

中国公路交通史丛书

福建公路运输史

第二册

现代公路运输

福建省汽车运输总公司编史办

人民交通出版社

内 容 提 要

本书记述了新中国成立至 1990 年 41 年间,福建公路运输事业在党的领导下,在广大交通运输职工艰苦创业、开拓奋斗下的发展历程,揭示了福建省公路运输 41 年来的发展规律。是一部具有边疆、海防、区域特色的行业史。本书资料系统,记述翔实,对研究福建经济建设发展有重要的参考价值。

主编 高其启 责任编辑 张 淼

FUJIAN GONGLU YUNSHU SHI

福建公路运输史

第二册

现代公路运输

福建省汽车运输总公司编史办

版式设计:王静红 责任校对:张 捷 责任印制:

人民交通出版社出版发行

(100013 北京和平里东街 10 号 010 64216602)

各地新华书店经销

印刷厂印刷

开本 850×1168 $\frac{1}{32}$ 印张: 字数: 千

2001 年 月 第 1 版

2001 年 月 第 1 版 第 1 次印刷

印数 0001— 册 定价: 元

ISBN 7-114- -

福建省地方交通史志编纂委员会

(1994年以后)

顾	问	张金华	程永新	申学光	唐汉清
		凌家榆	江德顺	夏美仲	唐永明
		李澄泉	谢明	李惠春	刘荣喜
		于明	张莘民	卓超	祝君强
		卓湘			
主任委员		唐汉清			
副主任委员		史子云	李功瑞		
委	员	唐汉清	凌家榆	史子云	李功瑞
		谈华生	黄兆贤	张林森	黄仕梁
		郑元钦	郑仲莘	游芳	翁连钦
		李荣森	郑仲仁	吴景文	吴庭锵
		池金光			

史志办公室主任 李功瑞

(1999年以后 史志办负责人 谢宝)

《福建公路运输史》第二册编写人员

主 编 高其启

编写人员 高其启

张学荣(1994—1995年)

特邀人员 杨杞栋 高热

总 序

中国是一个历史悠久的文明国家 ,古代道路交通也有其悠久而光辉的史绩。秦修驰道 ,汉通西域 ,史垂千载 ;隋代赵州桥 ,金代芦沟桥 ,知名海外 ;唐宋以来 ,驿运站、所遍及全国 ,运输工具不断更新 ,行旅商贾之繁盛 ,世所称颂。这是我国勤劳勇敢的各族人民 ,为了征服自然和适应政治、经济的需要 ,在开拓和发展道路交通方面所取得的辉煌成就 ,对我国古代灿烂文化和物质文明作出了重大贡献。

但是 ,由于长期的封建制度束缚了社会生产力的发展 ,我国几千年古老的驿道运输发展为通行汽车的公路交通 ,则是清末民初从国外输入汽车以后才开始的 ,至今还不满百年的历史。

中华民国时期的公路交通史 ,是半殖民地、半封建社会经济反映的一个侧面。在中华民国的 38 年期间 ,为适应当时的需要 ,公路交通有了一定发展 ,对促进物资交流和支援抗日战争 ,发挥了一定的作用 ,在公路建设、养护和运输管理等方面 ,还初步建立了一些规章制度。但因连年战争 ,政治腐败、民生凋敝、生产不振 ,汽车和油料几乎全从国外进口 ,致使公路交通的发展受到很大限制 ,全

国公路总里程最多仅为 13 万公里。到 1949 年,因战争破坏和失修失养,能通车的还不到 8 万公里,而且标准低,路况差,分布又极不平衡,多数集中在东北和沿海地区,广大内地和边疆省份的公路为数不多,汽车也很少,全国大部分地区还要依靠人力和畜力运输。

中华人民共和国成立以来,我国进入社会主义革命和社会主义建设的伟大时代,社会生产力得到解放,工农业生产迅速发展,特别是建立和发展自己的汽车工业和石油工业,使公路交通事业得以较快地发展,取得了巨大成就。许多偏僻闭塞的山区,如今已“高路入云端”;不少急流阻隔的江河,现已“天堑变通途”。到 1990 年,全国公路通车里程达到 102.8 万公里,比 1949 年增长了 12 倍。以首都北京为中心,连接全国各省会、工矿基地、主要港口以及县乡和边防哨所,四通八达的公路网已经基本形成。公路的技术等级和通行能力较前大有提高,高级和次高级路面从解放前的 300 公里发展到现在的近 26 万公里。以沈(阳)大(连)线为代表的 500 多公里高速公路的建成,标志着我国的公路交通事业进入了一个新的发展阶段。过去没有公路交通的西藏地区,现已初步建成以拉萨为中心,与邻省及友好邻邦相连接的公路网络,使内地与西藏地区的物资交流以及外贸物资运输得以畅通。1949 年以前,在长江和黄河上,除兰州有一座由外商承建的黄河钢架桥外,没有一座中国人自己修建的公路桥,车辆行人靠渡船维持交通。现在,已有几十座大型公路桥跨越在长江和黄河之上,其中有些桥的设计理论、结

