、玩具、自行车、橡胶、钻石、食品加工企业前来投资设厂。

南亚次大陆另一颗洋上明珠是马尔代夫。它东北距斯里兰卡864公里，由19组环状珊瑚岛礁、2000余个大小岛屿组成，其中近200个岛屿有人居住。它的面积为298平方公里，人口约30万。首都设在马累岛，全国按自然形成的环状珊瑚岛礁分成19个行政区。各

岛排列成长形，南北长800公里，东西宽130公里，如同一块排放在蔚蓝色绒布上的珍珠屏。各岛又互相环抱，形成了港湾和海峡，马累岛和甘岛就是其中两个比较大的天然良港，具有重要的战略地位。1965年马尔代夫独立，两年后宣布马累港为自由港；甘岛原为英国海空军基地，可以停泊50多艘舰船和起降大型运输机，1976年被马尔代夫收回。

马尔代夫群岛地势低平，平均海拔仅1.2米。部分岛屿横跨赤道，属于热带季风气候，岛上出产各种热带水果，也能种植粮食作物，但粮食不能自给。渔业是国民收入的主要来源，70%的人口从事渔业。出口产品主要为鱼罐头、鱼粉、熏鱼干、椰子制品以及旅游业劳务。

二、波斯湾和东红海十二国的资源和产业

波斯湾或者阿拉伯湾是印度洋的重要海湾，特别是随着波斯湾石油资源大量发现和开采，它的战略地位就更为突出了。波斯湾长约800公里，宽约290公里，面积23.9万平方公里。由于地壳缓慢抬升和幼发拉底河、底格里斯河夹带泥沙的长期填积，它正在逐渐地变浅变小。现在它在霍尔木兹海峡最深处的深度也只有102米，只有阿曼湾最深处的1/360，而它的平均深度则只有28米左右。在波斯湾沿岸，分布着伊朗、伊拉克、科威特、沙特阿拉伯、巴林、卡塔尔、阿联酋、阿曼这八个大小不等、强弱不同的国家。

伊朗是波斯湾东北岸的唯一国家，也是波斯湾沿岸八国中面积第二大的国家。它北临独联体国家，西与土耳其和伊拉克接壤，东和阿富汗、巴基斯坦交界。面积164.5万平方公里，人口约6000万，其中波斯族占将近一半，什叶派伊斯兰教为国教。

伊朗是一个高原与山地相间的国家，大部分国土位于伊朗高原上，平均海拔1200米。除里海沿岸和波斯湾沿岸为冲积平原外，多为

山地和沙漠。伊朗除了里海沿岸地区气候为亚热带气候外，其余地区气候为典型的大陆性气候，夏季酷热干燥，冬季严寒多风，大部分地区降雨量很小。因此，只有年平均降雨量在1000毫米以上的里海沿岸适于种植水稻和棉花，波斯湾沿岸和阿曼湾沿岸则适于种植比较耐旱的椰枣、小麦等，西北部的阿塞拜疆高原以畜牧业为主，北部的厄尔布尔士山脉是主要的林区。东部是干燥的盆地，多沙漠，年平均降雨量只有100毫米上下，又缺少河流，不利于农业种植。西南部是伊朗的黄金地带，探明的石油储量多达130多亿吨，天然气储量17万亿立方米。伊朗的油田多为油气共生田，每个油气田平均规模为1.4亿吨石油、2550亿立方米天然气，如把天然气折合石油，每个油气田合计约相当于3.6亿吨石油。

伊朗依靠巨额石油收入，已初步实现工业结构多样化，建立了从炼油到石油化工、从钢铁到机械制造等一系列工业部门。伊朗工业布局比较集中，德黑兰、伊斯法罕、大不里士、马什哈德等大城市的制造业企业及其职工人数曾分别占全国的45%和50%。从60年代后半期以来，伊朗政府采取了一系列分散制造业的政策，鼓励在德黑兰以外地区特别是在胡齐斯坦、东阿塞拜疆、吉兰这些边远省份建立工业区，但成效不是很显著。现在，首都德黑兰依然是全国最大的工业中心。

德黑兰位于伊朗中部偏北，坐落在伊朗高原的北缘和厄尔布尔士山脉的南麓，距离里海约100公里，北面的死火山德马万德山海拔5604米，为伊朗最高的山峰。德黑兰面积约300平方公里，一部分建在山坡上，平均海拔约1200米，山坡最高海拔1800米。德黑兰集中了全国工厂的1/3，炼油业、石化业、纺织业集中在西南郊区，建材业集中在南郊区，机械和运输设备制造业集中在西郊区，市区内的工厂主要是食品加工和金属加工企业。德黑兰还是全国的交通中心。北达里海、南抵波斯湾、东到边境、西连土耳其和阿塞拜疆的几条铁路干线均在德黑兰及其附近地区交汇；重要的公路干线和石油天然气