构形式和施工工艺,都达到了较高的水平。

为适应日益增长的运输需要,全国汽车数量增长很快,1990年的民用汽车保有量已达550多万辆,比1949年增长100倍;公路运输的客、货运量逐年大幅度增长,大件运输和集装箱运输在近几年发展也很迅速。与此同时,还建立了具有相当规模和水平的汽车维修工业,安全设施等也有了相应的发展。公路交通,在发展城乡经济、改善人民生活、巩固国防以及促进少数民族地区的经济和文化发展等方面,起着越来越大的作用。

自1949年至1990年的41年中,我国公路交通取得了巨大发展。由于社会主义建设的经验不足,曾有过短暂的失误。自1978年12月中国共产党十一届三中全会以后,全党工作重点转移到四化建设方面来,党中央总结了过去正反两方面的历史经验,制定了一系列正确的政策和措施,要求经济工作要以提高经济效益为中心,建设有中国特色的社会主义。随着党中央对内搞活经济、对外实行开放政策的实施,商品生产和商品经济蓬勃发展。公路交通不相适应的矛盾愈益突出。党中央和各级政府对公路交通也更加重视和关心。如何贯彻落实党中央指示精神,从我国公路交通的实际出发,加快公路交通现代化的步伐,以适应四个现代化建设的需要,已成为从事公路交通事业的各级领导和全体同志的历史使命,也是党和人民寄予的殷切期望。

盛世修史,史以资治。为回顾既往,总结经验,探索规律,策励将来,由交通部和各省(市)自治区交通厅(局)

组织力量,以马克思主义历史观为指导,遵循中央十一届三中全会以来的路线、方针和政策,本着实事求是、略古详今的原则,共同编撰出版一套《中国公路交通史》丛书。希望能给从事交通事业的同志们一些帮助,向他们提供可以借鉴的历史经验;并使关心公路交通事业的同志们了解我们事业的历史进程,取得他们的支持,把我国的公路交通事业办得更好。

交通部中国公路交通史编审委员会

1992年6月11日

出版说明

一、《中国公路交通史》丛书是在中华人民共和国交通部的统一领导下由各单位编撰的,由人民交通出版社出版,公开发行。

二、这套丛书由全国公路交通史即《中国公路史》、《中国公路运输史》和各省(市)自治区公路交通史组成,共约百余册。由于台湾省的史料尚未搜集,该省的公路交通史暂缺。

三、这套丛书主要论述我国公路交通事业发生、发展和演变的历史过程和客观规律。由于公路交通的发展与古代道路交通有其不可分割的连续性和继承性,故在丛书中辟有一定的篇幅介绍古代道路交通。

四、这套丛书的体裁以编年体为主,即以时为经,以事为纬,篇章分期,节目分类。对于少数跨度太长而相应的编年体时限难以包容的专题论述,单独成章,列于编年体之后。书末大多附有编年大事记。

五、《中国公路交通史》分公路和公路运输两大类编写,各自成书并各涵第一册和第二册;各省(市)自治区公路交通史的成书册数不强求统一,一般按公路和公路运输两大类分开编撰,各以古、近代部分为第一册,现代部分为第二册;也可以两大部分合并,编写成一、二两册;个别地区的古代道路交通也可编写成单行本出版。

六、各册史书的篇目结构大体一致,但不尽相同,一般有章、节、目或篇、章、节、目等三四个档次。

七、史书中属于解释或说明性的注释采用脚注,当页编码;属

于征引性的标注采用通章统一编码,集中于章后标注。

八、由于某些省(市)自治区的行政区划时有变化,为避免取材重复和叙述雷同,在编撰地区性的公路交通史时规定以现有的行政区划为准。为了使跨省路线互相衔接,各省(市)自治区在叙述本地区公路路线时可介绍到邻省的第一站(即送一程)。

九、本丛书除引文中必要时使用古繁体字外,均用中华人民共和国国务院 1966 年公布的《汉字简化方案》中的简化字。

十、史书中所用科学技术术语,以有关单位审订的和规范中使用的为准,对于古代使用的一些专业术语,仍保留过去的习惯称谓。

序

福建省地处东南沿海,北邻赣浙,西靠赣东,南连粤北,东临海峡,望宝岛台湾而连世界。全省山峦起伏,溪河穿越,承楚天万千气象,人杰地灵,物产丰富。古有郑和下西洋之美传,今为两岸三通之热门。故其行旅运输,倍受关注。今福建省汽车运输总公司编史办同志本着实事求是的精神修编了此属《中国公路交通史》丛书之一的《福建公路运输史》第二册史书,再现新中国成立以来福建公路运输四十余载的发展概貌,对人们了解研究福建公路运输发展历程,乃有所裨益。

回首建国之初,福建公路运输战线上广大干部和职工在中国共产党领导下,在十分困难落后的环境中,以不足千辆的运力,担负了东南海防前哨——福建的军公运输。在前进的道路上,克服了一个又一个的困难,创造了一个又一个的奇迹,发展壮大了自己的力量。那艰苦奋斗的事迹和精神,让世人感到敬佩,为历史增添了光辉。

在改革开放的新时期中,福建公路运输业迅速的发展和长足的进步,基本上实现“货畅其流,人便其行”的交通新面貌,充分展现了在邓小平理论指导下建设有中国特色的社会主义公路运输业的光辉历程。

福建省汽车运输总公司编史办负责编写此属全行业的史书,困难不少。但在各方面的支持和编史同志的努力下,基本上包罗了公路运输业的方方面面,反映了行业的特点,对发展的记叙,不失其时代气息和地方特色,对历史事件进行客观评价,不作单纯的

现象罗列,对改革开放后的公路运输业迅速发展、运输专业户异军突起和新形势下行业管理都作了充分的阐述,起到“振叶以寻根,观澜而索源”的作用,在一定程度上揭示公路运输业发展的客观规律。

“存史资治”,值此跨越九九,进入新世纪之际《福建公路运输史》第二册史书的出版,将在福建公路运输业新一轮创业中,发挥其积极的作用。

福建省交通厅党组书记、厅长
福建省地方交通史志编纂委员会主任

1999年7月19日

前 言

《福建公路运输史》第二册(现代公路运输),在交通部中国公路交通史编审委员会和福建省地方交通史志编纂委员会的领导下,由福建省汽车运输总公司编史办编撰完成。该书时限自1949年5月起,至1990年底止,记述了解放福建和建国后四十一年来福建公路运输的发展和变化。全书分为1949—1952年,1953—1957年,1958—1965年,1966—1976年,1977—1990年五个时期。由于福建省金门、马祖两地区的公路运输收集资料有困难,故未加以记述。

本书编写体裁与第一册一致,采用编年体撰写,以时为经,以事为纬,按篇章分期、节目分类的形式,记述福建省公路运输的发展。全书共分5章35节,另附有福建公路运输史大事记和其他附录。

目 录

绪 论.....	1
第一章 经济恢复时期的公路运输 (1949年—1952年).....	6
第一节 建立公路运输管理机构.....	6
一、军事接管交通,恢复公路运输	6
二、建立国营运输企业	8
三、组建全省联运机构	10
四、组建私车联营处	11
第二节 支援前线运输	12
一、抢修车辆,提高“支前”运输能力	12
二、组织军、公、私车辆投入支前运输	13
第三节 公路运输生产的恢复	14
一、维持和发展客货运输.....	15
二、恢复福州市区交通.....	18
三、开展货物联运.....	18
第四节 开展修旧利废活动,恢复车辆维修保养.....	20
一、恢复建立汽车保修车场.....	20
二、克服燃料紧缺,推广使用木炭车.....	22
三、修旧利废,生产配件.....	22
第五节 建立公路运输管理制度	23
一、汽车运输实行统一调配,纳入计划管理轨道	24
二、国营企业各项管理制度的建立.....	24
第六节 开展监理工作	26
一、公路交通监理机构的建立.....	26
二、公路交通监理规章制度的建立.....	27