输送管道系统，都以德黑兰为中心向各方伸展；麦赫拉巴德国际机场辟有几十条国内外航线。

伊拉克位于伊朗高原、阿拉伯半岛和小亚细亚半岛之间的结合部，面积44万平方公里，人口约2000万。它的东北部为库尔德山区，石油资源丰富，其中心城市基尔库克是一个石油城。它的西南部为阿拉伯高原，向幼发拉底河斜下，是比东北部更为重要的石油富集地带，其中心城市巴士拉为伊拉克第二大城市。伊拉克石油储量约为130多亿吨，天然气储量约为27000亿立方米，大部分集中在西南油区。以鲁迈拉油田为代表的六大油田，平均储量都在4亿吨以上。它的西部为沙漠，中部为底格里斯河和幼发拉底河冲积形成的美索不达米亚低地平原，海拔仅45.72米。这片平原土地肥沃、日照充足，约占伊拉克全部国土的80%以上。尽管这里的气候属于大陆性，降雨量每年仅150多毫米，但由于有两河水的灌溉之利，是伊拉克粮食作物和经济作物的主要产区。伊拉克椰枣产量曾居世界首位，并占了世界总产量的20%左右，有比较大的出口。

伊拉克的加工工业主要集中在首都巴格达。巴格达位于伊拉克中部，底格里斯河从城中穿过。全城地势平坦，海拔仅34米。城南是工业区，集中了全国1/3以上的加工工业，主要有炼油业、纺织业、制革业、食品业、机械业。巴格达也是伊拉克的交通枢纽，是欧洲与波斯湾陆上交通的主要通道。巴格达国际机场是伊拉克主要空运中心，四通八达的国内外航线交汇于此。

沙特阿拉伯是波斯湾地区面积最大的国家，面积约240万平方公里，占阿拉伯半岛总面积的80%，除伊朗之外的其他海湾国家分布在它的周围。人口大约1600万，但其中30%是外来移民。沙特阿拉伯地势西高东低，西部以山地和高原为主，只是在红海沿岸有70公里宽的低地。海岸线虽然比较曲折，但由于周围多珊瑚暗礁，不便船只靠岸。它的一半国土是沙漠，大部分地区属于大陆性气候，只有西南部的阿西尔地区属于海洋性气候。因此，耕种只限于绿洲和灌溉

区，耕地面积不足全国面积的1%。东部地区为石油富集地区，蕴藏着350多亿吨的石油和52000多亿立方米的天然气。这里油田的规模比伊拉克和伊朗的都大，平均储量在6.8亿吨左右。

原来，沙特阿拉伯的经济中心在商业、手工业、建筑业历史较长的西部沿海城市吉达，随着东部石油的开发，达曼迅速发展成新的工业中心，沙特阿拉伯经济重心东移。首都利雅得原来是椰枣和畜牧业基地，由于东部石油管道从这里通往西部，加工工业也迅速发展起来。为了防止过于依赖石油资源而在将来陷入坐吃山空的困境，沙特阿拉伯利用巨额石油收入在东部沿海城市朱拜勒兴建了一系列市场和原料两头在外的重化工业。为了满足西部地区的石油制品供应，沙特阿拉伯又在西部沿海城市延布兴建了一批炼油厂和石化厂。由于海湾局势因两伊战争和海湾战争而长期动荡，沙特阿拉伯决定向西部铺设更多的输油管道，以减少对霍尔木兹海峡的依赖。与此对应，沙特阿拉伯增加了对西部南边的阿卜哈市和北边的塔布克市的投资，从而使东西部经济走向相对均衡。

科威特位于波斯湾西岸和阿拉伯半岛东北部，它的西面和北面是伊拉克，南面是沙特阿拉伯。它的面积只有1.8万平方公里，人口不足260万，而且过半数外国移民。它的全境为沙漠所覆盖，没有河流湖泊。地下水略带咸味，只能用作卫生用水。50年代以前，科威特依靠从伊拉克南部的阿拉伯河运水喝。从50年代开始，它先后建造了三个大型海水淡化厂，饮用水和工业用水全部自给自足，海水淡化水平居世界之首。科威特地下无淡水，但到处是石油天然气，其中石油储量130多亿吨，天然气储量15000多亿立方米。科威特每平方公里的石油储量约72.2万吨，不仅远远超过沙特阿拉伯和伊拉克，也超过了阿联酋。

科威特的加工工业主要是炼油业和石化工业，大都集中在首都科威特城。科威特城位于波斯湾著名海角——腊斯角所构成的科威特湾南岸，是波斯湾西岸的天然良港。科威特城国际机场是地中海至