第二章 第一个五年计划时期的公路运输

(1953年—1957年).....	30
第一节 建立健全机构,加强公路运输管理.....	31
第二节 开展增产节约运动,促进生产发展.....	32
一、开展“安全、四定、车吨月产两千吨公里”运动.....	33
二、开展“安全、节约、十万公里无大修”劳动竞赛运动.....	36
三、挖掘运输潜力,推行拖挂运输.....	38
第三节 改善公路运输企业管理.....	42
一、实行计划运输.....	42
二、加强技术管理.....	46
三、健全财务管理.....	51
第四节 发展公路运输,完成经济和支前运输.....	53
一、组织支前运输和国防建设运输.....	53
二、国营汽车运输企业的发展.....	56
第五节 建设汽车修理厂,提高车辆保修能力.....	64
一、加强厂场基本建设.....	64
二、继续大力发展修旧利废.....	65
第六节 民间运输的组织管理和作用.....	66
一、民间运输业的组织管理.....	66
二、民间运输业的作用.....	69
第七节 对私营运输业的社会主义改造.....	71
一、对私营汽车运输业的社会主义改造.....	71
二、对民间运输业的社会主义改造.....	74
第八节 交通监理工作的开展.....	77
一、监理机构的变动与监理工作的开展.....	77
二、强化交通安全管理.....	78
第三章 “大跃进”和调整恢复时期的公路运输	
(1958年—1965年).....	81

第一节 公路运输体制的调整和变化	82
一、省属运输部门的体制变化.....	82
二、地(市)县汽车运输组织的发展和调整.....	83
三、非交通系统的行业部门和厂矿企业的自运队伍 形成和发展.....	85
第二节 客货运输的发展和调整	86
一、开展运输高产活动.....	86
二、“一条龙”大协作与联运工作.....	89
三、公路运输业在调整中的恢复和发展.....	92
四、旅客运输的发展和调整.....	95
第三节 组织运力,承担重点物资运输.....	97
一、钢铁运输.....	97
二、支农运输.....	98
三、抢运粮食	101
四、战备和支前、支边.....	102
第四节 整顿、恢复中的企业管理制度	105
一、整顿生产秩序,恢复运输声誉.....	105
二、贯彻试行《工业七十条》,整顿企业经营管理.....	106
三、执行技术政策,加强技术管理.....	107
四、加强财务管理	109
五、调整客货运价	110
第五节 车辆制造和配件生产.....	112
一、挂车制造	112
二、试制汽车	113
三、打造金属客车厢	115
四、配件生产	116
第六节 汽车保养修理工作的发展和调整.....	119
一、汽车大修理“不过日”	120

二、二级保养“不过时”	122
三、汽车保养、修理工作的调整	123
第七节 民间运输业的“跃进”、调整和体制变更	126
一、民间运输业的“大跃进”	126
二、民间运输业的体制变更	128
三、民间运输业的调整	130
第八节 交通监理工作的加强	132
一、健全交通运输管理制度	132
二、加强公路交通安全管理工作	134
第九节 企业教育工作的进展	137
一、设立技术学校和技工学校	137
二、文化教育和技术培训的广泛开展	138
第四章 “文化大革命”时期的公路运输	
(1966年—1976年9月)	142
第一节 “文革”时期公路运输管理体制的变动	143
一、管理机构遭到冲击	143
二、省属运输企业的下放及汽车团的成立	144
三、省属公路运输企业重新组建	147
第二节 公路运输生产的曲折发展	148
一、“文革”破坏了运输秩序	148
二、体制变动对运输生产的影响	151
三、省属汽车运输企业重振旗鼓	152
四、地(市)县运输企业起伏发展	155
五、艰难维持联运业务	157
六、城市公共交通缓慢发展	161
七、组织非交通系统自备车辆参加社会运输	162
第三节 “文革”中的公路交通工业	163
一、探索发展汽车制造	164

二、客车厢生产有所发展	166
三、配件生产的新发展	168
第四节 汽车维护与修理	169
一、汽车维修生产的混乱与恢复	169
二、保修机工具和检验仪具创新与推广	172
三、恢复汽车大修理能力	173
四、汽车零部件修复工作新技术的采用	174
第五节 民间运输	175
一、动荡中的民间运输业	175
二、民间运输业机械化程度的提高	178
第六节 被冲击的公路交通监理工作	179
一、交通管理部门的被冲击和恢复	180
二、扭转中的交通安全工作	182
第五章 进入新时期的公路运输 (1976年10月—1990年)	184
第一节 公路运输结构的改革	185
一、省属国营运输企业的经营机制改革	185
二、运输市场中运力格局的变化	190
三、市场机制促进联运的发展	194
第二节 省属专业汽车运输企业在市场竞争中的发展	198
一、重点发展客运	198
二、零担货运的发展	204
三、力保重点物资运输	207
四、加速站点建设	210
五、在新形势下开展生产质量管理活动	214
六、狠抓运输纪律工作	215
第三节 地方交通部门和非交通部门的公路运输业 的发展	218