南亚次大陆和阿拉伯半岛至伊朗的空中航线枢纽，战略地位重要。它有航班通往世界各主要国家，每天起降大型客机一百多架次。

如果说波斯湾小国科威特地下水是咸的，那么另一小国巴林的地下水却是淡的。巴林一词在阿拉伯语中为“双水源”，意指这里不仅有苦涩的海水，还有甘甜的泉水。

巴林是个群岛，由33个岛屿组成，在6个比较大的岛中，巴林岛最大。它们都是由石灰岩残丘构成，地势低平，巴林岛中央最高的杜汉山海拔也只有135米高。它的人口约60万，面积660平方公里，横亘于沙特阿拉伯达曼海岸和卡塔尔半岛所包围的巴林湾入口处，距离达曼海岸仅25公里。它原来曾经是阿拉伯半岛的一部分，受地壳运动的作用变成了今天的大陆岛。

巴林经济也以石油采掘和加工为主，但它地下的石油蕴藏量远远不如科威特，早在70年代中期就只剩下几千万吨了。巴林政府除了实行工业多样化方针，扩建大型铝厂，与伊拉克、科威特、利比亚、卡塔尔、沙特阿拉伯、阿联酋联合投资建设能维修50万吨级超级油轮的阿拉伯造船修船厂外，还致力于国际金融事业，把首都麦纳麦建成了能够取代黎巴嫩贝鲁特的中东新的国际金融中心。

麦纳麦位于巴林岛的东北角，1958年被宣布为自由港，1962年建成深水港，可以同时接纳六艘远洋客货轮。70年代黎巴嫩政局动荡不宁，原来存放在那里的波斯湾沿岸国家的石油美元一时没有了好去处。巴林抓住这一有利时机，发挥自己在政局稳定和地区时差上的优势，以不向外资银行征收所得税和不实行外汇管制的优惠条件，吸引了近百家外资银行来此开业。巴林在金融地理和金融时差上居于欧洲货币市场和新加坡货币市场之间，它的货币交易市场开始营业时，新加坡市场已停止营业，而欧洲市场尚未开始营业。这样，它就成为国际金融中心业务循环体系中不可缺少的一个环节，从伦敦到纽约、旧金山、东京和新加坡，再经过巴林返回欧洲。巴林的机场设施和电讯设施都比较发达。麦纳麦国际机场辟有30多条国际航线，每

天可接纳近百架飞机起降，从伦敦飞往这里不过半天时间；而从巴林往美国打国际长途，14秒钟即可接通。麦纳麦还有比较发达的旅馆业和餐饮业，也为接纳大批外国客户提供了便利的条件。

卡塔尔是波斯湾中最大的半岛，南北长160公里，东西宽55至80公里，面积为10360平方公里，人口约50万。卡塔尔半岛是一石灰岩隆褶，最高点海拔100米，基本上是沙石构成的砾漠。这里年平均降雨量只有125毫米，地下水带有咸味，淡水主要靠海水淡化。它东、西、北三面环水，南面与阿拉伯半岛相连。首都多哈在半岛东部沿海。多哈港可以同时停泊四艘吃水30英尺的大型船舶，多哈国际机场是现代化的国际机场。卡塔尔的石油储量只剩下几亿吨，它也像巴林那样实行工业多样化政策。多哈城南45公里海滨的乌姆赛义德集中了卡塔尔绝大部分工厂，包括大型石化联合企业和中东最大的钢铁厂。

阿联酋位于阿拉伯半岛东部、波斯湾南岸，面积85000平方公里，人口200多万，但50%是外籍人。它由七个酋长国组成。1968年1月英国被迫宣布在1971年底之前从波斯湾撤军，2月阿布扎比、阿治曼、迪拜、富查伊拉、哈伊马角、沙迦、乌姆盖万、巴林、卡塔尔的酋长在迪拜举行会议，达成建立阿拉伯酋长国联邦的协议。由于巴林、卡塔尔同其他酋长国发生分歧，先后于1971年8月和9月宣告独立，1971年12月2日，阿布扎比、迪拜、沙迦、阿治曼、富查伊拉、乌姆盖万六个酋长国宣布成立阿拉伯联合酋长国，首都设在阿布扎比。1972年2月，哈伊马角宣布加入阿联酋，从而达到了今天阿联酋七国的规模。

阿联酋的石油天然气资源比较丰富，其中石油储量约130亿吨，天然气储量约56000多亿立方米。可是，阿联酋的石油天然气资源分布极不均衡，阿布扎比、迪拜、沙迦三个酋长国集中了几乎所有的石油天然气资源，而另外四个北部酋长国至今仍是贫油国。阿布扎比、迪拜以及沙迦三个酋长国凭借巨额石油外汇收入，面貌焕然一新。阿